TÒA ÁN NHÂN DÂN **HUYỆN BA VÌ – TP. HÀ NỘI**	**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 29/2020/HS-ST

Ngày 22/5/2020.

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN BA VÌ, THÀNH PHỐ HÀ NỘI

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông **Nguyễn Phúc Thịnh;**

Các Hội thẩm nhân dân:

Ông: **Nguyễn Xuân Thuật**.

Ông: **Lê Văn Hoan**.

- Thư ký phiên tòa: Bà **Nguyễn Thị Minh Hải** – Thư ký Tòa án;

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Ba Vì , TP. Hà Nội tham gia phiên tòa: Ông **Nguyễn Thái Bình** - Kiểm sát viên.

Trong ngày 22 tháng 5 năm 2020 tại Trụ sở Tòa án nhân dân huyện Ba Vì. TAND huyện Ba Vì, thành phố Hà Nội đưa ra xét xử sơ thẩm lưu động công khai vụ án hình sự thụ lý số: 36/2020/HSST ngày 07/5/2020, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 31/2020/QĐXXST-HS ngày 11 tháng 5 năm 2020 đối với bị cáo:

1/ Họ và tên: **Mai Văn K**. Tên gọi khác: không. Sinh năm: 1990. Nơi cư trú: Thôn V, xã CĐ, huyện BV, thành phố Hà Nội. Quốc tịch: Việt Nam. Dân tộc: Kinh.Tôn giáo: Không. Nghề nghiệp: Lao động tự do. Trình độ học vấn: 12/12. Con ông : Mai Văn T, Sinh năm 1960. Con bà : Vũ Thị X, Sinh năm 1961. Vợ, con: Chưa có.Tiền án, tiền sự: Không. Bị cáo tại ngoại có mặt tại phiên tòa.

* ***Bị hại:*** Chị **Phương Thị L**, sinh năm 1990 (đã chết)

- Người thừa kế, đại diện hợp pháp theo pháp luật của bị hại:

- Ông: Phương Công Ng, sinh năm 1962 (bố đẻ bị hại)
- Bà: Nguyễn Thị H, sinh năm 1968 (Mẹ đẻ bị hại)
- Anh: Đặng Thế Th, sinh năm 1986 (Chồng bị hại)
- Cháu: Đặng Phương L, sinh ngày 23/5/2012
- Cháu: Đặng Hữu Ph, sinh ngày 13/7/2014

Cùng địa chỉ: Thôn LP, xã TH, huyện BV, thành phố Hà Nội.

Người đại diện theo ủy quyền của ông Ng, bà H; Đại diện theo pháp luật của cháu L, Ph: Anh Đặng Thế Th, sinh năm 1986

Địa chỉ: Thôn LP, xã TH, huyện BV, thành phố Hà Nội.

*** Người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan**:

- Anh: Đặng Thế Th, sinh năm 1986.

Địa chỉ: Thôn La Phẩm, xã Tản Hồng, huyện Ba Vì, thành phố Hà Nội.

- Anh Mai Tiến M, sinh năm 1988

Địa chỉ: Thôn Vu Chu, xã Cổ Đô, huyện Ba Vì, thành phố Hà Nội.

(Anh Th có mặt, anh M vắng mặt tại phiên tòa)

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau: Khoảng 14 giờ 30 phút ngày 20/12/2019, bị cáo Mai Văn K điều khiển xe ô tô BKS: 20C- 067.00 đi trên đường đê Đại Hà theo hướng xã Chu Minh đi xã Phú Châu. Khi đi đến Km 20+250 thuộc địa phận thôn Vân Hồng, thị trấn Tây Đằng, huyện Ba Vì thì va chạm với xe mô tô BKS: 29V1- 454.54 do chị Phương Thị L điều khiển theo hướng ngược chiều. Hậu quả chị Phương Thị L bị tử vong tại chỗ. Hai phương tiện bị hư hỏng.

