TOÀ ÁN NHÂN DÂN **HUYỆN QUẾ VÕ** **TỈNH BẮC NINH**	**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập - Tự do -Hạnh phúc**

Bản án số: 36/2023/HSST
Ngày 05 tháng 01 năm 2023

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TOÀ ÁN NHÂN DÂN HUYỆN QUẾ VÕ, TỈNH BẮC NINH

Với thành phần hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

- *Thẩm phán - chủ toạ phiên toà*: Bà Nguyễn Thị Liên

Các hội thẩm nhân dân: 1.Bà Nguyễn Thị Huệ

2. Bà Nguyễn Thị Phú

Thư ký phiên tòa: Bà Vũ Thị Hòa, Thư ký Tòa án nhân dân huyện Quế Võ.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Quế Võ tham gia phiên tòa: Ông Đặng Thanh Minh - Kiểm sát viên.

Ngày 05 tháng 01 năm 2023, tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Quế Võ, tỉnh Bắc Ninh mở phiên tòa xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 38/2022/HSST ngày 05 tháng 12 năm 2022 theo quyết định đưa vụ án ra xét xử số 38/2022/QĐXXST - HS ngày 23 tháng 12 năm 2022, đối với bị cáo:

Nguyễn Trọng Thái S, sinh ngày 30/10/2005; Tên gọi khác: Không; Giới tính: Nam; HKTT: Thôn Trại Đường, xã Nhân Hoà, huyện Quế Võ, tỉnh Bắc Ninh; Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Không; Nghề nghiệp: Học sinh; Trình độ học vấn: 11/12; Con ông Nguyễn Sỹ Thái và con bà Dương Thị Thu; Gia đình có 02 anh em, bị cáo là thứ nhất; Vợ, con: Chưa có.

Tiền án, tiền sự, nhân thân: Không

Bị cáo tại ngoại, bị áp dụng biện pháp ngăn chặn "Cấm đi khỏi nơi cư trú". Có mặt tại phiên tòa.

Người đại diện cho bị cáo: Ông Nguyễn Sỹ Thái, sinh năm 1981 (Có mặt)

HKTT: Thôn Trại Đường, xã Nhân hòa, huyện Quế Võ, tỉnh Bắc Ninh

Nơi tạm trú: Khu 5, thị trấn Phố Mới, huyện Quế Võ, tỉnh Bắc Ninh

Người bào chữa: Bà Đặng Thị Hương – Trợ giúp viên pháp lý thuộc trung tâm trợ giúp pháp lý nhà nước tỉnh Bắc Ninh. (Có mặt)

Người bị hại:

1. Anh Đỗ Hữu Tùng , sinh ngày 23/3/2005 (Đã chết)

Địa chỉ: Thôn Yên Viên, xã Vân Hà, huyện Việt Yên, tỉnh Bắc Giang

** Đại diện hợp pháp của người bị hại:*

Ông Đỗ Hữu Thanh, sinh năm 1978 – bố đẻ anh Tùng (Vắng mặt)

Bà Nguyễn Thị Mận, sinh năm 1977 – mẹ đẻ anh Tùng (Vắng mặt)

Cùng địa chỉ: Thôn Yên Viên, xã Vân Hà, huyên Việt Yên, tỉnh Bắc Giang

2. Anh Diêm Công Dũng, sinh ngày 11/10/2005 (Đã chết)

** Đại diện hợp pháp của người bị hại:*

Ông Diêm Công Tuấn, sinh năm 1980 – bố đẻ anh Dũng (Vắng mặt).

Địa chỉ: Thôn Yên Viên, xã Vân Hà, huyên Việt Yên, tỉnh Bắc Giang

** Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan:*

1. Anh Trần Duy Khánh, sinh năm 1987 (Vắng mặt)

Địa chỉ: Tiểu khu 2, thị trấn Bắc Yên, huyện Bắc Yên, tỉnh S La.

2. Ông Nguyễn Sỹ Thái, sinh năm 1981 (Có mặt)

Địa chỉ: Thôn Trại Đường, xã Nhân Hòa, huyện Quế Võ, tỉnh Bắc Ninh

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 18 giờ 53 phút ngày 04/02/2022, tại Km 11 + 200 đường Trần Hưng Đạo QL18 thuộc địa phận thôn Nghiêm Xá, xã Việt Hùng, huyện Quế Võ, tỉnh Bắc Ninh xảy ra vụ tai nạn giao thông đường bộ giữa xe mô tô mang BKS 98K1 - 046.72 do anh Diêm Công Dũng, sinh ngày 11/10/2005 là người điều khiển, chở sau là anh Đỗ Hữu Tùng, sinh ngày 23/3/2005 đều có HKTT: Thôn Yên Viên, xã Vân Hà, huyện Việt Yên, tỉnh Bắc Giang đi hướng Hải Dương - TP. Bắc Ninh va chạm với chiếc xe mô tô mang BKS 98D1 - 646.32 do Nguyễn Trọng Thái S, sinh ngày 30/10/2005, HKTT: Thôn Trại Đường, xã Nhân Hòa, huyện Quế Võ, tỉnh Bắc Ninh là người điều khiển đi phía trước cùng chiều đang chuyển hướng sang đường khiến cả ba người bị ngã xuống đường. Sau khi va chạm Dũng và Tùng cùng chiếc xe mô tô BKS 98K1 - 046.72 tiếp tục bị văng sang làn đường ngược chiều dẫn đến va chạm với xe ô tô mang BKS 51K - 062.26 do anh Trần Duy Khánh, sinh năm 1987, HKTT: Tiểu Khu 2, TT. Bắc Yên, huyện Bắc Yên, tỉnh S La là người điều khiển đi hướng TP. Bắc Ninh đi Hải Dương.

Hậu quả: Anh Diêm Công Dũng tử vong tại chỗ, anh Đỗ Hữu Tùng bị thương được đưa đi cấp cứu tại bệnh viện, sau đó đã tử vong cùng ngày, Nguyễn Trọng Thái S bị thương nhẹ.

Sau khi tai nạn xảy ra, Cơ quan CSĐT Công an huyện Quế Võ đã tiến hành các hoạt động điều tra để làm rõ vụ tai nạn giao thông theo quy định của pháp luật.

* Kết quả khám nghiệm hiện trường:

Đoạn đường Km11 + 200 đường Trần Hưng Đạo quốc lộ 18 thuộc địa phận thôn Nghiêm Xá, xã Việt Hùng, huyện Quế Võ, tỉnh Bắc Ninh có lối mở vào thôn Nghiêm Xá rộng 19m. Đường thẳng, mặt đường dải bê tông nhựa khô rộng 14m cho hai chiều xe chạy được phân cách bởi 01 vạch kẻ S màu trắng đứt đoạn, mỗi bên rộng 7m, trên mỗi chiều đường được phân chia thành hai làn đường mỗi làn rộng 3,5m được phân làn bởi 01 vạch kẻ S màu trắng đứt đoạn, tầm quan sát rộng không bị che khuất.

