

**TÒA ÁN NHÂN DÂN  
HUYỆN TRẢNG BOM  
TỈNH ĐỒNG NAI**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Bản án số: **158/2023/HS-ST**  
Ngày: 31/7/2023.

**NHÂN DANH**

**NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN TRẢNG BOM - TỈNH ĐỒNG NAI**

***Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:***

- *Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa:* Bà Trần Thị Mỹ Hạnh.

- *Các Hội thẩm nhân dân:* 1. Ông Phạm Văn Bằng  
2. Ông Doãn Đức Hùng

- *Thư ký phiên tòa:* Bà Nguyễn Lê Quỳnh Anh - Thư ký Tòa án nhân dân huyện Trảng Bom.

- *Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Trảng Bom tham gia phiên tòa:* Ông Lê Trọng Đại - Kiểm sát viên.

Ngày 31 tháng 7 năm 2023, tại Trụ sở Tòa án nhân dân huyện Trảng Bom xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số: 147/2023/TLST-HS ngày 15 tháng 6 năm 2023, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 144/2023/QĐXXST-HS ngày 04 tháng 7 năm 2023, đối với bị cáo:

**Vòng Quang S**, sinh năm 1985. Tại Đồng Nai. Nơi cư trú: Ấp T, xã C, huyện T, tỉnh Đ. Nghề nghiệp: Làm rẫy. Trình độ học vấn: 05/12. Dân tộc: Hoa. Giới tính: Nam. Tôn giáo: Không. Quốc tịch: Việt Nam. Con ông Vòng Phát G (đã chết) và bà Phùng Lý C, sinh năm 1953. Gia đình bị cáo có 04 anh chị em, bị cáo là con thứ 03 trong gia đình. Bị cáo có vợ tên Lâm Ngọc H, sinh năm 1988 và có 02 người con, con lớn nhất sinh năm 2015, con nhỏ nhất sinh năm 2017.

Tiền án, tiền sự: Không.

Bị cáo hiện đang áp dụng biện pháp Cấm đi khỏi nơi cư trú.

Bị cáo có mặt.

- *Bị hại:* Anh Nguyễn Võ Linh T, sinh năm 2003 (đã chết).

\* *Người đại diện hợp pháp của bị hại:* Bà Võ Thị Mỹ H, sinh năm 1979. (có mặt)

Địa chỉ: Ấp C, xã C, huyện T, tỉnh Đ.

- *Người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan:* Ông Nguyễn Văn Q, sinh năm 1996. (vắng mặt)

Địa chỉ: Ấp C, xã C, huyện T, tỉnh Đ.

### **NỘI DUNG VỤ ÁN:**

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Vòng Quang S là người có giấy phép lái xe mô tô hạng A1 do Sở giao thông vận tải tỉnh Đồng Nai cấp ngày 10/11/2003 và có giá trị không thời hạn. Vào khoảng 18 giờ 25 phút ngày 24/4/2022, S điều khiển xe mô tô biển số 60B8-256.24 lưu thông trên đường Trảng Bom – Cây Gáo theo hướng ngã tư Tân Lập đi quốc lộ 1A về nhà. Khi đi đến Km 11 đường Trảng Bom - Cây Gáo thuộc ấp Tân Lập 2, xã Cây Gáo, huyện Trảng Bom, tỉnh Đồng Nai, đây là đoạn đường cong về bên trái và có vạch đơn màu vàng nét liền ở giữa đường phân chia hai chiều xe chạy, không có giải phân cách giữa đường. S điều khiển xe mô tô biển số 60B8-256.24 chuyển hướng từ làn đường phía bên phải theo hướng ngã tư Tân Lập đi quốc lộ 1A sang làn đường phía bên trái theo chiều ngược lại. Do S chuyển hướng không đảm bảo an toàn và không chấp hành vạch kẻ đường nên vành bánh trước của xe mô tô biển số 60B8-256.24 do S điều khiển đã va đụng với vành bánh trước của xe mô tô biển số 60B8-858.43 do anh Nguyễn Võ Linh T (Sinh năm 2003, trú tại ấp C, xã C, huyện T, tỉnh Đ) điều khiển lưu thông theo hướng ngược lại làm xe mô tô biển số 60B8-256.24 và xe mô tô biển số 60B8-858.43 ngã xuống đường bị hư hỏng, anh S và anh T bị thương được người dân đưa đi cấp tại Bệnh viện Đa khoa Đồng Nai. Đến 09 giờ 30 phút ngày 26/4/2022 thì anh Nguyễn Võ Linh T tử vong.

