TÒA ÁN NHÂN DÂN **THỊ XÃ TÂN UYÊN** **TỈNH BÌNH DƯƠNG**	**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Bản án số: 23/2022/HS-ST
Ngày 20 - 01 - 2022

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN THỊ XÃ TÂN UYÊN, TỈNH BÌNH DƯƠNG

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Nguyễn Chữ Cần.

Các Hội thẩm nhân dân:

Ông Huỳnh Sơn Tây.

Ông Nguyễn Thanh Cần.

- Thư ký phiên tòa: Ông Nguyễn Trọng Nam - Thư ký Tòa án nhân dân thị xã Tân Uyên, tỉnh Bình Dương.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thị xã Tân Uyên, tỉnh Bình Dương tham gia phiên tòa: Ông Phan Tấn Thành - Kiểm sát viên.

Ngày 20 tháng 01 năm 2022 tại trụ sở Tòa án nhân dân thị xã Tân Uyên, tỉnh Bình Dương tiến hành xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 263/2021/TLST-HS ngày 24 tháng 11 năm 2021 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 275/2021/QĐXXST-HS ngày 24 tháng 12 năm 2021 đối với bị cáo:

Nguyễn Thanh T sinh năm 1977 tại tỉnh V; hộ khẩu thường trú: ấp Ng, xã H, huyện T, tỉnh V; chỗ ở: khu phố B, phường T, thị xã T, tỉnh B; nghề nghiệp: tài xế; trình độ văn hóa (học vấn): lớp 9/12; dân tộc: Kinh; giới tính: nam; tôn giáo: không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Nguyễn Thanh H sinh năm 1951 và bà Nguyễn Thị N sinh năm 1952; vợ là Nguyễn Thị Thạch B sinh năm 1983; có 02 người con (lớn nhất sinh năm 2001, nhỏ nhất sinh năm 2003); tiền án, tiền sự: không; bị cáo tại ngoại; (có mặt).

- *Bị hại:* Trương Nhật K, sinh ngày 16/01/2008 (đã chết);

Đại diện hợp pháp của bị hại: bà Nguyễn Thị Thanh H, sinh năm 1989, thường trú: ấp P, xã T, huyện T, tỉnh A; địa chỉ: đường 33, khu phố 2, phường K, thị xã T, tỉnh, là mẹ của bị hại; (có mặt).

- *Bị đơn dân sự:*

Ông Lê Hoài V, sinh năm 1979, địa chỉ: số 633 đường 30/4, khu 8, phường P, thành phố T, tỉnh B; (có mặt).

- *Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án:*

Ông Mai Văn T, sinh năm 1976, thường trú: ấp T, phường K, thị xã V, tỉnh S; địa chỉ: đường 33, khu phố 2, phường K, thị xã T, tỉnh B; (có mặt).

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Nguyễn Thanh T có giấy phép lái xe hạng C số 790165069034 do Sở Giao thông Vận tải tỉnh Bình Dương cấp ngày 31 tháng 3 năm 2021. T làm nghề lái xe ô tô tải cho ông Lê Hoài V. Ngày 25/5/2021, ông V yêu cầu T chở gỗ thành phẩm đến giao cho Công ty TNHH K thuộc phường Tân Phước Khánh, thị xã Tân Uyên, tỉnh Bình Dương (bút lục 33).

Khoảng 18 giờ 40 phút ngày 25/5/2021, T điều khiển xe ô tô tải biển số 61C-132.83 lưu thông trên đoạn đường Lê Quang Định theo hướng từ ngã tư xã cũ Khánh Bình về hướng cầu Khánh Vân. Khi lưu thông đến đoạn đường thuộc khu phố Khánh Lộc, phường Khánh Bình, thị xã Tân Uyên, T điều khiển xe không đúng phần đường quy định (lấn trái) dẫn đến bánh sau bên trái xe ôtô tải va chạm vào phần đầu xe mô tô biển số 60P7-9513 do Trương Nhật Kh điều khiển, đang lưu thông theo hướng ngược chiều, làm xe mô tô ngã về bên phải, va chạm với mặt đường, hậu quả Trương Nhật K bị té ngã xuống đường và tử vong tại hiện trường.