Chọn Km11 + 200 đường Trần Hưng Đạo quốc lộ 18 làm điểm mốc cố định. Chọn mép đường bên phải hướng Bắc Ninh đi Hải Dương làm mép đường chuẩn để đo đạc vị trí dấu vết.

Các dấu vết, vị trí nạn nhân, phương tiện được mô tả như sau:

- (1) Vết cày xước KT(3,6x0,02)m nằm trên mặt đường, điểm khởi đầu vết cày xước hướng Hải Dương, điểm khởi đầu gần nhất cách mép đường chuẩn là 7,9m. Điểm kết thúc vết cày xước hướng vào bàn để chân người điều khiển bên trái xe mô tô (2).

- (2) Xe mô tô BKS 98D1 - 646.32 ở tư thế đổ sang trái nằm trên mặt đường, phần đầu xe hướng Hải Dương hơi chếch vào mép đường bên trái theo chiều đổ của xe. Đầu trục giữa bánh lốp trước bên phải cách mép đường chuẩn là 7,9m. Phần đuôi xe hướng Bắc Ninh hơi chếch vào mép đường chuẩn. Đầu trục giữa bánh lốp sau bên phải cách mép đường chuẩn là 7m và cách đầu trục giữa bên trái lốp sau xe mô tô (5) là 30,7m.

- (3) Đám cày xước KT(29,7x0,4)m, nằm trên mặt đường, điểm khởi đầu đám cày xước hướng Hải Dương, điểm gần nhất cách mép đường chuẩn là 5,9m và cách đầu trục giữa bên phải bánh lốp sau xe mô tô (2) là 1,35m. Điểm kết thúc đám cày xước hướng vào chân cột điện LT85B và cách chân cột điện LT85B là 0,9m, điểm kết thúc gần nhất cách mép đường chuẩn là 0,9m.

- (4) Đám cày xước KT(0,5x0,1)m ở trên cột điện LT85B ở phần dưới gần chân cột điện, điểm gần nhất của đám cày xước cách mặt đường là 0,22m.

- (5) Xe mô tô BKS 98K1 - 046.72 ở tư thế đổ sang trái, nằm trên vỉa hè, phần đầu xe hướng Bắc Ninh. Đầu trục giữa bên phải bánh lốp trước cách mép đường chuẩn là 2,3m và cách chân cột điện LT85B là 1,5m. Phần đuôi xe hướng Hải Dương, đầu trục giữa bánh lốp sau cách mép đường chuẩn là 1,6m và cách đầu trục giữa bánh lốp sau bên phải xe ô tô (7) là 19m.

- (6) Vết màu nâu nhạt KT(3,7x0,35)m nằm trên mặt đường và dưới gầm xe ô tô (7). Điểm khởi đầu vết màu nâu nhạt hướng Bắc Ninh và cách mép đường chuẩn là 3,3m. Điểm khởi đầu vết màu nâu nhạt cách đầu trục giữa bên phải bánh lốp sau xe ô tô (7) là 01m. Điểm kết thúc vết màu nâu nhạt hướng vào đầu nạn nhân (8). Trên bề mặt vết màu nâu nhạt có bám dính chất nhầy màu trắng.

- (7) Xe ô tô BKS 51K - 062.26 ở tư thế đỗ trên mặt đường, phần đầu xe hướng Hải Dương hơi chếch vào mép đường chuẩn. Đầu trục giữa bánh lốp trước bên phải cách mép đường chuẩn là 2,2m, cách điểm vuông góc với Km11+200 là 2,8m, từ điểm vuông góc tới cột Km11+200 là 3,8m. Phần đuôi xe hướng Bắc Ninh hơi chếch ra tâm đường. Đầu trục giữa bên phải bánh lốp sau xe ô tô (7) cách mép đường chuẩn là 2,8m.

- (8) Nạn nhân nam giới ở tư thế nằm ngửa trên mặt đường và dưới gầm xe ô tô (7), phần đầu nạn nhân hướng Hải Dương, đỉnh đầu nạn nhân cách mép đường chuẩn là 2,9m và cách đầu trục giữa bánh lốp trước bên phải xe ô tô (7) là 0,8m. Hai chân nạn nhân hướng Bắc Ninh, gót chân bên trái cách mép đường chuẩn là 3,3m, gót chân bên phải cách mép đường chuẩn là 3,15m.

- (9) Vùng máu KT(1,8x1,5)m nằm trên mặt đường, dưới người nạn nhân (8) và dưới gầm đầu xe ô tô (7). Điểm gần nhất của vùng máu cách mép đường chuẩn là 2,5m và cách đầu trục giữa bánh lốp trước bên phải xe ô tô (7) là 0,35m.

- (10) Vùng vỡ KT (37x7)m nằm dải dác trên mặt đường, điểm xa nhất cách mép đường chuẩn là 8,6m và cách đầu vết cày xước (1) là 2,8m, dải dác từ trước vết (1) đến chân cột điện LT85B, nơi tập trung nhiều vùng vỡ nhất là ở phần đầu xe ô tô (7).

** Sau khi khám nghiệm, Cơ quan CSĐT Công an huyện Quế Võ tạm giữ:*

- 01 xe ô tô nhãn hiệu Kia Carnival màu trắng, BKS 51K – 062.26; 01 xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave BKS 98D1 – 646.32; 01 xe mô tô nhãn hiệu Yamaha Exciter, màu đen – đỏ, BKS 98K1 – 046.72; 01 giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô BKS 98K1 – 046.72 mang tên Đỗ Hữu Thanh và 01 tay nắm đuôi xe màu đỏ thu tại hiện trường (BL 51).

- Cùng ngày 04/2/2022, Cơ quan CSĐT Công an huyện Quế Võ thu giữ 01 chứng nhận đăng ký xe ô tô BKS 51K – 062.26 mang tên Vũ Đức Minh; 01 giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc trách nhiệm dân sự của chủ xe ô tô BKS 51K – 062.26; 01 giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông cơ giới đường bộ của xe 51K – 062.26; 01 căn cước công dân mang tên Trần Duy Khánh và 01 giấy phép lái xe ô tô hạng B2 mang tên Trần Duy Khánh do Sở giao thông vận tải tỉnh S La cấp ngày 11/11/2016 (BL 52).

- Ngày 04/02/2022, Cơ quan CSĐT Công an huyện Quế Võ tạm giữ: 01 giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô BKS 98D1 – 646.32; 01 căn cước công dân mang tên Nguyễn Trọng Thái S; 01 Sổ hộ khẩu số 060273778 do Công an xã Nhân Hoà cấp ngày 05/8/2014; 01 giấy khai sinh mang tên Nguyễn Trọng Thái S và 01 giấy bán xe máy (BL 50, 209).

* Kết quả khám nghiệm phương tiện:

Khám nghiệm phương tiện xe mô tô nhãn hiệu Yamaha Exciter mang BKS 98K1 - 046.72.

- Đầu tay nắm bên phải có vết xước KT(2x0,8)cm. Mặt trước trên đầu tay phanh có vết xước KT(1,5x1,3)cm. - Gãy mất mảnh gần như toàn bộ tay nắm đuôi xe.