Tại Bản kết luận giám định pháp y về tử thi số: 932/KL-KLHS ngày 10/6/2022 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Đồng Nai kết luận nguyên nhân tử vong của anh Nguyễn Võ Linh T như sau:

“- Dấu hiệu chính: Bên ngoài bầm tím da vùng đầu; xây sát da thắt lưng; xây sát bầm tím da cánh tay. Giải phẫu thấy máu tụ dưới da đầu, nứt xương hộp sọ. Kết quả chụp CT-Scanner sọ não: Tụ máu dưới màng cứng bán cầu phải lượng nhiều, thoát vị não dưới liềm.

- Nguyên nhân tử vong: Chấn thương sọ não nặng tụ máu dưới màng cứng lượng nhiều bán cầu phải, thoát vị não, nứt xương hộp sọ”.

Sau khi tai nạn xảy ra, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Trảng Bom đã tiến hành khám nghiệm hiện trường và ghi nhận được các dấu vết như sau:

“Đoạn đường xảy ra tai nạn là đoạn đường cong, mặt đường được rải nhựa bằng phẳng, giữa tim đường có vạch sơn phân chia mặt đường thành hai chiều xe chạy, mỗi chiều đường rộng 3,5m và có vạch sơn nét liền màu vàng.

Điểm mốc là trụ điện số 02 và lấy mép đường bên phải hướng quốc lộ 1A đi ngã tư Tân Lập làm lề chuẩn.

- Vị trí xe mô tô biển số 60B8-858.43: Sau tai nạn xe nằm ngã nghiêng bên trái bên trong mép lề chuẩn, đuôi xe hướng ra mặt đường, đo từ trục trước bánh xe đến mép đường chuẩn là 1,4m; đo từ trục sau bánh xe đến mép đường chuẩn là 0,2m.

- Vị trí xe mô tô biển số 60B8-256.24: Sau tai nạn xe nằm ngả nghiêng bên phải trên mặt đường, đầu xe hướng về ngã tư Tân Lập, trục trước bánh xe nằm ngay mép đường chuẩn. Đo từ trục sau bánh xe đến mép đường chuẩn là 0,35m và đo đến trục sau bánh sau xe mô tô biển số 60B8-858.43 là 1,95m.

- Vết cày xe mô tô biển số 60B8-256.24 dài 1,85m hướng quốc lộ 1A đi ngã tư Tân Lập, đầu vết cày nằm trên mặt đường, đo từ đầu vết cày đến mép đường chuẩn là 0,6m; điểm cuối vết cày nằm ngay góc chân sau bên phải.

- Vết cày xe mô tô biển số 60B8-858.43 dài 2,5m hướng quốc lộ 1A đi ngã tư Tân Lập, đầu vết cày nằm trên mặt đường, đo từ đầu vết cày đến mép đường chuẩn là 0,85m, điểm cuối vết cày nằm ngay góc chân sau bên trái. Đo từ đầu vết cày xe mô tô biển số 60B8-858.43 đến đầu vết cày xe mô tô biển số 60B8-256.24 là 2,3m.

- Trụ điện số 02 nằm bên trong mép lề chuẩn, đo đến trục trước bánh xe mô tô biển số 60B8-858.43 là 6,9m.

