

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN BÌNH XUYỀN
TỈNH VĨNH PHÚC**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 65/2017/HSST
Ngày 17 tháng 11 năm 2017

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN BÌNH XUYỀN, TỈNH VĨNH PHÚC

Với thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên toà: Ông Nguyễn Thanh Danh.

Các Hội thẩm nhân dân: Ông Nguyễn Đức Tiến và ông Nguyễn Nghĩa Quy.

Thư ký Toà án ghi biên bản phiên toà: Bà Đỗ Thị Thành, cán bộ Toà án nhân dân huyện Bình Xuyên.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Bình Xuyên tham gia phiên toà: Ông Nguyễn Ngọc Quỳnh, Kiểm sát viên.

Ngày 17 tháng 11 năm 2017, tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Bình Xuyên, tỉnh Vĩnh Phúc xét xử sơ thẩm vụ án hình sự thụ lý số 74/2017/HSST ngày 26 tháng 10 năm 2017 đối với bị cáo:

Nguyễn Thanh Đ, sinh ngày 27 tháng 10 năm 1978; trú tại: Tổ dân phố T, thị trấn S, huyện S, tỉnh Tuyên Quang; nghề nghiệp: Lái xe; trình độ văn hóa: 9/12; con ông Nguyễn Thanh H và bà Đào Thị M; có vợ là Lương Thị N và có 02 con; tiền án, tiền sự: Không; bị cáo bị bắt tạm giam từ ngày 08 tháng 8 năm 2017 đến ngày 24 tháng 10 năm 2017 được thay đổi biện pháp tạm giam bằng biện pháp cầm đi khỏi nơi cư trú; hiện bị cáo tại ngoại, (có mặt).

Người bị hại:

1. Anh Nguyễn Văn M, sinh năm 1979 (đã chết).

Người đại diện hợp pháp của anh M: Chị Nguyễn Thị B (là vợ của anh M), sinh năm 1980; nơi cư trú: Thôn N, xã S, huyện B, tỉnh Vĩnh Phúc.

Người đại diện theo ủy quyền của chị B: Anh Nguyễn Văn T, sinh năm 1981; nơi cư trú: Thôn N, xã S, huyện B, tỉnh Vĩnh Phúc (Theo văn bản ủy quyền ngày 29 tháng 7 năm 2017), (vắng mặt).

2. Anh Nguyễn Văn T, sinh năm 1984

Nơi cư trú: Thôn N, xã S, huyện B, tỉnh Vĩnh Phúc, (vắng mặt).

Người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan: Chị Lương Thị N, sinh năm 1979 (là vợ của bị cáo Đ); nơi cư trú: Tổ dân phố T, thị trấn S, huyện S, tỉnh Tuyên Quang, (có mặt).

NHẬN THẤY:

Bị cáo Nguyễn Thanh Đ bị Viện kiểm sát nhân dân huyện Bình Xuyên truy tố về hành vi phạm tội như sau:

Nguyễn Thanh Đ có giấy phép lái xe ô tô hạng E do Sở giao thông vận tải tỉnh Vĩnh Phúc cấp ngày 09 tháng 6 năm 2017. Khoảng 08 giờ 45 phút ngày 28 tháng 6 năm 2017, Đ điều khiển xe ô tô khách của gia đình biển kiểm soát 22B - 006.68, nhãn hiệu Hyundai County loại 29 chỗ ngồi, phụ xe là anh Đàm Duy T đi trên Quốc lộ 2A theo hướng từ thành phố Vĩnh Yên đi thành phố Hà Nội. Khoảng 11 giờ cùng ngày, khi đi đến đoạn đường cách lối mở sang đường đối diện với cổng Công ty thép Việt Đức khoảng 20m thuộc địa phận thôn Mộ Đạo, xã Đạo Đức, huyện Bình Xuyên, tỉnh Vĩnh Phúc, lúc này Đ điều khiển xe ô tô với tốc độ 61 km/h (theo kết quả giám định) ở làn đường ngoài cùng giáp giải phân cách cứng giữa đường thì phát hiện ở làn đường bên phải có 01 xe ô tô tải phủ bạt màu xám đi song song với xe của mình, tầm nhìn bên phải đường bị hạn chế nhưng Đ không giảm tốc độ. Khi cách lối mở khoảng 10m, Đ phát hiện xe mô tô Dream biển kiểm soát 88G1 - 242.92 do anh Nguyễn Văn T điều khiển, chở sau xe là anh Nguyễn Văn M đang đi phía trước đầu xe của Đ để qua lối mở. Đ đạp chân phanh nhưng khoảng cách gần, xe chạy với tốc độ cao nên phần đầu bên trái xe ô tô đâm vào phía sau xe mô tô biển kiểm soát 88G1 - 242.92 khiến xe mô tô bị đổ, anh T, anh M bị ngã văng ra đường. Hậu quả: anh T, anh M bị thương được đưa đi cấp cứu tại bệnh viện Giao thông vận tải tỉnh Vĩnh Phúc. Khi đến bệnh viện anh M tử vong, còn anh T bị thương nhẹ và sau khi sơ cứu được đưa đến bệnh viện đa khoa khu vực Phúc Yên điều trị.

