

Bản án số: 89/2023/HS-PT

Ngày 29-11-2023

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TOÀ ÁN NHÂN DÂN TỈNH ĐẮK NÔNG

- Thành phần Hội đồng xét xử phúc thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Võ Văn Vinh

Các Thẩm phán: Ông Lê Quốc Hương và ông Nguyễn Xuân Chiến

- Thư ký phiên tòa: Ông Nguyễn Vũ Trí - Thư ký Tòa án nhân dân tỉnh Đắk Nông.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Đắk Nông tham gia phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Nguyên - Kiểm sát viên.

Ngày 29 tháng 11 năm 2023 tại trụ sở Tòa án nhân dân tỉnh Đắk Nông mở phiên tòa xét xử phúc thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 120/2023/TLPT-HS ngày 16 tháng 10 năm 2023 đối với Nguyễn Mạnh T do có kháng cáo của bị cáo đối với Bản án hình sự sơ thẩm số 42/2023/HS-ST ngày 17-8-2023 của Tòa án nhân dân huyện Đắk R'Lấp.

Bị cáo có kháng cáo: **Nguyễn Mạnh T**, sinh năm 1999 tại tỉnh Khánh Hòa; nơi cư trú: thôn Q, xã N, huyện Đ, tỉnh Đắk Nông; nghề nghiệp: làm nông; trình độ học vấn: 10/12; dân tộc: Kinh; giới tính: nam; tôn giáo: không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Nguyễn Văn N và bà Đặng Thị L; có vợ là Trịnh Thị Hồng Th và chưa có con; tiền án, tiền sự: không; tại ngoại; có mặt.

Người bào chữa cho bị cáo: Ông Phan Văn C, Luật sư Văn phòng luật sư Phan Anh C thuộc Đoàn luật sư tỉnh Đắk Nông; có mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, vụ án được tóm tắt như sau:

Nguyễn Mạnh T chưa có giấy phép lái xe hạng A3 nhưng điều khiển chiếc xe mô tô 3 bánh (xe lôi, xe ba gác) biển kiểm soát 60P6-9307, dung tích xilanh 243,15cm³ làm phương tiện chở hàng. Khoảng 18 giờ 30 phút, ngày 19-8-2022, T điều khiển xe đến tiệm sửa xe bơm lốp. Khi gần đến tiệm sửa xe, T điều khiển

xe đi sang phần đường bên trái (phần đường của xe đi ngược chiều) đi vào tiệm sửa xe. Mặc dù, lề đường rộng 1,5m nhưng T không dừng xe trên lề đường mà dừng xe trên phần đường xe chạy trước tiệm sửa xe, cách lề đường bên trái theo chiều đi của T khoảng 50cm. T xuống xe đi vào bên trong để bơm lốp, chủ tiệm thấy T đậu xe ngược đường và dưới lòng đường nên nói T lùi xe vào trong lề đường cho an toàn. Sau đó, T điều khiển xe lùi lại khoảng 01 mét so với vị trí đậu ban đầu, đồng thời đưa xe sát vào lề đường, tuy nhiên vẫn đậu xe dưới lòng đường, cách lề đường trước tiệm sửa xe khoảng 10cm. T xuống xe đi vào trong, không bật đèn tín hiệu và đặt biển báo hiệu để người điều khiển phương tiện khác biết. Lúc này, anh Huỳnh Việt S điều khiển xe mô tô biển kiểm soát 48H1-171.73 lưu thông theo hướng K đi Đ đi đến và va chạm vào thành bên phải của xe 3 bánh. Sau va chạm, anh S bị thương nặng, sau đó chết trên đường đi cấp cứu, 02 xe mô tô bị hư hỏng nhẹ.

Tại kết luận giám định pháp y về tử thi số 103/TT ngày 09-9-2022 của Trung tâm Pháp y tỉnh Đắk Nông kết luận: Nguyên nhân tử vong của anh Huỳnh Việt S do chấn thương sọ não. Kết luận khác: định lượng Ethanol (cồn) trong mẫu máu của tử thi Huỳnh Việt S 2,445g/l.

Tại Phiếu trả lời xác minh phương tiện giao thông cơ giới đường bộ, ngày 07-3-2023 của Công an huyện Đắk R'Lấp trả lời như sau: Số máy YX G01 167MM-2*1K000064* của xe mô tô 03 bánh không tìm thấy dữ liệu tra cứu.

