TOÀ ÁN NHÂN DÂN **HUYỆN MAI SƠN** **TỈNH SƠN LA**	**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 50/2023/HS-ST
Ngày 16 tháng 02 năm 2023

NHÂN DANH

NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TOÀ ÁN NHÂN DÂN HUYỆN MAI SƠN- TỈNH SƠN LA

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán- Chủ tọa phiên toà: Ông Nông Văn Thịnh

Các hội thẩm nhân dân: Ông Vũ Hữu Hưởng, ông Cầm Bun Ly

Thư ký phiên toà: Bà Trần Thị Hồng Vân – Thư ký Tòa án nhân dân huyện Mai Sơn, tỉnh Sơn La.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Mai Sơn tham gia phiên toà: Bà Nguyễn Như Q - Kiểm sát viên.

Ngày 16 tháng 02 năm 2023, tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Mai Sơn, tỉnh Sơn La, xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số: 45/2023/TLST-HS ngày 10 tháng 01 năm 2023 theo quyết định đưa vụ án ra xét xử số 49/2023/QĐXXST-HS ngày 02 tháng 02 năm 2023 đối với bị cáo:

Lò Văn P. Tên gọi khác: không. Sinh ngày 17/12/1994 tại huyện Mai Sơn, tỉnh Sơn La. Nơi đăng ký nhân khẩu thường trú và nơi ở: Bản L, xã C, huyện Mai Sơn, tỉnh Sơn La; Nghề nghiệp: Trồng trọt; Trình độ văn hóa: 12/12; Giới tính: Nam; Dân tộc: Thái; Tôn giáo: Không; Quốc tịch: Việt Nam; Chức vụ, đảng phái, đoàn thể: Không. Con ông: Lò Văn M, sinh năm 1973 và bà: Lò Thị P2, sinh năm 1975. Bị cáo có vợ là Lèo Thu Hằng, sinh năm 1993. Bị cáo có 02 con, lớn sinh năm 2013, nhỏ sinh năm 2017. Hiện trú tại: Bản L, xã C, huyện Mai Sơn, tỉnh Sơn La.

Tiền án, tiền sự: không.

Bị cáo tại ngoại, có mặt tại phiên tòa.

Người bị hại: Lò Văn Phiếu, sinh năm 1992, trú tại bản Mờn 1, xã L, huyện Mai Sơn, tỉnh Sơn La (đã chết).

Người đại diện hợp pháp cho người bị hại:

- Chị Lò Thị P2, sinh năm 1993 (vợ bị hại). Trú tại bản M A, xã L, Mai Sơn, Sơn La. Có mặt.

- Ông Lò Văn C, sinh năm 1969 và bà Hà Thị H, sinh năm 1970 (bố, mẹ đẻ bị hại). Trú tại: bản M A, xã L, huyện Mai Sơn, tỉnh Sơn La. Có mặt.

Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan: Chị Lèo Thu H, sinh năm 1993. Trú quán: Bản L, xã C2, Mai Sơn, Sơn La. Có mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 08 giờ 00 phút ngày 31/7/2022, Lò Văn P điều khiển xe mô tô hiệu HONDA WAVE biển kiểm soát 26B2 - 27.239 đi từ nhà đến Trường trung học phổ thông C, huyện Mai Sơn, tỉnh Sơn La để họp lớp cấp ba. Khoảng 11 giờ 00 phút cùng ngày, P đến nhà hàng Lam Sơn thuộc tiểu khu 3, xã C, huyện Mai Sơn để liên Hn lớp. Sau khi ăn cơm, uống rượu, P cùng các bạn đến quán Karaoke 39 thuộc tiểu khu 39, xã C, huyện Mai Sơn hát và uống bia. Đến khoảng 16 giờ 00 phút cùng ngày, P cùng các bạn gồm: Lò Văn Lương, Lò Thị Q, Hoàng Thị H, đều sinh năm 1994, cùng trú tại bản C, xã C, huyện Mai Sơn; Lò Thị M, sinh năm 1993, trú tại bản Nong Q, xã C, huyện Mai Sơn và Lò Văn Oa, sinh năm 1993, trú tại bản T, xã L, huyện Mai Sơn đến quán Đỉnh Gió của gia đình Lò Thị C2thuộc bản L, xã C, huyện Mai Sơn tiếp tục ăn uống, tại đây P uống thêm khoảng 04 chén rượu. Khoảng 18 giờ 20 phút cùng ngày, H, M và Q đi về trước, còn P, Oa và Lương tiếp tục ngồi ăn đến khoảng 19 giờ 00 phút cùng ngày, P, Oa và Lương đi về. Oa điều khiển xe mô tô chở Lương đi trước, P điều khiển xe mô tô đi sau theo hướng xã L đi xã C. Khi đi đến Km 468 + 200, đường Quốc lộ 37, thuộc địa phận bản Mé L, xã C, huyện Mai Sơn, P điều khiển xe mô tô đi lấn chiếm sang phần đường bên trái và không chú ý quan sát nên phần đầu xe và bánh xe phía trước của P đã đâm vào phần đầu xe và phuộc giảm sóc của xe mô tô hiệu HONDA WAVE biển kiểm soát 26B1- 995.38 do Lò Văn Phiếu điều khiển đang đi ngược chiều so với chiều đi của P. Hậu quả Lò Văn P và Lò Văn Phiếu bị thương phải cấp cứu và điều trị tại Bệnh viện đa kH tỉnh Sơn La, 02 xe mô tô bị hư hỏng. Đến ngày 01/8/2022, Lò Văn Phiếu bị tử vong.