Hiện trường vụ tai nạn giao thông là đoạn đường rải nhựa bằng phẳng, mặt đường rộng 10m, có vạch sơn không liền nét được chia thành hai phần, mỗi phần đường rộng 5m, tầm nhìn không hạn chế, đường có hệ thống đèn chiếu sáng vào ban đêm. Toàn bộ hiện trường được đo vào mép lề phải (theo hướng cần Khánh Vân về ngã tư Khánh Bình cũ). Chọn trụ điện số 34 làm vật cố định chuẩn cho toàn bộ hiện trường, khoảng cách đo từ vật chuẩn đến trục bánh sau xe mô tô biển số 60P7-9513 là 18,1m.

Xe mô tô 60P7-9513 sau tai nạn ngã về bên phải xe, phần đầu hướng vào trong đường phải, phần sau xe hướng vào lề trái, trục bánh trước đo ra mép lề phải là 0.4m, trục bánh sau đo ra mép lề phải là 0,5m.

Bị hại nằm ngữa, quần sọt màu đen, áo thun màu xám phần đầu hướng về cầu Khánh Vân, phần chân hướng về ngã tư xã Khánh Bình cũ, phần đầu bị hại đo vào mép lề phải là 1,2m, đầu bị hại đo đến trục sau xe mô tô là 1,3m, chân bị hại đo vào mép lề phải là 1,2m.

Vết cày xe mô tô 60P7-9513 dài 6,9m, hướng cầu Khánh Vân về ngã tư xã Khánh Bình cũ, hơi chếch từ lề trái sang lề phải, điểm đầu vết cày đo vào lề phải là 2,7m, điểm cuối vết cày chính là vị trí gác chân trước bên phải xe mô tô nằm sau tai nạn. Vết nhớt cách mép lề phải là 3,4m, cách điểm đầu vết cày là 1,8m.

Xe ô tô biển số 61C-132.83 sau khi gây tai nạn, đầu đỗ bên sát mép lề trái, phần đầu xe hướng về cầu Khánh Vân, phần sau xe hướng về ngã tư xã Khánh

Bình cũ, trục bánh trước đo vào mép lề phải là 8,2m, trục bánh sau bên phải đo vào mép lề phải là 8.2m, cách trục bánh sau xe mô tô là 49,3m, cách vết nhớt là 41,6m.

Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thị xã Tân Uyên tạm giữ đồ vật, tài liệu liên quan gồm:

01 xe ô tô biển số 61C-132.83; 01 xe mô tô biển số 60P7-9513; chứng minh nhân dân và giấy phép lái xe cùng mang tên Nguyễn Thanh T.

Xe ô tô biển số 61C-132.83, nhãn hiệu Veam, màu xanh, số máy D4BHD048303, số khung RN1E1B1B7ELJ0850. Kết quả điều tra xác định xe ô tô trên do ông Lê Hoài V đứng tên đăng ký sở hữu. Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thị xã Tân Uyên đã ra Quyết định xử lý vật chứng số 83 ngày 24 tháng 6 năm 2021 trả lại xe ô tô trên cho ông V.

Xe mô tô biển số 60P7-951X, nhãn hiệu Wamem, màu đỏ đen bạc, số khung UAM1118769, số máy FMH118769. Kết quả điều tra xác định xe mô tô trên do bà Trần Thị G, 1966, hộ khẩu thường trú: ấp T, xã P, huyện Đ, tỉnh Đ đứng tên đăng ký sở hữu. Ông Mai Văn Th, là cha dượng của Kh khai: năm 2019 ông Th mua xe mô tô trên của một người tên Sơn (không rõ nhân thân, lai lịch) với giá 3.000.000 đồng, việc mua bán không làm thủ tục sang tên theo quy định. Ngày 25/5/2021, ông Th đi làm về để xe trong nhà. Kh tự ý lấy xe sử dụng sau đó bị tai nạn giao thông. Qua xác minh hiện không rõ bà Gọi làm gì ở đâu, kết quả tra cứu xe không có trong dữ liệu xe máy vật chứng.

