

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN MỘ ĐỨC
TỈNH QUẢNG NGÃI**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 08/2023/HS-ST
Ngày: 17/3/2023

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN MỘ ĐỨC, TỈNH QUẢNG NGÃI

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Phạm Minh Vương

Các Hội thẩm nhân dân: + Ông Nguyễn Văn Sanh
+ Ông Phan Trường Chinh

- Thư ký phiên tòa: Bà Lê Thị Bích Thuyền, là Thư ký Tòa án nhân dân huyện Mộ Đức, tỉnh Quảng Ngãi.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Mộ Đức, tỉnh Quảng Ngãi tham gia phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Hồng - Kiểm sát viên.

Ngày 17 tháng 3 năm 2023, tại Tòa án nhân dân huyện Mộ Đức, tỉnh Quảng Ngãi xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số: 03/2023/TLST-HS, ngày 03 tháng 02 năm 2023, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 02/2023/TLST-HS, ngày 22 tháng 02 năm 2023 đối với bị cáo:

Hồ Anh P (tên gọi khác: không); sinh ngày 09 tháng 02 năm 1984 tại:Đ; Nơi cư trú: Tổ dân phố 10, thị trấn P, huyện K, tỉnh Đ; Nghề nghiệp: Lái xe; trình độ học vấn: 9/12; giới tính: Nam; dân tộc: Kinh; quốc tịch: Việt Nam; tôn giáo: không; Con ông: Hồ Văn N, sinh năm 1951 và bà Trần Thị H, sinh năm 1955; bị cáo có vợ tên Nguyễn Lý Phương N, sinh năm 1991; bị cáo có con tên Hồ Nguyễn Bảo K, sinh năm 2014. tiền án, tiền sự: không; nhân thân: Từ nhỏ sống cùng gia đình ăn học đến lớp 12/12; năm 2004 nhập ngũ vào Quân đội Nhân dân Việt nam, học lớp chỉ huy trưởng quân sự. Đến năm 2009 thì về công tác và giữ chức vụ Phó chỉ huy trưởng quân sự thị trấn Phước An. Đến năm 2011 thì xin nghỉ việc về địa phương học lái xe và đi lái xe thuê đến. Ngày 06/10/2022, có hành vi vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ, bị khởi tố bị can vào ngày 11/11/2022 và bị áp dụng biện pháp ngăn chặn cấm đi khỏi nơi cư trú từ đó cho đến nay. Bị cáo Hồ Anh P có mặt tại phiên tòa.

* Bị hại: Bà Bùi Thị Kim N1, sinh năm 1966 (Đã chết)

Người đại diện hợp pháp của bị hại: Ông Nguyễn Tấn N2, sinh năm 1963 (Anh bị hại). Vắng mặt.

* Bị đơn dân sự: Anh Nguyễn Hồng P1, sinh năm 1982, nơi cư trú: Tổ dân phố 4, thị trấn P, huyện K, tỉnh Đ. Vắng mặt nhưng có đơn xin xét xử vắng mặt.

*Người làm chứng:

