

**TOÀ ÁN NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ NINH BÌNH
TỈNH NINH BÌNH**

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 29/2023/HSST

Ngày: 24 - 3 - 2023

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TOÀ ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ NINH BÌNH - TỈNH NINH BÌNH**

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên toà: Bà Phạm Thị Tuyết

Các Hội thẩm nhân dân: Bà Hoàng Thị Phượng

Bà Hoàng Thị Kim Phụng

- Thư ký phiên toà: Ông Bùi Việt Cường - Thư ký Toà án nhân dân thành phố Ninh Bình, tỉnh Ninh Bình.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Ninh Bình - tỉnh Ninh Bình tham gia phiên toà: Ông Lê Quang Đạt - Kiểm sát viên.

Ngày 24 tháng 3 năm 2023 tại trụ sở Tòa án nhân dân thành phố Ninh Bình, tỉnh Ninh Bình xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 11/2023/TLST - HS ngày 17 tháng 01 năm 2023 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 22/2023/QĐXXST - HS ngày 10 tháng 3 năm 2023 đối với bị cáo:

Họ và tên: Nguyễn Mạnh H, sinh năm 19xx tại Ninh Bình. Tên gọi khác: Không; Nơi ĐKKHKT và nơi cư trú: Xóm x T, xã KH, huyện YK, tỉnh Ninh Bình; Nghề nghiệp: Lao động tự do; Trình độ văn hóa: 12/12; Dân tộc: Kinh; Giới tính: Nam; Tôn giáo: Không; Quốc tịch: Việt Nam; Con ông Nguyễn Đình P (Đã chết) và bà Lê Thị H; Vợ: Lê Thị N; Con: Có 02 con, con lớn sinh năm 20xx, con nhỏ sinh năm 20xx; Tiền án, tiền sự: Chưa có.

Bị cáo bị áp dụng biện pháp ngăn chặn “Cấm đi khỏi nơi cư trú” từ ngày 24/12/2021 cho đến nay. Có mặt.

Bị hại: - Chị Trần Thị Hoài M, sinh năm 19xx (Đã chết)

Địa chỉ: Số nhà xx, ngõ xxx, đường NCT, phố VT, phường BD, thành phố NB, tỉnh Bình Bình.

- Anh Phạm Văn T, sinh năm 19xx

Địa chỉ: Số nhà xx, ngõ xxx, đường NCT, phố VT, phường BD, thành phố NB, tỉnh Bình Bình.

Người đại diện hợp pháp của chị M: Anh Phạm Văn T (là chồng chị M).
Vắng mặt, có đơn xin xử vắng mặt.

Người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan: Anh Mai Văn L, sinh năm 1984
Địa chỉ: Xóm x, xã KH, huyện YK, tỉnh Ninh Bình. Vắng mặt, có đơn xin xử
vắng mặt

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Bị cáo Nguyễn Mạnh H là người có Giấy phép lái xe hạng C do Sở Giao thông vận tải tỉnh Ninh Bình cấp ngày 28/11/2018, có thời hạn đến ngày 28/11/2023. Nguyễn Mạnh H chưa có giấy phép lái xe hạng FC để điều khiển xe ô tô đầu kéo kéo sơ mi rơ moóc.

