

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN NGHI LỘC
TỈNH NGHỆ AN**

Bản án số 32/2020-HSST
Ngày 28/4/2020

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập- Tự do- Hạnh phúc**

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN NGHI LỘC**

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán- chủ tọa phiên tòa: ông Đinh Loan Hòa

Các Hội thẩm nhân dân: ông Trần Danh Tuyên; ông Nguyễn Trung Dũng.

- Thư kí phiên tòa: ông Đinh Xuân Giáp- Thư kí Tòa án nhân dân huyện Nghi Lộc.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Nghi Lộc: có ông Đặng Hồng Quân- Kiểm sát viên

Ngày 28 tháng 4 năm 2020 tại Hội trường trụ sở Tòa án nhân dân huyện Nghi Lộc mở phiên tòa công khai để xét xử sơ thẩm vụ án Hình sự thụ lý số 31/2020-HSST ngày 31 tháng 3 năm 2020 đối với bị cáo Hồ Ngọc Q- Giới tính Nam. Sinh ngày 24 tháng 8 năm 1987. Nơi cư trú: xóm 6, xã M, huyện D, tỉnh Nghệ An; Quốc tịch: Việt Nam, Dân tộc: Kinh, Tôn giáo: Không. Trình độ văn hóa: lớp 12/12; Nghề nghiệp: Lái xe. Con ông Hồ Ngọc P và bà Trần Thị X. Bị cáo có vợ là Lê Thị Thu H và có 03 con, lớn nhất sinh năm 2013, nhỏ nhất sinh năm 2019. Tiền sự, tiền án: Không. Bị cáo bị tạm giữ từ ngày 30/12/2019 đến ngày 08/01/2020 thì được trả tự do và áp dụng biện pháp ngăn chặn "cấm đi khỏi nơi cư trú". Có mặt.

Người bị hại:

- Anh Dương Văn H, sinh năm 1993

Địa chỉ: xóm G, xã N, huyện N, tỉnh Nghệ An (đã chết)

Người đại diện hợp pháp của người bị hại:

- Ông Dương Văn M và bà Chế Thị H.

Địa chỉ: xóm T (nay là xóm G), xã N, huyện N, tỉnh Nghệ An. (bà Chế Thị H ủy quyền cho ông Dương Văn M thay mặt tham gia tố tụng). Ông Dương Văn M có mặt.

Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan:

- Ông Dương Văn T- sinh năm 1962

Địa chỉ: xóm T (nay là xóm G), xã N, huyện N, tỉnh Nghệ An. Có mặt.

-Bà Đặng Thị Th- sinh năm 1972

Địa chỉ: xóm P, xã D, huyện D, tỉnh Nghệ An. Có mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Bị cáo Hồ Ngọc Q bị Viện kiểm sát nhân dân huyện Nghi Lộc truy tố về hành vi phạm tội như sau: Vào lúc 12 giờ 30 phút ngày 30/12/2019, Hồ Ngọc Q (Có giấy phép lái xe theo quy định) điều khiển xe ô tô BKS 37C-200.xx chờ cắt từ huyện Thanh Chương đi theo đường Tỉnh lộ 538B (theo hướng từ huyện Đô Lương đi ra đường Quốc lộ 1A) để đến xã N, huyện N. Đến 14 giờ 15 phút cùng ngày, khi đi đến Km 5+800m Tỉnh lộ 538B thuộc địa phận xóm 5, xã N, huyện N thì xe ô tô BKS 37C-069.xx do anh Dương Văn H đang đỗ sát mép đường phía bên phải theo chiều đi của mình, cùng hướng di chuyển với xe ô tô mà Q điều khiển. Lúc này, anh H đang đứng phía sau bên trái xe mình, cách thùng xe khoảng 30cm để sửa lại tấm bạt che thùng xe. Do không chú ý quan sát, nên khi cách khoảng 5 đến 7m thì Q mới phát hiện thấy xe ô tô BKS 37C-069.xx đỗ bên đường; Do khoảng cách quá gần, không kịp xử lý giảm tốc độ để tránh, dẫn đến xe ô tô BKS 37C-200.xx đã va chạm vào xe ô tô BKS 37C-069.xx (Góc trước bên phải đầu xe ô tô BKS 37C-200.xx va chạm vào góc sau bên trái thành thùng xe ô tô BKS 37C-069.xx) và va chạm vào anh Dương Văn H (Mặt trước bên phải đầu xe ô tô BKS 37C-200.xx va chạm vào mặt sau bên phải cơ thể anh H) khiến anh H văng ra và chạm tiếp vào xe ô tô BKS 37C-069.xx (Mặt trước cơ thể anh H va chạm vào phía sau bên trái xe ô tô BKS 37C-069.xx). Hậu quả, anh Dương Văn H tử vong tại chỗ, xe ô tô BKS 37C-200.xx bị hư hỏng, thiệt hại 33.010.000 đồng, xe ô tô BKS 37C-069.xx bị hư hỏng, thiệt hại 8.600.000 đồng, tổng thiệt hại của hai phương tiện là 41.611.000 đồng (Bốn mươi một triệu sáu trăm mười một nghìn đồng).

