

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN HÀM TÂN,
TỈNH BÌNH THUẬN**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Bản án số: 34/2025/HS-ST
Ngày: 02/6/2025

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN HÀM TÂN**

Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Thùy Trang

Các Hội thẩm nhân dân: Ông Phan Quang Sơn – Giáo viên đã nghỉ hưu
và bà Trần Thị Ngọc – Cán bộ hưu trí.

Thư ký phiên tòa: Ông Phan Thái Hậu - Thư ký Tòa án nhân dân huyện
Hàm Tân;

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Hàm Tân tham gia phiên tòa:
Ông Nông Ngọc Tuất - Kiểm sát viên.

Ngày 02 tháng 6 năm 2025 tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Hàm Tân xét
xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số 14/2025/TLST-HS ngày 06
tháng 3 năm 2025 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 35/2025/QĐXXST-HS
ngày 19/5/2025, đối với bị cáo:

LÊ D, (*tên gọi khác: Không*), sinh năm: 1975 tại tỉnh B;

Nơi đăng ký thường trú và chỗ ở hiện nay: Thôn H, xã SM, huyện HT,
tỉnh BT;

Nghề nghiệp: Làm thuê; trình độ học vấn: 09/12; Dân tộc: Kinh

Giới tính: Nam; Tôn giáo: Không; Quốc tịch: Việt Nam

Cha: Lê T (Chết); Mẹ: Hoàng Thị T1 (Chết).

Gia đình có 08 anh chị em, bị cáo là con thứ sáu trong gia đình

Vợ: Nguyễn Thị Đ; Có 04 con, con lớn sinh năm 2002, con nhỏ sinh năm
2009.

Tiền án, tiền sự: Không.

Bị cáo bị áp dụng biện pháp ngăn chặn cấm đi khỏi nơi cư trú, hiện đang
tại ngoại. *Có mặt tại phiên tòa.*

* *Bị hại:* Cháu **Ngô Hoàng Hải Y**, sinh năm 2013; Địa chỉ: Thôn ĐH, xã
TH, huyện HT, tỉnh BT

Đại diện hợp pháp của bị hại: Ông **Ngô Đình L**, sinh năm 1987 và bà
Nguyễn Thị X, sinh năm 1983. Cùng địa chỉ: Thôn ĐH, xã TH, huyện HT, tỉnh
BT. Là cha mẹ của bị hại.

* *Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan:* Ông **Ngô Đình L**, sinh năm
1987 và bà **Nguyễn Thị X**, sinh năm 1983; Địa chỉ: Thôn ĐH, xã TH, huyện
HT, tỉnh BT.

*Đại diện theo ủy quyền của ông Liên: Bà Nguyễn Thị X, sinh năm 1983;
Địa chỉ: Thôn ĐH, xã TH, huyện HT, tỉnh BT.*

(Bị cáo, cháu Y, bà X có mặt; Ông L vắng mặt)

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Lê D chưa được cấp giấy phép lái xe để điều khiển xe máy kéo, chưa có chứng chỉ bồi dưỡng kiến thức pháp luật về giao thông đường bộ, chưa có chứng chỉ điều khiển xe máy chuyên dùng. Vào khoảng 15 giờ 30 phút ngày 24/01/2024, Lê D điều khiển xe máy kéo hiệu ISEKI kéo theo rơ moóc tự chế lưu thông trên đường liên thôn số 10 thuộc thôn Đông Hiệp, xã Tân Hà, huyện Hàm Tân, tỉnh Bình Thuận theo hướng QL 55 – Trung tâm lái xe Thanh Long Đỏ. Khi đến trước nhà số 09, đường số 10, đây là đoạn đường đất sỏi, thẳng, thời điểm này trời nắng, đường khô ráo; lúc này, phía trước cùng chiều có xe đạp điện do cháu Ngô Hoàng Hải Y điều khiển, đang đi giữa đường theo hướng di chuyển. Thấy vậy, Lê D điều khiển xe máy kéo kéo theo rơ moóc tự chế vượt lên bên phải xe đạp điện của cháu Y thì phần đuôi bên trái của rơ moóc đã va chạm vào tay lái bên phải xe đạp điện, làm cháu Y cùng xe đạp điện ngã xuống đường và bị thanh cản phía sau rơ moóc kéo đi một đoạn, D phát hiện nên dừng xe lại, xuống xem thì thấy cháu Y nằm giữa đường và bị xe đạp điện đè lên người. Ngay sau đó, D cùng người dân đã đưa cháu Y đi cấp cứu, do bị thương nặng cháu Y tiếp tục được chuyển đến Bệnh viện Nhi Đồng 2, Thành phố Hồ Chí Minh cấp cứu, điều trị đến ngày 30/01/2024 thì xuất viện.

