

Bản án số: 11/2023/HS-PT
Ngày 28 - 02 - 2023

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TOÀ ÁN NHÂN DÂN TỈNH ĐẮK NÔNG

- Thành phần Hội đồng xét xử phúc thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Lê Quốc Hương

Các Thẩm phán: Ông Võ Văn Vinh và ông Nguyễn Xuân Chiến

- Thư ký phiên tòa: Ông Nguyễn Vũ Trí là Thư ký Tòa án nhân dân tỉnh Đăk Nông.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Đăk Nông tham gia phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Nguyên - Kiểm sát viên.

Ngày 28 tháng 02 năm 2023 tại trụ sở Tòa án nhân dân tỉnh Đăk Nông mở phiên tòa xét xử phúc thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 06/2023/TLPT-HS ngày 05 tháng 01 năm 2023 đối với bị cáo Trần Nguyễn Minh T do có kháng cáo của bị cáo đối với Bản án hình sự sơ thẩm số 48/2022/HS-ST ngày 30-11-2022 của Tòa án nhân dân huyện Đăk Glong.

Bị cáo có kháng cáo: **Trần Nguyễn Minh T**, sinh năm 1993 tại tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu; nơi đăng ký hộ khẩu thường trú: Ấp T, xã Q, huyện C, tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu; tạm trú: đường L, phường X, thành phố L, tỉnh Đồng Nai; nghề nghiệp: Lái xe; quốc tịch: Việt Nam; giới tính: nam; dân tộc: Kinh; tôn giáo: Công giáo; con ông Trần Thiện S và bà Nguyễn Thị G; có vợ là Trần Thị Thu Th và 02 con; tiền án, tiền sự: không; bị bắt tạm giữ từ ngày 14-4-2020 đến ngày 23-4-2020, tại ngoại - Có mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, vụ án được tóm tắt như sau:

Trần Nguyễn Minh T có giấy phép lái xe hạng C theo quy định và có giá trị đến tháng 01-2023. Sáng ngày 12-4-2020, T điều khiển xe ô tô biển kiểm soát 60A-311.79 chở gia đình anh Lê Thanh H từ thành phố L, tỉnh Đồng Nai về xã

Đ, huyện Đ, tỉnh Đắk Nông. Khoảng 19 giờ 30 phút ngày 12-4-2020, khi T điều khiển xe ô tô trên đến đoạn đường Km 218 + 50 Quốc lộ 28B thuộc địa giới thôn 2, xã Đ, huyện Đ, do xe đang lên dốc, phía trước có 01 xe ô tô tải đi ngược chiều và một nhóm thanh niên đang đi bộ sát lề đường cùng hướng xe T điều khiển nên T tăng tốc và đánh lái về bên trái để vượt qua nhóm người đi bộ. T quan sát gương chiếu hậu bên phải xem xe ô tô đã vượt qua nhóm người đi bộ an toàn chưa nên thiếu quan sát ở phía trước, khi quay lại thì phát hiện ông Đỗ Trọng Đ đang đi bộ cùng chiều. Do khoảng cách giữa xe ô tô với ông Đ quá gần nên T không kịp xử lý, phần đầu xe ô tô phía bên phải đã va chạm với ông Đ, hậu quả ông Đ tử vong tại chỗ và T đã đến UBND xã Đ để đầu thú.

Hiện trường xảy ra vụ án là đường thẳng, mặt đường làm bằng bê tông nhựa rộng 6,4m, được chia làm 2 phần đường bằng vạch sơn kẻ đường nét đứt màu vàng. Hai bên đường có nhiều nhà dân sinh sống và không có lề đường riêng biệt. Lấy mép đường bên phải theo hướng di chuyển của xe ô tô từ thành phố G đi xã Q, huyện Đ làm lề chuẩn và trụ điện số T678 làm điểm giằng cố định, thấy rằng: Sau khi xảy ra va chạm, xe ô tô biển kiểm soát 60A-311.79 nằm trên mặt đường, đầu xe quay về hướng Đông Nam, đuôi xe quay về hướng Tây Bắc, từ tâm trục bánh trước bên phải (bên phụ) đến mép lề chuẩn là 1,9m; từ tâm trục bánh sau bên phải đến mép lề chuẩn là 1,8m; nạn nhân nằm sấp mặt xuống đường, đầu nạn nhân quay về hướng Nam và cách mép lề chuẩn là 0,7m, chân quay về hướng Bắc, khoảng cách từ đầu nạn nhân đến tâm trục bánh sau bên phụ của xe ô tô là 33,6m; trụ điện số T678 nằm bên ngoài và cách mép lề chuẩn 6,5m, cách tâm trục bánh sau bên phụ của xe ô tô là 11,4m, cách đầu nạn nhân là 27,1m, cách điểm chạm là 47,6m. Kết quả khám nghiệm trường xác định, điểm va chạm đầu tiên giữa xe ô tô BKS 60A-311.79 với nạn nhân nằm trên phần đường bên phải theo hướng di chuyển của xe ô tô. Khoảng cách từ điểm va chạm tới mép đường chuẩn là 0,9m, khoảng cách từ điểm va chạm tới tâm trục bánh sau bên phụ của xe ô tô là 54,6m, khoảng cách từ điểm va chạm tới đầu của nạn nhân là 20,9m.

Bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 54/TT ngày 17-4-2020 của Trung tâm Pháp y thuộc Sở Y tế tỉnh Đắk Nông, kết luận: nguyên nhân tử vong của ông Đỗ Trọng Đ là do chấn thương cột sống cổ/đa chấn thương.

Biên bản đo nồng độ cồn ngày 12-4-2020 của Công an huyện Đ xác định: nồng độ cồn của Trần Nguyễn Minh T là 0,000mg/l.

Bản án hình sự sơ thẩm số 48/2022/HS-ST ngày 30-11-2022 của Tòa án nhân dân huyện Đắk Glong đã quyết định: Tuyên bố bị cáo Trần Nguyễn Minh

T phạm tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”. Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; các điểm b, s khoản 1 khoản 2 Điều 51 của Bộ luật Hình sự, xử phạt bị cáo Trần Nguyễn Minh T 01 năm tù. Ngoài ra Tòa án cấp sơ thẩm còn quyết định về trách nhiệm dân sự, xử lý vật chứng, án phí và thông báo quyền kháng cáo.

Ngày 30-11-2022, bị cáo Trần Nguyễn Minh T kháng cáo xin được hưởng án treo.

Tại phiên tòa phúc thẩm, bị cáo Trần Nguyễn Minh T thừa nhận Tòa án nhân dân huyện Đắk Glong xử phạt bị cáo về tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” theo điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự là đúng, không oan và giữ nguyên nội dung kháng cáo.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Đắk Nông, sau khi phân tích các tình tiết của vụ án, đề nghị Hội đồng xét xử: căn cứ điểm b khoản 1 Điều 355; điểm e khoản 1 Điều 357 của Bộ luật Tố tụng hình sự, chấp nhận kháng cáo của bị cáo Trần Nguyễn Minh T, sửa bản án sơ thẩm về điều luật áp dụng và hình phạt. Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; các điểm b, s khoản 1 khoản 2 Điều 51; Điều 65 của Bộ luật Hình sự, xử phạt bị cáo Trần Nguyễn Minh T 01 năm tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 02 năm tính từ ngày tuyên án phúc thẩm.

Bị cáo không có ý kiến bào chữa, tranh luận, chỉ đề nghị Hội đồng xét xử xem xét cho bị cáo được hưởng án treo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1]. Bản án hình sự sơ thẩm số 48/2022/HS-ST ngày 30-11-2022 của Tòa án nhân dân huyện Đắk Glong đã kết án bị cáo Trần Nguyễn Minh T về tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” theo điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự là có căn cứ và đúng pháp luật.

[2]. Xét kháng cáo của bị cáo Trần Nguyễn Minh T, Hội đồng xét xử phúc thẩm xét thấy: Bị cáo điều khiển xe ô tô là nguồn nguy hiểm cao độ do thiếu quan sát và không làm chủ tốc độ nên đã va chạm với bị hại đang đi bộ cùng chiều, hậu quả làm bị hại tử vong tại chỗ. Vì vậy, Tòa án cấp sơ thẩm đã xem xét các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự về việc bị cáo đã bồi thường toàn bộ thiệt hại cho gia đình bị hại và được gia đình bị hại có đơn đề nghị miễn trách nhiệm hình sự cho bị cáo; bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải về hành vi phạm tội của mình được quy định tại các điểm b, s khoản 1 khoản 2 Điều 51 của Bộ luật Hình sự và Tòa án cấp sơ thẩm xử phạt bị cáo 01 năm tù là tương xứng với tính chất, mức độ, hành vi, hậu quả do bị cáo đã gây ra. Tuy nhiên, Tòa án

