
Bản án số: 175/2018/HS-ST
Ngày: 9/10/2018.

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ HUẾ - TỈNH TT HUẾ

Với thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: ông Hoàng Quang Bình .

Các hội thẩm nhân dân:

1. bà Trần Thị Thanh Xuân

2. ông Nguyễn Văn Vy

Thư ký phiên tòa: bà Lê Thị Thuận, là thư ký Tòa án nhân dân thành phố Huế.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Huế tham gia phiên tòa: ông Trương Công Khanh. Kiểm sát viên .

Trong ngày 9 tháng 10 năm 2018, tại Tòa án nhân dân thành phố Huế (60 Nguyễn Huệ- thành phố Huế) xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số 163/2018/TLST-HS ngày 20 tháng 8 năm 2018, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 193/2018/QĐXXST- HS, ngày 24 tháng 9 năm 2018, đối với bị cáo:

Họ và tên: Trương Văn Tr (tên gọi khác: Trò); sinh ngày: 27 tháng 5 năm 1981 tại tỉnh Thừa Thiên Huế. Nơi cư trú: thôn t, xã Q, huyện Quảng Điền, tỉnh Thừa Thiên Huế; nghề nghiệp: lái xe; trình độ văn hóa: 11/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; quốc tịch: Việt Nam; con ông: Trương Văn Doái (đã chết) và bà: Lê Thị Tâm Liên (đã chết); vợ, con: chưa có; tiền án: không, tiền sự: không.

Bị cáo hiện đang bị áp dụng biện pháp ngăn chặn "cấm đi khỏi nơi cư trú", bị cáo tại ngoại, có mặt tại phiên tòa.

-Bị hại:

Bà Trịnh Thị Ch, sinh năm 1954

Địa chỉ: 5/15 Tổ Hữu, phường Phú Hội, thành phố Huế, tỉnh Thừa Thiên Huế (có mặt)

-Người đại diện hợp pháp của bị hại Dương Đăng Phước T:

1/ ông Dương Đăng Phước K, sinh năm 1992

Địa chỉ: đường T, phường P, thành phố Huế, tỉnh Thừa Thiên Huế (có mặt)

2/ bà Hoàng Thị Thu Th, sinh năm 1996

Địa chỉ: đường T, phường P, thành phố Huế, tỉnh Thừa Thiên Huế (vắng mặt)

-Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án:

1/ Công ty trách nhiệm hữu hạn H

Địa chỉ: đường T, phường H, thành phố Huế, tỉnh Thừa Thiên Huế.

Đại diện theo pháp luật: bà Nguyễn Thị H, giám đốc công ty (vắng mặt).

Người đại diện theo ủy quyền của bà Nguyễn Thị H là ông Lê Hoàng Công A, địa chỉ: đường Tr, phường H, thành phố Huế (có mặt)

2/ anh Dương Đăng Kh, sinh năm 1983

Địa chỉ: 5 đường T, phường P, thành phố Huế, tỉnh Thừa Thiên Huế (có mặt)

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau: Vào khoảng 10 giờ 35 phút, ngày 25/4/2018, Trương Văn Tr có giấy phép lái xe hạng E, điều khiển xe ô tô 75B-008.12 của Công ty trách nhiệm hữu hạn H, đi trên đường Bà Triệu theo hướng từ cầu Võ Dạ đến đường Lê Quý Đôn, khi đến đoạn đường trước số nhà 16 Bà Triệu, phường Phú Hội, thành phố Huế, do vượt xe cùng chiều không đảm bảo khoảng cách an toàn, nên phần thân xe bên phải va chạm với xe mô tô 75L2-0356 do chị Hoàng Thị Thu Thừa điều khiển, chở sau là bà Trịnh Thị Ch và cháu Dương Đăng Phước T, gây tai nạn giao thông. Hậu quả làm bà Ch, cháu T bị thương, chị Thừa không bị gì, xe ô tô và xe mô tô bị hư hỏng.

Tại bản kết luận giám định pháp y về tổn thương cơ thể số 191-18/TgT ngày 21/6/2018 của Tr tâm pháp y tỉnh Thừa Thiên Huế kết luận thương tích của bà Trịnh Thị Ch như sau:

1. Dấu hiệu chính qua giám định: Vết thương phần mềm vùng miệng để lại sẹo xấu. Ảnh hưởng nhẹ chức năng há miệng. 8%

Chấn thương gãy 5 xương sườn trái di lệch, tràn dịch màng phổi trái điều trị ổn định. 11%

Chấn thương dập nát cánh cẳng tay trái đã phẫu thuật cắt cụt 1/3 giữa cánh tay. 65%.