Khám nghiệm hiện trường theo chiều hướng Chu Minh đi Phú Châu, xác định: Đoạn đường xảy ra tai nạn là đường đê Đại Hà, đường hai chiều, không phân chia thành hai chiều xe chạy riêng biệt được rải nhựa. Mặt đường rộng 5,0m, mặt đường có vương vãi cát sỏi. Tiếp giáp với hai bên mép đường là mái đê, tiếp giáp với mép đường trái theo chiều Chu Minh đi Phú Châu là lối rẽ đường mòn mái đê, đường mòn rộng 3,1m. Gần

nơi xảy ra tai nạn mặt đường đê được rải nhựa mới điểm tiếp giáp giữa mặt đường mới và mặt đường cũ (tâm điểm) cách trục sau bên trái xe ô tô BKS:20C- 067.00 là 19,10m. Đoạn đường hơi cong về bên trái theo chiều Chu Minh đi Phú Châu.

Quá trình khám nghiệm lấy tâm cột đá ký hiệu k20+ 300 đê hữu hồng nằm bên ngoài mép đường trái theo chiều Chu Minh đi Phú Châu làm mốc. Mốc cách mép đường 1,0m, cách tâm đầu (01) là 61,90m, cách trục sau bên trái xe ô tô BKS: 20C. 067.00 là 70,9m, cách trục sau xe mô tô BKS: 29V1 - 454554 là 74,20m.

- Tại hiện trường còn để lại những dấu vết cụ thể sau:

+ (01) vị trí vết cày đất, cỏ trên mặt đường, mài đê. Vết có diện (12,20 x 0,8) mét. Vết có chiều hướng Chu Minh đi Phú Châu và chếch ra ngoài mái đê bên trái theo chiều khám nghiệm. Tâm đầu vết cách mép chuẩn 4,30m và cách trục sau bên trái xe ô tô BKS: 20C – 067.00 là 10,30m, tâm cuối vết cách mép chuẩn 9,75m.

+ (02) vị trí vết chượt mài màu đen trên mặt đường. Vết có diện (1,50 x 0,35) mét. Vết có chiều hướng như vết 01. Tâm đầu vết cách mép chuẩn 2,85m và cách tâm đầu vết (01) là 1,40m. Tâm cuối vết cách mép chuẩn 3,40m.

+ (03) vị trí vết mài trượt màu đen trên cột tiêu bê tông. Vết có diện (0,40 x 0,10m). Cột tiêu có kích thước dài 0,50m, rộng 0,1m và ở tư thế nằm. Vết có chiều hướng Chu Minh đi Phú Châu. Tâm đầu vết cách mép chuẩn 5,5m và cách tâm đầu vết (02) là 6,40m. Tâm cuối vết cách mép chuẩn 5,55m.

+ (04) vị trí mảnh vỡ trên mặt đường, mài đê. Vết có diện (9,50 x 14) mét. Tâm vết cách mép chuẩn 6,30m và cách tâm đầu (01) là 5,50m.

+ Nạn nhân (vị trí số 05) là nữ tên Phương Thị L – SN 1990 ở Tản Hồng - Ba Vì - Hà Nội, đội mũ bảo hiểm màu xanh, áo khoác màu nâu, quần bò màu xanh, hai chân đi tất màu da trắng. Nạn nhân dài 1,55m, tư thế nằm ngửa, mặt hướng xuống chân đê bên trái theo chiều khám nghiệm, đỉnh đầu hướng Chu Minh, tay phải dọc theo cơ thể, tay trái co, hai chân duỗi thẳng và hướng về Phú Châu. Đỉnh đầu cách lên mép đường chuẩn 15,35m, gót chân phải cách lên mép chuẩn 15,25m. Khoảng cách giữa hai chân 0,25m. Đỉnh đầu cách trục xe mô tô BKS: 20N1 - 454.54 là 4,8m.

- Xe ô tô BKS: 20C - 067.00 sau va chạm dừng trên mái đê bên trái theo chiều khám nghiệm. Đầu xe hướng Phú Châu và chếch ra ngoài mép đường trái theo chiều trên,

đuôi xe hướng Chu Minh và chếch lên tim đường. Tâm trục trước bên phải cách mép chuẩn 0,7m, tâm trục sau bên phải cách lên mép chuẩn 7,55m.