Về dấu vết hiện trường vụ tai nạn giao thông:

Vụ tai nạn giao thông xảy ra tại đoạn đường Km 5+800m thuộc tỉnh lộ 538B trên địa phận xóm 5, xã N, huyện N, tỉnh Nghệ An. Đường được chia thành hai làn lưu thông ngược chiều nhau, mỗi làn rộng 5,5m.

Cách cột mốc H4/5 (điểm mốc) 29,2m về hướng Đông là vị trí tâm trục bánh sau bên phải của xe ô tô BKS 37C-069.xx. Tâm trục bánh sau bên phải và tâm trục bánh trước bên phải của xe ô tô BKS 37C-069.xx cách mép đường bên phải tỉnh lộ 538B hướng huyện Đô Lương đi đường Quốc Lộ 1A (mép đường chuẩn) đều là 0,2m.

Cách tâm trục bánh trước bên trái xe ô tô BKS 37C-069.xx một khoảng 5,4m về hướng đi đường Quốc Lộ 1A là vị trí chân nạn nhân. Cách tâm trục bánh trước bên phải xe ô tô BKS 37C-069.xx một khoảng 65,4m về hướng đi đường Quốc Lộ 1A là vị trí xe ô tô BKS 37C-200.xx.

Về dấu vết để lại trên các phương tiện:

+ Dấu vết trên xe ô tô nhãn hiệu DONGFENG, màu vàng, BKS 37C-069.xx:

- Góc bên trái đuôi xe có vùng dấu vết trượt, đứt rách kim loại, kích thước (176x56)cm, chiều hướng dấu vết từ sau ra trước, điểm thấp nhất của dấu vết cao cách mặt đất 136cm, trên bề mặt dấu vết bám dính chất màu xanh dạng sơn.

- Mặt sau chấn bừa phía trên sau dây lóp sau cùng bên trái và cạnh sau của chấn bừa phía trên dây lóp này có vùng dấu vết trượt sạch bụi đất, sáng kim loại, kích thước (28x11)cm, chiều hướng dấu vết từ sau ra trước, trên bề mặt dấu vết bám dính tổ chức cơ thể người, điểm cao nhất của dấu vết cao cách mặt đất 127cm.

+ Dấu vết trên xe ô tô nhãn hiệu CNHTC, màu xanh, BKS 37C-200.xx:

- Phần cuối bên phải ba đờ xóc phía trước có vùng dấu vết nứt vỡ, đứt gãy nhựa, sạch bụi đất bám, kích thước (50x42)cm, chiều hướng dấu vết từ trước ra sau, trên bề mặt dấu vết một số vị trí bám dính chất màu nâu đỏ, không liên tục, điểm cuối cùng bên trái của dấu vết cách thành xe bên phải 47cm, điểm thấp nhất của dấu vết cao cách mặt đất 67cm.

- Góc trước bên phải đầu xe có vùng dấu vết trượt xước, nứt vỡ nhựa kim loại, kích thước (157x50)cm, chiều hướng dấu vết từ trước ra sau, trên bề mặt dấu vết bám dính chất màu nâu đỏ và xơ vải màu xanh, vị trí bám dính xơ vải cao cách mặt đất 144cm.