- Mặt ngoài bên phải ốp nhựa phía trước có vết xước KT(15x3)cm.

- Vỡ mất mảnh 2/3 trên cánh yếm bên phải. Mặt ngoài phần đầu phía dưới cánh yếm bên phải còn lại có dấu vết xước không liên tục KT(10,5x5,5)cm.

- Bánh trước và hai giảm sóc bị lệch sang trái so với đầu xe.

- Mép vành bên phải bánh trước có dấu vết cong lõm về phía trục, đoạn vành có dấu vết này dài 12cm, độ lõm vào 0,6cm, vị trí lõm cách chân van 52cm về phía ngược chiều quay tiến của bánh xe. Mép vành bên trái có dấu vết cong lõm về phía trục, đoạn vành có dấu vết này dài 15cm, độ lõm vào 02cm, dấu vết cách chân van 50cm về phía ngược chiều quay tiến của bánh xe. Bề mặt mép vành của vị trí này có dấu vết lõm xước KT(2,1x0,7)cm.

- Mặt lăn lốp tương ứng vị trí lõm nêu trên có dấu vết rách hình 3 cạnh, độ dài mỗi cạnh đo được là 2,5cm. Dấu vết cách mặt bên trái mặt lăn 2cm, cách chữ ROTATION là 8,5cm.

- Mặt ngoài ốp bọc bàn đạp phanh xước mài mòn KT(4x2)cm, bàn đạp này ép gần sát vào lốc máy.

- Đầu khung bàn để chân phải có dấu vết xước KT(1,5x1)cm, đầu bàn để chân này cong lên tỳ sát vào lốc máy.

- Mặt ngoài ốp và ốp ống xả có dấu vết xước KT(12x6,5)cm.

- Khuyết toàn bộ cụm đèn hậu, vỡ mất mảnh một phần đầu phía sau ốp nhựa sườn bên phải.

- Vỡ mất mảnh nửa chắn bùn phía sau và khuyết toàn bộ biển số.

- Đầu phía sau khung bên phải có dấu vết bẹp xước KT(4x2,7)cm, khung bên phải này có dấu vết dồn đẩy ra trước.

- Mặt trên bên phải yên xe người lái có vết trượt KT(17x4)cm, dấu vết sát với mép dưới yên bên phải, bề mặt có bám chất màu trắng.

- Xem xét tay nắm đuôi xe thu được tại hiện trường cùng với chiếc xe mô tô này tại mặt trên nửa bên phải tay nắm có dấu vết bám chất màu đen KT(11x3)cm.

Khám nghiệm phương tiện xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave mang BKS: 98D1 - 646.32.

- Khuyết toàn bộ đèn pha, đèn báo rẽ trước bên trái.

- Phần đầu bên trái nửa phía dưới ốp nhựa vỡ mất mảnh KT(14x10)cm.

- Phần nửa phía trên bên trái nứt vỡ nhựa KT(10x7)cm.

- Phía trên nửa giữa ốp nhựa đầu trước có vết vỡ nhựa dọc dài 9,5cm.

- Đầu núm tay lái bên trái bị cong lên trên, mặt ngoài đầu núm này bị xước KT(2,5x1)cm.

- Vỡ mất mảnh toàn bộ phía trước và cánh yếm bên trái.

- Khung cổ xe, hai giảm sóc trước và bánh trước có dấu vết dồn đẩy lệch sang phải.

- Vành bánh trước biến dạng, bung rời nhiều thanh nan hoa.

- Mặt trước, mặt ngoài, một phần mặt sau giảm sóc bên trái và ốp đầu trục bên trái có dấu vết trượt bám chất màu đen KT(15x6)cm, vị trí dấu vết sát với đầu dưới giảm sóc.

- Đầu bàn để chân trước người lái bên trái có vết xước rách cao su KT(3,5x3)cm.

- Bề mặt ngoài bên trái tay nắm đuôi xe có vết trượt rách cao su KT(15,5x3)cm.

Khám nghiệm phương tiện xe ô tô nhãn hiệu Kia Carnival mang BKS 51K - 062.26.

- Mặt ca lăng có dấu vết vỡ mất mảnh KT(16x10)cm, dấu vết cách dưới mắt Camera là 4cm.

- Đèn sương mù bên trái bung rời ra khỏi cản trước, mặt đèn không vỡ còn tương đối nguyên hình.

- Phần đầu phía dưới cản trước bị gãy rời, phần đầu phía trên bung rời ra khỏi vỏ thành trên hốc bánh và cụm đèn bên trái.

- Mặt cản trước bên trái biển số có diện bám nhiều chất màu nâu KT(29x15)cm, dấu vết này cách mặt đỗ xe là 44cm.

- Vỡ mất mảnh một phần bên trái phần ốp màu bạc, đoạn mất mảnh đo được KT(31x17)cm, mặt trước dưới đoạn còn lại có bám chất màu nâu KT(24x11)cm, dấu vết này cách mặt đỗ xe là 23cm.

- Khung nhựa ngang phía trước bên dưới ngay sau cản trước có dấu vết cong về sau, vị trí cong cách mặt ngoài lốp bên trái 85cm.

- Phần đầu bên phải cản trước có dấu vết vỡ KT(50x40)cm.

- Mặt trước và mặt ngoài bên phải cản trước ngay phía trên và phía ngay sau đèn sương mù có dấu vết bám chất màu đỏ và đỏ cam không liên tục KT(37x25)cm, dấu vết cách mặt đỗ xe 29,5cm, điểm cao nhất cách mặt đỗ xe là 55cm.

- Mặt ngoài bên phải cản trước tại vị trí dấu vết trượt bám chất màu nâu đỏ có bám dính chất màu nâu xám KT(15x4)cm, dấu vết cách mặt đỗ xe 30,5cm, điểm cao nhất cách mặt đỗ xe là 44,5cm và cách mép góc bánh trước 4,5cm.

- Mặt thành lốp phía ngoài và một phần mặt lăn bánh phía trước bên phải có bám dính chất màu đỏ KT(5x2,5)cm, vị trí dấu vết tương ứng dãy chữ "Total Performance".

* Kết quả khám nghiệm tử thi:

Khám nghiệm tử thi Diêm Công Dũng, sinh ngày 11/10/2005, trú tại: Yên Viên - Vân Hà - Việt Yên - Bắc Giang.

Khám ngoài.

Mặc ngoài áo khoác dài tay có nhãn hiệu GUCCI màu xanh tím than. Mặt trước thân áo bên phải trên vạt áo 30cm và cách đường chỉ may dọc thân áo bên phải l0cm có diện mài trượt bám dính chất bẩn màu trắng kích thước (12x4)cm. Rách bung đường chỉ may nách áo và ống tay áo bên phải. Toàn bộ lưng áo có bám dính nhiều chất bẩn màu nâu xen lẫn tổ chức não. Trong mặc áo phông cộc tay cổ tròn màu hồng, toàn bộ thân áo rải rác có bám dính nhiều máu dạng thấm. Mặc quần dài màu đen, nửa trên thân quần bên phải có diện trà sát, rách vải và bám dính chất bẩn màu vàng xám. Toàn bộ mặt trước ống quần bên trái rải rác có nhiều vết trà sát, mài mòn và bám dính nhiều chất bẩn màu vàng xám.