Sau khi tai nạn xảy ra, Cơ quan Cảnh sát điều tra - Công an Bình Xuyên đã tiến hành vẽ sơ đồ vụ tai nạn, chụp ảnh hiện trường và phương tiện, khám nghiệm hiện trường, khám nghiệm phương tiện liên quan đến vụ tai nạn giao thông theo đúng quy định của pháp luật và các bên liên quan không có ý kiến gì.

Cơ quan điều tra Công an huyện Bình Xuyên đã trưng cầu Trung tâm pháp y tỉnh Vĩnh Phúc giám định nguyên nhân tử vong của anh Nguyễn Văn M và giám định thương tích của anh Nguyễn Văn T; trưng cầu Phòng Kỹ thuật hình sự - Công an tỉnh Vĩnh Phúc giám định vận tốc xe ô tô biển kiểm soát 22B - 006.68 tại thời điểm liền trước khi xảy ra tai nạn giao thông và giám định nồng độ cồn trong máu của tử thi Nguyễn Văn M.

Tại bản giám định pháp y về tử thi số 145/TT ngày 30 tháng 6 năm 2017 của Trung tâm Pháp y tỉnh Vĩnh Phúc đối với anh Nguyễn Văn M đã kết luận: Nguyên nhân anh M tử vong là do bị chấn thương sọ não nặng không hồi phục.

Tại Kết luận giám định số 671/KLGD ngày 06 tháng 7 năm 2017 của Phòng Kỹ thuật hình sự - Công an tỉnh Vĩnh Phúc xác định: Tại thời điểm liền

trước khi xảy ra tai nạn giao thông xe ô tô biển kiểm soát 22B - 006.68 đi với tốc độ 61km/h.

Tại Kết luận giám định số 672/KLGD ngày 14 tháng 7 năm 2017 của Phòng Kỹ thuật hình sự - Công an tỉnh Vĩnh Phúc kết luận: Mẫu chất lỏng màu nâu đỏ ghi mẫu máu thu của tử thi Nguyễn Văn M gửi giám định có cồn (Ethanol), nồng độ cồn (Ethanol) trong mẫu máu gửi giám định là 127,763mg/100ml.

Do anh Nguyễn Văn T từ chối việc giám định thương tích nên Trung tâm Pháp y tỉnh Vĩnh Phúc không giám định được.

Quá trình điều tra, Cơ quan điều tra đã thu giấy phép lái xe của bị cáo; thu và trả lại xe mô tô biển kiểm soát 88G1-242.92, xe ô tô biển kiểm soát 22B-006.68 cùng 01 thiết bị giám sát hành trình BA4 BLACK BOX, 01 bảo hiểm bắt buộc, 01 giấy chứng nhận kiểm định, 01 đăng kí xe ô tô biển kiểm soát 22B-006.68 là vật chứng của vụ án cùng toàn bộ giấy tờ liên quan đến phương tiện cho chủ sở hữu.

Về trách nhiệm dân sự:

Ngày 03 tháng 8 năm 2017, Nguyễn Thanh Đ đã bồi thường cho gia đình nạn nhân số tiền 200.000.000 đồng (Hai trăm triệu đồng). Đại diện hợp pháp của người bị hại đã chết là chị Nguyễn Thị B xác nhận gia đình đã nhận đủ số tiền 200.000.000 đồng do Đ bồi thường và không có yêu cầu bồi thường gì thêm, đồng thời xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự cho Đ.

Ngày 22 tháng 7 năm 2017, Nguyễn Thanh Đ đã bồi thường cho anh Nguyễn Văn T số tiền 20.000.000 đồng (Hai mươi triệu đồng). Anh T có đơn xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự đối với Đ và không có yêu cầu gì về bồi thường dân sự.