- Xe mô tô BKS: 29V1 - 45454 sau va chạm đổ áp sườn phải xuống mái đê, đàu ra hướng Chu Minh và chếch lên tim đường, đuôi xe hướng Phú Châu và chếch xuống chân đê bên trái theo chiều khám nghiệm. Tâm trục trước (bánh trước) cách mép chuẩn 9,65m, tâm trục sau (bánh sau) cách mép chuẩn 10,65m và cách tâm trục trước bên phải xe ô tô BKS: 20C - 067.00 là 0,9m.

Khám nghiệm phương tiện thấy:

Xe ô tô BKS 20C-067.00:

- Nắp ca pô góc bên trái cong vênh, móp méo, bong chóc sơn hướng từ trước về sau diện (50x45)cm trong diện này có vết mài trượt màu đen, bong chóc sơn diện (7x5)cm. Tâm vết cách đất 92,5cm cách mép ngoài bên trái ca pô 2cm. cách mép ngoài bên trái nắp ca pô 14cm có vết xước sơn diện (2,2x1,5)cm. Tâm vết cách đất 90cm.

- Ốp nhựa đèn pha và pha đèn bên trái vỡ nhựa diện (30x20)cm.

- Ốp nhựa ba đờ sốc phía trước bên trái, tính từ biển số sang gãy rời khỏi xe.

- Thanh kim loại gắn với sắt xi đỡ ba đờ sốc phía trước bên trái thông ra phía sau. Khung xương sắt xi đầu xe bên trái cong gập về sau bong chóc sơn, bề mặt có vết trượt xước màu đen diện (30x17)cm, đầu lá nhíp phía trước thứ nhất từ trên xuống gãy kim loại.

- Mặt ngoài bên trái Rô tuyn bánh trước bên trái có vết mài trượt xước diện (30x5)cm.

- Ống dẫn nước của két nước bị gãy.

- Ốp nhựa chân kính chắn gió phía trước,bên trái gãy vỡ nhựa diện (23x7)cm.

- Mặt trong lốp trước bên trái có vết mài trượt cao su hình tròn xung quanh lốp.

- Cạnh ngoài, tại mặt lăn của lốp có vết mài trượt chiều hướng từ trong ra ngoài, từ sau về trước bám dính cỏ khô diện (32x12,5)cm tâm vết nằm thẳng với chữ "T" mặt ngoài lốp dòng chữ " 600-14LT".

Xe mô tô BKS:29V1-45454:

- Ghi đông cong vênh móp méo biến dạng trượt xước có bám dính cỏ

- Ghi đông bên phải cong hình chữ V từ sau về trước

- Mặt trước núm tay phanh trái trượt xước kim loại bề mặt bám dính sơn màu vàng diện (1,5x1) cm tâm cách đất 92,5 cm

- Mặt trước hộp dầu, khóa phanh bên trái vết trượt xước kim loại bề mặt bám dính sơn màu vàng diện (0,2x02)cm tâm vết cách đất 102,5 cm.

- Toàn bộ đồng hồ công tơ mét, ốp nhựa đầu xe, đèn pha, xi nhan, mặt nạ, cánh yếm hai bên, chắn bùn trước bánh trước ốp nhựa và để chân hai bên cong vênh, biến dạng, vỡ rời khỏi xe, còn sót lại một phần nhựa.

- Càng xe cong về sau từ phải qua trái

- Ống giảm xóc trước bên phải nứt kim loại, bánh trước vành cong vênh nứt kim loại bám dính cỏ khô.

- Yên xe gãy rời khỏi xe.

- Ốp nhựa sàn xe 02 bên nứt vỡ nhựa, sườn bên phải bám dính đất và cỏ khô

- Tại phần để chân dẫm bên phải bám dính nhiều cỏ khô

- Ốp nhựa gắn với ống xả gãy rời khỏi xe

- Mặt ngoài chân dẫm sau bên trái trượt xước kim loại diện (7x1)cm.