- Tấm kim loại ở phía trước bên phải thành thùng xe bị trượt xước đứt rách móp méo, dầy dòn theo chiều hướng từ trước ra sau, từ phải sang trái, kích thước (189x130)cm, bề mặt dấu vết bám dính chất màu vàng dạng sơn, điểm thấp nhất của dấu vết cao cách mặt đất 126cm.

Về dấu vết để lại trên tử thi Dương Văn Hx:

- Dấu vết bên ngoài tử thi:

Toàn bộ vùng trán, mặt bị xây xát mài miết mất lớp thượng bì da, rách da bầm tụ máu không liên tục hình không xác định kích thước (22x28)cm.

Vùng ngực bên phải cách đường giữa xương ức 16cm, cách dưới trong mỏm vai phải 8cm có một vùng xây xát mài miết mất lớp thượng bì da, bầm tụ máu kích thước (11x7,5)cm.

Vùng cằm bên phải cách trên sau đỉnh vành tai phải 12cm, cách trên đường chân tóc gáy 11cm có một vùng sưng phù nề bầm tụ máu hình không xác định kích thước (10x8)cm. Trên vùng này có diện xây xát da bầm tụ máu không liên tục kích thước (6,5x4)cm.

- Giải phẫu tử thi:

Tiến hành giải phẫu vùng bên trái tương ứng với vết thương thấy tổ chức dưới da bị bầm tụ máu nặng, xương hộp sọ bị vỡ thành nhiều mảnh sập lõm vào trong. Vùng đo được có kích thước (10x4,5)cm. Máu và tổ chức não trong hộp sọ chảy ra ngoài qua đường vỡ xương và vết thương.

Kết luận giám định:

- Tại bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 23/KL-PC09(GĐ-PY) ngày 12/02/2020 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Nghệ An kết luận: *"Nguyên nhân chết của anh Dương Văn H: Võ, sập xương hộp sọ, dập não, xuất huyết não do chấn thương"*.

- Tại kết luận giám định số 09/KLGD-PC09(DVCH) ngày 16/01/2020 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Nghệ An kết luận:

"1. Ngay trước thời điểm xảy ra tai nạn xe ô tô BKS 37C-200.xx di chuyển trên đường Tỉnh lộ 538B theo hướng Tây - Đông (hướng từ huyện Đô Lương đi đường Quốc Lộ 1A), xe ô tô BKS 37C-069.xx dừng đỗ trên mặt đường, đầu xe hướng Đông, đuôi xe hướng Tây.

2. Vị trí va chạm đầu tiên trên hai phương tiện:

- Trên xe ô tô BKS 37C-200.xx: Ở góc trước bên phải đầu xe.

- Trên xe ô tô BKS 37C-069.xx: Ở góc sau bên trái thành thùng xe.

** Vị trí va chạm trên hiện trường: Ở phần đường phía Nam đường Tỉnh lộ 538B (Phần đường bên phải theo hướng từ huyện Đô Lương đi đường Quốc Lộ 1A).*

3. Xe ô tô BKS 37C-200.xx có va chạm với anh Dương Văn H.

** Khi xảy ra va chạm anh Dương Văn H đang ở tư thế đứng.*

** Vị trí va chạm giữa anh Dương Văn H với xe ô tô BKS 37C-200.xx:*

- Trên cơ thể anh Dương Văn H : Ở mặt sau bên phải cơ thể.

- Trên xe ô tô BKS 37C-200.xx: Ở mặt trước bên phải đầu xe.

4. Anh Dương Văn H có va chạm với xe ô tô BKS 37C-069.xx.

** Khi xảy ra va chạm anh Dương Văn H đang ở tư thế nghiêng về phía trước.*

** Vị trí va chạm giữa anh Dương Văn H với xe ô tô BKS 37C-069.xx:*

- Trên cơ thể anh Dương Văn H : Ở mặt trước cơ thể.

- Trên xe ô tô BKS 37C-069.xx: Ở phía sau bên trái xe.

5. Ngay trước thời điểm xảy ra tai nạn tốc độ của xe ô tô BKS 37C-069.xx là 0 km/h, không đủ cơ sở xác định tốc độ của xe ô tô BKS 37C-200.xx".

