TOÀ ÁN NHÂN DÂN **THÀNH PHỐ CHÍ LINH** **TỈNH HẢI DƯƠNG**	**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 55/2024/HS-ST
Ngày: 05-6-2024

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TOÀ ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ CHÍ LINH, TỈNH HẢI DƯƠNG

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ toạ phiên toà: Bà Vũ Thị Luyến

Các Hội thẩm nhân dân: Ông Nguyễn Trường Ca và ông Nguyễn Văn Thành

- ***Thư ký phiên toà***: Bà Nguyễn Thị Quỳnh Giao – Thẩm tra viên Toà án nhân dân thành phố Chí Linh, tỉnh Hải Dương.

- ***Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Chí Linh, tỉnh Hải Dương tham gia phiên toà***: Ông Nguyễn Anh Đức - Kiểm sát viên.

Ngày 05 tháng 6 năm 2024, tại trụ sở, Tòa án nhân dân thành phố Chí Linh, tỉnh Hải Dương xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 42/2024/TLST-HS ngày 02 tháng 5 năm 2024 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 54/2024/QĐXXST-HS ngày 24 tháng 5 năm 2024 đối với bị cáo:

Nguyễn Tôn C, sinh năm 1995 tại huyện T, tỉnh Hải Dương;

Nơi cư trú: Thôn N, xã A, huyện T, tỉnh Hải Dương; nghề nghiệp: Lao động tự do; trình độ học vấn: 12/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Nguyễn Tôn N và bà Phạm Thị T; có vợ là Vũ Thị Q, sinh năm 2000; có 02 con, con lớn nhất sinh năm 2019, con nhỏ nhất sinh năm 2021.

Tiền án, tiền sự: Không.

Bị cáo bị áp dụng Lệnh cấm đi khỏi nơi cư trú. Có mặt.

Bị hại: Anh Đoàn Văn Q1, sinh năm 1990;

Trú tại: KDC Đ, phường H, thành phố C, tỉnh H. Vắng mặt.

c, Những người tham gia tố tụng khác:

Người làm chứng: Chị Nguyễn Thị L, sinh năm 1955; Anh Nguyễn Thăng L, sinh năm 1999; Đều vắng mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau: Nguyễn Tôn C *(có giấy phép lái xe ô tô hạng C, có giá trị đến ngày 20/4/2027)* là lái xe cho Công ty TNHH MTV T, trụ sở chính tại: Số nhà 16/166 Khu 4, phường T, thành phố H, tỉnh Hải Dương theo hợp đồng xác định thời hạn ký ngày 01/12/2023. Sáng ngày 08/12/2023, C điều khiển xe ô tô BKS 34C-250.83 của Công ty chở theo anh Nguyễn Thăng L, sinh năm 1999, trú tại: Thôn P, xã A, huyện T, tỉnh Hải Dương ngồi ở ghế phụ, đi từ xã H, thành phố C, tỉnh Hải Dương về Công ty. Khoảng 07 giờ 30 phút cùng ngày, C điều khiển xe di chuyển trên Quốc lộ 18 theo hướng từ Quảng Ninh đi S đến khu vực ngã ba giao cắt giữa đường Quốc lộ 18 với đường Y thuộc khu dân cư L, phường C, thành phố C, tỉnh Hải Dương (là khu vực đông dân cư). Đoạn đường quốc lộ 18 thẳng trải bê tông nhựa, bằng phẳng, lòng đường rộng 13,8m, giữa tim đường có kẻ vạch nét đứt màu vàng phân chia hai chiều xe chạy xuôi ngược. Lối mở từ quốc lộ 18 vào đường Y rộng 65m, giữa có vạch xương cá chia đường Y thành 02 nhánh đường được trải bê tông bằng phẳng, mật độ phương tiện giao thông thưa thớt. Quan sát thấy phía trước có xe mô tô BKS: 34C1-067.72 do anh Đoàn Văn Q1 điều khiển (không có giấy phép lái xe theo quy định và tham gia giao thông trên đường mà trong máu có nồng độ cồn) di chuyển theo hướng ngược chiều nên C giảm tốc độ và bật xi nhan chuẩn bị rẽ trái vào đường Y, không nhường đường cho xe đi ngược chiều nên phần đầu bên phải xe ô tô BKS: 34C-250.83 va chạm với phần đầu xe mô tô BKS: 34C1-067.72 của anh Đoàn Văn Q1. Sau va chạm, anh Q1 ngã ra đường, xe mô tô BKS 34C1- 067.72 đổ nghiêng trái trên mặt đường Y, đầu xe quay hướng đường Y, đuôi xe quay hướng quốc lộ 18, tâm trục bánh sau xe cách mép đường 0,83m, tâm trục bánh trước xe cách mép đường 1,4m. Hậu quả anh Đoàn Văn Q1 bị thương được đưa đi cấp cứu, điều trị tại Bệnh viện Việt Nam – Thụy Điển, xe ô tô BKS: 34C-250.83 và xe mô tô BKS: 34C1-067.72 bị hư hỏng với tổng thiệt hại: 8.550.000 đồng.

