TÒA ÁN NHÂN DÂN **HUYỆN XUÂN LỘC** **TỈNH ĐỒNG NAI**	**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 06/2021/HS-ST
Ngày 14-01-2021

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN XUÂN LỘC, TỈNH ĐỒNG NAI

-Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên toà: Bà Đỗ Thị Nguyệt

Các Hội thẩm nhân dân:

Bà Huỳnh Thị Mỹ Trang

Bà Hoàng Thị Thanh Hường

- Thư ký phiên tòa: Ông Phạm Tuấn Hải– Thư ký Tòa án

***- Đại diện Viện Kiểm sát nhân dân huyện Xuân Lộc tham gia phiên tòa*:** Bà Võ Thị Thúy - Kiểm sát viên.

Ngày 14 tháng 01 năm 2021, tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Xuân Lộc xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số 190/2020/TLST-HS ngày 30 tháng 11 năm 2020 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 217/2020/QĐXXST-HS ngày 30 tháng 12 năm 2020 đối với bị cáo:

Phạm Trung H; Tên gọi khác: Không; Giới tính: Nam; Sinh năm 1991 tại Quảng Ngãi; Nơi cư trú: Khu phố 5, thị trấn T, huyện H, tỉnh Bình Thuận; Quốc tịch: Việt Nam; Dân Tộc: Kinh; Tôn giáo: Không; Nghề nghiệp: Lái xe; Trình độ học vấn: 12/12; Cha: Phạm Đức Chánh, Mẹ: Trần Thị Lộc; Vợ: Nguyễn Thị Thanh Hương; Con: 02 người con, sinh năm 2018 và 2020; Tiền án, tiền sự: Không; Bị cáo tại ngoại. (*bị cáo có mặt tại phiên tòa*)

Bị hại: Chị Nguyễn Thị Thanh T, sinh năm 2000; ĐKTT: Khu phố 3, thị trấn G, huyện X, tỉnh Đồng Nai. (vắng mặt)

Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án: Chị Nguyễn Thị Trinh - sinh năm 1980; ĐKTT: ấp A, xã M, huyện C, tỉnh Đồng Nai. (vắng mặt)

*Người làm chứng:*Anh Phạm Trung P, sinh năm 1994; ĐKTT: Ấp 2, xã T, huyệ n X, tỉnh Đồng Nai. (vắng mặt)

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Vào khoảng 21 giờ 20 phút ngày 10/4/2020, Phạm Trung H điều khiển xe ô tô tải biển số 86C-079.91, lưu thông trên đường quốc lộ 1A theo hướng thành phố Hồ Chí Minh đi tỉnh Bình Thuận. Khi đến Km 1792+900m quốc lộ 1A thuộc ấp 6, xã Xuân Tâm, huyện Xuân Lộc, tỉnh Đồng Nai thì Hoàng điều khiển xe ô tô tải dừng lại trên làn đường xe thô sơ bên phải, sau đó H điều khiển xe ô tô tải đi lùi trên làn đường xe thô sơ bên phải để vào quán ăn trong lề đất bên. Cùng lúc này chị Nguyễn

Thị Thanh T điều khiển xe mô tô biển số 60S7-4517 lưu thông trên làn đường xe thô sơ bên phải quốc lộ 1A theo hướng thành phố Hồ Chí Minh đi tỉnh Bình Thuận đến nên phần đầu xe mô tô do chị T điều khiển đã va chạm vào bên trái phía sau thùng xe ô tô tải biển số 86C-079.91 do H điều khiển đang lùi xe gây tai nạn.

Hậu quả: Chị Nguyễn Thị Thanh T bị thương tích.