Năm 2017, anh Mai Văn L là chủ doanh nghiệp tư nhân vận tải Huy L rủ Nguyễn Mạnh H góp số tiền 400.000.000 đồng vào xe ô tô đầu kéo Biển kiểm soát 35H-1050 kéo theo sơ mi rơ moóc Biển kiểm soát 35R-000.28 để sử dụng chiếc xe trên vận tải hàng hóa kiếm lợi nhuận. Sau đó, Doanh nghiệp Huy L làm ăn thua lỗ, dẫn đến phá sản và bị giải thể nên anh L rời khỏi địa phương đi nơi khác để làm ăn. Trước khi rời địa phương, anh L bàn giao chiếc xe nhờ bố đẻ là ông Mai Văn L là Giám đốc Công ty TNHH đầu tư thương mại và dịch vụ QK và em trai là anh Mai Văn C hỗ trợ, tìm nguồn hàng và thông báo cho H chở hàng kiếm lợi nhuận. Trưa ngày 24/10/2021, H nhận được điện thoại của một người lạ gọi điện thông báo có hàng đăm ở ga cũ Ninh Bình cần chở đến nhà máy phân Bình Điền ở khu công nghiệp Khánh Phú. H gọi điện thông báo lại việc trên cho anh C thì anh C trả lời “ờ, vậy ông đánh xe đi bốc đi”. Khoảng 14 giờ ngày 24/10/2021, Nguyễn Mạnh H điều khiển xe ô tô đầu kéo Biển kiểm soát 35H-1050 kéo theo sơ mi rơ moóc Biển kiểm soát 35R-000.28 đi từ cảng Ninh Phúc, thành phố Ninh Bình đến ga cũ Ninh Bình để chở hàng. Khoảng 14 giờ 30 phút cùng ngày, H điều khiển xe ô tô đi trên đường Nguyễn Công Trứ, phố Vạn Xuân, phường Thanh Bình, thành phố Ninh Bình, hướng Yên Khánh – Ninh Bình, khi đi đến khu vực lối mở dưới gầm cầu vượt Thanh Bình thì H rà phanh, đánh lái sang phía bên phải sát lề đường, mở rộng vòng cua để rẽ trái đi vào lối mở. Lúc này có anh Phạm Văn T điều khiển xe mô tô hiệu Honda Wave Biển kiểm soát 35B2-849.xx chở vợ là chị Trần Thị Hoài M ngồi sau đi cùng chiều, cách cabin xe ô tô đầu kéo do H điều khiển khoảng 3-4 mét. H cho rằng xe mô tô của anh T cùng rẽ vào lối mở nên bật đèn xin nhan trái, nhưng đèn xi nhan không hoạt động, rồi tiếp tục điều khiển xe chuyển hướng rẽ trái. Do Nguyễn Mạnh H không chú ý quan sát, chuyển hướng không giảm tốc độ đến mức tối thiểu để đảm bảo an toàn và khi tầm nhìn bị hạn chế nên phần bánh trước bên trái xe ô tô đầu kéo do H điều khiển đã va chạm vào bánh trước bên phải xe mô tô do anh T điều khiển làm xe mô tô bị đổ xuống đường, anh T bị thương được đi cấp

cứu, chị M bị bánh xe phía trước bên trái nghiêng lên vùng ngực, bụng dẫn đến tử vong tại chỗ.

Cơ quan Cảnh sát điều tra công an thành phố Ninh Bình đã tổ chức khám nghiệm hiện trường, tử thi, phương tiện, thu giữ xe ô tô đầu kéo Biển kiểm soát 35H-1050 kéo theo sơ mi rơ moóc Biển kiểm soát 35R-000.28 cùng giấy tờ xe và 01 bộ thiết bị giám sát hành trình GPS màu đen; 01 giấy phép lái xe mang tên Nguyễn Mạnh H; 01 xe mô tô hiệu Honda Wave Biển kiểm soát 35B2-849.71.

Kết quả khám nghiệm hiện trường, khám phương tiện, khám nghiệm tử thi cho thấy:

Khám nghiệm hiện trường:

Nơi xảy ra tai nạn giao thông là đường Nguyễn Công Trứ (gầm cầu vượt Thanh Bình), phố Vạn Xuân, phường Thanh Bình, thành phố Ninh Bình, theo chiều đi Kim Sơn – thành phố Ninh Bình. Đường Nguyễn Công Trứ là đường đôi, được trải nhựa phẳng, bằng phẳng, ở giữa có dải phân cách cứng rộng 10,8m, cao 0,15m phân chia làm hai chiều đường xe chạy riêng biệt, mỗi chiều đường rộng 5,5m. Khu vực giao nhau với đường Nguyễn Văn Cừ có lối mở rộng 5,3m.

Điểm mốc là đầu dải phân cách phía Kim Sơn.

Mép đường làm chuẩn là mép đường bên phải đường Nguyễn Công Trứ theo chiều đi Kim Sơn – Ninh Bình.

Vị trí số 1: Xe ô tô đầu kéo Biển kiểm soát 35H-1050 kéo theo sơ mi rơ moóc Biển kiểm soát 35R-000.28 sau tai nạn nằm trong khu vực lối mở, đầu xe quay phía đường Nguyễn Văn Cừ. Tâm trục bánh trước bên trái cách điểm mốc 3,2m, cách mép đường là 11,5m.