Các dấu vết tổn thương trên cơ thể:

- Vùng trán bên phải cách đường giữa lcm đến vùng trán đỉnh bên phải và vùng chẩm phải có vết rách da dạng phức tạp kích thước (18xl2)cm. Biến dạng toàn bộ nửa mặt bên phải, toàn bộ nửa mặt bên trái có nhiều vết sây sát da và bầm tím. Hai mắt hé mở, nhãn cầu bên phải tụt vào trong.

- Sờ nắn thấy mất liên tục ở vùng đốt sống cổ. Vùng cổ sau có nhiều vết sây sát da kích thước (12x9)cm.

- Toàn bộ vùng bụng rải rác có nhiều vết sây sát da và bầm tím.

- Vùng thắt lưng bên phải đến mạn sườn phải có diện sây sát da kích thước 15x7cm.

- Mặt sau 1/3 trên cẳng tay phải có vết sây sát da và bầm tím kích thước (3,5xl)cm. Mặt ngoài mu bàn tay phải có vết sây sát da kích thước (lxl)cm.Gãy kín 1/3 giữa hai xương cẳng tay trái, mặt sau ngoài 1/3 giữa cẳng tay trái có diện sây sát da kích thước (10x9)cm. Mu bàn tay trái có diện sây sát da kích thước

(5x3)cm.

- Mặt trước ngoài 1/3 giữa đùi phải có diện hằn, sây sát da kích thước (20x7)cm, mặt trước ngoài đầu gối phải có diện sây sát da kích thước (12x10)cm. Mắt cá ngoài chân phải có diện sây sát da kích thước (2x1)cm.

- Mặt trước 1/3 giữa đùi trái có diện sây sát da kích thước (5x2)cm, mặt trước ngoài đầu gối trái đến mặt trước 1/3 trên cẳng chân trái có nhiều vết sây sát da và bầm tím trên diện (22x11)cm.

Mổ tử thi:

Giải phẫu vùng đầu theo vết rách da vùng trán đỉnh bên phải đến vùng chạm phải thấy bầm dập, bong tróc, tụ máu dưới da kích thước (18xl2)cm. Vỡ xương hộp sọ dạng phức tạp thành nhiều mảnh, kích thước đo được (18xl2)cm. Qua vết vỡ xương hộp sọ thấy rách màng cứng và thoát toàn bộ tổ chức nhu mô não ra ngoài.

Khám nghiệm tử thi Đỗ Hữu Tùng, sinh ngày 23/3/2005, trú tại: Yên Viên - Vân Hà - Việt Yên - Bắc Giang:

Khám ngoài.

Mặc ngoài áo khoác dài tay màu đen, đỏ; mặt trước thân áo bên trái trên vạt áo 35cm có vết rách vải nằm dọc kích thước (2,5x0,5)cm, mặt trước 1/3 trên ống tay áo bên trái có vết rách vải kích thước (4,5x0,5)cm. Vùng lưng áo có diện mài trượt, rách vải và bám dính chất bẩn màu đen. Vùng vai áo bên trái có vết rách vải nằm ngang kích thước (3x0,5)cm. Mặc quần dài màu đen, mặt trước 1/3 giữa ống quần bên phải có diện mài trượt, rách vải và bám dính chất màu xám kích thước (16x6)cm.

Các dấu vết tổn thương trên cơ thể:

- Vùng trán bên phải sát với đường giữa và ngay trên đường chân tóc trán có diện sây sát da và bầm tím kích thước (9x4)cm, trên đó có vết rách da kích thước (3x1)cm. Vùng giữa trán ngang với cung lông mày hai bên, có vết rách da nông nằm dọc kích thước (1,5x0,3)cm. Toàn bộ nửa mặt bên phải đến vùng cằm và cổ trước có nhiều vết sây sát, rách da. Rách, dập nát gần hoàn toàn tai bên phải.

- Sờ nắn thấy mất liên tục ở vùng đốt sống cổ.

- Thành ngực mất vững. Vùng ngực bên trái ngay hố thượng đòn có diện bầm tím kích thước (14xl2)cm. Vùng ngực hai bên ngang với núm vú có diện sây sát da và bầm tím kích thước 13x13cm.

- Vùng mào chậu bên phải có diện sây sát da và bầm tím kích thước (6x4)cm.

- Vùng thắt lưng hai bên có diện sây sát da và bầm tím kích thước (35x20)cm.

- Mặt sau khuỷu tay phải có diện sây sát da kích thước (1x0,5)cm; mặt trước trong cổ tay phải có diện sây sát da kích thước 6x2cm. Mặt sau 1/3 giữa cánh tay trái có diện sây sát da và bầm tím kích thước 9x4cm.

- Vùng đầu gối phải có diện sây sát da và bầm tím kích thước (17xl0)cm; mặt trước 1/3 giữa cẳng chân phải có diện sây sát da kích thước

(7x2)cm; gót chân phải có vết rách da nông kích thước 2x2cm. Mặt trước trong 1/3 dưới đùi trái đến mặt trước 1/3 trên cẳng chân trái có diện sây sát da và bầm tím kích thước (17x6)cm.

Mổ tử thi:

Giải phẫu vùng đầu theo vết rách da vùng trán bên phải thấy bầm dập, bong tróc dưới da vùng trán thái dương bên phải kích thước đo được (6x5)cm. Vỡ lún xương hộp sọ vùng trán thái dương bên phải kích thước (6x5)cm, qua vết vỡ xương có nhiều máu chảy ra.

* Về giám đinh:

Tại bản kết luận giám định số 50A/KLPY-PC09 ngày 07/02/2022 của phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc kết luận: *Nguyên nhân chết của Diêm Công Dũng là do chấn thương sọ não nặng, chấn thương cột sống* ***cổ*** và tại Bản kết luận giám định pháp y tử thi số 50B/KLPY-PC09 kết luận: *Nguyên nhân chết của Đỗ Hữu Tùng là do chấn thương sọ não nặng, chấn thương cột sống* ***cổ.***

Tại bản Kết luận giám định số 196/KLGĐ-PC09 và 197/KLGĐ-PC09 cùng ngày 15/02/2022 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Ninh kết luận: Mẫu máu ghi thu của tử thi Diêm Công Dũng và Đỗ Hữu Tùng gửi giám định không tìm thấy thành phần Ethanol (cồn).

Tại bản Kết luận giám định số 15/KLGĐ(CH)-PC09 ngày 11/3/2022 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Ninh kết luận điểm va chạm đầu tiên giữa các phương tiện:

+ Dấu vết in, trượt, bám chất màu đen tại mặt ngoài giảm xóc và ốc đầu trục bên trái bánh trước trên xe môtô biển số 98D1 - 646.32 (ảnh 6 trong bản ảnh giám định) hình thành do va chạm với mặt lăn lốp bánh trước trên xe môtô biển số 98K1 - 046.72 (ảnh 5 trong bản ảnh giám định) là phù hợp.