Kết quả kiểm tra nồng độ cồn trong máu hồi 22 giờ 23 phút ngày 31/7/2022 của Lò Văn P là 212mg/dl máu.

Kết quả khám nghiệm hiện trường xác định: Vị trí xảy ra tai nạn giao thông tại Km 468 + 200, đường Quốc lộ 37, thuộc địa phận bản Mé L, xã C, huyện Mai Sơn, đoạn đường nhựa thẳng, không có vạch kẻ phân chia phần đường, không có hệ thống chiếu sáng; lòng đường rộng 6,2m; bên phải và bên trái đường hướng xã L đi xã C, huyện Mai Sơn có vỉa hè rộng lần lượt là 02m và 03m; hai bên vỉa hè đều rộng 02m. Tại hiện trường có: Vết cà 01 trên phần đường bên trái kích thước 2,5m x 0,01m, đo từ điểm đầu vết cà đến mép đường chuẩn là 2,5m; vết cà 02 trên phần đường trái kích thước 3,0m x 0,01m, đo từ điểm đầu vết cà đến mép đường chuẩn là 02m; vết cà 03 trên phần đường trái kích thước 2,0m x 0,01m, đo từ điểm đầu đến mép đường chuẩn là 0,80m; xe mô tô biển kiểm soát 26B2 - 272.39 đổ nghiêng phải trên phần đường trái; xe mô tô biển kiểm soát 26B1 - 995.38 đổ nghiêng phải trên phần đường trái.

Kiểm tra xe mô tô biển kiểm soát 26B1- 995.38 sau tai nạn: Mặt nạ phía trước vỡ hoàn toàn; gương, gáo gương chiếu hậu bên trái bung bật khỏi vị trí ban đầu; yếm chắn gió phía trước bên trái vỡ hoàn toàn; yếm chắn gió phía trước bên phải nứt vỡ kích thước 07cm x 06cm; phuộc giảm tốc, bánh lốp trước bên trái bị biến dạng từ trước ra sau, từ trái qua phải; vành trục bánh trước biến dạng từ trước ra sau; đầu chắn bùn bánh lốp trước vỡ hoàn toàn; đuôi chắn bùn bánh lốp trước biến dạng, nứt vỡ từ trước ra sau, tỳ ép vào mặt trước cụm đầu bò; ốp nhựa đèn phía trước bên trái bị nứt vỡ kích thước 10cm x 2,5cm; đuôi chắn bùn trục bánh sau bung rời khỏi vị trí ban đầu.

Xe mô tô biển kiểm soát 26B2 - 272.39 sau tai nạn: Cụm đồng hồ công tơ mét, cụm đèn pha và cụm đèn tín hiệu phía trước bung bật khỏi vị trí ban đầu; mặt nạ phía trước vỡ hoàn toàn, tại vị trí này có bám dính mảnh nhựa chắn bùn phía trước màu nâu đỏ của xe mô tô biển kiểm soát 26B1 - 995.38; yếm chắn gió bên phải, bên trái, chắn bùn trước, bánh lốp trục trước vỡ hoàn toàn; chắn bùn sau, bánh lốp trục trước bị nứt vỡ kích thước 08cm x 05cm, vặn xoắn từ phải qua trái; cụm giá đỡ yếm mặt nạ phía trước biến dạng từ phải qua trái; cổ phốt biến dạng, xô lệch từ phải qua trái; vành trục bánh trước biến dạng từ trước ra sau; chìa khóa điện cắm tại vị trí ổ khóa cong gập từ ngoài vào trong.

Dấu vết để lại trên tử thi Lò Văn Phiếu: Toàn bộ vùng đầu phù nề, gõ thăm dò có dấu hiệu vỡ xương trán; trán trái có vết xây xước da kích thước 01cm x 0,1cm; đuôi cung lông mày trái có vết rách da kích thước 02cm x 0,3cm; hai hốc mắt bầm tím; mũi, miệng chảy nhiều máu, sờ nắn thấy gãy xương chính mũi, xương gò má trái; môi dưới có vết xây xước da kích thước 1,5cm x 0,1cm; ngực phải có đám bầm tím kích thước 10cm x 06cm. Rạch da vùng trán thấy tổ chức dưới da bầm tím, tụ máu, vỡ phức tạp xương sọ vùng trán để lộ tổ chức não có kích thước 10cm x 02cm.