Vị trí số 2: Xe mô tô Biển kiểm soát 35B2-849.71 sau tai nạn nằm trong khu vực lối mở, đầu xe quay về phía Kim Sơn. Tâm trục bánh trước cách điểm mốc 1,8m, cách mép đường 12,1m. Tâm trục bánh sau cách điểm mốc 2,7m, cách tâm trục bánh trước xe đầu kéo Biển kiểm soát 35H-1050 là 0,9m.

Vị trí số 3: Vết phanh trên mặt đường Nguyễn Công Trứ có kích thước (1,5x0,5)m chiều Kim Sơn – thành phố Ninh Bình. Đầu vết phanh cách mép đường 2,8m. Điểm cuối vết phanh là điểm tiếp xúc bánh xe sau cùng bên trái sơ mi rơ moóc Biển kiểm soát 35R-000.28 với mặt đường.

Vị trí số 4: Vết cày trên mặt đường Nguyễn Công Trứ trong khu vực lối mở có kích thước (1,5x3,7)m, có chiều Hoàng Diệu – Nguyễn Văn Cừ. Điểm đầu vết cày cách mép đường 8,5m, cách điểm mốc 2,2m. Điểm cuối vết cày được xác định là điểm tiếp xúc bánh xe trước bên trái đầu kéo Biển kiểm soát 35H-1050 tiếp xúc với mặt đường.

Khám xe ô tô đầu kéo Biển kiểm soát 35H-1050 kéo theo sơ mi rơ moóc Biển kiểm soát 35R-000.28:

- Cạnh dưới cánh cửa bên trái + ốp cabin bên trái có vết sạt chùi bụi đất kích thước (36x12)cm chiều từ trước về sau, từ trên xuống dưới. Điểm thấp nhất cách mặt đất 126cm, cách mép đầu xe 102cm.

- Mặt ngoài chắn bùn trước bên trái có vết sạt chùi bụi đất kích thước (37x15)cm chiều từ trước về sau, từ trên xuống dưới. Điểm thấp nhất cách mặt đất 117cm, cách mép đầu xe 133cm.

- Mặt ngoài lốp xe có vết sạt cao su, tì mài trên diện kích thước (105x14)cm chiều hướng ngược chiều tiến của bánh xe. Đầu điểm cách chân van 50cm theo chiều ngược chiều tiến của bánh xe, trên bề mặt bám dính dị vật màu nâu đen.

- Mặt ngoài phía dưới chắn bùn bên trái có vết sạt kích thước (11x36)cm chiều từ trước về sau, từ trên xuống dưới.

- Mặt ngoài phía trước dưới ốp bảo vệ ống xả có vết sạt tì mài kim loại kích thước (7x6)cm chiều từ trước về sau.

Kỹ thuật phương tiện: Hệ thống đèn pha bên trái đầu xe không có tác dụng, đồng hồ đo tốc độ mất tác dụng.

Khám xe mô tô biển kiểm soát 35B2-849.71:

- Mặt cạnh ngoài bên trái ốp nhựa bảo vệ đèn xi nhan bên trái có vết tì mài trên diện kích thước (3x0,5)cm chiều từ trước về sau.

- Đầu tay nắm bên trái người điều khiển có vết sạt tì mài trên diện kích thước (2x1)cm chiều từ trước về sau.

- Đầu chắn bùn phía trước có vết tì mài kích thước (3x5)cm chiều từ trước về sau.

- Đầu giá đỡ chân người điều khiển bên trái có vết sạt tì mài cao su, lộ lõi sắt kích thước (3x3)cm chiều từ trước về sau. Giá đỡ chân bị cong từ trước về sau, lệch so với vị trí cũ 5cm.

- Đầu giá đỡ chân bên trái người ngồi sau có vết sạt tì mài kích thước (1,5x0,5)cm.

- Má lốp bên phải bánh trước có vết sạt cao su kích thước (40x3)cm chiều theo chiều tiến của bánh xe. Điểm gần nhất cách chân van 25cm theo ngược chiều tiến của bánh xe.

- Cánh yếm bên phải sạt nứt vỡ trên diện kích thước (19x9)cm chiều từ sau về trước.

- Giá đỡ chân bên phải người điều khiển có vết sạt tì mài cong vắn kích thước (8,5x4)cm chiều từ sau về trước, từ dưới lên trên.

- Đầu tay phanh bên phải bị gãy rời khỏi vị trí.

- Cạnh mặt ngoài cần khởi động có vết sạt kích thước (7x9)cm chiều từ sau về trước.