Ngày 20/12/2020, Cơ quan CSĐT Công an huyện Ba Vì ra quyết định trưng cầu giám định số 01 trưng cầu Trung tâm pháp y Hà Nội để tiến hành pháp y tử thi đối với tử thi Phương Thị L. Tại bản kết luận giám định pháp y tử thi số 03/GĐTT-TTPY ngày 26/12/2019 kết luận: *Nguyên nhân chết của nạn nhân Phương Thị Liêu, sinh năm 1990 tử vong do đa chấn thương, chấn thương tủy cổ rất nặng, đứt tủy cổ dẫn đến suy hô hấp, suy tuần hoàn cấp không hồi phục.*

Ngày 30/12/2019 CQĐT Công an huyện Ba Vì ra Quyết định trưng cầu giám định số 14 để xác định dấu vết va chạm giữa hai phương tiện. Tại bản Kết luận giám định số 7925 ngày 31/01/2020 của Viện KHHS – Bộ Công an, kết luận:

- Dấu vết trượt xước, mất sơn màu vàng ở mặt ngoài phía dưới bên trái ốp kim loại đầu xe ô tô biển số 20C-067.00 có chiều từ trước về sau, phù hợp với dấu vết trượt

xước, bám dính chất màu vàng (dạng sơn) ở mặt ngoài đầu núm kim loại tay phanh trước bên trái xe mô tô tại vị trí này có chiều từ trước về sau.

- Dấu vết trượt xước ở mặt trước cụm kim loại bên trái gầm đầu xe ô tô biển số 20C-067.0 có chiều từ trước về sau, phù hợp với dấu vết trượt xước ở mặt ngoài cụm chi tiết kim loại phía dưới bên trái đầu xe mô tô BKS:29V1- 454.54 khi xe mô tô này đã đổ nằm nghiêng bên phải trên mặt đường. Dấu vết va chạm ở xe mô tô tại vị trí này có chiều từ trước về sau.

- Các dấu vết còn lại ở xe ô tô biển số 20C-067.00 và xe mô tô biển số 29V1 - 454-54 được ghi nhận trong biên bản khám phương tiện liên quan đến tai nạn giao thông" của Công an huyện Ba Vì hiện tại không thể hiện rõ đặc điểm, không đủ yếu tố giám định.

Ngày 13/01/2020 Cơ quan CSĐT Công an huyện Ba Vì ra quyết định trưng cầu giám định số 26 trưng cầu viện khoa học hình sự Bộ công an giám định tình trạng kỹ thuật hệ thống phanh, hệ thống lái của chiếc xe ô tô BKS: 20C-067.00 trước khi xảy ra tai nạn. Tại bản kết luận giám định số 301/C09-P2 ngày 06/02/2020 kết luận tình trạng kỹ thuật hệ thống phanh, hệ thống lái của xe ô tô BKS: 20C-067.00 trước khi xảy ra tai nạn:

+ Hệ thống Phanh: Dầu phanh đủ, không bị rò rỉ. Cụm bàn đạp chân phanh và các cơ cấu phanh liên kết chắc chắn và còn hoạt động. Trợ lực phanh còn tác dụng. Hệ thống phanh còn tác dụng hãm cứng được các bánh xe.

+ Hệ thống lái: dẫn động từ vô lăng lái đến các bánh xe dẫn hướng còn liên kết và hoạt động được; độ rơ vô lăng lái: 15/36. Hệ thống lái đánh được về hai phía nhưng không đảm bảo an toàn kỹ thuật do độ rơ vô lăng lái vượt quá mức cho phép."

Ngày 10/2/2020 Cơ quan điều tra Công an huyện Ba Vì đã ra yêu cầu định giá tài sản số 18 yêu cầu Hội đồng định giá tài sản trong tố tụng hình sự huyện Ba Vì định giá phần hư hỏng của 02 phương tiện trong vụ tai nạn giao thông trên. Tại bản kết luận số 15/2019/KL-ĐGTS ngày 26/02/2020 của hội đồng định giá tài sản trong tố tụng hình sự huyện Ba Vì kết luận:

- Phần thiệt hại chiếc xe HonDa, BKS:29V1-454.54, loại xe Airblade, màu sơn đen: Cộng giá trị thiệt hại là 18.700.000 (Mười tám triệu bảy trăm ngàn đồng chẵn).