+ Dấu vết trượt tại mặt ngoài bên phải cản trước trên xe ôtô biển số 51K-062.26 (ảnh 12 trong bản ảnh giám định) có chiều từ trước về sau, từ trên xuống dưới, hình thành do va chạm với mặt trên phía ngoài bên phải đệm ngồi trên xe môtô biến số 98K1 - 046.72 (ảnh 11 trong bản ảnh giám định) là phù hợp khi xe môtô này đã đổ nghiêng về bên phải. Dấu vết trượt, bám chất màu trắng hình thành tại vị trí va chạm này trên xe môtô biển số 98K1 - 046.72 có chiều từ trước về sau.

+ Vị trí va chạm đầu tiên giữa xe môtô biển số 98K1 - 046.72 với xe môtô biển số 98D1 - 646.32 là mặt lăn lốp bánh trước trên xe môtô biển số 98K1 - 046.72 (ảnh 5 trong bản ảnh giám định) với mặt ngoài giảm xóc và ốc đầu trục bên trái bánh trước trên xe môtô biến số 98D1 - 646.32 (ảnh 6 trong bản ảnh giám định). Chiều hướng va chạm từ trái sang phải bánh trước xe môtô biển số 98D1 - 646.32, từ trước về sau bánh trước xe môtô biển số 98K1 - 046.72.

+ Vị trí va chạm đầu tiên giữa xe môtô biển số 98K1 - 046.72 với xe ôtô biển số 51K - 062.26 là mặt trên phía ngoài bên phải đệm ngồi trên xe môtô biển số 98K1 - 046.72 (ảnh 11 trong bản ảnh giám định) với mặt ngoài bên phải cản trước trên xe ôtô biến số 51K-062.26 (ảnh 12 trong bản ảnh giám định) khi xe môtô này đã đố nghiêng về bên phải. Chiều hướng va chạm từ trước về sau xe

ôtô biển số 51K - 062.26, từ trước về sau xe môtô biển số 98K1 - 046.72.

+ Không phát hiện thấy dấu vết va chạm giữa xe môtô biển số 98D1 - 646.32 với xe ôtô biển số 51K-062.26.

Tại Bản giám định kỹ thuật số 02/GĐKT-ĐK ngày16/02/2022 của Trung tâm đăng kiểm xe cơ giới đường bộ 99 - 03D kết luận: Chiếc xe ô tô BKS: 51K - 062.26 trước khi xảy ra tai nạn các hệ thống an toàn (hệ thống lái, hệ thống phanh, treo, truyền lực, bánh xe, điện đèn, còi điện, gương quan sát) thoả mãn quy định về an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường.

Tại Bản Kết luận giám định số 2754/KL-KTHS ngày 30/6/2022 của Viện Khoa học Hình sự kết luận: Tốc độ của phương tiện xe ô tô nhãn hiệu Kia Carnival màu trắng, mang BKS 51K - 062.26 thời điểm trước khi xảy ra va chạm là: 56 (±3,3%)Km/h.

Ngày 31/8/2022, Viện Khoa học Hình sự ra bản Kết luận giám định số 5360/KL-KTHS kết luận: Thời gian từ khi xe mô tô BKS 98K1 – 046.72 va chạm với chiếc xe mô tô BKS 98D1 – 646.32 đổ xuống đường đến khi xe mô tô BKS 98K1 – 046.72 va chạm với xe ô tô BKS 51K1 – 062.26 là từ 18 giờ 50 phút 01 giây đến 18 giờ 50 phút 02 giây ngày 04/02/2022 (*theo thời gian hiển thị trên khung hình tệp video).* Không xác định được quãng đường từ xe ô tô BKS 51K1 – 062.26 đang đi quan sát đến vị trí hai xe mô tô BKS 98K1 – 046.72 và BKS 98D1 – 646.32 va chạm với nhau đổ trên mặt đường khi xảy ra tai nạn.

Ngày 16/3/2022, Sở giao thông vận tải tỉnh Bắc Ninh có công văn số 344/SGTVT-QLVP, PT&NL trả lời: Hiện Sở giao thông vận tải tỉnh Bắc Ninh không quản lý giấy phép lái xe của ông Nguyễn Trọng Thái S, sinh ngày 30/10/2005, nơi cư trú: Trại Đường, Nhân Hòa, Quế Võ, Bắc Ninh.

Ngày 21/3/2022, Sở giao thông vận tải tỉnh Bắc Giang có công văn số 328/SGTVT-QLVP,PT&NL trả lời: Trong cơ sở dữ liệu của Sở giao thông vận tải tỉnh Bắc Giang không thấy có tên cấp giấy phép lái xe mô tô hạng A1 cho anh Diêm Công Dũng và Đỗ Hữu Tùng.

Căn cứ vào biên bản khám nghiệm hiện trường, khám nghiệm phương tiện, kết luận giám định pháp y và các tài liệu khác có đủ cơ sở xác định nội dung vụ tai nạn giao thông như sau:

Nguyễn Trọng Thái S là học sinh Trường THPT Quế Võ số 1, huyện Quế Võ, tỉnh Bắc Ninh, Đỗ Hữu Tùng là học sinh học Trường THPT Nguyễn Du, TP. Bắc Ninh, tỉnh Bắc Ninh và Diêm Công Dũng là sinh viên Trường Cao đẳng nghề Kinh tế - Kỹ thuật Bắc Ninh. Trong đợt nghỉ tết nguyên đán Nhâm Dần 2022, S, Tùng và Dũng có đi làm thời vụ tại Công ty TNHH Novatech Vina, địa chỉ: Lô CN1-3, KCN Quế Võ 3 thuộc xã Việt Hùng, huyện Quế Võ, tỉnh Bắc Ninh. Nguyễn Trọng Thái S không có giấy phép lái xe theo quy định. Khoảng 18h40’ ngày 04/02/2022, sau khi hết ca làm, S điều khiển xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave mang BKS 98D1 - 646.32 đi từ công ty đi về nhà ở Khu phố 5, TT. Phố Mới, huyện Quế Võ, tỉnh Bắc Ninh. Khi S điều khiển xe đến km 11+200 đường quốc lộ 18 hướng Hải Dương – Bắc Ninh thuộc thôn Nghiêm Xá, xã Việt Hùng, huyện Quế Võ và qua lối rẽ hướng đi về xã Quế Tân khoảng 20 mét, lúc này khoảng 18h50’ phút, các phương tiện tham gia giao thông khác đi lại đông