* Tại bản kết luận giám định pháp y về thương tích số 2983/CO9B ngày 25/6/2020 của Phân viện khoa học hình sự tại thành phố Hồ Chí Minh kết luận:

1. Dấu hiệu chính qua giám định:

- Sẹo cung mày phải.
- Sẹo môi trên bên phải.
- Sẹo niêm mạc môi dưới.
- Gãy cánh lớn xương bướm, vỡ thành ngoài ổ mắt phải, Mắt phải thị lực sáng tối (-).
- Gãy xương đòn trái.
- Gãy thân xương hàm dưới.
- Vỡ xoang hàm hai bên.

2. Tỷ lệ tổn thương cơ thể của chị Nguyễn Thị Thanh T:

Đối chiếu với Bảng tỷ lệ phần trăm tổn thương cơ thể do thương tích ban hành kèm theo Thông tư số 22/2019/TT-BYT ngày 28.8.2019 của Bộ trưởng Bộ Y tế, xác định tỷ lệ tổn thương cơ thể của chị Nguyễn Thị Thanh T như sau:

- Sẹo cung mày phải: 03% (Áp dụng Chương 8, mục I.1, sẹo vùng mặt).
- Sẹo môi trên bên phải: 03% (Áp dụng Chương 8, mục I.1, sẹo vùng mặt).
- Sẹo niêm mạc môi dưới: 01% (Áp dụng Chương 8, mục I.1).
- Vỡ xương ngoài ổ mắt, mắt phải thị lực sáng tối (-): 41% (Áp dụng Chương 10, Mục XV).
- Gãy xương đòn trái: 06% (Áp dụng Chương 7, Mục I.1.1).
- Gãy xương hàm dưới: 08% (Áp dụng Chương 11, Mục I.2).
- Vỡ thành xoang hàm phải: 07% (Áp dụng chương 12, Mục II.4.1).
- Vỡ xương hàm trái: 07% (Áp dụng chương 12, Mục II.4.1).
- Gãy hai răng cửa giữa và hai răng cửa bên hàm dưới: Mỗi răng 02% (Áp dụng Chương 11, Mục II.1.2.1).
- Gãy răng cối nhỏ số 4 hàm dưới trái: 1,5% (Áp dụng Chương 11, Mục II.1.2.2)

Áp dụng phương pháp tỷ lệ phần trăm tổn thương cơ thể do thương tích gây ra tại thời điểm giám định của chị Nguyễn Thị Thanh T là 63% (sáu mươi ba phần trăm).

* Tại biên bản khám nghiệm hiện trường vào lúc 21 giờ 45 phút, ngày 10/4/2020 thể hiện:

Quá trình khám nghiệm hiện trường chọn hướng lưu thông thành phố Hồ Chí Minh đi Bình Thuận làm chuẩn, mô tả như sau:

Đoạn đường xảy ra tai nạn là đoạn đường thẳng, rải thảm nhựa nhẵn, chiều rộng mặt đường 12m, giữa đường có vạch sơn phân tuyến không liên tục, hai bên có vạch sơn phân làn đường liên tục.

Sau tai nạn xe ô tô tải biển số 86C-079.91 dừng trong làn đường dành cho xe thô sơ và người đi bộ bên phải, đầu xe hướng đi tỉnh Bình Thuận, đuôi xe hướng đi

thành phố Hồ Chí Minh. Trục bánh trái trước cách sơn phân làn phải 0,6m, trục bánh sau trái cách vạch sơn phân làn phải 0,4m.

Sau tai nạn xe mô tô biển số 60S7-4517 nằm trên làn đường dành cho xe cơ giới bên phải, xe mô tô ngã qua trái. Đầu xe hướng đi tỉnh Bình Thuận, đuôi xe hướng đi thành phố Hồ Chí Minh. Trục bánh trước cách vạch sơn phân làn phải 0,3m và cách trục bánh sau bên trái xe ô tô biển số 86C-079.91 về hướng tỉnh Bình Thuận 0,4m.