Theo biên bản khám nghiệm hiện trường và sơ đồ hiện trường vụ tai nạn giao thông do Đội CSGT Công an huyện Hàm Tân lập lúc 16 giờ 15 phút ngày 24/01/2024, thì hiện trường vụ tai nạn giao thông thể hiện:

- Hiện trường nơi xảy ra tai nạn là đoạn đường đất sỏi, thẳng, hai đầu khu vực xảy ra tai nạn không có biển báo, toàn bộ mặt đường đất sỏi rộng 4,75m; Điểm mốc của vụ tai nạn là cột cổng bên trái (hướng nhìn từ nhà ra đường) nhà số 9, đường số 10, thôn Đông Hiệp; Chọn mép đường đất bên trái (hướng QL55 đi Trung tâm lái xe Thanh Long Đỏ) đường số 10 làm lề chuẩn. Quá trình khám nghiệm ghi nhận các dấu vết:

- Đánh dấu số (1) tại hiện trường là vùng mảnh vỡ kích thước (1,6 x 1,6)cm, đo từ tâm vết số (1) đến lề chuẩn được 2,2m.

- Đánh dấu số (2) tại hiện trường là xe đạp điện: sau khi tai nạn xảy ra, xe được người dân dựng đứng lên; đầu xe hướng trung tâm Thanh Long Đỏ, đuôi xe hướng QL55. Đo từ trục bánh trước xe số (2) đến lề chuẩn được 2,45m; đo từ trục bánh sau xe số (2) đến lề chuẩn được 2,5m, đo đến tâm vết số (1) được 0,7m.

- Đánh dấu số (3) tại hiện trường là xe máy kéo: đầu xe hướng trung tâm Thanh Long Đỏ, đuôi xe hướng QL55; đo từ trục bánh trước máy kéo bên trái

đến lề chuẩn được 2,1m; đo từ trục bánh sau bên trái máy kéo đến lề chuẩn được 1,9m; đo từ trục bánh bên trái sơ mi rơ moóc đến lề chuẩn được 1,6m; đo đến trục bánh trước xe (2) được 14,8m; đo đến điểm móc cố định được 5,3m.

Tại biên bản khám nghiệm phương tiện liên quan đến tai nạn giao thông do Đội CSGT Công an huyện Hàm Tân lập lúc 08 giờ 45 phút ngày 25/01/2024 thì tình trạng xe máy kéo như sau: Bánh ngoài bên trái của moóc kéo, mặt ngoài có một vết xước cao su xéo ngang kích thước (06 x 01)cm; hệ thống phanh có tác dụng; hệ thống chuyển hướng có tác dụng.

Tại biên bản khám nghiệm phương tiện liên quan đến tai nạn giao thông do Đội CSGT Công an huyện Hàm Tân lập lúc 08 giờ 00 phút ngày 25/01/2024 thì tình trạng xe đạp điện như sau:

- Cổ lái cong điểm giáp phần trên của thân sườn, xô lệch từ phải sang trái, kích thước 7cm;

- Đầu tay nắm lái bên phải bị mài mòn và bám nhiều đất đỏ, kích thước (06 x 03)cm;

- Giò đĩa bên phải cong đẩy từ ngoài vào trong đụng vào bao sên, liền kề là pê-đan vỡ rời khỏi xe, cốt pê-đan cong vênh biến dạng; yên ngồi trước phần sau bên phải trầy xước bẩn dính đất đỏ kích thước (08 x 05) cm;

- Khung sườn sau, yên sau móp méo, xô lệch mài mòn, bong tróc sơn kích thước (40 x 11)cm, mặt yên cong vênh rời khỏi vị trí cố định của xe, bám dính rải rác đất đỏ kích thước (30 x 13)cm;

- Chân chống giữa móp méo biến dạng toàn bộ đẩy từ trái sang phải 8cm; dè chắn bùn bánh sau phần sườn bên trái móp méo kích thước (10 x 3)cm, có bám dính rải rác chất màu đen nằm ngang theo mặt dè, song song, toàn vết kích thước (08 x 03)cm, đẩy lệch từ trái sang phải 5cm.