- Phần thiệt hại chiếc xe ô tô, BKS: 20C-067.00, màu sơn vàng: Cộng giá trị thiệt hại là 23.000.000 (Hai mươi ba triệu đồng chẵn).

Tại cơ quan CSĐT Công an huyện Ba Vì, Mai Văn K đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình như sau:

Khoảng 14 giờ 30 phút ngày 20/12/2019 bị cáo K một mình điều khiển xe ô tô BKS: 20C- 067.00 (là xe của anh Mai Tiến M- SN:1988 trú tại VC, xã CĐ, huyện BV, Hà Nội, là anh trai của K) đi trên đường đê Đại Hà theo hướng xã Chu Minh đi xã Phú Châu. Khi đi đến đoạn đường cong cua về bên trái theo chiều đi của Kiên tại KM 20+250 thuộc địa phận thôn Vân Hồng, thị trấn Tây Đằng, Kiên quan sát phía trước thấy chị L một mình điều khiển xe mô tô BKS: 29V1- 454.54 theo hướng ngược chiều. Do không làm chủ được tay lái nên xe ô tô do Kiên điều khiển đã đi không đúng phần đường và lao vào xe mô tô do chị L điều khiển gây ra vụ tai nạn giao thông trên.

Về dân sự: Mai Văn K cùng gia đình đã bồi thường khắc phục hậu quả cho gia đình bị hại 200.000.000 đồng.

Về vật chứng vụ án: 01 (một) xe ô tô BKS: 20C- 067.00; màu sơn: trắng - đen; xe cũ đã qua sử dụng. 01(một) xe mô tô BKS: 29V1-45454, nhãn hiệu: Honda, số loại: Airblade, màu sơn: đen; xe cũ đã qua sử dụng. Ngày 19/3/2020 Cơ quan điều tra Công an huyện Ba Vì đã ra quyết định xử lý vật chứng số 24, trao trả 02 phương tiện sau tai nạn cho chủ sở hữu hợp pháp.

Tại bản Cáo trạng số: 34/CT-VKS ngày 06/5/2020, Viện kiểm sát nhân dân huyện Ba Vì, thành phố Hà Nội truy tố bị cáo Mai Văn K về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự 2015 sửa đổi bổ sung 2017.

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Ba Vì vẫn giữ nguyên quan điểm truy tố bị cáo như nội dung bản Cáo trạng và đề nghị Hội đồng xét xử: Tuyên bố bị cáo Mai Văn K phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ". Đề nghị áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 BLHS 2015 sửa đổi bổ sung 2017, xử phạt bị cáo Mai Văn K từ 15 đến 18 tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách 30 đến 36 tháng. Về vật chứng của vụ án: 01 (một) xe ô tô BKS: 20C- 067.00 ; màu sơn: trắng - đen; xe cũ đã qua sử dụng. 01(một) xe mô tô BKS: 29V1-45454, nhãn hiệu: Honda, số loại: Airblade, màu sơn: đen; xe cũ đã qua sử

dụng. Ngày 19/3/2020 Cơ quan điều tra Công an huyện Ba Vì đã ra quyết định xử lý vật chứng số 24, trao trả 02 phương tiện sau tai nạn cho chủ sở hữu hợp pháp đúng quy định pháp luật. Về dân sự: Mai Văn K cùng gia đình đã bồi thường khắc phục hậu quả cho gia đình bị hại 200.000.000 đồng. Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Căn cứ vào các chứng cứ, tài liệu đã được thẩm tra tại phiên tòa:

Căn cứ vào kết quả xét hỏi tại phiên tòa trên cơ sở xem xét đầy đủ, toàn diện chứng cứ, ý kiến kiểm sát viên, lời khai nhận tội của các bị cáo, cùng các tài liệu chứng cứ có trong hồ sơ vụ án.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an huyện Ba Vì, Điều tra viên. Viện kiểm sát nhân dân huyện Ba Vì, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo, người bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều đúng quy định của pháp luật.