đúc, S nhớ là quên đồ tại công ty nên muốn quay lại lấy. Quan sát thấy phía trước không có phương tiện, phía sau cách khoảng 30 - 40 mét có ánh đèn xe mô tô đang đi đến, S nghĩ có thể chuyển hướng sang đường an toàn nên giảm tốc độ và điều khiển xe chuyển hướng sang trái đường nhưng không bật đèn xi nhan cảnh báo. Khi đang chuyển hướng đến giữa tâm đường, S phát hiện xe mô tô BKS 98K1 - 046.72 do Diêm Công Dũng điều khiển chở sau là Đỗ Hữu Tùng đi với tốc độ nhanh đến. S có phanh xe lại nhưng do khoảng cách gần nên xe mô tô do Dũng điều khiển chở Tùng ngồi sau đã đâm vào phần đầu bên trái xe mô tô do S điều khiển làm cả ba người cùng hai phương tiện bị ngã, đổ xuống đường. Sau khi va chạm, Dũng và Tùng cùng chiếc xe mô tô BKS 98K1 - 046.72 tiếp tục bị văng về phía trước sang làn đường ngược chiều hướng Bắc Ninh - Hải Dương nên đã va chạm với xe ô tô mang BKS 51K - 062.26 do anh Trần Duy Khánh đang điều khiển đi hướng ngược chiều. Sau đó xe mô tô BKS 98K1 - 046.72 tiếp tục văng lên vỉa hè còn Dũng và Tùng bị cuốn vào dưới gầm xe ô tô của Khánh. Sau khi xảy ra tai nạn, Dũng tử vong tại chỗ, Tùng được anh Khánh nhờ người dân đưa đi cấp cứu. Cùng ngày, S đến Cơ quan CSĐT Công an huyện Quế Võ, tỉnh Bắc Ninh đầu thú.

* Xử lý vật chứng:

- Đối với chiếc xe ô tô nhãn hiệu Kia Carnival màu trắng, mang BKS 51K- 062.26, quá trình điều tra xác định chủ sở hữu là anh Vũ Đức Minh, sinh năm 1983, HKTT: Số 10, đường Lê Lợi, P. Bến Nghé, Quận 1, TP. Hồ Chí Minh. Anh Minh cho Khánh mượn xe để sử dụng làm phương tiện đi lại. Anh Minh từ chối định giá giá trị chiếc xe ô tô bị hư hỏng. Ngày 25/02/2022, Cơ quan CSĐT Công an huyện Quế Võ, tỉnh Bắc Ninh đã trả cho anh Minh chiếc xe ô tô trên cùng toàn bộ giấy tờ xe. Anh Minh đã nhận lại tài sản và không yêu cầu gì.

- Đối với chiếc xe mô tô nhãn hiệu Yamaha Exciter mang BKS 98K1 - 046.72, quá trình điều tra xác định chủ sở hữu là anh Đỗ Hữu Thanh là bố đẻ Đỗ Hữu Tùng. Khi Tùng lấy đi thì anh Thanh không biết. Ngày 08/7/2022, Cơ quan CSĐT Công an huyện Quế Võ, tỉnh Bắc Ninh đã trả cho anh Thanh chiếc xe mô trên cùng giấy tờ xe và 01 tay nắm đuôi xe màu đỏ. Anh Thanh đã nhận lại tài sản và không có yêu cầu gì.

- Đối với chiếc xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave mang BKS 98D1 - 646.32, quá trình điều tra xác định chiếc xe trên là của Nguyễn Trọng Thái S (S lấy tiền đi làm thêm để mua, gia đình S không biết). Ngày 08/7/2022, Cơ quan CSĐT Công an huyện Quế Võ, tỉnh Bắc Ninh đã trả lại cho Nguyễn Trọng Thái S chiếc xe trên cùng giấy tờ xe. S đã nhận lại và cam kết không sử dụng, điều khiển phương tiện xe mô tô khi chưa đủ tuổi và chưa có giấy phép lái xe mô tô.

* Về trách nhiệm dân sự:

Sau khi sự việc xảy ra, Nguyễn Trọng Thái S đã tác động gia đình bồi thường cho gia đình anh Đỗ Hữu Tùng và gia đình anh Diêm Công Dũng, mỗi gia đình tổng số tiền là 155.000.000đ (một trăm năm mươi lăm triệu đồng). Ông Đỗ Hữu Lập là bác ruột anh Tùng và ông Diêm Công Tuấn là bố đẻ anh Dũng được gia đình uỷ quyền đã nhận số tiền trên, không yêu cầu bồi thường gì thêm và viết đơn xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự cho S.

- Ngày 12/02/2022, anh Trần Duy Khánh đã hỗ trợ gia đình anh Diêm Công Dũng và gia đình anh Đỗ Hữu Tùng, mỗi gia đình 28.000.000đ.

Tại Cơ quan CSĐT Công an huyện Quế Võ, tỉnh Bắc Ninh, Nguyễn Trọng Thái S đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình như đã nêu như trên.

Với nội dung trên, tại bản Cáo trạng số 173/CTr-VKSQV ngày 30/11/2022, Viện kiểm sát nhân dân huyện Quế Võ đã truy tố Nguyễn Trọng Thái S về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo điểm a, đ khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Quế Võ phân tích lời khai nhận tội của bị cáo tại cơ quan điều tra, tại phiên tòa phù hợp với nhau, phù hợp với biên bản khám nghiệm hiện trường và toàn bộ các tài liệu, chứng cứ trong hồ sơ vụ án, giữ nguyên quan điểm truy tố đối với bị cáo. Sau khi phân tích đánh giá tính chất, mức độ hành vi phạm tội của bị cáo, cũng như xem xét các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ đối với bị cáo đã đề nghị Hội đồng xét xử:

Tuyên bố bị cáo Nguyễn Trọng Thái S phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

Áp dụng: Điểm a, đ khoản 2 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Khoản 6 Điều 91; Khoản 1 Điều 101; Điều 47; Điều 65 Bộ luật hình sự năm 2015. Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự: Xử phạt Nguyễn Trọng Thái S 36 tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 60 tháng tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Trách nhiệm dân sự và vật chứng: Không đặt ra giải quyết.

Về vật chứng: Lưu giữ theo hồ sơ dữ liệu điện tử ghi lại hình ảnh vụ tai nạn giao thông xảy ra ngày 04/2/2022 và mẫu vật hoàn lại sau giám định kèm theo Kết luận giám định số 5360 ngày 31/8/2022.

Về án phí hình sự: Bị cáo phải chịu án phí theo quy định của pháp luật.

Quan điểm của người bào chữa: Nhất trí với tội danh mà Viện kiểm sát đã truy tố. Tuy nhiên, bị cáo có nhân thân tốt, là người chưa thành niên. Mặc dù đang là học sinh nhưng bị cáo có ý thức giúp đỡ gia đình, lo cho bản thân. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo thành khẩn khai báo, tỏ ra ăn năn hối cải. Gia đình bị cáo đã bồi thường cho gia đình bị hại và được gia đình bị hại xin giảm nhẹ trách nhiệm hình sự. Bị cáo đang là học sinh, đang tuổi đến trường, tương lai của bị cáo còn rộng mở, tai nạn giao thông xảy ra nằm ngoài ý thức chủ quan của bị cáo. Do đó, tôi tha thiết đề nghị Hội đồng xét xử xem xét cho bị cáo được hưởng án treo để bị cáo được tiếp tục học tập.