Tại Cáo trạng số 77/KSĐT - TA ngày 24 tháng 10 năm 2017, Viện kiểm sát nhân dân huyện Bình Xuyên truy tố bị cáo Nguyễn Thanh Đ về tội “Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ” quy định tại khoản 1 Điều 202 của Bộ luật Hình sự.

Tại phiên toà, Kiểm sát viên luận tội, giữ nguyên quyết định truy tố đối với Nguyễn Thanh Đ về tội “Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ”; đồng thời đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng khoản 1, Điều 202; điểm b, p khoản 1, khoản 2 Điều 46; khoản 1, khoản 2 Điều 60 Bộ luật Hình sự xử phạt bị cáo Đ từ 01 năm 03 tháng đến 01 năm 06 tháng tù nhưng cho bị cáo hưởng án treo, ấn định thời gian thử thách gấp đôi.

Đề nghị ghi nhận sự tự nguyện thoả thuận bồi thường thiệt hại dân sự giữa bị cáo với người đại diện hợp pháp của người bị hại đã chết và người bị hại; áp dụng khoản 5 Điều 202 Bộ luật Hình sự cấm Nguyễn Thanh Đ hành nghề lái xe ô tô với thời gian 01 năm 03 tháng kể từ ngày bản án có hiệu lực pháp luật.

Căn cứ vào các chứng cứ và tài liệu đã được thẩm tra tại phiên toà; căn cứ vào kết quả tranh luận tại phiên toà trên cơ sở xem xét đầy đủ, toàn diện chứng cứ, ý kiến của Kiểm sát viên, bị cáo và những người tham gia tố tụng khác,

XÉT THẤY:

Quá trình điều tra cũng như tại phiên toà bị cáo Nguyễn Thanh Đ thừa nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình đúng như nội dung Cáo trạng truy tố của Viện kiểm sát nhân dân huyện Bình Xuyên. Nguyễn Thanh Đ khai nhận khoảng 11 giờ ngày 28 tháng 6 năm 2017, bị cáo có giấy phép lái xe ô tô hạng E (hợp lệ) điều khiển xe ô tô khách 29 chỗ ngồi biển kiểm soát 22B - 006.68 theo hướng từ Vĩnh Yên đi Hà Nội. Khi đến đoạn đường có lối mở sang đường đối diện với cổng Công ty thép Việt Đức tại Km 21 Quốc lộ 2A thuộc địa phận thôn Mộ Đạo, xã Đạo Đức, huyện Bình Xuyên, tỉnh Vĩnh Phúc bị cáo điều khiển xe ở làn đường ngoài cùng giáp giải phân cách cứng để vượt xe tải đi cùng chiều, do bị hạn chế tầm nhìn và không làm chủ tốc độ nên phần đầu xe ô tô đã đâm vào bên trái phần đuôi xe mô tô Dream biển kiểm soát 88G1 - 242.92 do anh Nguyễn Văn T điều khiển chở anh Nguyễn Văn M ngồi phía sau khi xe máy đang chuyển hướng để sang lối mở. Hậu quả làm anh M bị tử vong trên đường đi cấp cứu, còn anh T bị thương nhẹ.

Lời nhận tội của bị cáo là phù hợp với các tài liệu có trong hồ sơ như lời khai của bị cáo tại Cơ quan điều tra; lời khai của người bị hại, người làm chứng; sơ đồ vụ tai nạn, biên bản khám nghiệm hiện trường, biên bản khám nghiệm phương tiện giao thông có liên quan đến vụ tai nạn; kết luận giám định pháp y; kết luận giám định hình sự; bản ảnh chụp tại hiện trường cùng các tài liệu, chứng cứ khác được thu thập hợp pháp có trong hồ sơ vụ án đã thẩm tra tại phiên tòa.