[2] Tại phiên tòa hôm nay bị cáo Mai Văn K đã thành khẩn khai nhận hành vi phạm tội của mình, lời khai nhận tội của bị cáo tại phiên tòa hôm nay phù hợp với lời khai của bị cáo tại Cơ quan điều tra, phù hợp biên bản khám nghiệm hiện trường, biên bản khám nghiệm phương tiện, phù hợp lời khai của người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan, người làm chứng, biên bản thu giữ tang vật CQĐT thu giữ, cùng các tài liệu, chứng cứ có trong hồ sơ, như vậy HĐXX có đủ cơ sở xác định: Khoảng 14 giờ 30 phút ngày 20/12/2019 bị cáo Mai Văn K một mình điều khiển xe ô tô BKS: 20C- 067.00 đi trên đường đê Đại Hà theo hướng xã Chu Minh đi xã Phú Châu. Khi đi đến đoạn đường cong cua về bên trái theo chiều đi của bị cáo Kiên tại KM 20+250 thuộc địa phận thôn Vân Hồng, thị trấn Tây Đằng, bị cáo Mai Văn K quan sát phía trước thấy chị L một mình điều khiển xe mô tô BKS: 29V1- 454.54 theo hướng ngược chiều. Do không làm chủ được tay lái nên xe ô tô do bị cáo Mai Văn K điều khiển đã đi không đúng phần đường và lao vào

xe mô tô do chị L điều khiển gây ra vụ tai nạn giao. Tại bản kết luận giám định pháp y tử thi số 03/GĐTT-TTPY ngày 26/12/2019 kết luận: *Nguyên nhân chết của nạn nhân Phương Thị Liêu, sinh năm 1990 tử vong do đa chấn thương, chấn thương tủy cổ rất nặng, đứt tủy cổ dẫn đến suy hô hấp, suy tuần hoàn cấp không hồi phục.* Do vậy, HĐXX đã có đầy đủ căn cứ chứng minh hành vi của bị cáo Mai Văn K thực hiện ngày 20/12/2019 đã phạm tội *"Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ"* , tội danh và hình phạt được quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự 2015 sửa đổi bổ sung 2017.

Xét tính chất vụ án là nghiêm trọng, hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, đã xâm phạm đến trật tự công cộng, gây thiệt hại đến tính mạng, tài sản của công dân được pháp luật bảo vệ và làm cho tình hình giao thông trên địa bàn thêm phức tạp. Căn cứ tính chất, mức độ nguy hiểm của hành vi do bị cáo thực hiện cần thiết có một mức hình phạt nghiêm khắc, tương xứng với hành vi bị cáo đã thực hiện, nhằm giáo dục riêng, phòng ngừa chung.

Về tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Bị cáo Mai Văn K không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự.

Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Quá trình điều tra cũng như tại phiên tòa hôm nay bị cáo kiên đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải. Sau khi sự việc xảy bị cáo cùng gia đình đã tự nguyện bồi thường, khắc phục hậu quả cho gia đình bị hại 200.000.000đ thiệt hại về tính mạng và tinh thần và bồi thường cho người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan, hai bên gia đình đã hòa giải, đại diện gia đình bị hại có đơn xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự, xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo, do vậy bị cáo được hưởng các tình tiết giảm nhẹ theo điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 BLHS 2015 sửa đổi bổ sung 2017 để giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

Qua phân tích, nhận định nêu trên, HĐXX xét thấy bị cáo Mai Văn K có nhân thân tốt, chưa có tiền án, tiền sự, có nơi cư trú rõ ràng, phạm tội lần đầu, tại phiên tòa hôm nay, bị cáo Mai Văn K thành khẩn khai nhận tội, bị cáo đã ăn năn hối cải về hành vi đã thực hiện, bị cáo K cùng gia đình đã tự nguyện bồi thường thiệt hại, khắc phục hậu quả về thiệt hại tính mạng, tinh thần cho gia đình bị hại, hai bên gia đình đã hòa giải, đại diện gia đình bị hại có đơn xin miễn trách nhiệm hình sự, xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo. Do vậy HĐXX xét thấy bị cáo Mai Văn K có khả năng tự cải tạo và nếu không bắt bị cáo