Bị cáo nhận tội không tham gia tranh luận đối với đại diện Viện kiểm sát mà chỉ đề nghị HĐXX xem xét giảm nhẹ hình phạt đối với bị cáo.

NHẬN ĐỊNH CỦA HỘI ĐỒNG XÉT XỬ:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

Nguyễn Trọng Thái S không có giấy phép lái xe mô tô theo quy định. Khoảng 18 giờ 53 phút ngày 04/02/2022, tại Km 11 + 200 đường Trần Hưng Đạo quốc lộ 18 thuộc địa phận thôn Nghiêm Xá, xã Việt Hùng, huyện Quế Võ, tỉnh

Bắc Ninh, S có hành vi điều khiển xe mô tô BKS 98D1 - 646.32 đi trên đường quốc lộ 18 hướng Hải Dương – Bắc Ninh, chuyển hướng rẽ trái sang đường không có tín hiệu báo hướng rẽ, không bảo đảm an toàn dẫn đến va chạm với xe mô tô BKS 98K1 - 046.72 do anh Diêm Công Dũng điều khiển, chở sau là anh Đỗ Hữu Tùng đi phía sau cùng chiều làm ba người cùng hai xe mô tô bị ngã, đổ xuống đường. Sau đó, anh Dũng và anh Tùng cùng chiếc xe mô tô BKS 98K1 - 046.72 tiếp tục bị văng sang làn đường ngược chiều dẫn đến va chạm với chiếc xe ô tô BKS 51K - 062.26 do anh Trần Duy Khánh điều khiển đi hướng TP. Bắc Ninh - Hải Dương. Hậu quả: anh Dũng tử vong tại chỗ, anh Tùng bị thương được đưa đi cấp cứu tại bệnh viện, sau đó tử vong cùng ngày.

Lời nhận tội của bị cáo tại cơ quan điều tra và tại phiên tòa hôm nay phù hợp với thời gian, địa điểm cũng như biên bản khám nghiệm hiện trường vụ tai nạn, biên bản thu giữ vật chứng, biên bản giám định pháp y về nguyên nhân anh Dũng và anh Tùng tử vong cùng các tài liệu, chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án. Đã có đủ cơ sở kết luận hành vi của Nguyễn Trọng Thái S phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo quy định tại điểm a,đ khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự, như cáo trạng của Viện kiểm sát đã truy tố là đúng người, đúng tội, đúng pháp luật.

Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, đã trực tiếp xâm phạm đến khách thể được pháp luật hình sự bảo vệ, đó là an toàn trật tự công cộng trong lình vực giao thông đường bộ, đã ảnh hưởng đến tình hình an ninh trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn, gây tâm lý hoang mang, lo sợ trong nhân dân khi tham gia thao thông.

Hành vi điều khiển xe mô tô khi không có giấy phép lái xe theo quy định, khi chuyển hướng không có tín hiệu báo hướng rẽ, không đảm bảo an toàn của Nguyễn Trọng Thái S đã vi phạm khoản 9 Điều 8; khoản 1, khoản 2 Điều 15 Luật giao thông đường bộ, gây hậu quả làm 02 người chết, do vậy đã phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" được quy định tại điểm a, điểm đ khoản 2 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

Về nhân thân và tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự đối với bị cáo thì thấy:

Về tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Bị cáo không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự.

Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Bị cáo có nhân thân tốt, chưa có tiền án, tiền sự. Sau khi sự việc xảy ra, bị cáo đã đến cơ quan Công an đầu thú và khai nhận toàn bộ nội dung sự việc. Trong qúa trình điều tra và tại phiên tòa hôm nay, bị cáo thành khẩn khai báo, tỏ ra ăn năn hối cải. Bị cáo đã tác động đến gia đình bồi thường, khắc phục hậu quả và được đại diện gia đình người bị hại có đơn xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự, xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo. Ngoài ra, bị cáo có ông ngoại được nhà nước tặng thưởng Huân chương kháng chiến hạng 3 và là thương binh. Do đó, bị cáo được hưởng các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm b, điểm s khoản 1 và khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự. Ngoài ra, bị cáo đang là học sinh được giám hiệu nhà trường xác nhận là trò ngoan, học sinh khá, giỏi của lớp. Hơn nữa, vụ tai nạn cũng có một phần lỗi của người bị hại vì khi tham gia giao thông hai nạn nhân

đều không đội mũ bảo hiểm và anh Dũng không có giấy phép lái xe theo quy định.

Khi phạm tội, bị cáo là người dưới 18 tuổi. Do đó, Hội đồng xét xử áp dụng nguyên tắc xử lý đối với người dưới 18 tuổi phạm tội theo quy định tại Điều 91; Điều 101 Bộ luật hình sự.

Từ những phân tích trên, Hội đồng xét xử xét thấy: Bị cáo Nguyễn Trọng Thái S có nhiều tình tiết giảm nhẹ, có nơi cư trú rõ ràng, có đủ các điều kiện theo quy định tại Điều 2 Nghị quyết số 02/2018/QN-HĐTP ngày 15/5/2018 của Hội đồng Thẩm phán Tòa án nhân dân tối cao. Xét bị cáo có khả năng tự cải tạo nên không cần thiết phải cách ly bị cáo ra khỏi đời sống xã hội mà cho bị cáo được tự cải tạo dưới sự giám sát, giáo dục của chính quyền địa phương, gia đình cũng đủ để giáo dục bị cáo trở thành người có ích cho gia đình và xã hội.

Trách nhiệm dân sự: Sau khi tai nạn xảy ra, gia đình bị cáo đã bồi thường cho gia đình người bị hại với số tiền mỗi gia đình là 155.000.000đ, đại diện gia đình bị hại đã nhận đủ số tiền trên và có đơn xin miễn truy cứu trách nhiện hình sự cho Nguyễn Trọng Thái S và không yêu cầu S phải chịu trách nhiệm hay bồi thường bất kỳ khoản chi phí nào khác nên không đặt ra xem xét giải quyết.

- Đối với chiếc xe ô tô nhãn hiệu Kia Carnival màu trắng, mang BKS 51K- 062.26. Ngày 15/02/2022, anh Minh có đơn đề nghị từ chối định giá tài sản trên và không yêu cầu hay đề nghị ai phải bồi thường nên Hội đồng không đặt ra xem xét là phù hợp.

Vật chứng vụ án: Dữ liệu ghi lại hình ảnh vụ tai nạn giao thông xảy ra ngày 04/2/2022 và mẫu vật hoàn lại sau giám định kèm theo Kết luận giám định số 5360 ngày 31/8/2022 cần lưu giữ trong hồ sơ vụ án.

Đối với những người liên quan trong vụ án:

- Đối với anh Đỗ Hữu Thanh là chủ chiếc xe mô tô BKS 98K1 - 046.72. Anh Thanh không biết việc con trai anh là Tùng lấy chiếc xe mô tô trên để đi làm, Cơ quan CSĐT Công an huyện Quế Võ, tỉnh Bắc Ninh không xử lý gì mà chỉ nhắc nhở đối với anh Thanh là phù hợp.