- Bản Kết luận giám định pháp y tử thi số 538/GĐPY ngày 05/6/2021 của Phòng Kỹ thuật hình sự - Công an tỉnh Bình Dương kết luận. Nguyên nhân Trương Nhật Kh tử vong do chấn thương sọ não.

- Kết luận giám định số 175/2021/GĐCH-PC09 ngày 11/6/2021 của Phòng Kỹ thuật hình sự - Công an tỉnh Bình Dương kết luận:

1. Dấu vết va chạm giữa xe ô tô tải biển số 61C-132.83 và xe mô tô hai bánh biển số 60P7-9513 là:

Dấu vết trượt xước sơn màu xanh ở mặt ngoài cạnh thùng bên trái xe ô tô tải biển số 61C-132.83 có chiều từ trước về sau phù hợp với dấu vết trượt xước, bám chất màu xanh (dạng sơn) ở mặt trước đầu tay lái bên trái xe mô tô hai bánh biển số 60P7-9513 có chiều từ trước về sau.

Dấu vết trượt xước, rách ở mặt ngoài lốp ngoài bánh sau bên trái xe ô tô tải biển số 61C-132.83 có chiều từ trục ra mặt lăn, ngược chiều quay tiến bánh xe phù hợp với dấu vết trượt xước ở mặt lăn, mặt phải lốp và cạnh phải vành đúc bánh trước xe mô tô hai bánh biển số 60P7-9513 có chiều từ trước về sau.

Dấu vết hằn xước mất bụi ở mặt ngoài lốp ngoài bánh sau bên trái xe ô tô tải biển số 61C-132.83 có chiều từ trong ra ngoài, ngược chiều quay tiến bánh xe phù hợp với dấu vết trượt xước và cong cần số, gác chân trước và lốc máy bên trái xe mô tô hai bánh biển số 60P7-9513 có chiều từ trước về sau.

2. Cơ chế hình thành các dấu vết va chạm giữa các phương tiện là: phần đầu xe mô tô hai bánh biển số 60P7-9513 va chạm vào bánh sau bên trái xe ô tô tải biển số 61C-132.83 theo chiều hướng hai xe chuyển động ngược chiều nhau, làm xe mô tô đổ ngã qua phải va chạm với mặt đường, tạo ra dấu vết trên các phương tiện.

- Kết luận định giá tài sản trong tố tụng hình sự số 147/KLTS-TTHS ngày 23/9/2021 của Hội đồng định giá tài sản thị xã Tân Uyên kết luận giá trị thiệt hại của xe mô tô nhãn hiệu Wamem, số loại C110; màu đen đỏ bạc, biển số 60P7-9513, số máy FMH118769; số khung UMA1118769 là 520.000 đồng.

Về trách nhiệm dân sự: Quá trình điều tra và trước khi xét xử, ông Lê Hoài V và bị cáo Nguyễn Thanh T đã tự nguyện bồi thường tổng số tiền 100.000.000 đồng cho bà Nguyễn Thị Thanh H, là mẹ ruột của bị hại Trương Nhật Kh. Bà H không có yêu cầu gì thêm.

Cáo trạng số 260/CT-VKS.TU ngày 17/11/2021 của Viện Kiểm sát nhân dân thị xã Tân Uyên truy tố bị cáo Nguyễn Thanh T về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo quy định tại theo khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự.