Hành vi điều khiển xe ô tô của Nguyễn Thanh Đ đã vi phạm khoản 1 Điều 12 Luật Giao thông đường bộ quy định về tốc độ xe và vi phạm khoản 2 Điều 5 Thông tư 91/2015/TT- BGTVT ngày 31 tháng 12 năm 2015 của Bộ Giao thông vận tải quy định về tốc độ và khoảng cách của xe cơ giới tham gia giao thông đường bộ đã gây hậu quả làm anh Nguyễn Văn M bị tử vong và anh Nguyễn Văn T bị thương nhẹ. Cơ quan điều tra Công an huyện Bình Xuyên đã có quyết định trưng cầu giám định thương tích đối với anh Nguyễn Văn T nhưng anh T kiên quyết từ chối giám định. Vì vậy, Hội đồng xét xử không có cơ sở để xác định mức độ tổn hại sức khỏe của anh T. Căn cứ hướng dẫn tại điểm a khoản 1 Điều 2 Chương I của Thông tư liên tịch số 09/2013/TTLT- BCA-BQP-BTP-VKSNDTC-TANDTC ngày 28 tháng 8 năm 2013 của Bộ Công an, Bộ Quốc phòng, Bộ Tư pháp, Viện kiểm sát nhân dân tối cao và Toà án nhân dân tối cao Hướng dẫn áp dụng một số quy định tại Chương XIX của Bộ luật Hình sự về các tội xâm phạm trật tự, an toàn giao thông thì hành vi của bị cáo Đ thuộc trường hợp “Gây thiệt hại cho tính mạng của người khác”.

Vì vậy, có đủ cơ sở để kết luận hành vi của Nguyễn Thanh Đ đã phạm vào tội “Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ”; tội

danh được quy định tại khoản 1 Điều 202 Bộ luật Hình sự có khung hình phạt tiền từ 05 triệu đồng đến 50 triệu đồng, cải tạo không giam giữ đến ba năm hoặc phạt tù từ sáu tháng đến năm năm.

Xét tính chất vụ án là nghiêm trọng, hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội đã xâm phạm trật tự an toàn giao thông đường bộ gây ra thiệt hại cho tính mạng, sức khỏe của người khác, làm ảnh hưởng đến cuộc sống của gia đình người bị hại cũng như của gia đình bị cáo. Nguyên nhân chủ yếu là do ý thức chấp hành Luật Giao thông đường bộ của bị cáo còn kém. Đấu tranh với các hành vi vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông nói chung trong đó có an toàn giao thông đường bộ nói riêng nhằm thiết lập lại sự bình yên, hạnh phúc cho mọi người và trật tự, an toàn cho xã hội là cần thiết.

Xét nhân thân cũng như các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự của bị cáo thấy rằng: Bị cáo được hưởng ba tình tiết giảm nhẹ quy định tại khoản 1 và hai tình tiết giảm nhẹ quy định tại khoản 2 Điều 46 Bộ luật Hình sự là đã tự nguyện khắc phục hậu quả với số tiền 200.000.000 đồng để thăm hỏi, động viên và giúp gia đình người bị hại tổ chức việc mai táng, thờ cúng cho người bị hại; có thái độ thành khẩn khai báo; thực sự ăn năn hối cải; sau khi phạm tội bị cáo đã chủ động tổ chức việc đưa người bị hại đi cấp cứu, sau đó đến Công an huyện Bình Xuyên để trình báo sự việc; người bị hại cũng có một phần lỗi là điều khiển xe mô tô sang đường không đảm bảo an toàn.

Trước khi phạm tội bị cáo có nhân thân tốt, phạm tội lần đầu, được người bị hại và người đại diện hợp pháp của người bị hại có đơn xin miễn trách nhiệm hình sự, được hưởng nhiều tình tiết giảm nhẹ nên hành vi phạm tội của bị cáo đáng được khoan hồng và có đủ điều kiện để áp dụng Điều 60 Bộ luật Hình sự. Vì vậy không cần thiết bắt bị cáo phải chấp hành hình phạt tù tại Trại giam mà cho bị cáo hưởng án treo, ấn định thời gian thử thách gấp đôi và giao cho chính quyền địa phương nơi thường trú giám sát, giáo dục với mức án như đề nghị của Viện kiểm sát cũng đủ để răn đe, phòng ngừa chung cũng như tạo điều kiện giúp bị cáo có cơ hội cải tạo trở thành công dân có ích cho xã hội.

Về trách nhiệm dân sự: Tuy vắng mặt tại phiên tòa nhưng quá trình điều tra giữa bị cáo với người bị hại cũng như với đại diện hợp pháp của người bị hại đã chết cùng thống nhất thỏa thuận và bồi thường xong toàn bộ thiệt hại; đồng thời các bên đề nghị ghi nhận về việc tự nguyện thỏa thuận bồi thường dân sự. Xét đây là thỏa thuận tự nguyện và không trái pháp luật, Hội đồng xét xử sẽ ghi nhận.