Tại bản kết luận giám định tổn thương trên người sống số 39 ngày 01/02/2024 của Trung tâm giám định pháp y tỉnh Hải Dương kết luận: Tỷ lệ tổn thương cơ thể của anh Đoàn Văn Q1 tại thời điểm giám định là: 63%

Tại phiếu kết quả xét nghiệm của Bệnh viện Đa khoa tỉnh Hải Dương ngày 08/12/2023 đối với Đoàn Văn Q1 thể hiện: Xét nghiệm sinh hóa Ethanol cho kết quả 44.2 mg/100ml.

Về trách nhiệm dân sự: Nguyễn Tôn C đã bồi thường cho anh Đoàn Văn Q1 tổng số tiền 40.000.000 đồng, anh Q1 đã nhận đủ và không yêu cầu gì khác.

Việc thu giữ đồ vật, tài liệu, xử lý vật chứng: Cơ quan Cảnh sát điều tra – Công an thành phố Chí Linh đã trả lại chiếc xe ô tô BKS: 34C-250.83 cho Công ty TNHH MTV T, đại diện là anh Nguyễn Sinh T, sinh năm 1978, trú tại: Thôn P, xã C, huyện C, tỉnh Hải Dương; Trả lại cho bà Nguyễn Thị T2 chiếc xe mô tô BKS: 34C1-067.72. Anh T1, bà T2 đã nhận lại và không có yêu cầu gì.

Tại Cáo trạng số 51/CT-VKS-CL ngày 02/5/2024, Viện kiểm sát nhân dân thành phố Chí Linh, tỉnh Hải Dương truy tố bị cáo Nguyễn Tôn C về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo điểm b khoản 1 Điều 260 của Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa: Bị cáo khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội đúng như nội dung bản cáo trạng, xin được hưởng mức án thấp nhất.

Đại diện VKSND thành phố Chí Linh giữ nguyên quan điểm như đã truy tố, đề nghị Hội đồng xét xử:

Căn cứ vào điểm b khoản 1 Điều 260, các điểm b, s khoản 1, 2 Điều 51, khoản 1, 2, 5 Điều 65 của Bộ luật hình sự; điểm b khoản 3 Điều 106, khoản 2 Điều 135, khoản 2 Điều 136 của Bộ luật tố tụng hình sự; Luật phí và lệ phí năm 2015; Nghị quyết số: 326/2016/UBTVQH 14 ngày 30-12-2016 quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án;

1. Tuyên bố bị cáo Nguyễn Tôn C phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

2. Xử phạt bị cáo từ 12-15 tháng tù, cho hưởng án treo thời gian thử thách từ 24-30 tháng, tính từ ngày tuyên án 05/6/2024.

Giao bị cáo cho UBND xã A, huyện T, tỉnh Hải Dương giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách.

Trong thời gian thử thách, nếu người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật Thi hành án hình sự 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

3. Về trách nhiệm dân sự: Không đặt ra giải quyết.

4. Về xử lý vật chứng:

Trả lại bị cáo C giấy phép lái xe hạng C, số 330155000247, do Sở Giao thông vận tải tỉnh Bắc Ninh cấp ngày 20/4/2022, có giá trị đến ngày 20/4/2027 (Trả tại phiên toà).