Tại bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 95/TT ngày 04/8/2022 của Trung tâm pháp y tỉnh Sơn La xác định: *Dấu hiệu chính qua giám định: Đa vết thương sây xước, rách da trên cơ thể; Gõ có dấu hiệu vỡ xương hộp sọ vùng trán; Sờ nắn thấy gẫy xương chính mũi, xương gò má trái; Tổ chức dưới da vùng trán bầm tím, tụ máu; Vỡ phức tạp xương hộp sọ vùng trán, để lộ tổ chức não.* Nguyên nhân chết của Lò Văn Phiếu là *do chấn thương sọ não, vỡ xương sọ vùng trán.*

Về thiệt hại tài sản: Tại bản kết luận định giá tài sản số 835/KL-HĐ ngày 20/9/2022 của Hội đồng định giá tài sản huyện Mai Sơn kết luận: xe mô tô hiệu HONDA WAVE màu đỏ, đen, bạc biển kiểm soát 26B1- 995.38 bị thiệt hại là 2.510.000VNĐ.

Về vật chứng Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Mai Sơn thu giữ: 01 xe mô tô hiệu HONDA WAVE biển kiểm soát 26B2 - 27.239; 01 xe mô tô hiệu HONDA WAVE biển kiểm soát 26B1- 995.38; Các mảnh nhựa vỡ, cụm đèn pha của xe mô tô biển số đăng ký 26B2 - 27.239; Các mảnh nhựa vỡ, gương chiếu hậu, đuôi chắn bùn gắn biển số đăng ký 26B1 - 995.38 của chiếc xe mô tô biển số đăng ký 26B1 - 995.38; 01 đôi dép xốp màu đen có chữ NIKE; 01 mũ bảo

hiểm có cằm, nhãn hiệu Ander, kính chắn gió của Mũ bảo hiểm bị bung bật khỏi vị trí ban đầu, mặt trong và ngoài góc bên trái mũ bám dính nhiều máu đã khô, mặt ngoài phía bên phải của mũ bám dính bùn đất màu vàng; 01 chiếc kính chắn gió màu trắng của mũ bảo hiểm đã bị bung bật rời ra khỏi mũ; 01 Giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô, xe máy số 000291, 01 Giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc TNDS số 2101891507, 01 Giấy phép lái xe Hạng A1 số 140115012726, và 01 Giấy chứng M nhân dân số 050824588 đều mang tên Lò Văn Phiếu; 01 Giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô, xe máy số 043730, 01 Giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc TNDS số 0001059212, 01 Giấy phép lái xe Hạng A1 số 140126001692, 01 Căn cước công dân số 014094001695 đều mang tên Lò Văn P.

Bản cáo trạng số 05/CT-VKSMS ngày 09/01/2023 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Mai Sơn đã truy tố bị cáo Lò Văn P về tội Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ theo quy định tại điểm b khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa, bị cáo Lò Văn P đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình, phù hợp với nội dung cáo trạng đã nêu, đồng thời bị cáo xin giảm mức hình phạt để được cải tạo, giáo dục tại địa phương.

Sau khi kết thúc phần thẩm vấn, đại diện Viện kiểm sát trình bày luận tội đối với bị cáo, giữ nguyên quan điểm truy tố bị cáo theo cáo trạng và đề nghị hội đồng xét xử: Áp dụng điểm b khoản 2 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 54, Điều 65 Bộ luật Hình sự:

Tuyên bố bị cáo Lò Văn P phạm tội Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ.

Xử phạt bị cáo Lò Văn P từ 30 tháng đến 36 tháng tù nhưng cho hưởng án treo. Ấn định thời gian thử thách từ 04 đến 05 năm. Miễn phạt bổ sung cho bị cáo.

Về vật chứng: khoản 2 Điều 106 Bộ luật Tố tụng Hình sự:

Tịch thu tiêu hủy các mảnh nhựa vỡ, cụm đèn pha của xe mô tô biển kiểm soát 26B2-272.39; các mảnh nhựa vỡ, gương chiếu hậu, đuôi chắn bùn gắn biển số đăng ký 26B1- 995.38; 01 đôi dép màu đen, loại dép xốp, có chữ NIKE, đôi dép đã qua sử dụng; 01 chiếc mũ bảo hiểm loại mũ có cằm, hiệu ANDER, kính chắn gió của mũ bị bung bật khỏi vị trí ban đầu, mặt trong và ngoài góc bên trái mũ bám dính nhiều máu đã khô, mặt ngoài phía góc bên trái của mũ bán dính nhiều máu khô, mặt ngoài bên phải của mũ bám dính bùn đất màu vàng, mũ đã qua sử dụng; 01 chiếc kính chắn gió màu trắng của mũ bảo hiểm bị bung bật rời ra khỏi mũ.

Trả lại cho người đại diện hợp pháp của người bị hại 01 xe mô tô hiệu HONDA WAVE biển kiểm soát 26B1- 995.38 màu sơn đen, bạc, số máy HC12E5506144, số khung 1219DY506102, xe đã cũ, bị hư hỏng do tai nạn giao thông, kèm chìa khóa điện; 01 giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô mang tên Lò Văn Phiếu, địa chỉ: Bản Mờn, xã L, Mai Sơn, Sơn La, biển số đăng ký 26B1- 995.38 do phòng CSGT Công an tỉnh Sơn La cấp ngày 10/01/2015; 01

Giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc TNDS chủ xe mô tô số 2101891507, chủ xe Lò văn Phiếu, biển kiểm soát 26B1- 995.38; 01 Giấy phép lái xe Hạng A1 số 140115012726 mang tên Lò Văn Phiếu do Sở Giao thông vận tải tỉnh Sơn La cấp ngày 09.7.2019; 01 chứng M nhân dân số 050824588 mang tên Lò Văn Phiếu do Công an tỉnh Sơn La cấp ngày 27/8/2018.