- Anh Nguyễn Trung H, nơi cư trú: Thôn 1A, xã H, huyện K, tỉnh Đ. Có mặt
- Anh Phan Đức H1, nơi cư trú: Thôn P, xã E, huyện K, tỉnh Đ. Có mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau: Ngày 05/10/2022, Hồ Anh P sinh năm 1984, Phan Đức H1 sinh năm 1993 và Nguyễn Trung H sinh năm 2000 đều trú ở huyện K, tỉnh Đ được nhà xe Thuận An do ông Nguyễn Hồng P1 sinh năm 1982 ở huyện K, tỉnh Đ làm chủ giao cho xe ô tô tải biển số 47C-232.30 để chở và giao hàng nông sản từ tỉnh Đắk Lắk đến điểm cuối là Thành phố Đà Nẵng. Đến khoảng 04 giờ 30 phút, ngày 06/10/2022, Hồ Anh P điều khiển xe ô tô tải trên đến đường tránh quốc lộ 1 thuộc thị trấn Mộ Đức, huyện Mộ Đức, tỉnh Quảng Ngãi theo hướng Tây - Đông. Khi nghe ông Nguyễn Trung H là phụ xe thông báo đã chạy vượt qua chỗ bỏ hàng nên Hồ Anh P điều khiển dừng xe ô tô tải biển số 47C-232.30 lại vào sát lề phía Nam (phần đường xe thô sơ phía Nam) của đường tránh quốc lộ 1 và điều khiển xe lùi lại một đoạn theo hướng Đông Nam – Tây Bắc ra phần đường xe cơ giới phía Nam của đường tránh quốc lộ 1 để lấy khoảng trống quay đầu xe. Lúc này bà Bùi Thị Kim N1, sinh năm 1966 trú tại thôn Tú Sơn 1, xã Đức Lân, huyện Mộ Đức, tỉnh Quảng Ngãi đang điều khiển xe đạp để đi thể dục theo hướng Tây - Đông thì đuôi xe ô tô tải biển số 47C-232.30 khi P điều khiển lùi xe va chạm vào xe đạp do bà Ngôn điều khiển làm bà N1 và xe đạp ngã ra đường, bà N1 bị bánh xe sau bên trái của xe ô tô tải 47C-232.30 chèn lên người. Hậu quả bà N1 chết tại chỗ.

Kết quả khám nghiệm hiện trường ghi nhận:

Đoạn đường nơi xảy ra tai nạn tại Km 1080+600, đường tránh QL1 có trục đường theo phương Tây Đông và ngược lại, lòng đường trải nhựa tương đối bằng phẳng, thẳng, không bị che khuất tầm nhìn; có lòng đường rộng 11,15m; giữa đường có vạch sơn vàng đứt quãng phân thành hai phần đường xe cơ giới chạy ngược chiều bằng nhau, mỗi làn rộng 3,525m; tiếp giáp hai bên lề đường có vạch sơn trắng liên tục phân thành hai làn đường dành cho xe thô sơ chạy, mỗi bên rộng 2,05m; Tiếp đến hai bên đường là đồng ruộng.

Xác định điểm mốc: Trụ km 1080+600 ở lề đường phía Bắc làm điểm mốc; mép lề đường phía Nam làm mép đường chuẩn.

Mô tả theo số thứ tự, vị trí nạn nhân, phương tiện, tang vật, dấu vết:

Trên mặt đường, tại vị trí cách điểm mốc 8m58m về hướng Đông Nam; cách mép đường chuẩn 3m65 về hướng bắc là đầu phía Đông Bắc vết trầy xước mặt đường dạng liên tục theo phương Đông Bắc – Tây Nam có KT(3,08 x 0,15)m vết kí hiệu số (1); có điểm đầu phía Tây Nam cách mép đường chuẩn 2m34 về hướng Bắc. Trên bề mặt dấu vết, bụi đất, nhựa đường bị đẩy dùa theo hướng từ Đông Bắc sang Tây Nam;

Tại vị trí cách đầu phía Tây Nam vết kí hiệu số (1) về phía Tây Bắc 0,30m và cách mép đường chuẩn là 2m53 về hướng Bắc là đầu trục bên phải của bánh sau xe đạp; xe đạp loại xe thể thao màu đen, đang trạng thái ngã nghiêng sang phải đầu xe quay về hướng Đông Bắc, đuôi xe quay về hướng Tây Nam; có đầu trục bánh xe trước bên phải cách mép đường chuẩn là 2m95 về hướng Bắc; ký hiệu là số (2).

Tại vị trí cách điểm đầu phía Đông Bắc vết số (1) là 1m95 về hướng Tây Bắc, cách đầu trục bánh xe trước bên phải vết số (2) về hướng Đông Bắc 2m27 và cách mép đường chuẩn 5m10 về hướng Bắc là đỉnh đầu tử thi nữ tư thế nằm xấp; đầu đội mũ bảo hiểm và quay về hướng Đông Bắc, chân quay về hướng Tây Nam; có bàn chân trái cách mép đường chuẩn là 4m20 về hướng Bắc; Tại vùng bụng tử thi về hướng Nam trên mặt đường có vùng chất lạ màu đỏ dạng đặt KT (0,60 x 0,40)m; ký hiệu là số (3).