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát nhân dân thị xã Tân Uyên phát biểu quan điểm như sau: Lời khai nhận tội của bị cáo phù hợp với các tài liệu, chứng cứ có trong hồ sơ vụ án nên có đủ cơ sở xác định hành vi phạm tội của bị cáo. Cáo trạng của Viện kiểm sát truy tố bị cáo là có căn cứ, đúng quy định của pháp luật. Bị cáo có đủ năng lực chịu trách nhiệm hình sự về hành vi mà bị cáo đã thực hiện. Vì vậy, hành vi của bị cáo đã phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự. Bị cáo không có tình tiết tăng nặng. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo đã thành khẩn khai báo, đã tác động và bồi thường thiệt hại, đại diện hợp pháp của bị hại xin bãi nại, giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo, là tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 của Bộ luật Hình sự. Đề nghị Hội đồng xét xử xử phạt bị cáo Nguyễn Thanh T từ 01 năm 06 tháng tù đến 02 năm tù nhưng cho hưởng án treo; giải quyết trách nhiệm dân sự theo quy định pháp luật, tuyên trả lại cho bị cáo 01 giấy phép lái xe hạng C, 01 chứng minh nhân dân mang tên Nguyễn Thanh T, tuyên trả cho ông Mai Văn Th 01 xe mô tô biển số 60P7-9513.

Bị cáo, đại diện hợp pháp của bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án, bị đơn dân sự không trình bày tranh luận.

Bị cáo nói lời sau cùng: bị cáo nhận thấy hành vi của mình là vi phạm pháp luật, ăn năn hối cải và xin Hội đồng xét xử xem xét hoàn cảnh gia đình bị cáo, giảm nhẹ hình phạt, cho bị cáo cơ hội được tiếp tục lao động kiếm sống nuôi vợ con, trong đó có 01 con bị bệnh tim từ năm 07 tuổi.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được

tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Cơ quan điều tra – Công an, Viện kiểm sát nhân dân thị xã Tân Uyên, Điều tra viên, Kiểm sát viên thực hiện việc điều tra, truy tố, ban hành quyết định, văn bản tố tụng đúng theo quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo và những người tham gia tố tụng khác không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Tại phiên tòa, bị cáo thừa nhận toàn bộ hành vi phạm tội như Cáo trạng mà Viện kiểm sát nhân dân thị xã Tân Uyên đã truy tố đối với bị cáo. Căn cứ Kết luận giám định số 175/2021/GĐCH-PC09 ngày 11/6/2021, Kết luận pháp y về tử thi số 538/PC09-GĐPY ngày 05/6/2021 của Phòng Kỹ thuật hình sự - Công an tỉnh Bình Dương, cùng lời khai nhận tội của bị cáo tại phiên tòa và các tài liệu, chứng cứ thu thập được có trong hồ sơ vụ án, xét đủ cơ sở để kết luận:

Khoảng 18 giờ 40 phút ngày 25/5/2021, bị cáo Nguyễn Thanh T điều khiển xe ô tô tải biển số 61C-132.83, chở hàng giao cho Công ty TNHH K theo yêu cầu của ông Lê Hoài V. Khi lưu thông đến đoạn đường thuộc khu phố Khánh Lộc, phường Khánh Bình, thị xã Tân Uyên, T điều khiển xe không đúng phần đường quy định (lấn trái) dẫn đến bánh sau bên trái xe ô tô tải va chạm vào phần đầu xe mô tô biển số 60P7-9513 do Trương Nhật Kh điều khiển, hậu quả làm bị hại Trương Nhật Kh chết do chấn thương sọ não, xe mô tô 60P7-9513 bị hư hỏng. Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, xâm phạm đến trật tự an toàn giao thông đường bộ. Bị cáo nhận thức chỉ đi bên phải theo chiều đi của mình, đi đúng làn đường, phần đường quy định, nhưng vì cẩu thả, thiếu quan sát đã vô ý xâm phạm đến tính mạng, sức khoẻ của bị hại. Căn cứ vào hành vi vi phạm Điều 9 của Luật Giao thông đường bộ dẫn đến hậu quả 01 người chết, Viện Kiểm sát nhân dân thị xã Tân Uyên truy tố bị cáo Nguyễn Thanh T tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự là có căn cứ, đúng người, đúng tội và đúng pháp luật.