đi chấp hành hình phạt tù thì không gây ảnh hưởng xấu đến cuộc đấu tranh phòng chống tội phạm, do vậy không cần buộc bị cáo Mai Văn K phải chấp hành hình phạt tù, mà áp dụng Điều 65 BLHS 2015 sửa đổi bổ sung 2017 cho bị cáo Mai Văn K được hưởng án treo, cải tạo tại địa phương cũng đủ sức răn đe giáo dục bị cáo trở thành người công dân tốt cho xã hội.

Về dân sự:

Sau tai nạn, bị cáo Mai Văn K và gia đình đã đến thăm hỏi, bồi thường thiệt hại về tính mạng, tổn thất tinh thần cho gia đình chị L tổng số tiền 200.000.000đ, đại diện gia đình bị hại không có yêu cầu bồi thường gì cấp dưỡng và dân sự.

Về vật chứng vụ án: Đối với 01 (một) chiếc xe ô tô BKS: 20C- 067.00 ; màu sơn: trắng - đen; xe cũ đã qua sử dụng, chủ sở hữu và sử dụng hợp pháp của anh Mai Tiến M và 01(một) chiếc xe mô tô BKS: 29V1-45454, nhãn hiệu: Honda, số loại: Airblade, màu sơn: đen; xe cũ đã qua sử dụng, chủ sở hữu và sử dụng hợp pháp của anh Đặng Thế Th. Ngày 19/3/2020 Cơ quan điều tra Công an huyện Ba Vì đã ra quyết định xử lý vật chứng số 24, trao trả 02 phương tiện sau tai nạn cho chủ sở hữu hợp pháp là có căn cứ, đúng pháp luật.

Án phí: Bị cáo phải chịu án phí theo quy định pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

1. Xử: Tuyên bố bị cáo **Mai Văn K** phạm tội: *"Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ "*.

2. Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 BLHS năm 2015 sửa đổi bổ sung năm 2017.

Xử phạt bị cáo: **Mai Văn K: 15** *(Mười lăm)* tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách là **30** *(Ba mươi)* tháng kể từ ngày tuyên án.

Giao bị cáo Mai Văn K về UBND xã CĐ, huyện BV, Thành phố Hà Nội để giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách. Trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại khoản 1 Điều 69 của Luật thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

3. Án phí: Áp dụng điều 135, điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự ; Điều 23 Nghị quyết số: 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội về án phí lệ phí Tòa án.

Bị cáo Mai Văn K phải chịu 200.000đ án phí hình sự sơ thẩm.

4. Về quyền kháng cáo: Áp dụng điều 331, điều 333 BLTTHS

Bị cáo Mai Văn Kiên được quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án.

Người đại diện hợp pháp của bị hại được quyền kháng cáo trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án.

Người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan được quyền kháng cáo về phần có liên quan đến quyền lợi và nghĩa vụ của mình trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày được tống đạt hợp lệ bản án hoặc bản án được niêm yết công khai theo quy định của pháp luật.

"*Trường hợp bản án, quyết định được thi hành theo quy định tại Điều 2 Luật Thi hành án dân sự thì người được thi hành án dân sự, người phải thi hành án dân sự có quyền thỏa thuận thi hành án, quyền yêu cầu thi hành án, tự nguyện thi hành án hoặc bị cưỡng chế thi hành án theo quy định tại các điều 6, 7 và 9 Luật thi hành án dân sự, thời hiệu thi hành án được thực hiện theo quy định tại điều 30 Luật thi hành án dân sự*".

Nơi nhận:
- TAND TP.Hà Nội;
- VKSND huyện Ba Vì;
- Công an huyện Ba Vì;
- Chi cục thi hành án huyện Ba Vì;
- Những người tham gia tố tụng;
- Lưu HS, VP;

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

Nguyễn Phúc Thịnh