Tại bản kết luận giám định số 643/KL-KTHS ngày 29/6/2024 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bình Thuận kết luận: Tại thời điểm xảy ra tai nạn giao thông trên đường số 10, thôn Đông Hiệp, xã Tân Hà, huyện Hàm Tân:

- Rơ moóc tự chế được kéo bởi xe máy cày hiệu ISEKI có dấu vết va chạm: Trượt xước kim loại mặt dưới thùng rơ moóc, mất bụi, trượt cao su màu đen mặt ngoài bánh xe rơ moóc bên trái, chiều hướng từ trước ra sau, từ tâm trục bánh xe ra ngoài **phù hợp** với dấu vết va chạm trên xe đạp điện màu đỏ hiệu HITASA: Trượt cao su màu đen mặt sau yên xe trước bên phải, làm rời yên xe khỏi vị trí ban đầu, trượt xước, cong kim loại tay lái bên phải, chiều hướng từ sau ra trước, từ phải qua trái.

- Rơ moóc tự chế được kéo bởi xe máy cày hiệu ISEKI có chiều hướng va chạm từ trước ra sau, từ trái qua phải; xe đạp điện màu đỏ hiệu HITASA có chiều hướng va chạm từ sau ra trước, từ phải qua trái.

- Rơ moóc tự chế được kéo bởi xe máy cày hiệu ISEKI va chạm với xe đạp điện màu đỏ hiệu HITASA tại phần đường bên trái theo hướng từ Quốc lộ 55 đi trung tâm lái xe Thanh Long Đỗ.

Bản kết luận giám định tổn thương cơ thể trên người sống số 606/KLTTCT-TTGĐYKPYBT ngày 25/9/2024 của Trung tâm giám định Y khoa - Pháp y tỉnh Bình Thuận kết luận tỷ lệ tổn thương trên cơ thể của Ngô Hoàng Hải Yến như sau:

- Vết thương vùng giữa thắt lưng đến vùng cụt đùi đã được điều trị ghép da hiện để lại sẹo kích thước (15 x 10)cm; sẹo lấy da ghép vùng hạ vị kích thước (15,5 x 3)cm. Tỷ lệ tổn thương cơ thể là 3% + 3%.

- Vết thương vùng thắt lưng trái đã được điều trị hiện để lại sẹo kích thước (2 x 1,5)cm. Tỷ lệ tổn thương cơ thể là 2%.

- Chấn thương – vết thương vùng chậu hông gãy xương cánh chậu phải, bong khớp cùng chậu phải đã phẫu thuật kết hợp xương; gãy ngành trên và ngành dưới xương mu phải, gãy ngành trên xương mu trái; gãy cổ xương đùi phải và mẫu chuyển lớn xương đùi phải đã phẫu thuật kết hợp xương. Hiện tại khớp háng gấp được 90⁰, dạng khép hạn chế; chân phải thấp hơn chân trái 03cm; khung chậu méo; để lại sẹo vết mổ mặt ngoài đùi phải kích thước (17,5 x 0,6)cm; sẹo vết thương trùng vết mổ 1/3 giữa mặt sau đùi phải kích thước (08 x 1,3)cm. Tỷ lệ tổn thương cơ thể là: 41% + 11% + 21% + 31% + 26% + 3% + 3%.

- Căn cứ Thông tư số 22/2019/TT-BYT ngày 28/08/2019 của Bộ Y tế quy định tỷ lệ phần trăm tổn thương cơ thể sử dụng trong giám định pháp y, giám định pháp y tâm thần, xác định tỷ lệ phần trăm tổn thương cơ thể của Ngô Hoàng Hải Yến tại thời điểm giám định là **82%**, áp dụng phương pháp cộng tại Thông tư

Về phần dân sự: Sau tai nạn, Lê D đã bồi thường, khắc phục hậu quả cho gia đình bị hại cháu Ngô Hoàng Hải Y tổng số tiền 80.000.000 đồng. Ông Ngô Đình L và bà Nguyễn Thị X (cha mẹ ruột của cháu Y) cùng có đơn bãi nại không yêu cầu gì thêm về dân sự và yêu cầu không xử lý hình sự đối với Lê D.