Đối với Trần Duy Khánh điều khiển chiếc xe ô tô BKS 51K - 062.26 có giấy phép lái xe theo quy định. Quá trình điều tra xác định khi tham gia giao thông anh Khánh điều khiển xe đi đúng phần đường, làn đường, việc S điều khiển xe mô tô chuyển hướng không đảm bảo an toàn đã dẫn đến va chạm với xe mô tô của do anh Dũng điều khiển, chở sau anh Tùng đi phía sau cùng chiều làm ba người cùng hai xe mô tô bị ngã, đổ xuống đường. Sau đó, anh Dũng và anh Tùng cùng chiếc xe mô tô BKS 98K1 - 046.72 tiếp tục bị văng sang làn đường ngược chiều ngay trước đầu xe ô tô BKS 51K - 062.26 do anh Khánh điều khiển dẫn đến va chạm với xe ô tô của anh Khánh. Theo Kết luận của Viện Khoa học Hình sự thì thời gian từ khi xe mô tô BKS 98K1 – 046.72 va chạm với chiếc xe mô tô BKS 98D1 – 646.32 đổ xuống đường đến khi xe mô tô BKS 98K1 – 046.72 va chạm với xe ô tô BKS 51K1 – 062.26 là 1 giây là sự kiện bất ngờ, đồng thời anh Khánh điều khiển xe ô tô với tốc độ 56 (±3,3%) Km/h (vượt quá tốc độ tối đa cho phép là 3Km/h) nên chưa đến mức xử lý anh Khánh về hành vi "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ". Tuy nhiên, Cơ

quan CSĐT Công an huyện Quế Võ, tỉnh Bắc Ninh đã nhắc nhở đối với anh Khánh là phù hợp.

Án phí: Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH:

Tuyên bố bị cáo Nguyễn Trọng Thái S phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

Áp dụng: Điểm a, đ khoản 2 Điều 260; điểm b, điểm s khoản 1 và khoản 2 Điều 51; Khoản 6 Điều 91; Khoản 1 Điều 101; Điều 47; Điều 65 Bộ luật hình sự. Điều 106; Khoản 2 Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự; Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc Hội quy định về án phí, lệ phí Tòa án.

Xử phạt: Nguyễn Trọng Thái S 36 (Ba mươi sáu) tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 60 tháng tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao bị cáo Nguyễn Trọng Thái S cho Ủy ban nhân dân xã Nhân Hòa, huyện Quế Võ, tỉnh Bắc Ninh giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật thi hành án hình sự 02 lần trở lên, thì Toà án có thể quyết định buộc người đó chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo. Trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại Điều 68; Điều 92 Luật Thi hành án hình sự.

Về trách nhiệm dân sự: Không đặt ra giải quyết.

Về vật chứng: Lưu giữ theo hồ sơ dữ liệu ghi lại hình ảnh vụ tai nạn giao thông xảy ra ngày 04/2/2022 và mẫu vật hoàn lại sau giám định kèm theo Kết luận giám định số 5360 ngày 31/8/2022.

Án phí: Bị cáo Nguyễn Trọng Thái S phải chịu 200.000đồng án phí hình sự sơ thẩm.

Bị cáo, người đại diện, người bào chữa có mặt được quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án.

Đại diện hợp pháp của người bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan vắng mặt được quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được tống đạt bản án./.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ
Thẩm phán - Chủ toạ phiên toà

Nguyễn Thị Liên

Nơi nhận:
TA, VKS tỉnh Bắc Ninh;
VKS, CA, THADS huyện Quế Võ;
Sở Tư pháp Bắc Ninh;
Bị cáo, người tham gia tố tụng khác;
Lưu hồ sơ, văn phòng

TÒA ÁN NHÂN DÂN **HUYỆN QUẾ VÕ** **TỈNH BẮC NINH**	**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

BIÊN BẢN NGHỊ ÁN

Ngày 05 tháng 01 năm 2023, tại phòng nghị án Tòa án nhân dân huyện Quế Võ, tỉnh Bắc Ninh.

Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Liên

Các Hội thẩm nhân dân: Bà Nguyễn Thị Huệ

Bà Nguyễn Thị Phú

Tiến hành nghị án vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số: 38/2022/HSST ngày 05 tháng 12 năm 20202, đối với bị cáo:

Nguyễn Trọng Thái S, sinh ngày 30/10/2005;

HKTT: Thôn Trại Đường, xã Nhân Hòa, huyện Quế Võ, tỉnh Bắc Ninh;

Nghề nghiệp: Học sinh.

Căn cứ Điều 299 và Điều 326 của Bộ luật Tố tụng hình sự;

Căn cứ các chứng cứ và tài liệu đã được xem xét tại phiên tòa, kết quả tranh tụng tại phiên tòa, các quy định của pháp luật.

HỘI ĐỒNG XÉT XỬ THẢO LUẬN, BIỂU QUYẾT, QUYẾT ĐỊNH CÁC VẤN ĐỀ CỦA VỤ ÁN NHƯ SAU:

1. Về tội danh: Tuyên bố bị cáo Nguyễn Trọng Thái S phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

Kết quả biểu quyết: 3/3 đồng ý

2. Về điều luật và mức hình phạt áp dụng:

Áp dụng: Điểm a, đ khoản 2 Điều 260; điểm b, điểm s khoản 1 và khoản 2 Điều 51; Khoản 6 Điều 91; Khoản 1 Điều 101; Điều 47; Điều 65 Bộ luật hình sự. Điều 106; Khoản 2 Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự; Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc Hội quy định về án phí, lệ phí Tòa án.

Xử phạt: Nguyễn Trọng Thái S 36 (Ba mươi sáu) tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 60 tháng tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao bị cáo Nguyễn Trọng Thái S cho Ủy ban nhân dân xã Nhân Hòa, huyện Quế Võ, tỉnh Bắc Ninh giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật thi hành án hình sự 02 lần trở lên, thì Toà án có thể quyết định buộc người đó chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo. Trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại Điều 68; Điều 92 Luật Thi hành án hình sự.

Kết quả biểu quyết: 3/3 đồng ý

3. Về các vấn đề khác:

Về trách nhiệm dân sự: Không đặt ra giải quyết.

Về vật chứng: Lưu giữ theo hồ sơ dữ liệu ghi lại hình ảnh vụ tai nạn giao thông xảy ra ngày 04/2/2022 và mẫu vật hoàn lại sau giám định kèm theo Kết luận giám định số 5360 ngày 31/8/2022.

Án phí: Bị cáo Nguyễn Trọng Thái S phải chịu 200.000đồng án phí hình sự sơ thẩm.

Bị cáo, người đại diện, người bào chữa có mặt được quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án.

Đại diện hợp pháp của người bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan vắng mặt được quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được tống đạt bản án./.

Kết quả biểu quyết: 3/3 đồng ý.

Nghị án kết thúc cùng ngày.

Biên bản nghị án đã được đọc lại cho tất cả các thành viên Hội đồng xét xử cùng nghe và ký tên.