[3] Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, đã xâm phạm đến trật tự an toàn giao thông đường bộ, gây thiệt hại cho tính mạng của người khác. Việc thiếu ý thức chấp hành luật giao thông đường bộ của người tham gia giao thông là nguyên nhân chính dẫn đến nhiều vụ tai nạn nghiêm trọng, ảnh hưởng đến tính mạng, sức khỏe của bị hại. Vì vậy, cần phải áp dụng đối với bị cáo một mức án tương xứng với tính chất, mức độ tội phạm do bị cáo gây ra mới có tác dụng răn đe, giáo dục và phòng ngừa chung. Tuy nhiên, Hội đồng xét xử sẽ cân nhắc đến nguyên nhân và điều kiện phạm tội, các tình tiết tăng nặng giảm nhẹ trách nhiệm hình sự của bị cáo để quyết định hình phạt cho phù hợp.

[4] Về tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Bị cáo không có tình tiết tăng nặng.

[5] Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, đã tác động và bồi thường toàn bộ thiệt hại, đại diện hợp pháp của bị hại xin bãi nại, giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo nên Hội đồng xét xử áp dụng tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 của Bộ luật Hình sự đối với bị cáo.

[6] Xét thấy, bị cáo là người có nhân thân tốt, ngoài lần phạm tội này, bị cáo luôn chấp hành đúng chính sách, pháp luật và thực hiện đầy đủ các nghĩa vụ của công dân ở nơi cư trú, có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, có nơi cư trú rõ ràng, có khả năng tự cải tạo và việc không bắt bị cáo chấp hành hình phạt tù không gây nguy hiểm cho xã hội; không ảnh hưởng xấu đến an ninh, trật tự, an toàn xã hội nên áp dụng Điều 65 Bộ luật Hình sự cho bị cáo được hưởng án treo, miễn chấp hành hình phạt tù có điều kiện; tạo điều kiện cho bị cáo được tự cải tạo, lao động kiếm sống, chăm sóc gia đình trong đó có 01 người con tên Nguyễn Thị Ngọc Trang bị hở val 3 lá ¼ nhằm thể hiện sự khoan hồng của pháp luật, nhân đạo của Nhà nước.

[7] Về việc áp dụng hình phạt bổ sung: Bị cáo có nhân thân tốt, hoàn cảnh kinh tế khó khăn, có 02 con còn nhỏ nên Hội đồng xét xử không áp dụng hình phạt bổ sung là cấm làm công việc lái xe đối với bị cáo.

[8] Về xử lý vật chứng và biện pháp tư pháp:

Đối với xe mô tô biển số 60P7-9513, nhãn hiệu Wamem: ông Mai Văn Th khai mua xe mô tô trên của một người tên Sơn (không rõ nhân thân, lai lịch) với giá 3.000.000 đồng, việc mua bán không làm thủ tục sang tên theo quy định, việc bị hại lấy xe mô tô biển số 60P7-9513 để tham gia giao thông ông Th không biết nên cần trả lại xe cho ông Th.

Xe ô tô biển số 61C-132.83, nhãn hiệu Veam, màu xanh, số máy D4BHD048303, số khung RN1E1B1B7ELJ0850 do ông Lê Hoài V đứng tên đăng ký sở hữu. Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thị xã Tân Uyên đã ra Quyết định xử lý vật chứng số 83 ngày 24 tháng 6 năm 2021 trả lại xe ô tô trên cho ông V, nên Hội đồng không xem xét.

Trả lại cho bị cáo chứng minh nhân dân và bằng lái xe mang tên Nguyễn Thanh T.

[9] Về trách nhiệm dân sự: đã giải quyết xong, đại diện hợp pháp của bị hại không yêu cầu gì thêm nên không đặt ra xem xét.