Tại hiện trường trên phần đường bên phải có mảnh mủ bể phạm vi (2,7x2,3)m, tâm mảnh mủ bể trên làn đường dành cho xe cơ giới, cách trục bánh sau xe mô tô biển số 60S7-4517 về hướng thành phố Hồ Chí Minh 0,4m và cách vạch sơn phân làn đường bên phải 0,5m.

Tại hiện trường trên làn đường dành cho xe cơ giới bên phải có vết máu phạm vi (0,5x0,4)m, tâm dấu vết máu cách vạch sơn phân làn phải 0,6m và cách trục bánh sau xe mô tô biển số 60S7-4517 về hướng thành phố Hồ Chí Minh 1,3m.

Tại hiện trường trên làn đường dành cho xe cơ giới bên phải có dấu vết máu phạm vi (0,3x0,5)m, tâm dấu vết máu cách vạch sơn phân làn phải 05cm và cách dấu vết máu 1 về hướng thành phố Hồ Chí Minh 0,3m.

Trong lề đường phải cách trục bánh trước bên phải xe ô tô biển số 86C-079.91 về hướng tỉnh Bình Thuận 05m là trụ điện số 053, chọn làm mốc của hiện trường.

*** Điểm đụng:**

Trên làn đường xe thô sơ và người đi bộ bên phải Quốc lộ 1A theo hướng thành phố Hồ Chí Minh đi tỉnh Bình Thuận tại Km 1792+900m Quốc lộ 1A thuộc ấp 6, xã Xuân Tâm, huyện Xuân Lộc, tỉnh Đồng Nai.

*** Vật chứng thu giữ:**

- 01 xe ô tô tải biển số 86C-079.91, giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật; Giấy đăng ký xe. Quá trình xác định xe ô tô trên của Phạm Trung H. Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Xuân Lộc đã trao trả lại xe và giấy tờ xe trên cho H.

- 01 xe mô tô biển số 60S7-4517. Quá trình xác định xe ô tô trên của chị Nguyễn Thị Thanh T. Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Xuân Lộc đã trao trả lại xe trên cho chị T.

*** Trách nhiệm dân sự:**

Sau tai nạn, Phạm Trung H đã đến gia đình bị hại Nguyễn Thị Thanh T thỏa thuận bồi thường về dân sự với số tiền 159.000.000 đồng (một trăm năm mươi chín triệu đồng). Bị hại Nguyễn Thị Thanh T đã nhận đủ số tiền trên và có đơn bãi nại, đề nghị miễn trách nhiệm hình sự đối với Phạm Trung H.

Tại bản cáo trạng số: 211/CT-VKSXL ngày 26 tháng 11 năm 2020, Viện kiểm sát nhân dân huyện Xuân Lộc truy tố bị cáo Phạm Trung H về tội "*Vi phạm quy định về tham gia thông đường bộ*" theo điểm b khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Xuân Lộc phát biểu giữ nguyên quan điểm truy tố theo bản cáo trạng và đề nghị xử phạt bị cáo Phạm Trung H từ 12 đến 14 tháng tù, nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 24 đến 28 tháng.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Tại phiên tòa, bị cáo Phạm Trung H khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình. Lời khai nhận của bị cáo phù hợp với các tài liệu, chứng cứ khác đã thu thập trong hồ sơ vụ án. Vào khoảng 21 giờ 20 phút ngày 10/4/2020, Phạm Trung H điều khiển xe ô tô tải biển số 86C-079.91 lưu thông trên đường Quốc lộ 1A theo hướng thành phố Hồ Chí Minh đi tỉnh Bình Thuận. Khi đến Km 1792+900m Quốc lộ 1A thuộc ấp 6, xã Xuân Tâm, huyện Xuân Lộc, tỉnh Đồng Nai thì bị cáo H điều khiển xe ô tô tải đi lùi trên làn đường xe thô sơ bên phải để vào quán ăn trong lề đất thì va chạm vào xe mô tô biển số 60S7-4517 do chị Nguyễn Thị Thanh T điều khiển phía sau chạy tới. Hành vi lùi xe không bảo đảm an toàn của bị cáo Phạm Trung H đã vi phạm khoản 1 Điều 16 Luật giao thông đường bộ. Hậu quả gây ra cho chị Nguyễn Thị Thanh T bị thương tích với tỷ lệ tổn thương cơ thể là 63%. Như vậy, hành vi của bị cáo Phạm Trung H đã phạm vào tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo quy định tại điểm b khoản 1 Điều 260 của Bộ luật hình sự như bản cáo trạng truy tố là có căn cứ.