Tại vị trí cách điểm đầu phía Đông Bắc vết số (1) là 3m90 về hướng Đông Nam, cách điểm giữa mặt lãn bánh xe sau bên phải xe ô tô tải 47C-23230 là 3m45 về hướng Đông Bắc và ngay mép đường chuẩn là tấm chắn bùn bằng cao su màu đen hiệu HINO có KT (0,60 x 0,50)m; vết ký hiệu là số (4); mặt trên của tấm chắn bùn này có bám dính tổ chức da cơ và chất lạ màu đỏ KT (0,40 x 0,30)m.

Tại vị trí cách điểm đầu phía Đông Bắc vết số (1) là 3m90 về hướng Đông Nam và cách mép đường chuẩn về hướng Bắc là 2m05 là điểm giữa mặt lãn tiếp xúc với mặt đường của bánh xe sau bên phải của xe ô tô tải 47C-23230; xe ô tô đang tư thế dừng hẳn đầu xe quay về hướng Đông Nam, đuôi xe quay về hướng Tây Bắc; có điểm giữa mặt lãn tiếp xúc với mặt đường của bánh xe trước bên phải cách mép đường chuẩn là 1m47 về hướng Bắc; ký hiệu là số (5).

Tại vị trí cách đỉnh đầu tử thi số (3) về hướng Đông Nam 0m30 và cách mép đường chuẩn về hướng Bắc là 4m70 là điểm đầu phía Tây Nam của vùng tổ chức da cơ dạng tia bắn hình rẽ quạt theo hướng từ Tây Nam sang Đông Bắc; có điểm đầu phía Đông Bắc cách mép đường chuẩn về hướng Bắc là 9m47. Vết ký hiệu là số (6). Ngoài ra không phát hiện dấu vết gì khác

Khám nghiệm phương tiện liên quan đến tai nạn giao thông:

Xe ô tô tải biển số 47C-232.30:

Màu sơn: trắng, nhãn hiệu HINO, dài 8,67m, rộng 2,40m, cao 3,28m.

Mặt ngoài phía dưới bên trái của thanh kim loại cản sau có vết sạch bụi và bám dính dị vật màu đen hướng từ trái qua phải KT (25 x 2)cm, điểm gần nhất cách đầu bên trái của cản sau 17cm, điểm thấp nhất cách đất 47cm.

Mặt ngoài phía dưới và mặt trong bên phải của thanh kim loại cản sau có vết sạch bụi và bám dính dị vật màu trắng KT (7 x 4)cm, điểm gần nhất cách đầu bên trái của cản sau 17cm, điểm thấp nhất cách đất 47cm.

Mặt ngoài phía dưới bên phải của má lốp sơ cua có vết xay xát cao su hướng từ trái qua phải, từ sau tới trước KT (33 x 6)cm, điểm thấp nhất cách đất 32cm, gần nhất cách chữ “W” trong dòng chữ “WC” về phía trên 27cm.

Tấm chắn bùn của bánh xe sau bên trái bị rời khỏi vị trí lắp đặt.

Mặt dưới khung sườn xe bên phải có bám dính dị vật màu đen KT (5 x 1,5)cm, điểm thấp nhất cách đất 60cm, cách điểm cuối cùng của khung sườn xe về phía trước 1,58m.

Ngoài ra không phát hiện dấu vết nào khác.

Xe đạp:

Màu sơn: đen, dài 1,69m, rộng 0,69m, cao 0,98m

Đầu ngoài cùng tay cầm lái bên trái bị mài mòn, rách cao su nham nhở KT (2,5 x 1,5)cm.

Mặt trước tay thắng trước bên trái bị trầy tróc sơn và kim loại KT (5 x 1)cm.

Đầu ngoài cùng tay cầm lái bên phải bị mài mòn, rách cao su KT (3 x 2,5)cm.

Mặt ngoài phuộc nhún trước bên trái bị trầy tróc sơn KT (7 x 2,5)cm hướng từ trước về sau, điểm thấp nhất cách đất 47cm.