Tại bản Cáo trạng số 36/CT-VKS- NL ngày 30/3/2020, Viện Kiểm sát nhân dân huyện Nghi Lộc truy tố Hồ Ngọc Q về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 bộ luật Hình sự năm 2015.

Tại phiên tòa hôm nay, đại diện Viện Kiểm sát giữ quyền công tố vẫn giữ nguyên quan điểm như Cáo trạng đã nêu; đề nghị Hội đồng xét xử: Áp dụng điểm a khoản 1, khoản 5 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật

Hình sự 2015; xử phạt Hồ Ngọc Q từ 15 đến 18 tháng tù nhưng cho hưởng án treo; thử thách 30 đến 36 tháng tính từ ngày tuyên án. Cấm bị cáo hành nghề lái xe trong thời hạn 12 tháng tính từ ngày tuyên án.

Trong lời nói sau cùng, bị cáo xin giảm nhẹ hình phạt.

NHẬN ĐỊNH CỦA HỘI ĐỒNG XÉT XỬ

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các chứng cứ và các tài liệu có trong hồ sơ vụ án đã được thẩm tra, xét hỏi, tranh luận tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận thấy như sau:

{1.} Về hành vi tố tụng của cơ quan cảnh sát điều tra công an huyện Nghi Lộc, tỉnh Nghệ An và Điều tra viên; Viện kiểm sát nhân dân huyện Nghi Lộc, tỉnh Nghệ An và Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định tại Bộ luật Tố tụng Hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, những người tham gia tố tụng không có ý kiến hoặc khiếu nại gì về hành vi của cơ quan tiến hành tố tụng và người tiến hành tố tụng. Việc thu giữ, chuyển vật chứng đúng quy định, đúng thời hạn. Do đó, khẳng định các hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan tiến hành tố tụng và người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều đúng pháp luật.

{2.} Về cấu thành tội phạm: Tại phiên tòa hôm nay, lời khai của bị cáo phù hợp với các tài liệu, chứng cứ có trong hồ sơ cũng như nội dung quy kết của bản Cáo trạng: Vào hồi 14 giờ 15 phút ngày 30/12/2019, Hồ Ngọc Q điều khiển xe ô tô BKS 37C-200.xx chở cát từ huyện Thanh Chương về xã Nghi Công Bắc, huyện Nghi Lộc theo đường tỉnh lộ 538B ra đường Quốc lộ 1A. Khi đến Km 5+800m tỉnh lộ 538B thuộc địa phận xóm 5, xã N, huyện N do không chú ý quan sát, ngủ gật, không kịp giảm tốc độ để tránh nên đã va chạm vào xe ô tô BKS 37C-069.xx đang đỗ sát mép đường phía bên phải theo chiều đi của mình, cùng chiều di chuyển với xe ô tô do Q điều khiển và va chạm vào anh Dương Văn H (Lúc này đang đứng phía sau bên trái thùng xe ô tô BKS 37C-069.xx). Hậu quả: Anh Dương Văn H tử vong tại chỗ, 2 xe ô tô bị hư hỏng, tổng thiệt hại là 41.611.000 đồng (Bốn mươi một triệu sáu trăm mười một nghìn đồng).

Hành vi của Hồ Ngọc Q đã vi phạm khoản 23 Điều 8 luật Giao thông Đường bộ; vi phạm khoản 1 Điều 5 Thông tư số 91/2015/TT-BGTVT ngày 31/12/2015 của Bộ Giao thông vận tải quy định về các trường hợp phải giảm tốc độ để đảm bảo an toàn, gây hậu quả làm chết 01 người.

Hành vi của Hồ Ngọc Q đã phạm vào tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”, quy định tại Điều 260 Bộ luật hình sự.

{3.} Xét tính chất vụ án:

Hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội; nó không chỉ xâm phạm đến trật tự an toàn giao thông đường bộ mà còn xâm phạm đến sức khỏe, tính mạng con người. Bị cáo điều khiển xe ô tô thiếu quan sát để phát hiện có xe đỗ đúng quy

định cùng chiều trước xe mình dẫn đến không đảm bảo khoảng cách an toàn nên không xử lý kịp thời để xảy ra tai nạn làm 01 người chết; Hành vi đó do lỗi của bị cáo, đã vi phạm khoản 23 Điều 8 Luật giao thông đường bộ.