- Ốp nhựa + tay sách bên phải có vết sạt kích thước (14x6)cm chiều từ sau về trước, điểm thấp nhất cách mặt đất 6cm.

- Mặt ngoài ốp bảo vệ bên phải có vết sạt kim loại kích thước (20x7)cm chiều từ sau về trước, trên bề mặt bám dính dị vật màu đen.

- Ốp bảo vệ bên trái cụm đèn hậu có vết sạt trên diện kích thước (13x12)cm chiều từ phải sang trái.

Khám nghiệm tử thi chị Trần Thị Hoài M:

* Khám ngoài: Tử thi nằm ngửa trên bàn mổ. Chiều dài đo được là 165cm. Thở trạng to béo; tử thi thời kì co cứng, hoen tử thi mờ nhạt vùng lưng.

- Tình trạng đầu, mặt: Da má, gò má phải có vết xát chiều trên xuống kích thước (3,0x5,0)cm. Mắt nhắm, xuất huyết dạng chấm kết giác mạc. Miệng ngậm, mũi, miệng có dịch bọt máu chảy ra. 02 lỗ tai không có máu chảy ra. Răng, hàm răng vững, xương hàm mặt không dập vỡ.

- Cổ: Vững, da vùng cổ không có tổn thương.

- Ngực: Biến dạng lồng ngực, ngực có xu thế bẹp dẹt chiều trước sau. Da ngực và thành ngực phải có vết xây xước kiểu tỉ mỉ chiều trên xuống, vết bầm tụ máu dạng in ấn kích thước (25x15)cm.

- Bụng: Chướng nhẹ, xương chậu không biến dạng. Da bụng, hông, mào chậu phải có vết xây xước, tụ máu chiều trên xuống kích thước (15x20)cm.

- Lưng – vai: Da có vết xây xước, vết bầm tụ máu dạng in ấn kích thước (30x40)cm.

- Da vùng mông không có tổn thương.

- Tay phải: Da cánh tay có vết xây xước, vết bầm tụ máu kích thước (15x5)cm. Da mu bàn tay xây xước kích thước (3x2)cm.

- Tay trái: Da 1/3 trên ngoài cánh tay có vết xây xước kích thước (10x5)cm. Da mu bàn tay xây xước kích thước (3x2)cm. Hệ thống xương chi trên không dập gãy.

- Chân phải: Gối có vết xây xước, tụ máu chiều trên xuống kích thước (15x10)cm. Da mặt ngoài cẳng chân có vết xây xước, tụ máu kích thước (5x1)cm. Đùi không có tổn thương.

- Chân trái: Da không có tổn thương. Hệ thống xương chi dưới không dập gãy.

* Khám trong:

- Đầu, cổ: Không có tổn thương xương.

- Ngực: Tụ máu cân cơ thành ngực phải kích thước (20x30)cm. Gãy các xương sườn 1-5 cung trước trái, 1-6 cung sau phải. Tụ máu sau xương ức, tụ máu, chảy máu trung thất. Khoang phế mạc có 1000ml máu đọng. 02 phổi xẹp kém xốp.

Dập rách toàn bộ phổi phải. Dập rách, tụ máu phổi trái. Trong lòng khí phế quản có bọt máu. Tụ máu mặt trước cơ tim, cơ tim và các van tim không tổn thương.

- Bụng: Trong ổ bụng có 500ml máu đọng. Dập vỡ nát gan phải. Rách mạc treo. Tụ máu một số quai ruột. Lách, dạ dày, các quai ruột, thận không dập vỡ. Tử cung kích thước (4x5)cm, trong buồng tử cung không có vòng, không có thai.

- Vi thể:

Phổi: Xen lẫn vùng nhu mô lành là vùng tổn thương mất tính liên tục. Trong lòng phế quản, tiểu phế quản, phế nang thấy các tế bào biểu mô bong tróc, hồng cầu và hồng cầu thoái hóa. Nhiều vùng phế nang giãn rộng, vách phế nang đứt, rách. Các mạch máu giãn rộng chứa hồng cầu, nhiều nơi hồng cầu thoát mạch vào mô kẽ.

Gan: Xen lẫn vùng nhu mô lành là vùng tổn thương mất tính liên tục. Các xoang tĩnh mạch giãn rộng chứa hồng cầu. Khoảng cửa xâm nhập các tế bào viêm đơn nhân. Các mạch máu giãn rộng chứa hồng cầu, nhiều nơi hồng cầu thoát mạch vào mô kẽ.