Mặt ngoài phuộc nhún trước bên phải bị trầy tróc sơn KT (27 x 3,5)cm hướng từ trước về sau, điểm thấp nhất cách đất 42cm.

Đầu ngoài cùng của bàn đạp bên phải bị trầy tróc nhựa KT (5 x 2)cm.

Mặt ngoài của cùm tăng xích bên phải của xe bị trầy tróc kim loại KT (2,5 x 1)cm, đồng thời làm cho dây xích bị rời khỏi vị trí lắp đặt.

Khám nghiệm tử thi:

Khám ngoài

- Trang phục và các vật mang theo: Đội mũ bảo hiểm màu đen sọc vàng, bên trong đội mũ lưỡi trai màu đỏ, mặc áo thun bên ngoài màu trắng đỏ, bên trong mặc áo thun dài tay màu trắng, mặc quần thun dài màu đen.

- Nhận dạng tử thi: Tử thi là nữ giới, tóc dài hoa râm

- Chiều dài tử thi 1,58m, thể tạng trung bình.

- Các dấu vết, tổn thương trên cơ thể:

+ Hai lỗ tai khô, hai mắt nhắm, niêm mạc mắt trắng bệch, miệng ngậm, hai hàm răng bình thường.

+ Vùng cẳng tay phải có vết thương dập da cơ KT (26 x 10)cm.

+ Vùng bụng và vùng hạ vị có một vết thương rách toác da cơ, qua vết thương nhìn thấy ruột gan, túi mật lộ ra ngoài.

+ Mặt ngoài cẳng chân phải có nhiều vết xay xát da trong diện KT (15 x 7)cm.

+ Vùng lưng áo bên phải bị rách và chà sát, phía trên có bám dính chặt lạ màu đen.

+ Vùng lưng phía dưới có nhiều vết bầm, hằn tụ máu và xay xát da trong diện KT (35 x 30)cm, vết bầm hằn có nhiều chiều hướng khác nhau. Vết xay xát có hướng từ trái qua phải.

+ Ấn xương sườn số 5,6,7,8,9,10,11,12 phía sau bên phải nghe kêu lạo xạo, xác định gãy các xương sườn.

Mở tử thi:

Mở kiểm tra vết thương vùng bụng thấy xương cột sống bị gãy rời ở đoạn L4, L5.

Kết luận giám định số 924/KLGD-PC09 ngày 10 tháng 10 năm 2022 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Quảng Ngãi kết luận nguyên nhân chết của bà Bùi

Thị Kim N1: Đa thương tích, đa chấn thương, dập vỡ nội tạng, gãy rời xương cột sống, choáng không hồi phục dẫn đến chết.

Kết luận giám định số 940/KL-KTHS ngày 02/11/2022 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Quảng Ngãi kết luận:

Điểm va chạm đầu tiên giữa hai phương tiện là mặt ngoài mép dưới thanh kim loại cản sau xe ô tô BKS 47C-232.30 (tạo ra dấu vết chà sát sạch bụi và bám dính dị vật màu trắng kích thước (7 x 4)cm tại vị trí cách đầu bên trái cản sau 17cm về bên trái và cao cách mặt đường 47cm), với mặt ngoài phuộc bên trái bánh trước xe đạp do bà Bùi Thị Kim N1 điều khiển (tạo ra dấu vết trầy tróc lớp tem dán ở mặt ngoài phuộc bên trái bánh trước, kích thước (7 x 2,5)cm, chiều hướng từ trước về sau và cao cách mặt đường 47cm).

Vị trí va chạm đầu tiên trên mặt đường giữa xe ô tô BKS 47C-232.30 với xe đạp do bà Bùi Thị Kim N1 điều khiển là khu vực phía Đông Nam đầu Đông Bắc dấu vết cày xước liên tục trên mặt đường (ký hiệu số 1), thuộc làn đường xe cơ giới phía Nam của phần đường phía Nam đường tránh quốc lộ 1A.

Tại thời điểm xảy ra va chạm, xe ô tô BKS 47C-232.30 chuyển động lùi theo hướng từ Đông Nam sang Tây Bắc, xe đạp do bà Bùi Thị Kim N1 điều khiển chuyển động theo hướng từ Tây sang Đông, bánh trước xe đạp quay về hướng Đông Nam.