Trả lại cho vợ chồng Lèo Thu Hằng 01 xe mô tô hiệu HONDA WAVE, màu sơn đen, bạc, biển kiểm soát 26B2- 272.39, số máy JA39E0304533, số khung RLHJA3903HY304443, xe đã qua sử dụng, bị hư hỏng do tai nạn giao thông đường bộ, kèm 01 giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô, xe máy số 043730, mang tên Lò Văn P, biển số đăng ký 26B2- 272.39; 01 Giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc TNDS chủ xe mô tô - xe máy số 0001059212 của xe biển kiểm soát 26B2- 272.39 mang tên Lò Văn P.

Trả lại cho Lò Văn P 01 Giấy phép lái xe hạng A1 số 140126001692 mang tên Lò Văn P do Sở giao thông vận tải tỉnh Sơn La cấp ngày 29/7/2015 và 01 căn cước công dân số 014094001695 mang tên Lò Văn P.

Về trách nhiệm dân sự: Chấp nhận sự thỏa thuận bồi thường dân sự giữa gia đình bị cáo và gia đình người bị hại ngày 09/8/2022, theo đó gia đình bị cáo đã bồi thường tiền thiệt hại về tính mạng, mai táng, tiền tổn thất tinh thần, thiệt hại về tài sản cho gia đình bị hại Lò Văn Phiếu với tổng số tiền 180.000.000VNĐ.

Về án phí: Áp dụng khoản 2 Điều 136 Bộ luật tố tụng Hình sự năm 2015; Điều 21, 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30 tháng 12 năm 2016 của Ủy ban thường vụ Quốc Hội: Buộc bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm là 200.000VNĐ.

Bị cáo Lò Văn P tự bào chữa: Nhất trí với nội dung luận tội của đại diện Viện kiểm sát. Đề nghị Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo được cải tạo, giáo dục tại địa phương.

Người đại diện hợp pháp của người bị hại Lò Văn Phiếu: Nhất trí với đề nghị của Viện kiểm sát, đề nghị xem xét giảm nhẹ mức án cho bị cáo được cải tạo tại gia đình, không có ý kiến tranh luận.

Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan Lèo Thu Hằng: Đề nghị Hội đồng xét xử trả lại cho gia đình 01 xe mô tô BKS 26B2- 272.39 và các giấy tờ liên quan đến xe mô tô.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] *Về tố tụng:* Hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an huyện Mai Sơn, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân huyện Mai Sơn, Kiểm sát viên, thành viên Hội đồng xét xử, Thư ký phiên tòa trong quá trình điều tra, truy tố, xét xử đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng Hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến

hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] *Về tình tiết định tội, định khung hình phạt:* Quá trình xét xử bị cáo Lò Văn P khai nhận, ngày 31/7/2022 bị cáo P có sử dụng dụng rượu, bia khi tham gia giao thông, lời khai nhận của bị cáo phù hợp với biên bản khám nghiệm hiện trường và biên bản khám nghiệm tử thi ngày 01/8/2022 của Công an huyện Mai Sơn; Biên bản kiểm tra nồng độ cồn ngày 31/7/2022; Các biên bản kiểm tra phương tiện tham gia giao thông; Kết quả kiểm tra dấu vết trên thân thể của bị cáo, người bị hại; Kết luận giám định pháp y về thương tích số: 95/TT ngày 04/08/2022 của Trung tâm pháp y tỉnh Sơn La và các chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án. Qua thẩm tra và tranh luận tại phiên tòa không có gì mâu thuẫn. Tại phiên tòa không phát sinh tình tiết, chứng cứ mới.

Như vậy, đủ căn cứ để kết luận: Khoảng 19 giờ 00 phút ngày 31/7/2022, Lò Văn P có giấy phép lái xe hạng A1 theo quy định trực tiếp điều khiển xe mô tô biển kiểm soát 26B2 - 27.239 khi đã sử dụng rượu, bia với nồng độ cồn trong máu là 212mg/dl máu, đi đến Km 468 + 200, đường Quốc lộ 37, thuộc địa phận bản Mé L, xã C, huyện Mai Sơn, tỉnh Sơn La do đi không đúng phần đường và không chú ý quan sát nên đã đâm vào xe mô tô biển kiểm soát 26B1- 995.38 do Lò Văn Phiếu điều khiển đi ngược chiều. Hậu quả ngày 01/8/2022, Lò Văn Phiếu bị tử vong. Có đủ căn cứ để kết luận bị cáo Lò Văn P phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo quy định tại điểm b khoản 2 Điều 260 Bộ luật Hình sự. Viện kiểm sát nhân dân huyện Mai Sơn truy tố bị cáo tại Bản cáo trạng số: 05/CT-VKSMS ngày 09/01/2023 là hoàn toàn có căn cứ, đúng người, đúng tội, không oan sai cho bị cáo.