Tại bản Kết luận giám định pháp y về tử thi số 026/2021/TT-TTPY ngày 22/11/2021 của Trung tâm pháp y tỉnh Ninh Bình kết luận: Đa chấn thương. Chấn thương ngực kín, dập gãy nhiều xương sườn phải, trái; dập rách, chảy máu nhu mô phổi; chảy máu khoang phế mạc. Chấn thương bụng kín, dập vỡ nát gan phải; rách mạc treo; tụ máu một số quai ruột; chảy máu ổ bụng. Đa vết thương phần mềm. Vi thể: Dập rách, chảy máu đa tạng.

Nguyên nhân chết: Suy hô hấp cấp do dập rách phổi trên nạn nhân đa chấn thương sau tai nạn giao thông.

Quá trình điều tra Nguyễn Mạnh H đã hỗ trợ và bồi thường cho gia đình chị M số tiền 240.000.000 đồng. Đại diện gia đình chị M (là anh Phạm Văn T) đã nhận đủ số tiền trên, không có yêu cầu gì thêm về trách nhiệm dân sự và có đơn xin giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị can Nguyễn Mạnh H.

Sau khi tai nạn xảy ra anh Phạm Văn T bị thương gãy 4 xương sườn bên phải, gãy xương bả vai, tràn máu màng phổi được đưa đi cấp cứu tại Bệnh viện đa khoa tỉnh Ninh Bình, điều trị từ ngày 24/10/2021 đến ngày 02/11/2021 ra viện. Cơ quan điều tra đã ra Quyết định trưng cầu giám định tỷ lệ thương tích nhưng anh T đã có đơn xin từ chối giám định và không có yêu cầu đề nghị gì thêm.

Tại bản Cáo trạng số 13/CT-VKS ngày 14/01/2023 Viện kiểm sát nhân dân thành phố Ninh Bình đã truy tố bị cáo Nguyễn Mạnh H về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 2, khoản 5 Điều 260 của Bộ luật hình sự.

Tại phiên toà Kiểm sát viên vẫn giữ nguyên quyết định truy tố như nội dung bản cáo trạng, không thay đổi bổ sung gì và đề nghị Hội đồng xét xử tuyên bố: Bị cáo Nguyễn Mạnh H phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”. Áp dụng điểm a khoản 2, khoản 5 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật hình sự: Xử phạt bị cáo Nguyễn Mạnh H 36 (Ba mươi sáu) tháng tù nhưng cho hưởng án treo. Thời gian thử thách 60 (Sáu mươi) tháng.

Giao bị cáo Nguyễn Mạnh H cho UBND xã KH, huyện YK, tỉnh Ninh Bình giám sát giáo dục trong thời gian thử thách. Gia đình bị cáo Nguyễn Mạnh H có trách nhiệm phối hợp với UBND xã KH, huyện YK, tỉnh Ninh Bình trong việc giám sát, giáo dục bị cáo.

Phạt bổ sung: Cấm bị cáo hành nghề lái xe từ 01 năm đến 02 năm.

Xử lý vật chứng: Trả lại cho bị cáo giấy phép lái xe hạng C số 370130014344 mang tên Nguyễn Mạnh H do Sở giao thông vận tải tỉnh Ninh Bình cấp ngày 28/11/2018.

Bị cáo H được miễn nộp tiền án phí hình sự sơ thẩm; Bị cáo, đại diện bị hại người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan được quyền kháng cáo theo quy định của pháp luật.

Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo Nguyễn Mạnh H không có ý kiến gì về Quyết định truy tố của Viện kiểm sát nhân dân thành phố Ninh Bình.

Bị cáo không tranh luận gì với lời luận tội của Kiểm sát viên.

Lời nói sau cùng bị cáo đề nghị hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu có trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an thành phố Ninh Bình, Điều tra viên, Viện Kiểm sát nhân dân thành phố Ninh Bình, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra truy tố, đã thực hiện đúng thẩm quyền, trình tự thủ tục được quy định tại Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra, truy tố và tại phiên tòa bị cáo không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện là hợp pháp.