Không đủ cơ sở kết luận vận tốc của xe ô tô BKS 47C-232.30 và xe đạp trước, trong và sau khi xảy ra tai nạn.

Kết luận số 970/KL-KTHS ngày 04/11/2022 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Quảng Ngãi kết luận: Hai mẫu dị vật màu trắng ghi thu trên thanh kim loại cản sau của xe ô tô BKS 47C-232.30 cùng loại với miếng dán màu trắng – đen, không rõ hình dạng ghi thu trên phuộc nhún bên trái của xe đạp (Bút lục số 58).

Kết luận số 942/KL-KTHS ngày 27/10/2022 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Quảng Ngãi kết luận: Tại thời điểm xảy ra tai nạn giao thông đường bộ xe ô tô tải BKS 47C-232.30 đảm bảo an toàn kỹ thuật theo quy định.

Kết luận giám định số 941/KL-KTHS ngày 07/11/2022 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Quảng Ngãi kết luận: Không có dữ liệu tọa độ và vận tốc của xe ô tô BKS 47C-232.30 trong khoảng thời gian từ 04 giờ 10 phút đến 04 giờ 45 phút ngày 06/10/2022 trong thiết bị giám sát hành trình, màu xanh, KT (9x5x6x2,7)cm. Trên bề mặt nhựa có ghi chữ THIẾT BỊ GIÁM SÁT HÀNH TRÌNH của Công ty TNHH TTAS – Mode: TAS 100 09/SXLR/2019/TCĐBVN.

Kết luận định giá số 27/KL-HĐĐGTS ngày 31/12/2022 của Hội đồng định giá tài sản trong tố tụng hình sự huyện Mộ Đức kết luận: Tổng giá trị thiệt hại của xe ô tô tải BKS 47C-232.30: 200.000đồng; Tổng giá trị thiệt hại của xe đạp: 163.000đồng.

Cáo trạng số: 05/CT-VKS, ngày 01/02/2023 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Mộ Đức đã truy tố bị cáo Hồ Anh P về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự năm 2015 sửa đổi bổ sung năm 2017.

Tại phiên tòa Kiểm sát viên giữ quyền công tố giữ nguyên cáo trạng đã truy tố và đề nghị Hội đồng xét xử: Tuyên bố bị cáo Hồ Anh P phạm tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”. Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s, v khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 BLHS và Nghị quyết 02/2018/NQ-HĐTP ngày 15/5/2018 của Hội đồng thẩm phán Tòa án nhân dân tối cao, xử phạt bị cáo Hồ Anh P từ 01 năm đến 01 năm 06 tháng tù nhưng cho hưởng án treo. Thời gian thử thách là từ 02 năm đến 03 năm, tính từ ngày tuyên án.

Về dân sự:

Bị cáo Hồ Anh P đã thỏa thuận, bồi thường cho gia đình bị hại bà Bùi Thị Kim N1 số tiền 120.000.000 đồng (Một trăm hai mươi triệu đồng) và đại diện gia đình bà Ngôn có đơn bãi nại, không yêu cầu bồi thường dân sự. Gia đình bị hại đã nhận tiền, có đơn bãi nại, xin giảm nhẹ hình phạt và không có yêu cầu bồi thường gì nên đề nghị Hội đồng xét xử không xem xét.

Về vật chứng:

01 (một) xe ô tô tải biển số 47C-232.30, tằm chắn bùn, thiết bị giám sát hành trình, giấy đăng ký xe ô tô, giấy chứng nhận kiểm định của xe ô tô tải BKS 47C-232.30; 01 (một) xe đạp. Cơ quan CSĐT Công an huyện Mộ Đức đã trả lại cho chủ sở hữu và đại diện hợp pháp của người bị hại các vật chứng trên.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về tố tụng:

[1.1] Về hành vi tố tụng của cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện Mộ Đức và Viện kiểm sát nhân dân huyện Mộ Đức đã thực hiện là đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục theo quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra, truy tố và tại phiên tòa, không có người nào có ý kiến hoặc khiếu nại gì về hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[1.2] Tại phiên tòa, người đại diện hợp pháp của bị hại, người làm chứng vắng mặt; bị đơn dân sự có đơn xin xét xử vắng mặt nhưng đã có lời khai trong quá trình điều tra nên việc vắng mặt của những người này không ảnh hưởng đến việc xét xử. Do đó, căn cứ theo quy định tại Điều 292, 293 của Bộ luật tố tụng hình sự năm 2015, Hội đồng xét xử vẫn tiến hành xét xử vụ án.