Tại Công văn số 307/SGTVT-VT, ngày 15-3-2023 của Sở Giao thông vận tải tỉnh Đắk Nông, về việc trả lời các nội dung tại Trung cầu giám định số 180/QĐTC-CQĐT ngày 18-12-2022 của Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Đắk R'Lấp thì chiếc xe 03 bánh không có giấy tờ đăng ký hoặc giấy tờ chứng minh nguồn gốc của xe, loại xe tự chế, không có đăng ký và biển số theo quy định và không được phép tham gia giao thông.

Tại Công văn số 18/SGTVT-VT, ngày 05-01-2023 của Sở Giao thông vận tải tỉnh Đắk Nông, về việc trả lời Công văn số 1185/CV-CQĐT ngày 05-12-2022 của Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Đắk R'Lấp thì khi tham gia giao thông đường bộ người điều khiển xe mô tô 03 bánh nêu trên phải có giấy phép lái xe hạng A3.

Bản án hình sự sơ thẩm số 42/2023/HS-ST ngày 17-8-2023 của Tòa án nhân dân huyện Đắk R'Lấp đã quyết định: Tuyên bố Nguyễn Mạnh T phạm tội *“Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”*. Áp dụng điểm a khoản 2 Điều 260; các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 38 của Bộ luật Hình sự, xử phạt Nguyễn Mạnh T 03 năm tù. Ngoài ra, Tòa án cấp sơ thẩm còn quyết định về trách nhiệm dân sự, xử lý vật chứng, án phí và thông báo quyền kháng cáo.

Ngày 24-8-2023, Nguyễn Mạnh T kháng cáo xin giảm nhẹ hình phạt và xin hưởng án treo.

Tại phiên tòa phúc thẩm, Nguyễn Mạnh T thừa nhận Tòa án nhân dân huyện Đắk R'Lấp xử phạt bị cáo về tội "*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*" theo điểm a khoản 2 Điều 260 của Bộ luật Hình sự là đúng, không oan và giữ nguyên kháng cáo.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Đắk Nông, sau khi phân tích các tình tiết của vụ án, đề nghị Hội đồng xét xử: căn cứ điểm a khoản 1 Điều 355; Điều 356 của Bộ luật Tố tụng hình sự, không chấp nhận kháng cáo của Nguyễn Mạnh T, giữ nguyên bản án sơ thẩm về hình phạt.

Người bào chữa cho bị cáo trình bày: Tòa án cấp sơ thẩm xét xử sơ thẩm đối với Nguyễn Mạnh T là đúng người, đúng tội và không oan. Tuy nhiên, mức hình phạt áp dụng đối với bị cáo nặng, bởi lẽ trong vụ án nguyên nhân chính gây ra tai nạn là bị hại sử dụng rượu bia khi tham gia giao thông, mặt khác bị cáo có hoàn cảnh gia đình khó khăn, lao động chính trong gia đình phải nuôi cha mẹ già và có đủ điều kiện được hưởng án treo. Do đó, đề nghị chấp nhận kháng cáo của bị cáo.

Bị cáo không tranh luận, bào chữa gì chỉ đề nghị Hội đồng xét xử giảm nhẹ hình phạt và cho bị cáo hưởng án treo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1]. Bản án hình sự sơ thẩm số 42/2023/HS-ST ngày 17-8-2023 của Tòa án nhân dân huyện Đắk R'Lấp đã kết án Nguyễn Mạnh T về tội "*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*" theo điểm a khoản 2 Điều 260 của Bộ luật Hình sự là có căn cứ và đúng pháp luật.