(3.1). Về nhân thân, tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ:

- Tình tiết tăng nặng: bị cáo không có tình tiết tăng nặng nào.
- Tình tiết giảm nhẹ:

+ Bị cáo được hưởng tình tiết giảm nhẹ tại khoản 1 Điều 51 bộ luật Hình sự: Thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải (điểm s); đã bồi thường về mặt dân sự cho phía gia đình người bị hại (điểm b).

+ Bị cáo được hưởng các tình tiết giảm nhẹ quy định tại khoản 2 điều 51 bộ luật Hình sự: Sau khi gây ra tai nạn đã ra đầu thú; Gia đình người bị hại xin giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, cho bị cáo được hưởng án treo để có cơ hội lao động, làm ăn nuôi dạy con cái.

(3.2) Về mức hình phạt:

Căn cứ vào các tình tiết nêu trên, nghĩ chưa cần áp dụng hình phạt tù giam mà cho bị cáo được hưởng quy định tại Điều 65 bộ luật Hình sự 2015 về chế định án treo, áp dụng các quy định của pháp luật tại điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 và Bộ luật Hình sự 2015 để xử phạt Hồ Ngọc Q mức án từ 01 năm 03 tháng đến 01 năm 06 tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thử thách 02 năm 06 tháng đến 03 năm tính từ ngày tuyên án; Xét tính chất mức độ lỗi, nghĩ cần áp dụng hình phạt phụ tại khoản 5 Điều 260 bộ luật Hình sự cấm bị cáo hành nghề lái xe trong thời hạn tù cho hưởng án treo là phù hợp.

Về trách nhiệm dân sự:

- Sau khi xảy ra tai nạn, Hồ Ngọc Q đã hỗ trợ, bồi thường thiệt hại cho gia đình anh Dương Văn H số tiền 280.000.000đ (Hai trăm tám mươi triệu đồng); gia đình anh H không có yêu cầu gì thêm.

- Xe ô tô BKS 37C-200.xx bị hư hỏng thiệt hại 33.010.000 đồng, xe ô tô BKS 37C-069.xx bị hư hỏng thiệt hại 8.600.000 đồng; cả hai xe đã được trả lại cho các chủ sở hữu. Tại phiên tòa, các chủ sở hữu của các phương tiện trên ngoài việc xin cho bị cáo được giảm nhẹ hình phạt đều không yêu cầu bồi thường dân sự nên không xem xét, giải quyết.

Bị cáo phải chịu án phí và có quyền kháng cáo theo luật định.
Bởi các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH

1. Tuyên bố bị cáo Hồ Ngọc Q phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

2. Áp dụng: Điểm a khoản 1, khoản 5 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật Hình sự năm 2015;

Xử phạt Hồ Ngọc Q 01(một) năm 03 (ba) tháng tù nhưng cho hưởng án treo; Thời gian thử thách 02 (hai) năm 06 (sáu) tháng tính từ ngày tuyên án. Giao bị cáo cho Ủy ban nhân dân xã M , huyện D , tỉnh Nghệ An và gia đình giám sát, quản lý và giáo dục trong thời gian thử thách.

Cấm bị cáo hành nghề lái xe trong thời hạn 01 năm 03 (ba) tháng tính từ ngày tuyên án.

Trong thời gian thử thách, nếu người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật Thi hành án Hình sự 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người đó phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

Trường hợp bị cáo thay đổi nơi cư trú thì áp dụng theo quy định tại Điều 68; Điều 92 Luật Thi hành án Hình sự 2019.

3. Về án phí: Bị cáo phải chịu 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm

Bị cáo, người đại diện hợp pháp cho người bị hại và người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan có mặt có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án; Người đại diện hợp pháp cho người bị hại vắng mặt có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản sao bản án hoặc niêm yết bản sao bản án.

Nơi gửi:

- Bị cáo;
- VKSND h. Nghi Lộc;
- Công an h. Nghi Lộc;
- Chi cục Thi hành án Dân sự h. Nghi Lộc;
- Sở Tư pháp tỉnh Nghệ An;
- TAND t. Nghệ An;
- Lưu HS

**TM/HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN- CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Đinh Loan Hòa