[3] *Xét tính chất, mức độ nghiêm trọng của tội phạm:* Bị cáo là người có đầy đủ năng lực chịu trách nhiệm về hình sự, dân sự. Nhận thức rõ việc điều khiển phương tiện tham gia giao thông khi trong cơ thể có nồng độ cồn là vi phạm pháp luật, nhưng do cẩu thả, thiếu rèn luyện, tu dưỡng, bị cáo đã phạm tội. Mặc dù hành vi của bị cáo là vô ý nhưng hậu quả gây ra thuộc trường hợp rất nghiêm trọng, đã xâm phạm đến tính mạng của người bị hại được pháp luật bảo vệ, gây mất trật tự trị an xã hội. Hành vi của bị cáo là nguy hiểm, vì lẽ đó khi lượng hình cần phải áp dụng mức hình phạt tương xứng với hành vi phạm tội mà bị cáo đã thực hiện.

[4] *Xét về tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, nhân thân của bị cáo xét thấy*: Bị cáo không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự. Về tình tiết giảm nhẹ: Trước lần phạm tội này bị cáo chưa vi phạm pháp luật, bị cáo là nông dân lao động luôn chấp hành tốt chủ trương chính sách của Nhà nước tại nơi cư trú. Sau khi gây tai nạn bị cáo đã chủ động cùng với gia đình để bồi thường toàn bộ thiệt hại cho gia đình người bị hại. Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo luôn có thái độ thành khẩn khai báo, tỏ ra ăn năn hối cải. Đây là tình tiết giảm nhẹ quy định tại điểm b, s khoản 1 Điều 51 Bộ luật hình sự. Ngoài ra ông nội của bị cáo được nhà nước tặng thưởng Huy chương kháng chiến hạng Ba của Chủ tịch nước. Bị cáo làm nông nghiệp là lao động chính trong gia đình.

Người đại diện hợp pháp của người bị hại đề nghị xử bị cáo với mức án nhẹ nhất. Trong vụ án này bản thân bị cáo cũng bị tổn hại về sức khỏe do tai nạn giao thông gây ra. Do đó bị cáo được hưởng tình tiết giảm nhẹ quy định tại khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự.

Từ sự phân tích trên, căn cứ vào toàn bộ nội dung vụ án và nhân thân bị cáo, Hội đồng xét xử xét thấy bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ, có nơi cư trú ổn định, rõ dàng, hành vi phạm tội của bị cáo không gây bức xúc cho nhân dân tại địa bàn nơi xảy ra tội phạm, do đó không cần thiết phải cách ly bị cáo ra khỏi đời sống xã hội. Áp dụng Điều 65 Bộ luật hình sự cho bị cáo được hưởng án treo, giao bị cáo cho chính quyền địa phương nơi bị cáo cư trú cũng đủ để cải tạo, giáo dục bị cáo trở thành người có ích cho gia đình, xã hội và răn đe và phòng ngừa chung.

[5] *Về hình phạt bổ sung:* Theo khoản 5 Điều 260 Bộ luật hình sự quy định người phạm tội còn có thể bị cấm đảm nhiệm chức vụ, cấm hành nghề và công việc nhất định từ 01 đến 05 năm. Xét thấy bị cáo là nông dân, không có nghề nghiệp ổn định. Do đó không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

[6] *Về vật chứng, xử lý vật chứng:* khoản 2 Điều 106 Bộ luật Tố tụng Hình sự năm 2015:

Tịch thu tiêu hủy các mảnh nhựa vỡ, cụm đèn pha của xe mô tô biển kiểm soát 26B2 - 272.39; các mảnh nhựa vỡ, gương chiếu hậu, đuôi chắn bùn gắn biển số đăng ký 26B1- 995.38; 01 đôi dép màu đen, loại dép xốp, có chữ NIKE, đôi dép đã qua sử dụng; 01 chiếc mũ bảo hiểm loại mũ có cằm, hiệu ANDER, kính chắn gió của mũ bị bung bật khỏi vị trí ban đầu, mặt trong và ngoài góc bên trái mũ bám dính nhiều máu đã khô, mặt ngoài phía góc bên trái của mũ bán dính nhiều máu khô, mặt ngoài bên phải của mũ bám dính bùn đất màu vàng, mũ đã qua sử dụng; 01 chiếc kính chắn gió màu trắng của mũ bảo hiểm bị bung bật rời ra khỏi mũ;

Trả lại cho người đại diện hợp pháp của người bị hại 01 xe mô tô hiệu HONDA WAVE biển kiểm soát 26B1- 995.38 màu sơn đen, bạc, số máy HC12E5506144, số khung 1219DY506102, xe đã cũ, bị hư hỏng do tai nạn giao thông, kèm chìa khóa điện; 01 giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô mang tên Lò Văn Phiếu, địa chỉ: Bản Mờn, xã L, Mai Sơn, Sơn La, biển số đăng ký 26B1- 995.38 do phòng CSGT Công an tỉnh Sơn La cấp ngày 10.01.2015; 01 Giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc TNDS chủ xe mô tô số 2101891507, chủ xe Lò văn Phiếu, biển kiểm soát 26B1- 995.38; 01 Giấy phép lái xe Hạng A1 số 140115012726 mang tên Lò Văn Phiếu do Sở Giao thông vận tải tỉnh Sơn La cấp ngày 09.7.2019; 01 chứng M nhân dân số 050824588 mang tên Lò Văn Phiếu do Công an tỉnh Sơn La cấp ngày 27/8/2018.