5. Về án phí: Buộc bị cáo Nguyễn Tôn C phải chịu 200.000 *(Hai trăm nghìn)* đồng án phí hình sự sơ thẩm.

NHẬN ĐỊNH CỦA HỘI ĐỒNG XÉT XỬ:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên toà, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an thành phố Chí Linh, Điều tra viên, VKSND thành phố Chí Linh, kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo và những người tham gia tố tụng khác không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Lời khai của bị cáo tại phiên tòa phù hợp với lời khai của bị cáo tại cơ quan điều tra, phù hợp với lời khai của bị hại, người làm chứng, phù hợp với biên bản khám nghiệm hiện trường, sơ đồ hiện trường, biên bản khám nghiệm phương tiện liên quan, bản kết luận giám định pháp y về thương tích và các tài liệu, chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án. Như vậy, có đủ cơ sở kết luận:

Khoảng 07 giờ 30 phút ngày 08/12/2023, tại ngã ba giao cắt giữa Quốc lộ 18 với đường Y thuộc khu dân cư L, phường C, thành phố C, tỉnh Hải Dương, Nguyễn Tôn C (có giấy phép lái xe theo quy định) điều khiển xe ô tô BKS: 34C – 250.83, chuyển hướng rẽ trái vào đường Y không nhường đường cho xe đi ngược chiều để xảy ra va chạm với xe mô tô BKS: 34C1-067.72 do anh Đoàn Văn Q điều khiển trên Quốc lộ 18 theo hướng S đi Qu. Hậu quả, anh Q bị thương phải đi cấp cứu và điều trị tại Bệnh viện với tỷ lệ tổn thương cơ thể là 63%, 02 phương tiện hư hỏng với tổng thiệt hại 8.550.000 đồng.

[3] Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, trực tiếp xâm phạm đến an toàn, sự hoạt động bình thường của các phương tiện giao thông đường bộ. Bị cáo là người có đủ năng lực trách nhiệm hình sự, nhận thức rõ hành vi của mình là vi phạm pháp luật nhưng khi điều khiển xe ô tô chuyển hướng không nhường đường cho xe đi ngược chiều, vi phạm quy định tại Điều 15 Luật giao thông đường bộ. Hậu quả làm anh Đoàn Văn Q1 tổn thương cơ thể 63% nên đã đủ yếu tố cấu thành tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo quy định tại điểm b khoản 1 Điều 260 của Bộ luật hình sự. Vì vậy, VKSND thành phố Chí

Linh truy tố bị cáo về tội danh và điều luật nêu trên là có căn cứ, đúng người, đúng tội, đúng pháp luật.

[4] Về tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Không.

[5] Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Tại quá trình điều tra và phiên toà, bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, đã bồi thường cho bị hại, bị hại xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo, nên bị cáo được hưởng tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự theo quy định tại các điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51 của Bộ luật hình sự.

[6] Xét thấy, khi bị cáo chuyển hướng không nhường đường cho xe đi ngược chiều, đã giảm tốc độ, còn bị hại Đoàn Văn Q1 điều khiển xe mô tô tham gia giao thông đường bộ không có giấy phép lái xe, điều khiển xe trên đường mà trong máu có nồng độ cồn, không chú ý quan sát, không giảm tốc độ đến mức an toàn vi phạm khoản 8, khoản 9 Điều 8, khoản 1 Điều 12 Luật giao thông đường bộ, dẫn đến va chạm, nên xác định bị hại có một phần lỗi. Căn cứ vào tính chất, mức độ, hành vi phạm tội, bị cáo không có tiền án, tiền sự, có nơi cư trú rõ ràng, đã ăn năn hối cải, có nhiều tình tiết giảm nhẹ, Hội đồng xét xử giảm nhẹ một phần về hình phạt cho bị cáo, không cần thiết phải buộc bị cáo phải cách ly khỏi xã hội, mà cho hưởng án treo theo quy định tại Điều 65 Bộ luật hình sự.

[7] Về hình phạt bổ sung: Không.

[8] Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo đã tự nguyện bồi thường cho bị hại số tiền là 40.000.000 đồng, bị hại đã nhận đủ và không yêu cầu gì khác, nên HĐXX không xem xét giải quyết.

[9] Về vật chứng:

[9.1] Quá trình điều tra, Cơ quan Cảnh sát điều tra – Công an thành phố Chí Linh đã trả lại chiếc xe ô tô BKS: 34C-250.83 cho Công ty TNHH MTV T, đại diện là anh Nguyễn Sinh T1, sinh năm 1978, trú tại: Thôn P, xã C, huyện C, tỉnh Hải Dương; Trả lại cho bà Nguyễn Thị T2, sinh năm 1960; trú tại: KDC T, phường H, thành phố C xe mô tô BKS: 34C1-067.72 (chủ sử dụng hợp pháp), anh T1, bà T2 đã nhận lại, không có yêu cầu gì.