Tuy người bị hại là anh Nguyễn Văn T cũng có một phần lỗi là không có giấy phép lái xe, trong máu có nồng độ cồn vượt quá mức quy định và khi điều khiển xe máy chuyển hướng sang đường không đảm bảo an toàn dẫn đến việc tai nạn giao thông nhưng Công an huyện Bình Xuyên đã xử phạt hành chính là phù hợp.

Về hình phạt bổ sung: Nghề nghiệp chính của bị cáo là lái xe nên phải cấm bị cáo hành nghề lái xe ô tô theo quy định tại khoản 5 Điều 202 Bộ luật Hình sự với thời gian như đề nghị của Viện kiểm sát là phù hợp.

Về vật chứng của vụ án: Quá trình điều tra, bị cáo, người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan, người bị hại xác nhận đã được trả lại tài sản là xe ô tô biển kiểm soát 22B - 006.68 và xe mô tô biển kiểm soát 88G1 - 242.92 cùng toàn bộ giấy tờ liên quan đến xe và không có yêu cầu gì nên Toà không xét.

Về án phí sơ thẩm: Buộc bị cáo phải chịu theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Tuyên bố bị cáo Nguyễn Thanh Đ phạm tội “Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ”.

Áp dụng khoản 1, khoản 5 Điều 202; điểm b, p khoản 1, khoản 2 Điều 46; khoản 1, khoản 2 Điều 60 Bộ luật Hình sự.

Xử phạt bị cáo Nguyễn Thanh Đ 01 (Một) năm 03 (Ba) tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách 02 (Hai) năm 06 (Sáu) tháng, thời hạn thử thách tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao bị cáo Nguyễn Thanh Đ cho Ủy ban nhân dân thị trấn S, huyện S, tỉnh Tuyên Quang giám sát và giáo dục trong thời gian thử thách. Trong trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại khoản 1 Điều 69 của Luật Thi hành án hình sự.

Về hình phạt bổ sung: Cấm bị cáo Nguyễn Thanh Đ hành nghề lái xe ô tô trong thời hạn 01 (Một) năm 03 (Ba) tháng, kể từ ngày bản án có hiệu lực pháp luật.

Áp dụng Điều 76 Bộ luật Tố tụng hình sự: Trả lại cho Nguyễn Thanh Đ 01 giấy phép lái xe ô tô hạng E số 080034002687 do Sở giao thông vận tải tỉnh Vĩnh Phúc cấp ngày 09 tháng 6 năm 2017 nhưng tiếp tục tạm giữ để đảm bảo việc thi hành hình phạt bổ sung cấm hành nghề (giấy phép lái xe do Tòa án tạm giữ).

Áp dụng các Điều 584, 585, 590 và 591 Bộ luật Dân sự năm 2015: Ghi nhận sự tự nguyện thỏa thuận về việc bồi thường thiệt hại dân sự giữa bị cáo Nguyễn Thanh Đ cho người bị hại là anh Nguyễn Văn T với tổng số tiền là 20.000.000 đồng (Hai mươi triệu đồng) và bồi thường cho người đại diện hợp pháp của người bị hại đã chết với tổng số tiền là 200.000.000 đồng (Hai trăm triệu đồng). Xác nhận người đại diện hợp pháp của người bị hại đã chết là chị Nguyễn Thị B và người bị hại là anh Nguyễn Văn T đã nhận đủ số tiền trên.

Áp dụng Điều 99 Bộ luật Tố tụng hình sự; Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30 tháng 12 năm 2016 quy định về lệ phí, án phí Tòa án: Buộc bị cáo Nguyễn Thanh Đ phải chịu 200.000 đồng (Hai trăm nghìn đồng) án phí hình sự sơ thẩm.

Trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án bị cáo, người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan có quyền kháng cáo bản án để yêu cầu xét xử phúc thẩm. Người bị hại, người đại diện hợp pháp của người bị hại đã chết vắng mặt cũng có quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc kể từ ngày niêm yết bản án./.

Nơi nhận:

- VKSND huyện Bình Xuyên;
- CA huyện Bình Xuyên;
- Bị cáo;
- Người bị hại; Người ĐDHP của người bị hại;
- Chi cục THADS huyện Bình Xuyên;
- Lưu HSVA + VP.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Đã ký

Nguyễn Thanh Danh