[2] Về nội dung vụ án:

Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo Hồ Anh P đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội như nội dung vụ án đã nêu ở trên; lời khai của bị cáo tại phiên tòa phù

hợp với các tài liệu, chứng cứ có trong hồ sơ vụ án. Như vậy có đủ cơ sở, chứng cứ xác định:

Khoảng 04 giờ 30 phút ngày 06/10/2022, Hồ Anh P điều khiển xe ô tô tải 47C-232.30 theo hướng Tây - Đông trên đường tránh quốc lộ 1, khi đến km 1080+600 thuộc thị trấn Mộ Đức, huyện Mộ Đức, tỉnh Quảng Ngãi thì Hồ Anh P điều khiển dừng xe ô tô tải biển số 47C-232.30 lại vào sát lề phía Nam (phần đường xe thô sơ phía Nam) của đường tránh quốc lộ 1 và điều khiển xe lùi lại một đoạn theo hướng Đông Nam – Tây Bắc ra phần đường xe cơ giới phía Nam để lấy khoảng trống quay đầu xe nhưng không chú ý quan sát hết phía sau để phát hiện nguy hiểm là bà Bùi Thị Kim Ngôn đang điều khiển xe đạp phía sau đuôi xe ô tô tải 47C-232.30 nên mặt ngoài mép dưới thanh kim loại cản sau xe ô tô 47C-232.30 va chạm với mặt ngoài phuộc bên trái bánh trước xe đạp do bà Bùi Thị Kim N1 điều khiển gây tai nạn. Hậu quả bà N1 chết tại chỗ. Hành vi trên của Hồ Anh P vi phạm khoản 1 Điều 16 Luật giao thông đường bộ. Hành vi của bị cáo đã phạm vào tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự năm 2015 sửa đổi bổ sung năm 2017.

Điều 260. Tội vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ

1. Người nào tham gia giao thông đường bộ mà vi phạm quy định về an toàn giao thông đường bộ gây thiệt hại cho người khác thuộc một trong các trường hợp sau đây, thì bị phạt tiền từ 30.000.000 đồng đến 100.000.000 đồng, phạt cải tạo không giam giữ đến 03 năm hoặc phạt tù từ 01 năm đến 05 năm:

a) Làm chết người;

.....

[3] Hành vi phạm tội của bị cáo Hồ Anh P là nguy hiểm cho xã hội, không những trực tiếp xâm hại đến trật tự an toàn giao thông đường bộ mà còn gây thiệt hại đến tính mạng của người khác, gây đau thương, mất mát cho gia đình bị hại, gây lo lắng cho nhiều người khi tham gia giao thông nên cần xét xử bị cáo với mức án tương xứng với tính chất, hành vi phạm tội của bị cáo để giáo dục bị cáo và phòng ngừa chung cho xã hội. Tuy nhiên, trong quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo Hồ Anh P đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; bị cáo cùng với chủ xe ô tô tải đã bồi thường thiệt hại, khắc phục hậu quả cho gia đình bà bị hại số tiền 120.000.000 đồng (Một trăm hai mươi triệu đồng) và đại diện gia đình bị hại có đơn bãi nại, xin giảm nhẹ hình phạt hoặc miễn trách nhiệm hình sự cho bị cáo; đồng thời bị cáo đã hoàn thành nghĩa vụ quân sự bảo vệ Tổ quốc, quá trình công tác tại Ban chỉ huy quân sự thị trấn Phước An bị cáo được Chủ tịch UBND huyện Krông Pắc tặng giấy khen đã có thành tích xuất sắc trong công tác triển khai 5 năm thực hiện phòng cháy chữa cháy và giấy khen vì đã có thành tích trong thực hiện công tác thi đua khen thưởng và phòng trào thi đua quyết thắng, bị cáo có cha ruột là thương binh. Vì vậy, cần áp dụng các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm b, s, v khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự để xét xử đối với bị cáo.