Vật chứng của vụ án: Xe máy cày hiệu ISEKI kéo theo rơ moóc đã trả lại cho Lê D; Xe đạp điện màu đỏ hiệu HITASA đã trả lại cho chủ sở hữu là bà Nguyễn Thị X.

Cáo trạng số 16/CT-VKS ngày 04/3/2025 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Hàm Tân đã truy tố bị cáo Lê D về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 2 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm a khoản 2 Điều 260, điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 65 Bộ luật Hình sự, tuyên: Bị cáo Lê D phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”, xử phạt bị cáo Lê D 03 năm tù cho hưởng án treo và ấn định thời gian thử thách theo quy định.

Tại phiên tòa, bị cáo thừa nhận hành vi phạm tội như Cáo trạng của Viện kiểm sát truy tố và xin Hội đồng xét xử giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận thấy như sau:

[1] Về tính hợp pháp của hành vi, quyết định tố tụng trong điều tra, truy tố, xét xử.

Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan CSĐT Công an huyện Hàm Tân, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện Hàm Tân, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự thủ tục, quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo, đại diện bị hại, bị đơn dân sự không có người nào có ý kiến, hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó các hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Căn cứ vào lời khai của bị cáo, bị hại và các tài liệu chứng cứ có trong hồ sơ vụ án, có đủ cơ sở để xác định vào khoảng 15 giờ 30 phút ngày 24/01/2024, trong khi điều khiển xe máy kéo kéo theo rơ móc tự chế lưu thông trên đường liên thôn số 10 hướng Quốc lộ 55 - trung tâm lái xe Thanh Long Đỏ, đến trước nhà số 09 thuộc thôn Đông Hiệp, xã Tân Hà, huyện Hàm Tân, tỉnh Bình Thuận; Lê D chưa có giấy phép lái xe để điều khiển xe máy kéo, chưa có chứng chỉ bồi dưỡng kiến thức pháp luật về giao thông đường bộ, chưa có chứng chỉ điều khiển xe máy chuyên dùng đã không tuân thủ luật giao thông đường bộ, điều khiển xe máy kéo kéo theo rơ móc tự chế vượt sai quy định, dẫn đến phần bên trái của rơ móc tự chế va chạm vào tay lái bên phải xe đạp điện do cháu Ngô Hoàng Hải Y đang điều khiển tại vị trí phần đường bên trái hướng Quốc lộ 55 - trung tâm lái xe Thanh Long Đỏ, làm cháu Y cùng xe đạp điện ngã xuống đường và bị thương tích **82%**.

[4] Nguyên nhân gây tai nạn là do lỗi của bị cáo đã không tuân thủ đúng và đầy đủ các quy định của Nhà nước về an toàn khi tham gia giao thông, đã vi phạm vào Điều 14 Luật giao thông đường bộ là “**2. Xe xin vượt chỉ được vượt khi không có chướng ngại vật phía trước, không có xe chạy ngược chiều trong đoạn đường định vượt, xe chạy trước không có tín hiệu vượt xe khác và đã tránh về bên phải; 4. Khi vượt, các xe phải vượt về bên trái...; 5. Không được vượt xe khi có một trong các trường hợp sau đây: a) Không bảo đảm các điều kiện quy định tại khoản 2 Điều này;**”, vi phạm quy định tại khoản 1 Điều 58 Luật giao thông đường bộ “**1. Người lái xe tham gia giao thông phải đủ độ tuổi, sức khỏe quy định tại Điều 60 của Luật này và có giấy phép lái xe phù hợp với loại xe được phép điều khiển do cơ quan nhà nước có thẩm quyền cấp**”. Với vi phạm nêu trên cùng với hậu quả gây tổn hại sức khỏe cho cháu Y với tỷ lệ tổn thương cơ thể là 82% nên bị cáo phải chịu trách nhiệm hình sự theo quy định tại điểm a khoản 2 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

[5] Tình tiết giảm nhẹ: Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo có thái độ khai báo thành khẩn, tỏ ra ăn năn hối cải với lỗi lầm của mình, sau tai nạn đã

bồi thường khắc phục hậu quả cho gia đình bị hại. Tại phiên toà, gia đình bị hại tha thiết xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo. Đây là tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự được quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự.