[2] Về tội danh: Tại phiên tòa bị cáo đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình. Lời khai của bị cáo tại phiên tòa phù hợp với lời khai của bị cáo trong quá trình điều tra, truy tố, biên bản khám nghiệm hiện trường, sơ đồ hiện trường, biên bản khám nghiệm phương tiện liên quan đến tai nạn, phù hợp với kết luận giám định pháp y và các tài liệu, chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án. Như vậy Hội đồng xét xử có đủ cơ sở xác định: Khoảng 14 giờ ngày 24/10/2021, tại khu vực lỗi

mở dưới gầm cầu vượt Thanh Bình trên đường Nguyễn Công Trứ, phố Vạn Xuân, phường Thanh Bình, thành phố Ninh Bình, tỉnh Ninh Bình. Bị cáo Nguyễn Mạnh H điều khiển xe ô tô đầu kéo Biển kiểm soát 35H-1050 kéo theo sơ mi rơ moóc Biển kiểm soát 35R-000.28 mà không có giấy phép lái xe theo quy định, khi chuyển hướng không chú ý quan sát, không có tín hiệu báo hướng rẽ, không giảm tốc độ để có thể dừng lại một cách an toàn nên phần bánh trước bên trái xe ô tô đầu kéo do Hùng điều khiển đã va chạm vào bánh trước bên phải xe mô tô hiệu Honda Wave Biển kiểm soát 35B2-849.71 do anh Phạm Văn T điều khiển đi cùng chiều phía sau bên trái, làm xe mô tô bị đổ xuống đường, anh T bị thương, còn chị Trần Thị Hoài M ngồi sau ngã xuống đường, bị bánh xe phía trước bên trái nghiêng lên phần ngực, bụng làm chị M tử vong tại chỗ.

[3] Hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, đã xâm phạm đến trật tự an toàn công cộng, đến sức khỏe, tính mạng và tài sản của người khác được pháp luật bảo vệ, gây mất trật tự trị an xã hội, ảnh hưởng xấu tới trật tự an toàn giao thông trên địa bàn. Hành vi nêu trên của bị cáo đã vi phạm quy định tại khoản 4, khoản 9, khoản 23 Điều 8; Khoản 1, khoản 2 Điều 15 Luật giao thông đường bộ; Khoản 2 Điều 5 Thông tư số 31/2019/TT-BGTVT ngày 29 tháng 08 năm 2019 của Bộ giao thông vận tải quy định về tốc độ và khoảng cách an toàn của xe cơ giới, xe máy chuyên dùng khi tham gia giao thông đường bộ dẫn đến gây tai nạn làm chị Trần Thị Hoài M bị tử vong là phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” thuộc trường hợp không có giấy phép lái xe theo quy định. Cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân thành phố Ninh Bình truy tố bị cáo theo điểm a khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự là có căn cứ, đúng pháp luật.

[4] Xét về nhân thân; tình tiết tăng nặng; tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự của bị cáo.

Về nhân thân: Bị cáo chưa có tiền án, tiền sự, có nhân thân tốt.

Về tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Bị cáo không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự.

Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo thành khẩn khai báo hành vi phạm tội của mình; Bị cáo đã tự nguyện bồi thường, khắc phục hậu quả cho gia đình người bị hại; gia đình bị hại có đơn xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo. Đây là các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự được quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự.

[5] Về hình phạt: Hội đồng xét xử thấy bị cáo là người có nhân thân tốt, không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự; có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự, bị cáo có nơi cư trú rõ ràng nên không cần thiết phải buộc bị cáo chấp hành hình phạt tù mà cần

áp dụng Điều 65 Bộ luật hình sự, cho bị cáo tự cải tạo tại địa phương, dưới sự giám sát của chính quyền cũng đủ răn đe, phòng ngừa. Việc cho bị cáo cải tạo tại địa phương không ảnh hưởng xấu đến an ninh trật tự, an toàn xã hội.

Về hình phạt bổ sung: Cần áp dụng khoản 5 Điều 260 Bộ luật hình sự cấm bị cáo hành nghề 01 năm.

[6] Về trách nhiệm dân sự: Cơ quan Cảnh sát điều tra công an thành phố Ninh Bình đã trả lại chiếc xe ô tô đầu kéo Biển kiểm soát 35H-10xx kéo theo sơ mi rơ moóc Biển kiểm soát 35R-000.xx; 01 bộ thiết bị giám sát hành trình GPS màu đen và giấy tờ xe cho anh Mai Văn L và trả lại 01 xe mô tô hiệu Honda Wave Biển kiểm soát 35B2-849.xx cho anh Phạm Văn T. Anh L và anh T đã nhận lại các tài sản, giấy tờ trên và không có yêu cầu đề nghị gì. Hội đồng xét xử không xem xét.