[4] Xét thấy, bị cáo Hồ Anh P có nhân thân tốt, mới phạm tội lần đầu, chưa có tiền án, tiền sự, có nơi cư trú rõ ràng, có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự nên bị cáo có khả năng tự cải tạo. Do đó, để thể hiện tính khoan hồng của pháp luật, cũng như để tạo điều kiện cho bị cáo nên Hội đồng xét xử xét thấy không cần thiết phải buộc bị cáo chấp hành hình phạt tại cơ sở giam giữ, chỉ cần áp dụng biện pháp miễn chấp hành hình phạt tù có điều kiện đối với bị cáo cũng đủ tác dụng răn đe, giáo dục bị cáo và phòng ngừa chung tội phạm.

[5] Về dân sự:

Quá trình điều tra, bị cáo Hồ Anh P đã tự nguyện bồi thường thiệt hại cho gia đình bị hại số tiền 120.000.000đ (*Một trăm hai mươi triệu đồng*), gia đình bị hại đã nhận đủ số tiền trên và đã viết giấy bãi nại không yêu cầu gì thêm về việc bồi thường nên Hội đồng xét xử không xem xét.

[6] Về vật chứng:

Quá trình điều tra, Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện Mộ Đức đã trả lại 01 (một) xe ô tô tải biển số 47C-232.30, tấm chắn bùn, thiết bị giám sát hành trình, giấy đăng ký xe ô tô, giấy chứng nhận kiểm định của xe ô tô tải BKS 47C-232.30; 01 (một) xe đạp. Việc trả lại các phương tiện cho chủ sở hữu là đúng quy định của pháp luật.

[7] Về án phí: Bị cáo Hồ Anh P phải chịu 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm.

[8] Về căn cứ truy tố và luận tội của đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Mộ Đức tham gia phiên tòa là phù hợp với những nhận định trên của Hội đồng xét xử nên được chấp nhận.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ vào điểm a khoản 1 Điều 260, điểm b, s, v khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 38, Điều 65 Bộ luật Hình sự năm 2015 sửa đổi bổ sung năm 2017:

1. Tuyên bố bị cáo Hồ Anh P phạm tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”.

Xử phạt bị cáo 01 (Một) năm 03 (Ba) tháng tù nhưng cho hưởng án treo. Thời gian thử thách là 02 (Hai) năm 06 tháng tính từ ngày tuyên án sơ thẩm (ngày 17/3/2023).

Giao bị cáo Hồ Anh P cho Ủy ban nhân dân thị trấn P, huyện K, tỉnh Đ giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách.

Trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại khoản 3 Điều 92, Điều 68 Luật thi hành án hình sự năm 2019.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

2. Về án phí: Căn cứ Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14, ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội, buộc bị cáo Hồ Anh P phải chịu 200.000 đồng (*Hai trăm nghìn đồng*) án phí hình sự sơ thẩm.

3. Về quyền kháng cáo: Căn cứ vào các điều 331, 333 của Bộ luật tố tụng hình sự năm 2015.

Bị cáo có mặt tại phiên tòa có quyền kháng cáo trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án (ngày 17/3/2023). Người đại diện hợp pháp của bị hại, bị đơn dân sự vắng mặt tại phiên tòa có quyền kháng cáo trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được niêm yết theo quy định của pháp luật.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Quảng Ngãi;
- VKSND tỉnh Quảng Ngãi;
- Sở Tư pháp.
- VKSND huyện Mộ Đức;
- CQCSĐT Công an huyện Mộ Đức;
- Cơ quan THAHS Công an huyện Mộ Đức;
- Cơ quan THADS huyện Mộ Đức;
- Bị cáo; đại diện hợp pháp bị hại; bị đơn dân sự;
- Lưu hồ sơ vụ án.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm phán- Chủ tọa phiên tòa

Phạm Minh Vương