2. Tỷ lệ tổn thương chung cơ thể hiện tại là: 71%.

3. Vật gây: Tổn thương xây xước rách da vùng mặt phù hợp ngã ma sát mặt đường. Tổn thương rách toe nát tay trái và chấn thương ngực kín do lực ép rất mạnh, nó phù hợp do bánh xe ô tô chèn ép.

Tại bản kết luận giám định pháp y về tổn thương cơ thể số 192-18/TgT ngày 21/6/2018 của Tr tâm pháp y tỉnh Thừa Thiên Huế kết luận thương tích của cháu Dương Đăng Phước T như sau:

1. Dấu hiệu chính qua giám định: Đa xây xước mất tóc da đầu diện lớn để lại sẹo mỏng màu hồng, hiện mất một phần tóc.

2. Tỷ lệ tổn thương cơ thể hiện tại là: 10%.

Về hiện trường: đường Bà Triệu nơi xảy ra tai nạn rộng 14m, được rải nhựa bằng phẳng khô ráo, đường được phân chia thành hai chiều xe chạy bằng vạch liền đôi, phần đường xảy ra tai nạn rộng 7m10. Lấy mép đường bên phải đường Bà Triệu, theo hướng cầu Võ Dạ đến đường Lê Quý Đôn làm chuẩn, lấy số nhà 16 Bà Triệu làm mốc khám nghiệm. Các dấu vết để lại tại hiện trường như sau:

Dấu vết số 1 là vết cày dài 5m65, điểm đầu cách lề phải 3m25, điểm cuối nằm dưới gác chân sau bên trái xe mô tô 75L2-3056. Xe mô tô L2-3056 tại hiện trường ngã nghiêng bên trái, đầu hướng chệch phải đường, đuôi hướng chệch trái đường, trực trước cách lề phải 0m85, trực sau cách lề phải 1m90, cách vùng máu, da, thịt 3m30.

Dấu vết số 3 là vùng máu, da, thịt tại hiện trường kích thước 1m15x0m30, tâm cách lề phải 2m90, cách trục bánh sau bên phải ô tô 75B-008.12 là 1m45.

Vết chà, phanh dài 1m84x0m50, điểm gần nhất cách lề phải 4m00, điểm cuối nằm dưới bánh sau bên phải xe ô tô 75B-008.12.

Xe ô tô 75B-008.12 sau tai nạn đỗ đứng, đầu hướng Lê Quý Đôn, đuôi hướng cầu Võ Dạ, trực trước bên phải cách lề phải 3m80, trực sau bên phải cách lề phải 3m80.

Về phương tiện:

Xe mô tô 75B-008.12: Mặt ngoài thân xe bên phải nơi tiếp giáp cửa lên xuống và phía trước bánh trước bên phải có vết trầy xước làm bong tróc sơn dài diện (53x0,4)cm, điểm đầu tiên tính từ trước về sau cách mặt đất 95,8cm, điểm cuối cách mặt đất 98cm. Vết trầy xước thứ hai làm bong tróc sơn phía trên trước lớp trước bên phải dài diện (60x0,3)cm, điểm đầu tính từ trước về sau cách mặt đất 123cm, cách điểm cuối vết trầy xước đầu tiên 35cm, điểm cuối cách mặt đất 106cm. Vết trầy xước thứ ba nằm phía trên bánh trước bên phải, kích thước (15x0,3)cm, điểm thấp nhất cách mặt đất 141cm, cách điểm cuối vết trầy xước thứ hai 25cm, điểm cuối cách mặt đất 144cm. Vết trầy xước thứ tư phía trên sau bánh trước bên phải có kích thước (9x2)cm và dính chất màu đen, điểm thấp nhất cách mặt đất 136cm. Vết trầy xước thứ năm nằm giữa thân xe bên phải có kích thước vết 1 (10x5)cm, vết 2 (16x5)cm, điểm gần nhất hai vết cách nhau 6cm, điểm thấp nhất cách mặt đất 57cm. Mặt tiếp xúc hai lớp bánh sau bên phải dính nhiều chất màu đỏ, trắng kích thước (25x50)cm chạy dọc theo lớp.

Xe mô tô 75L2-3056: đầu mút tay phanh bên trái bị chà xước làm mới kim loại, phần đầu mút bị cong lệch từ sau về trước, phần đầu mút cách mặt đất 96cm. Đầu mút tay cầm bên trái bị chà xước làm mới kim loại, phần đầu mút cách mặt đất 100cm. Cạnh mang xe bên trái bị chà xước làm xơ nhựa kích thước (65x3)cm. Tay cầm sau đuôi bên trái mặt ngoài có dính chất màu đỏ dài 3cm, cách mặt đất 80cm. Gác chân sau bên trái bị chà xước làm mới kim loại.