Quá trình điều tra, bị cáo Nguyễn Mạnh H đã bồi thường theo thỏa thuận cho gia đình bị hại số tiền 240.000.000 đồng, bao gồm tiền chi phí mai táng, viện phí, thuốc men, hỗ trợ bù đắp tinh thần cho gia đình, tiền nuôi dưỡng các con anh T và các khoản thiệt hại khác liên quan đến hậu quả của vụ tai nạn giao thông; gia đình bị hại đã nhận đủ số tiền trên và có đơn xin giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo Nguyễn Mạnh H. Không có yêu cầu gì thêm về trách nhiệm dân sự nên HĐXX không xem xét.

[7] Về xử lý vật chứng: Đối với 01 giấy phép lái xe hạng C do Sở Giao thông vận tải tỉnh Ninh Bình cấp ngày 28/11/2018, có thời hạn đến ngày 28/11/2023 là của bị cáo nên trả lại cho bị cáo.

[8] Về án phí: Xác minh tại chính quyền địa phương bị cáo Nguyễn Mạnh H là người thuộc hộ nghèo nên được miễn nộp án phí theo quy định của pháp luật.

[9] Về quyền kháng cáo: Bị cáo, đại diện cho bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan có quyền kháng cáo theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ điểm a khoản 2, khoản 5 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật hình sự;

1. Tuyên bố: Bị cáo Nguyễn Mạnh H phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Xử phạt bị cáo Nguyễn Mạnh H 03 (Ba) năm tù nhưng cho hưởng án treo. Thời gian thử thách 05 (Năm) năm, kể từ ngày tuyên án.

Giao bị cáo Nguyễn Mạnh H cho Ủy ban nhân dân xã KH, huyện YK, tỉnh Ninh Bình giám sát giáo dục trong thời gian thử thách. Gia đình bị cáo Nguyễn Mạnh H có trách nhiệm phối hợp với Ủy ban nhân dân xã KH trong việc giám sát, giáo dục bị cáo.

Trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì việc giám sát giáo dục thực hiện theo quy định tại Điều 68 Luật thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách nếu người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của luật thi hành án hình sự 02 lần trở lên, thì Tòa án có thể quyết định buộc người đó phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo. Trường hợp thực hiện hành vi phạm tội mới thì Tòa án buộc người đó phải chấp hành hình phạt của bản án trước và tổng hợp với hình phạt của bản án mới theo quy định tại Điều 56 BLHS.

Phạt bổ sung: Cấm bị cáo Nguyễn Mạnh H hành nghề lái xe 01 (Một) năm.

2. Về xử lý vật chứng: Căn cứ Điều 47 Bộ luật hình sự; Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự. Trả lại cho bị cáo Nguyễn Mạnh H 01 giấy phép lái xe hạng C do Sở Giao thông vận tải tỉnh Ninh Bình cấp ngày 28/11/2018, có thời hạn đến ngày 28/11/2023. (Theo biên bản giao nhận vật chứng ngày 22/3/2023 giữa Công an thành phố Ninh Bình và Chi cục thi hành án dân sự thành phố Ninh Bình).

3. Về án phí: Căn cứ điểm đ khoản 1, Điều 12 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội quy định về mức thu miễn giảm, thu nộp, quản lý và sử dụng án phí lệ phí Tòa án. Bị cáo Nguyễn Mạnh H được miễn nộp tiền án phí hình sự sơ thẩm.

Án xử công khai sơ thẩm, bị cáo được quyền kháng cáo Bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án 24/3/2023. Bị hại, người đại diện của bị hại; Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan vắng mặt được quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được Bản án hoặc Bản án được niêm yết.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Ninh Bình;
- VKSND tỉnh Ninh Bình;
- VKSNDTP Ninh Bình;
- Chi Cục THADS thành phố Ninh Bình;
- Công an thành phố Ninh Bình;
- Sở tư pháp tỉnh Ninh Bình;
- Bị cáo; Bị hại; Ng. liên quan
- Người đại diện của bị hại;
- THA hình sự;
- Lưu HS vụ án.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa

Phạm Thị Tuyết