[9.2] Trả lại bị cáo giấy phép lái xe, hạng C, số 300174001552, do Sở Giao thông vận tải tỉnh Hải Dương cấp ngày 29/3/2022 (Trả tại phiên toà) theo quy định tại điểm b khoản 3 Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự.

[10] Vấn đề khác: Anh Đoàn Văn Q1 điều khiển xe mô tô hai bánh có dung tích xi lanh trên 50cm^3 tham gia giao thông đường bộ, không có giấy phép lái xe;

điều khiển xe trên đường mà trong máu có nồng độ cồn nhưng chưa vượt quá 50mg/100 ml máu; điều khiển xe không chú ý quan sát gây tai nạn, thiệt hại về tài sản cho người khác: 5.400.000 đồng, dưới mức truy cứu trách nhiệm hình sự nên Công an thành phố Chí Linh đã ra Quyết định xử phạt vi phạm hành chính đối với anh Đoàn Văn Q1 là phù hợp.

[11] Về án phí: Bị cáo bị kết án nên phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

[12] Về biện pháp ngăn chặn: Bị cáo Nguyễn Tôn C đang bị áp dụng biện pháp ngăn chặn Cấm đi khỏi nơi cư trú của Cơ quan Cảnh sát điều tra – Công an thành phố Chí Linh, bị cáo được áp dụng hình phạt tù cho hưởng án treo nên cần hủy bỏ biện pháp ngăn chặn theo quy định tại điểm d khoản 1, khoản 2 Điều 125 Bộ luật Tố tụng hình sự.

[13] Về quyền kháng cáo: Căn cứ Điều 331, Điều 333 của Bộ luật Tố tụng hình sự, bị cáo có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án sơ thẩm. Bị hại có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc kể từ ngày bản án được niêm yết.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ vào điểm b khoản 1 Điều 260, các điểm b, s khoản 1, 2 Điều 51, Điều 38, khoản 1, 2, 5 Điều 65 của Bộ luật hình sự; điểm b khoản 3 Điều 106, khoản 2 Điều 135, khoản 2 Điều 136, Điều 331, Điều 333 của Bộ luật tố tụng hình sự; Luật phí và lệ phí năm 2015; Nghị quyết số: 326/2016/UBTVQH 14 ngày 30-12-2016 quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án;

1. Tuyên bố bị cáo Nguyễn Tôn C phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

2. Xử phạt bị cáo 12 *(Mười hai)* tháng tù, cho hưởng án treo thời gian thử thách 24 *(Hai mươi tư)* tháng, tính từ ngày tuyên án 05/6/2024.

Giao bị cáo cho UBND xã A, huyện T, tỉnh Hải Dương giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách.

Trong thời gian thử thách, nếu người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật Thi hành án hình sự 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

Trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại Điều 68, Điều 92 của Luật thi hành án hình sự.

3. Về trách nhiệm dân sự: Không đặt ra giải quyết.

4. Về xử lý vật chứng:

Trả lại bị cáo Nguyễn Tôn C giấy phép lái xe hạng C, số 330155000247, do Sở Giao thông vận tải tỉnh Bắc Ninh cấp ngày 20/4/2022, có giá trị đến ngày 20/4/2027 (Trả tại phiên toà).

5. Về án phí: Buộc bị cáo Nguyễn Tôn C phải chịu 200.000 *(Hai trăm nghìn)* đồng án phí hình sự sơ thẩm.

6. Về quyền kháng cáo: Bị cáo có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án sơ thẩm. Bị hại vắng mặt có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc kể từ ngày bản án được niêm yết.

Nơi nhận:
- Sở tư pháp tỉnh Hải Dương (01);
- VKSND tỉnh Hải Dương (01);
- VKSND thành phố Chí Linh (01);
- Công an Chí Linh (01);
- Cơ quan CSĐT-Công an TP. Chí Linh (01);
- Cơ quan hồ sơ nghiệp vụ của Công an nhân dân (Công an thành phố Chí Linh) (01);
- Chi cục THADS thành phố Chí Linh (01);
- Bị cáo (01);
- Bị hại (01);
- Lưu: Tòa án, hồ sơ vụ án (02).

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA
(Đã ký)

Vũ Thị Luyến