[6] Tình tiết tăng nặng: Không có.

[7] Về phần dân sự: Sau khi xảy ra tai nạn, bị cáo đã bồi thường cho đại diện của bị hại số tiền 80.000.000đ. Ông Ngô Đình L và bà Nguyễn Thị X (cha mẹ ruột của cháu Y) cùng có đơn bãi nại không yêu cầu gì thêm về dân sự nên không xem xét.

[8] Trong lượng hình, Hội đồng xét xử cũng xem xét đến tính chất, mức độ phạm tội, và nhân thân của bị cáo để lượng hình cho phù hợp. Xét thấy bản thân bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự. Ngoài ra, bị cáo có nhân thân tốt; Có nơi cư trú cụ thể, rõ ràng; Gia đình bị cáo khó khăn, vợ không có nghề nghiệp ổn định, hai con bị bệnh cường giáp đang điều trị, bị cáo là lao động chính trong gia đình; Quá trình điều tra vụ án, bị cáo được xem xét cho tại ngoại và trong thời gian được tại ngoại bị cáo không có vi phạm gì. Điều này chứng tỏ bị cáo có khả năng tự cải tạo tốt, và việc cho bị cáo hưởng án treo không gây nguy hiểm cho xã hội; không ảnh hưởng xấu đến an ninh, trật tự, an toàn xã hội. Vì vậy, Hội đồng xét xử nghĩ nên chiếu cố, khoan hồng về phần hình phạt đối với bị cáo, áp dụng quy định tại Điều 65 Bộ luật Hình sự xử phạt tù nhưng cho hưởng án treo, giao bị cáo cho chính quyền địa phương nơi bị cáo thường trú giám sát và giáo dục, để bị cáo có điều kiện lao động, cải tạo ổn định cuộc sống, đồng thời thể hiện sự khoan hồng của pháp luật.

[9] Đối với xe đạp điện bị hư hỏng, chủ sở hữu từ chối định giá và không yêu cầu bồi thường nên không xem xét.

[10] Vật chứng vụ án: Xe máy cày hiệu ISEKI kéo theo rơ móc đã trả lại cho ông Lê D; Xe đạp điện màu đỏ hiệu HITASA đã trả lại cho bà Nguyễn Thị X là phù hợp nên Hội đồng xét xử không xem xét.

[11] Án phí: Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định.

Vì các lẽ trên

QUYẾT ĐỊNH:

1. Tuyên bố: Bị cáo Lê D phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Áp dụng: Điểm a khoản 2 Điều 260, điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 65 Bộ luật Hình sự.

Xử phạt: Bị cáo Lê D **03 (Ba) năm** tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách là **05 (Năm) năm** kể từ ngày tuyên án (ngày 02/6/2025).

Giao bị cáo Lê D cho Ủy ban nhân dân xã SM, huyện HT, tỉnh BT giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách.

Trường hợp người bị phạt tù được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại Điều 92 Luật Thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 (hai) lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

2. Về án phí: Căn cứ khoản 2 Điều 136 Bộ luật Tố tụng hình sự; Điểm a khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

Bị cáo Lê D phải chịu 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm.

5. Về quyền kháng cáo: Bị cáo, đại diện bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án.

*** Nơi nhận:**

- VKSND tỉnh Bình Thuận;
- VKSND huyện Hàm Tân;
- Công an tỉnh Bình Thuận;
- Cơ quan THAHS tỉnh Bình Thuận;
- Những người tham gia tố tụng;
- Chi cục THADS Hàm Tân;
- UBND địa phương bị cáo cư trú;
- Lưu hồ sơ.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ
Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa

Nguyễn Thị Thùy Trang

THÀNH VIÊN HỘI ĐỒNG XÉT XỬ

**CHỦ TỌA PHIÊN TÒA
THẨM PHÁN**

Nguyễn Thị Thùy Trang