[10] Quan điểm của đại diện Viện kiểm sát nhân dân thị xã Tân Uyên về hình phạt đối với bị cáo và việc giải quyết vụ án phù hợp nên Hội đồng xét xử chấp nhận.

[10] Bị cáo bị kết án nên phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ vào các khoản 1, 2 Điều 260; Điều 268; khoản 1 Điều 269; khoản 1 Điều 331 và khoản 1 Điều 333 của Bộ luật Tố tụng hình sự năm 2015;

1. Tuyên bố bị cáo Nguyễn Thanh T phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 38, Điều 65 của Bộ luật Hình sự, Nghị quyết số 02/2018/NQ-HĐTP ngày 15/5/2018 của Hội đồng thẩm phán TAND tối cao;

Xử phạt bị cáo Nguyễn Thanh T 02 (hai) năm tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 04 (bốn) năm tính từ ngày tuyên án (ngày 20/01/2022).

Giao bị cáo Nguyễn Thanh T cho UBND phường Tân Phước Khánh, thị xã Tân Uyên, tỉnh Bình Dương giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách.

Trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định của pháp luật về thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

2. Về xử lý vật chứng và biện pháp tư pháp: áp dụng Điều 46, Điều 47 của Bộ luật Hình sự và Điều 106 của Bộ luật Tố tụng hình sự:

Trả cho bị cáo Nguyễn Thanh T 01 giấy phép lái xe hạng C số 790165069034 do Sở Giao thông Vận tải tỉnh Bình Dương cấp ngày 31/3/2021, có giá trị đến ngày 31/3/2026, 01 Chứng minh nhân dân mang số 331217753 do Công an tỉnh V cấp ngày 20/10/2021 mang tên Nguyễn Thanh T.

Trả lại cho ông Mai Văn Th 01 xe mô tô biển số 60P7-9513, số máy FMH118769, số khung UMA1118769 (xe hư hỏng nặng do tai nạn giao thông).

(Các vật chứng được ghi nhận trong Biên bản giao nhận vật chứng ngày 04 tháng 01 năm 2022 tại Chi cục Thi hành án dân sự thị xã Tân Uyên, tỉnh Bình Dương).

4. Về án phí sơ thẩm: Căn cứ Điều 135, Điều 136 của Bộ luật Tố tụng hình sự và điểm a khoản 1 Điều 23 của Nghị quyết số 326/2016/NQ-UBTVQH14 ngày 30 tháng 12 năm 2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án và Danh mục Án phí, lệ phí Tòa án ban hành kèm theo Nghị quyết:

Buộc bị cáo Nguyễn Thanh T phải chịu 200.000 (hai trăm nghìn) đồng án phí hình sự sơ thẩm.

Bị cáo, đại diện hợp pháp của bị hại, bị đơn dân sự, người có quyền lợi liên quan đến vụ án được quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Nếu vắng mặt tại phiên tòa có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc kể từ ngày niêm yết bản án.

Trường hợp bản án, quyết định được thi hành theo quy định tại Điều 2 Luật thi hành án dân sự thì người được thi hành án dân sự, người phải thi hành án dân sự có quyền thỏa thuận thi hành, quyền yêu cầu thi hành án, tự nguyện thi hành án hoặc bị cưỡng chế theo quy định tại Điều 6, Điều 7A, Điều 9 Luật thi hành án dân sự, thời hiệu thi hành được thực hiện tại Điều 30 Luật thi hành án dân sự.

Nơi nhận:
- TAND tỉnh Bình Dương;
- VKSND tỉnh Bình Dương;
- Sở Tư pháp tỉnh Bình Dương;
- PV06, Công an tỉnh Bình Dương;
- VKSND thị xã Tân Uyên;
- Công an thị xã Tân Uyên;
- Chi cục THADS thị xã Tân Uyên;
- Bị cáo và người tham gia tố tụng;
- Ủy ban nhân dân cấp phường Tân Phước Khánh;
- Lưu Văn thư, hồ sơ vụ án.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

Nguyễn Chữ Cần