Trả lại cho vợ chồng Lèo Thu Hằng 01 xe mô tô hiệu HONDA WAVE, màu sơn đen, bạc, biển kiểm soát 26B2- 272.39, số máy JA39E0304533, số khung RLHJA3903HY304443, xe đã qua sử dụng, bị hư hỏng do tai nạn giao thông đường bộ, kèm 01 giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô, xe máy số 043730, mang tên Lò Văn P, biển số đăng ký 26B2- 272.39, 01 Giấy chứng

nhận bảo hiểm bắt buộc TNDS chủ xe mô tô- xe máy số 0001059212 của xe biển kiểm soát 26B2- 272.39 mang tên Lò Văn P.

Trả lại cho Lò Văn P 01 Giấy phép lái xe hạng A1 số 140126001692 mang tên Lò Văn P do Sở giao thông vận tải tỉnh Sơn La cấp ngày 29/7/2015 và 01 căn cước công dân số 014094001695 mang tên Lò Văn P.

[7] *Về trách nhiệm dân sự:* Chấp nhận sự thỏa thuận bồi thường dân sự giữa gia đình bị cáo và gia đình người bị hại ngày 09/8/2022, theo đó gia đình bị cáo đã bồi thường tiền thiệt hại về tính mạng, mai táng, tiền tổn thất tinh thần, thiệt hại về tài sản cho gia đình bị hại Lò Văn Phiếu với tổng số tiền 180.000.000VNĐ. Tại phiên tòa người đại diện hợp pháp của người bị hại không đề nghị gì thêm.

[8] *Về án phí:* Bị cáo phải chịu án phí theo quy định.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

1. Căn cứ vào điểm b khoản 2 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; khoản 1, 2, 5 Điều 65 Bộ luật Hình sự:

Tuyên bố bị cáo Lò Văn P phạm tội Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ.

Xử phạt bị cáo Lò Văn P 03 (ba) năm tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 5 năm, thời hạn tính từ ngày tuyên án sơ thẩm (ngày 16/02/2023).

Giao bị cáo cho Ủy ban nhân dân xã C, huyện Mai Sơn, tỉnh Sơn La giám sát, giáo dục bị cáo trong thời gian thử thách của án treo. Gia đình bị cáo có trách nhiệm phối hợp với chính quyền địa phương trong việc giám sát, giáo dục bị cáo. Trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại Điều 92 của Luật Thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, nếu người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật Thi hành án hình sự 02 lần trở lên, thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo. Trường hợp thực hiện hành vi phạm tội mới thì Tòa án buộc người đó phải chấp hành hình phạt của bản án trước và tổng hợp với hình phạt của bản án mới theo quy định tại Điều 56 của Bộ luật hình sự.

2. Về vật chứng của vụ án: khoản 2 Điều 106 Bộ luật Tố tụng Hình sự năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017):

Tịch thu tiêu hủy các mảnh nhựa vỡ, cụm đèn pha của xe mô tô biển kiểm soát 26 272.39; các mảnh nhựa vỡ, gương chiếu hậu, đuôi chắn bùn gắn biển số đăng ký 26B1- 995.38; 01 đôi dép màu đen, loại dép xốp, có chữ NIKE, đôi dép đã qua sử dụng; 01 chiếc mũ bảo hiểm loại mũ có cằm, hiệu ANDER, kính chắn gió của mũ bị bung bật khỏi vị trí ban đầu, mặt trong và ngoài góc bên trái mũ bám dính nhiều máu đã khô, mặt ngoài phía góc bên trái của mũ bán dính nhiều máu khô, mặt ngoài bên phải của mũ bám dính bùn đất màu vàng, mũ đã qua sử dụng; 01 chiếc kính chắn gió màu trắng của mũ bảo hiểm bị bung bật rời ra khỏi mũ;

Trả lại cho người đại diện hợp pháp của người bị hại 01 xe mô tô hiệu HONDA WAVE biển kiểm soát 26B1- 995.38 màu sơn đen, bạc, số máy HC12E5506144, số khung 1219DY506102, xe đã cũ, bị hư hỏng do tai nạn giao thông, kèm chìa khóa điện; 01 giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô mang tên Lò Văn Phiếu, địa chỉ: Bản Mờn, xã L, Mai Sơn, Sơn La, biển số đăng ký 26B1-995.38 do phòng CSGT Công an tỉnh Sơn La cấp ngày 10.01.2015; 01 Giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc TNDS chủ xe mô tô số 2101891507, chủ xe Lò văn Phiếu, biển kiểm soát 26B1- 995.38; 01 Giấy phép lái xe Hạng A1 số 140115012726 mang tên Lò Văn Phiếu do Sở Giao thông vận tải tỉnh Sơn La cấp ngày 09.7.2019; 01 chứng M nhân dân số 050824588 mang tên Lò Văn Phiếu do Công an tỉnh Sơn La cấp ngày 27.8.2018.