[2]. Xét kháng cáo xin hưởng án treo của Nguyễn Mạnh T, Hội đồng xét xử phúc thẩm xét thấy: Bị cáo điều khiển xe mô tô 03 bánh là nguồn nguy hiểm cao độ, nhận thức được khi điều khiển xe phải có giấy phép lái xe hạng A3 nhưng bị cáo vẫn điều khiển xe mô tô lưu thông trên đường và khi đổ xe không chấp hành các quy định của Luật Giao thông đường bộ thể hiện ý thức không chấp hành quy định của pháp luật, dẫn đến gây tai nạn và hậu quả làm bị hại tử vong. Đồng thời, bị cáo phạm tội thuộc trường hợp rất nghiêm trọng và khi tình hình vi phạm an toàn giao thông đang được Nhà nước quan tâm chỉ đạo thực hiện quyết liệt tại Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19-4-2023 của Thủ tướng Chính phủ, Kế hoạch số 310/KH-UBND ngày 16-5-2023 của Ủy ban nhân dân tỉnh Đắk Nông và đối

chiếu với các quy định tại Nghị quyết số 02/2018/NQ-HĐTP ngày 15-5-2018 và Nghị quyết số 01/2022/NQ-HĐTP ngày 15-4-2022 của Hội đồng Thẩm phán Tòa án nhân dân tối cao, bị cáo không đủ điều kiện được hưởng án treo. Do đó, Hội đồng xét xử phúc thẩm không có căn cứ chấp nhận kháng cáo của bị cáo.

[3]. Xét kháng cáo xin giảm nhẹ hình phạt của Nguyễn Mạnh T, Hội đồng xét xử phúc thẩm xét thấy: Sau khi phạm tội, bị cáo đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải về hành vi phạm tội của mình; bồi thường cho gia đình bị hại số tiền 100.000.000 đồng và người đại diện hợp pháp của bị hại có đơn xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự cho bị cáo; bị hại có một phần lỗi khi điều khiển xe mô tô tham gia giao thông nhưng trong máu có Ethanol (nồng độ cồn) 2,445g/l. Tuy nhiên, Tòa án cấp sơ thẩm xử phạt bị cáo 03 năm tù có phần nghiêm khắc, chưa đánh giá hết tính chất, mức độ, hành vi phạm tội của bị cáo gây ra. Do đó, Hội đồng xét xử phúc thẩm có căn cứ chấp nhận kháng cáo của bị cáo và áp dụng Điều 54 của Bộ luật Hình sự, xử phạt bị cáo dưới mức thấp nhất của khung hình phạt.

[4]. Xét quan điểm đề nghị của đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Đắk Nông tại phiên tòa chưa phù hợp nên Hội đồng xét xử phúc thẩm không chấp nhận. Luận cứ bào chữa của người bào chữa tại phiên tòa phù hợp một phần nên Hội đồng xét xử phúc thẩm chấp nhận.

[5]. Về án phí: Kháng cáo của Nguyễn Mạnh T được chấp nhận một phần nên bị cáo không phải chịu án phí hình sự phúc thẩm.

[6]. Đối với các quyết định khác của bản án sơ thẩm không có kháng cáo, kháng nghị đã có hiệu lực pháp luật, kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

1. Căn cứ điểm b khoản 1 Điều 355; điểm c khoản 1 Điều 357 của Bộ luật Tố tụng hình sự, chấp nhận một phần kháng cáo của bị cáo Nguyễn Mạnh T, sửa Bản án sơ thẩm số 42/2023/HS-ST ngày 17-8-2023 của Tòa án nhân dân huyện Đắk R'Lấp về điều luật áp dụng và hình phạt.

Áp dụng điểm a khoản 2 Điều 260; các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; khoản 1 Điều 54 của Bộ luật Hình sự, xử phạt Nguyễn Mạnh T 02 (hai) năm tù về tội "*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*", thời hạn chấp hành hình phạt tù tính từ ngày bắt thi hành án.

2. Các quyết định khác của bản án sơ thẩm không có kháng cáo, kháng nghị đã có hiệu lực pháp luật, kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

3. Bản án phúc thẩm có hiệu lực pháp luật kể từ ngày tuyên án.

Nơi nhận:

- TANDTC (Vụ I);
- VKSND tỉnh Đắk Nông;
- Sở Tư pháp tỉnh Đắk Nông;
- Phòng HSNV Công an tỉnh Đắk Nông;
- CQTHAHS Công an tỉnh Đắk Nông;
- TAND huyện Đắk R'Lấp;
- VKSND huyện Đắk R'Lấp;
- Chi cục THADS huyện Đ;
- CQCSĐT Công an huyện Đắk R'Lấp;
- CQTHAHS Công an huyện Đ;
- Bị cáo và người bào chữa;
- Lưu: Tổ HCTP, HS.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ PHÚC THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

(đã ký và đóng dấu)

Võ Văn Vinh