cấp sơ thẩm đã bỏ sót tình tiết giảm nhẹ là bị cáo đầu thú quy định tại khoản 2 Điều 51 của Bộ luật Hình sự. Tại giai đoạn xét xử phúc thẩm, bị cáo cung cấp thêm tình tiết hoàn cảnh gia đình khó khăn xác nhận của chính quyền địa phương. Bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, có nhân thân tốt. Mặt khác, đối chiếu với các quy định tại Nghị quyết số 02/2018/NQ-HĐTP ngày 15-5-2018 và Nghị quyết số 01/2022/NQ-HĐTP ngày 15-4-2022 của Hội đồng Thẩm phán Tòa án nhân dân tối cao hướng dẫn về án treo, bị cáo đủ điều kiện được hưởng án treo. Việc cho hưởng án treo là phù hợp với quy định của pháp luật cũng như đủ tác dụng giáo dục, phòng ngừa chung. Do đó, Hội đồng xét xử phúc thẩm có căn cứ chấp nhận kháng cáo của bị cáo.

[3]. Xét quan điểm đề nghị của đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Đắk Nông tại phiên tòa là phù hợp nên Hội đồng xét xử phúc thẩm chấp nhận.

[4]. Về án phí: Do kháng cáo của bị cáo Trần Nguyễn Minh T được chấp nhận nên bị cáo không phải chịu án phí phúc thẩm.

[5]. Đối với các quyết định khác của bản án sơ thẩm không có kháng cáo, kháng nghị đã có hiệu lực pháp luật, kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ điểm b khoản 1 Điều 355; điểm e khoản 1 Điều 357 của Bộ luật Tố tụng hình sự,

1. Chấp nhận kháng cáo của bị cáo Trần Nguyễn Minh T, sửa Bản án sơ thẩm số 48/2022/HS-ST ngày 30-11-2022 của Tòa án nhân dân huyện Đắk Glong về điều luật áp dụng và hình phạt.

Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; các điểm b, s khoản 1 khoản 2 Điều 51; Điều 65 của Bộ luật Hình sự, xử phạt bị cáo Trần Nguyễn Minh T 01 (một) năm tù, nhưng cho hưởng án treo thời gian thử thách là 02 (hai) năm, tính từ ngày tuyên án phúc thẩm về tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”.

Giao bị cáo Trần Nguyễn Minh T cho Ủy ban nhân dân xã Q, huyện C, tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu giám sát, giáo dục bị cáo trong thời gian thử thách. Gia đình bị cáo có trách nhiệm phối hợp với chính quyền địa phương nơi bị cáo cư trú trong việc giám sát và giáo dục bị cáo. Trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại Điều 92 của Luật Thi hành án hình sự. Trong thời gian thử thách, nếu người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật Thi hành án hình sự 02 lần trở lên, thì Tòa án có thể quyết định buộc người đó phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo. Trường hợp thực hiện hành vi phạm tội mới thì Tòa án buộc

người đó phải chấp hành hình phạt của bản án trước và tổng hợp với hình phạt của bản án mới theo quy định tại Điều 56 của Bộ luật Hình sự.

2. Các quyết định khác của bản án sơ thẩm không có kháng cáo, kháng nghị đã có hiệu lực pháp luật, kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

3. Bản án phúc thẩm có hiệu lực pháp luật kể từ ngày tuyên án.

Nơi nhận:

- TANDTC (Vụ I);
- VKSND tỉnh Đắk Nông;
- Sở Tư pháp tỉnh Đắk Nông;
- Phòng Hồ sơ Công an tỉnh Đắk Nông;
- CQTHAHS Công an tỉnh Đắk Nông;
- TAND huyện Đắk Glong;
- VKSND huyện Đắk Glong;
- Chi cục THADS huyện Đ;
- CQCSĐT Công an huyện Đắk Glong;
- CQTHAHS Công an huyện Đ;
- Bị cáo;
- UBND xã Q, huyện C, tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu
- Lưu: Tổ HCTP, HS.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ PHÚC THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

(đã ký và đóng dấu)

Lê Quốc Hương