Tại Bản kết quả giám định dấu vết va chạm số 1095/KL-KTHS ngày 31/5/2022 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Đồng Nai kết luận:

“- Bên trái của xe mô tô biển số 60B8-858.43 (dấu vết trượt xước, nứt vỡ, biến dạng tại các chi tiết bên trái: vành chắn bùn dính chất màu đỏ, vành bánh trước, giảm sóc trước, mặt nạ, đèn trợ sáng giữa mặt nạ nứt vỡ và dính chất màu đỏ, yếm chắn gió, ốp trung tâm, cần số và khung gác chân trước biến dạng cong gập về sau) có chiều từ trước ra sau; phù hợp va chạm với phía trước bên phải của xe mô tô biển số 60B8-256.24 (dấu vết trượt xước, nứt vỡ, biến dạng tại các chi tiết phía trước bên phải: vành chắn bùn, vành bánh trước, giảm sóc trước, cụm đèn chiếu sáng, cụm đèn tín hiệu dính chất màu xanh, yếm chắn gió) có chiều từ phải qua trái.

- Trên cơ sở cơ chế hình thành dấu vết và hồ sơ vụ tai nạn giao thông đường bộ gửi giám định thì khi tai nạn giao thông xảy ra:

+ Vành bánh trước của xe mô tô biển số 60B8-858.43 và vành bánh trước của xe mô tô biển số 60B8-256.24 là điểm va chạm đầu tiên của 02 phương tiện.

+ Ngoài va chạm với nhau, không phát hiện dấu vết va chạm của xe mô tô biển số 60B8-256.24 và xe mô tô biển số 60B8-858.43 với phương tiện nào khác.

+ Không xác định được vị trí va chạm của xe mô tô biển số 60B8-256.24 và xe mô tô biển số 60B8-858.43 chiếu xuống mặt đường.

\* Về vật chứng:

- 01 (một) xe mô tô biển số 60B8-256.24 và 01 (một) giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô biển số 60B8-256.24. Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện Trảng Bom đã trả lại cho bị cáo Vòng Quang S.

- 01 (một) xe mô tô biển số 60B8 – 858.43 và 01 giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô biển số 60B8-858.43. Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện Trảng Bom đã trả lại cho anh Nguyễn Văn Q.

- 01 (một) giấy phép lái xe hạng A1 số P324200 do Sở giao thông vận tải tỉnh Đồng Nai cấp ngày 10/11/2003 cho Vòng Quang S chuyển theo hồ sơ vụ án.

\* Về dân sự: Sau khi tai nạn xảy ra bị cáo Vòng Quang S đã tự nguyện bồi thường cho đại diện gia đình bị hại số tiền 110.000.000 đồng (Một trăm mười triệu đồng). Đại diện gia đình bị hại đã bãi nại và xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

- Tại cáo trạng số: 153/CT/VKS-HS ngày 12 tháng 6 năm 2023 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Trảng Bom đã truy tố Vòng Quang S phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”, theo quy định tại điểm a, khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự.

- Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Trảng Bom trong phần tranh luận vẫn giữ nguyên quyết định truy tố, đồng thời đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 65 Bộ luật hình sự, xử phạt bị cáo với mức án từ 01 (một) năm đến 01 (một) năm 06 (sáu) tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 02 (hai) năm đến 03 (ba) năm.

- Bị cáo, đại diện bị hại không có ý kiến bào chữa, tranh luận gì đối với lời luận tội của đại diện Viện kiểm sát. Trong phần bị cáo nói lời sau cùng: Bị cáo xin Hội đồng xét xử giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

### **NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:**

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án và được thẩm tra, xét hỏi, tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng: Đối với hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Trảng Bom, Điều tra viên; Viện Kiểm sát nhân dân huyện Trảng Bom, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng Hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo không có ý kiến hay khiếu nại về hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, hành vi, quyết định của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đều hợp pháp.