Trả lại cho vợ chồng Lèo Thu Hằng 01 xe mô tô hiệu HONDA WAVE, màu sơn đen, bạc, biển kiểm soát 26B2- 272.39, số máy JA39E0304533, số khung RLHJA3903HY304443, xe đã qua sử dụng, bị hư hỏng do tai nạn giao thông đường bộ, kèm 01 giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô, xe máy số 043730, mang tên Lò Văn P, biển số đăng ký 26B2- 272.39, 01 Giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc TNDS chủ xe mô tô- xe máy số 0001059212 của xe biển kiểm soát 26B2- 272.39 mang tên Lò Văn P.

Trả lại cho Lò Văn P 01 Giấy phép lái xe hạng A1 số 140126001692 mang tên Lò Văn P do Sở giao thông vận tải tỉnh Sơn La cấp ngày 29/7/2015 và 01 căn cước công dân số 014094001695 mang tên Lò Văn P.

3. Về trách nhiệm dân sự: Chấp nhận sự thỏa thuận bồi thường dân sự giữa bị cáo và gia đình người bị hại ngày 09.8.2022, theo đó gia đình bị cáo đã bồi thường tiền thiệt hại về tính mạng, mai táng, tiền tổn thất tinh thần, thiệt hại về tài sản cho gia đình bị hại Lò Văn Phiếu với tổng số tiền 180.000.000VNĐ.

4. Về án phí: Áp dụng khoản 2 Điều 136 Bộ luật tố tụng Hình sự năm 2015; Điều 21, 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30 tháng 12 năm 2016 của Ủy ban thường vụ Quốc Hội: Buộc bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm là 200.000VNĐ.

Bị cáo, người đại diện hợp pháp của người bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan được quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Nơi nhận:
- Sở tư pháp tỉnh Sơn La;
- Viện KSND huyện Mai Sơn;
- Công an huyện Mai Sơn;
- Cơ quan THAHS Công an tỉnh Sơn La;
- Bị cáo, người đại diện hợp pháp của bị hại; người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan ;
- Lưu: Hồ sơ.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

Nông Văn Thịnh

TOÀ ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN MAI SƠN
TỈNH SƠN LA

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

BIÊN BẢN NGHỊ ÁN

Vào hồi 16 giờ 00 phút ngày 16 tháng 02 năm 2023

Tại: Trụ sở Tòa án nhân dân huyện Mai Sơn, tỉnh Sơn La

Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ toạ phiên toà: Ông Nông Văn Thịnh

Các hội thẩm nhân dân: Ông Vũ Hữu Hưởng; Ông Cầm Bun Ly

Tiến hành nghị án vụ án Hình sự sơ thẩm thụ lý số: 45/2023/TLST-HS ngày 10 tháng 01 năm 2023 đối với:

Bị cáo Lò Văn P, sinh năm 1994.

Trú quán: Bản L, xã C, huyện Mai Sơn, tỉnh Sơn La

Căn cứ Điều 299 và Điều 326 của Bộ luật Tố tụng Hình sự năm 2015;

Căn cứ các chứng cứ và tài liệu đã được xem xét tại phiên tòa, kết quả tranh tụng tại phiên tòa, các quy định của pháp luật.

HỘI ĐỒNG XÉT XỬ THẢO LUẬN, BIỂU QUYẾT, QUYẾT ĐỊNH CÁC VẤN ĐỀ CỦA VỤ ÁN NHƯ SAU:

1. Về tội danh:

Ngày 31.7.2022 Bị cáo Lò Văn M điều khiển xe mô tô có sử dụng rượi, bia gây tai nạn giao thông, hậu quả Lò văn Phiếu tử vong. Do đó bị cáo phạm tội vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ.

Kết quả biểu quyết: 3/3 nhất trí.

2. Về Điều luật áp dụng:

Căn cứ vào điểm b khoản 2 Điều 260; điểm b, s khoản 1, 2 Điều 51, khoản 1, 2, 5 Điều 65 Bộ luật Hình sự năm 2015(sửa đổi, bổ sung năm 2017).

Kết quả biểu quyết: 3/3 nhất trí.

3. Về mức hình phạt:

Xử phạt bị cáo Lò Văn Phiếu 03 năm tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 5 năm, thời hạn tính từ ngày tuyên án sơ thẩm (16.02.2023).

Giao bị cáo cho Ủy ban nhân dân xã C, Mai Sơn, Sơn La giám sát, giáo dục bị cáo trong thời gian thử thách của án treo. Gia đình bị cáo có trách nhiệm phối hợp với chính quyền địa phương trong việc giám sát, giáo dục bị cáo. trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại Điều 92 của Luật Thi hành án hình sự năm 2019.