Hành vi của bị cáo không tuân thủ các quy định của Luật giao thông đường bộ khi điều khiển phương tiện tham gia giao thông là nguy hiểm cho xã hội, xâm phạm đến trật tự an toàn giao thông, gây thiệt hại nghiêm trọng đến sức khỏe của người khác. Do đó, cần xử phạt một mức án nghiêm tương xứng với hành vi của bị cáo nhằm giáo dục bị cáo và răn đe, phòng ngừa chung.

[2] Bị cáo không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự.

[3] Bị cáo tự nguyện bồi thường thiệt hại, thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, chưa có tiền án, tiền sự, có con còn nhỏ, là lao động chính trong gia đình, tham gia nghĩa vụ quân sự, bị cáo có cô và chú ruột là người có công với cách mạng, bị hại làm đơn bãi nại và đề nghị miễn truy cứu trách nhiệm hình sự là các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự được quy định tại các điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự. Các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự được xem xét để giảm nhẹ cho bị cáo một phần hình phạt.

[4] Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo đã bồi thường cho bị hại chị Nguyễn Thị Thanh T số tiền 159.000.000 đồng. Chị Nguyễn Thị Thanh T không yêu cầu bồi thường gì thêm.

[5] Về xử lý vật chứng: Trả lại Giấy phép lái xe Hạng C, số 600164006681 cho bị cáo Phạm Trung H.

[6] Về án phí: Bị cáo thực hiện hành vi phạm tội và bị kết án nên phải nộp 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm.

[7] Về tính hợp pháp của hành vi, Quyết định tố tụng của Điều tra viên, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố, xét xử đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục theo quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

1. Áp dụng điểm b khoản 1 Điều 260; các điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51, Điều 65 của Bộ luật hình sự.

Tuyên bố bị cáo Phạm Trung H phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

Xử phạt bị cáo Phạm Trung H 01 (*một*) năm tù, nhưng cho hưởng án treo. Thời gian thử thách là 02 (*hai*) năm, tính kể từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao bị cáo Phạm Trung H cho Ủy ban nhân dân thị trấn T, huyện H, tỉnh Bình Thuận giám sát và giáo dục trong thời gian thử thách.

Trong trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định của pháp luật về thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

2. Về xử lý vật chứng: Căn cứ Điều 106 Bộ luật Tố tụng hình sự. Tuyên trả lại Giấy phép lái xe Hạng C, số 600164006681 cho bị cáo Phạm Trung H. (bị cáo Phạm Trung H đã nhận lại Giấy phép lái xe Hạng C, số 600164006681 vào ngày 14/01/2021)

3. Về án phí: áp dụng Điều 136 Bộ luật Tố tụng hình sự năm 2015; Nghị Quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

Bị cáo Phạm Trung H phải nộp 200.000 (*hai trăm ngàn*) đồng án phí hình sự sơ thẩm.

Bị cáo được quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án được quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được niêm yết.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

Đỗ Thị Nguyệt

Nơi nhận:
- TAND. T.Đồng Nai;
- VKSND T.Đồng Nai;
- Sở Tư pháp T.Đồng Nai;
- Công an H.Xuân Lộc;
- VKSND H.Xuân Lộc;
- Chi cục THADS H.Xuân Lộc;
- Những người tham gia tố tụng;
- Hồ sơ thi hành án;
- Lưu AV, HS;