[2] Về nội dung vụ án, tội danh và áp dụng điều luật:

Xét thấy, tại phiên tòa bị cáo đã khai nhận: Vào ngày 24/4/2022 tại Km 11 đường Trảng Bom - Cây Gáo thuộc ấp Tân Lập 2, xã Cây Gáo, huyện Trảng Bom, tỉnh Đồng Nai, Vòng Quang S điều khiển xe mô tô biển số 60B8-256.24 chuyển hướng từ làn đường phía bên phải theo hướng ngã tư Tân Lập đi quốc lộ 1A sang làn đường phía bên trái theo chiều ngược lại. Do không đảm bảo an toàn và không chấp hành vạch kẻ đường nên xe mô tô do S điều khiển đã va đụng với xe mô tô biển số 60B8-858.43 do anh Nguyễn Võ Linh T điều khiển đúng làn đường lưu thông theo hướng ngược lại. Hậu quả làm anh T tử vong,

còn bị cáo S bị thương tích vỡ xương sọ và xương mặt, gãy xương hàm dưới vùng cằm.

Lời khai nhận tội của bị cáo trong quá trình điều tra, truy tố và tại phiên tòa là thống nhất, phù hợp nhau và phù hợp với lời khai của người làm chứng, vật chứng và các tài liệu chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án.

Như vậy, có đủ căn cứ xác định hành vi của bị cáo đã phạm vào tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”. Tội danh và hình phạt được quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự.

[3] Về tính chất mức độ hành vi phạm tội:

Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, xâm phạm an toàn, trật tự công cộng, làm thiệt hại đến tính mạng, sức khỏe của người khác được pháp luật bảo vệ, làm mất an ninh trật tự tại địa phương. Bị cáo là người đã trưởng thành, có giấy phép lái xe theo quy định **nên có đủ nhận thức** về việc điều khiển phương tiện giao thông an toàn nhưng bị cáo đã không chấp hành các qui quy định của pháp luật, điều khiển xe không đảm bảo an toàn và không chấp hành vạch kẻ đường nên phần đầu xe mô tô do bị cáo S điều khiển đã va đụng với xe mô tô biển số 60B8-858.43 do anh Nguyễn Võ Linh T điều khiển đứng làn đường lưu thông theo hướng ngược lại. Hậu quả làm anh Nguyễn Võ Linh T tử vong. Vì vậy, bị cáo phải chịu mức hình phạt tương xứng với tính chất, mức độ hành vi phạm tội mà bị cáo đã gây ra nhằm răn đe, giáo dục và phòng ngừa chung.

[4] Về tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự:

Về tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Bị cáo không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự.

Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Bị cáo đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; đã tự nguyện bồi thường thiệt hại cho gia đình bị hại và được gia đình bị hại làm đơn bãi nại; bị cáo có nhân thân tốt, bị cáo bị thương tích vỡ xương sọ và xương mặt, gãy xương hàm dưới vùng cằm. Do đó, cần cho bị cáo hưởng tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm b; s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự.

[5] Về bồi thường dân sự: Bị cáo đã bồi thường cho gia đình bị hại 110.000.000 đồng. Đại diện gia đình bị hại không có yêu cầu gì thêm nên không đặt ra xem xét giải quyết.

[6] Về xử lý vật chứng:

- 01 (một) xe mô tô biển số 60B8-256.24 và 01 (một) giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô biển số 60B8-256.24. Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện Trảng Bom đã trả lại cho bị cáo Vòng Quang S là phù hợp.

- 01 (một) xe mô tô biển số 60B8 – 858.43 và 01 giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô biển số 60B8-858.43. Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện Trảng Bom đã trả lại cho anh Nguyễn Văn Q là phù hợp.

- 01 (một) giấy phép lái xe hạng A1 số P324200 do Sở giao thông vận tải tỉnh Đồng Nai cấp ngày **10/11/2003** cho Vòng Quang S, trả lại cho bị cáo S.

[7] Về quyết định hình phạt:

Căn cứ vào tính chất, mức độ hành vi thực hiện tội phạm, các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự và bị cáo có nơi cư trú rõ ràng. Xét thấy, bị cáo có đủ điều kiện để được hưởng án treo theo hướng dẫn tại Nghị quyết số 02/2018/NQ-HĐTP ngày 15/5/2018 và Nghị quyết số: 01/2022/NQ-HĐTP ngày 15/4/2022 của Hội đồng Thẩm phán Tòa án nhân dân tối cao. Vì vậy không cần thiết phải cách ly bị cáo ra khỏi xã hội, mà áp dụng hình phạt tù cho hưởng án treo và ấn định thời gian thử thách như đề nghị của đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Trảng Bom cũng đủ tác dụng giáo dục, răn đe và phòng ngừa chung.