Trong thời gian thử thách, nếu người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật Thi hành án hình sự 02 lần trở lên, thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù

của bản án đã cho hưởng án treo. Trường hợp thực hiện hành vi phạm tội mới thì Tòa án buộc người đó phải chấp hành hình phạt của bản án trước và tổng hợp với hình p hạt của bản án mới theo quy định tại Điều 56 của Bộ luật hình sự.

Kết quả biểu quyết: 3/3 nhất trí.

4. Về vật chứng : Áp dụng khoản 1, 2 Điều 47 Bộ luật Hình sự; khoản 2 Điều 106 Bộ luật Tố tụng Hình sự:

Tịch thu tiêu hủy các mảnh nhựa vỡ, cụm đèn pha của xe mô tô biển kiểm soát 272.39; các mảnh nhựa vỡ, gương chiếu hậu, đuôi chắn bùn gắn biển số đăng ký 26B1- 995.38; 01 đôi dép màu đen, loại dép xốp, có chữ NIKE, đôi dép đã qua sử dụng; 01 chiếc mũ bảo hiểm loại mũ có cằm, hiệu ANDER, kính chắn gió của mũ bị bung bật khỏi vị trí ban đầu, mặt trong và ngoài góc bên trái mũ bám dính nhiều máu đã khô, mặt ngoài phía góc bên trái của mũ bán dính nhiều máu khô, mặt ngoài bên phải của mũ bám dính bùn đất màu vàng, mũ đã qua sử dụng; 01 chiếc kính chắn gió màu trắng của mũ bảo hiểm bị bung bật rời ra khỏi mũ;

Trả lại cho người đại diện hợp pháp của người bị hại 01 xe mô tô hiệu HONDA WAVE biển kiểm soát 26B1- 995.38 màu sơn đen, bạc, số máy HC12E5506144, số khung 1219DY506102, xe đã cũ, bị hư hỏng do tai nạn giao thông, kèm chìa khóa điện; 01 giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô mang tên Lò Văn Phiếu, địa chỉ: Bản Mờn, xã L, Mai Sơn, Sơn La, biển số đăng ký 26B1- 995.38 do phòng CSGT Công an tỉnh Sơn La cấp ngày 10.01.2015; 01 Giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc TNDS chủ xe mô tô số 2101891507, chủ xe Lò văn Phiếu, biển kiểm soát 26B1- 995.38; 01 Giấy phép lái xe Hạng A1 số 140115012726 mang tên Lò Văn Phiếu do Sở Giao thông vận tải tỉnh Sơn La cấp ngày 09.7.2019; 01 chứng M nhân dân số 050824588 mang tên Lò Văn Phiếu do Công an tỉnh Sơn La cấp ngày 27.8.2018.

Trả lại cho vợ chồng Lèo Thu Hằng 01 xe mô tô hiệu HONDA WAVE, màu sơn đen, bạc, biển kiểm soát 26B2- 272.39, số máy JA39E0304533, số khung RLHJA3903HY304443, xe đã qua sử dụng, bị hư hỏng do tai nạn giao thông đường bộ, kèm 01 giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô, xe máy số 043730, mang tên Lò Văn P, biển số đăng ký 26B2- 272.39, 01 Giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc TNDS chủ xe mô tô- xe máy số 0001059212 của xe biển kiểm soát 26B2- 272.39 mang tên Lò Văn P.

Trả lại cho Lò Văn P 01 Giấy phép lái xe hạng A1 số 140126001692 mang tên Lò Văn P do Sở giao thông vận tải tỉnh Sơn La cấp ngày 29.7.2015 và 01 căn cước công dân số 014094001695 mang tên Lò Văn P.

Kết quả biểu quyết: 3/3 nhất trí.

5. Về trách nhiệm dân sự: Chấp nhận sự thỏa thuận bồi thường dân sự giữa bị cáo và gia đình người bị hại ngày 09.8.2022, theo đó gia đình bị cáo đã bồi

thường tiền thiệt hại về tính mạng, mai táng, tiền tổn thất tinh thần, thiệt hại về tài sản cho gia đình bị hại Lò Phiếu với tổng số tiền 180.000.000VNĐ.

Kết quả biểu quyết: 3/3 nhất trí.

6. Về án phí: Áp dụng khoản 2 Điều 136 Bộ luật tố tụng Hình sự năm 2015; Điều 21, 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30 tháng 12 năm 2016 của Ủy ban thường vụ Quốc Hội: Buộc bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm là 200.000VNĐ.

Báo cho bị cáo, người đại diện hợp pháp của bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan có mặt tại phiên tòa biết được quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Kết quả biểu quyết: 3/3 nhất trí.

Nghị án kết thúc vào hồi 16 giờ 30 phút, ngày 16 tháng 02 năm 2023.

Biên bản nghị án đã được đọc lại cho tất cả các thành viên Hội đồng xét xử cùng nghe và ký tên.

THÀNH VIÊN HỘI ĐỒNG XÉT XỬ **THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**