[8] Về án phí: Bị cáo phải nộp án phí hình sự sơ thẩm theo quy định.

[9] Quan điểm của đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Trảng Bom tại phiên tòa phù hợp với nhận định của Hội đồng xét xử nên được chấp nhận.

Vì các lẽ trên,

**QUYẾT ĐỊNH:**

**1. Về tội danh và hình phạt:** Căn cứ vào điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 65 Bộ luật Hình sự.

Tuyên bố bị cáo Vòng Quang S phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

**Xử phạt:** Vòng Quang S 01 (một) năm 02 (hai) tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 02 (hai) năm 04 (bốn) tháng tính từ ngày tuyên án.

Giao bị cáo Vòng Quang S cho Ủy ban nhân dân xã Cây Gáo, huyện Trảng Bom, tỉnh Đồng Nai giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách.

Trong trường hợp bị cáo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại Điều 92, Điều 68 của Luật Thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, nếu người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật thi hành án hình sự 02 lần trở lên, thì Tòa án có thể quyết định buộc người đó phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo. Trường hợp thực hiện hành vi phạm tội mới thì Tòa án buộc người đó phải chấp hành hình phạt của bản án trước và tổng hợp hình phạt với hình phạt của bản án mới theo quy định tại Điều 56 của Bộ luật hình sự.

**2. Về xử lý vật chứng:** Áp dụng Điều 47 Bộ luật Hình sự; Điều 106 Bộ luật Tố tụng hình sự.

Trả lại 01 (một) giấy phép lái xe hạng A1 số P324200 do Sở giao thông vận tải tỉnh Đồng Nai cấp ngày 10/11/2003 cho Vòng Quang S, ngay sau khi tuyên án.

**3. Về án phí:** Áp dụng khoản 2 Điều 136 của Bộ luật Tố tụng hình sự năm 2015; khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số: 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc Hội quy định về mức thu, miễn, giảm, nộp, quản lý và sử dụng án phí, lệ phí Tòa án.

Buộc bị cáo phải nộp 200.000 đồng (hai trăm nghìn đồng) án phí hình sự sơ thẩm.

**4. Về quyền kháng cáo:** Áp dụng Điều 331, Điều 333 của Bộ luật Tố tụng hình sự.

Bị cáo, đại diện hợp pháp bị hại được quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 (mười lăm) ngày kể từ ngày tuyên án. Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan vắng mặt được quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 (mười lăm) ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được tổng đạt hợp lệ.

***Nơi nhận:***

- TAND tỉnh Đồng Nai;
- VKSND tỉnh Đồng Nai;
- VKSND H. Trảng Bom;
- Công an H. Trảng Bom;
- THADS H. Trảng Bom;
- Sở tư pháp tỉnh Đồng Nai
- Những người tham gia tố tụng;
- Lưu.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM  
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

**Trần Thị Mỹ Hạnh**

**HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM**  
**CÁC HỘI THẨM NHÂN DÂN                      THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN**  
**TÒA**

**SÔ THẨM**  
**Nội nhân**  
**PHIÊN TOA**

- TAND tỉnh
- VKSND TP.Bi n H a
- THA Bi n H a
- B  c u
- L u

**TM. HO I N ANG X T X **

**THẨM PH N- CH U TO A**

**Trần Thị Mỹ Hạnh**

**HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM**  
**CÁC HỘI THẨM NHÂN DÂN      THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN**  
**TÒA**

**SÔ THẨM**

**Nội nhân**

**PHIÊN TOA**

- TAND tænh
- VKSND TP.Biên Hoà
- THA Biên Hoà
- Bò cao
- Lõu

**TM. HOÃI NÔNG XEÙT XÕÙ**

**THẨM PHÀN- CHUÙ TOĨA**

**Thái Thị Thanh Bình**