Tại kết luận giám định số 125/GĐ ngày 29/5/2018 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Thừa Thiên Huế đã kết luận:

Điểm va chạm đầu tiên giữa xe mô tô 75L2-3056 và xe ô tô 75B-008.12 là tại mặt sau ốp kim loại đầu mút tay nắm phía trước bên trái và tay phanh bên trái của xe mô tô biển kiểm soát 75L2-3056 với mặt ngoài phía sau cửa lên xuống phía trước bên phải và phần thành xe tiếp giáp của xe ô tô biển kiểm soát 75B-008.12, phù hợp cơ chế va chạm theo chiều hướng từ sau tới trước xe mô tô và từ trước ra sau xe ô tô.

Căn cứ vào kết quả khám nghiệm hiện trường, phương tiện và kết luận giám định, xác định xe ô tô 75B-008.12 trong khi vượt bên trái xe mô tô 75L2-3056 đã va chạm gây tai nạn.

Về trách nhiệm dân sự: Công ty trách nhiệm hữu hạn H là chủ xe ô tô 75B-008.12 đã bồi thường cho gia đình cháu Dương Đăng Phước T 1.000.000đồng, bồi thường cho bà Trịnh Thị Ch 65.000.000đồng. Trương Văn Tr bồi thường cho bà Ch 5.000.000đồng và bồi thường tiền sửa chữa xe mô tô 75L2-3056 cho anh Dương Đăng Khoa 1.215.000đồng. Các bên không có yêu cầu bồi thường gì thêm và có đơn xin giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho Trương Văn Tr.

Vật chứng vụ án: cơ quan điều tra đã trả lại các xe ô tô và mô tô cho chủ sở hữu.

Bị cáo Trương Văn Tr khai nhận: vào khoảng 10 giờ 35 phút, ngày 25/4/2018, bị cáo một mình điều khiển xe ô tô chạy trên đường Bà Triệu, do thiếu chú ý quan sát trong khi vượt xe cùng chiều, nên đã xảy ra tai nạn làm hai người bị thương. Bị cáo hối hận về hành vi phạm tội của mình, đề nghị Hội đồng xét xử xem xét cho bị cáo cải tạo tại địa phương để có cơ hội làm ăn, lập gia đình.

Bị hại và đại diện hợp pháp của bị hại có ý kiến: tai nạn giao thông là ngoài ý muốn của các bên, Bị cáo thường xuyên thăm hỏi gia đình, hối hận về hành vi phạm tội của mình, bồi thường thỏa đáng. Đề nghị Hội đồng xét xử giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo Trương Văn Tr.

Tại bản cáo trạng số 164/CT-VKS-HS ngày 16/8/2018 Viện kiểm sát nhân dân thành phố Huế đã truy tố Trương Văn Tr về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo điểm c khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự. Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm c khoản 1 Điều 260, điểm b, s khoản 1 khoản 2 Điều 51, Điều 65 Bộ luật hình sự, xử phạt bị cáo từ 1 năm đến 1 năm 3 tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 2 năm đến 2 năm 6 tháng.

Căn cứ vào các chứng cứ và tài liệu đã được thẩm tra tại phiên tòa, Căn cứ vào kết quả tranh luận tại phiên tòa trên cơ sở xem xét đầy đủ, toàn diện chứng cứ, ý kiến của Kiểm sát viên, bị cáo và những người tham gia tố tụng khác.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Xét hành vi của bị cáo bị truy tố: Vào khoảng 10 giờ 35 phút, ngày 25/4/2018, Trương Văn Tr một mình điều khiển xe ô tô, biển kiểm soát 75B-008.12 chạy trên đường Bà Triệu theo hướng từ cầu Vỹ Dạ đến đường Lê Quý Đôn. Khi đến trước số nhà 16 Bà Triệu, phường Phú Hội, thành phố Huế, do vượt xe cùng chiều không đảm bảo khoảng cách an toàn, nên đã va chạm vào xe mô tô biển kiểm soát 75L2-3056 do chị Hoàng Thị Thu Thừa điều khiển chở sau là bà Trịnh Thị Ch và cháu Dương Đăng Phước T gây tai nạn. Hậu quả làm bà Ch bị tổn hại 71% sức khỏe, cháu T tổn hại 10% sức khỏe. Nguyên nhân bị thương tích của bà Ch và cháu T là do tai nạn giao thông. Hành vi của Trương Văn Tr khi tham gia giao thông, đã không tuân thủ các quy định của luật giao thông đường bộ, khi có chướng ngại vật phía trước vẫn vượt xe, nên đã gây tai nạn làm bị thương 2 người với tổng tỷ lệ tổn thương cơ thể là 81%, như vậy Trương Văn Tr đã vi phạm khoản 2 Điều 14 Luật giao thông đường bộ. Do đó bị cáo đã phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo điểm c khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự. Hậu quả do bị cáo gây ra là nghiêm trọng. Viện kiểm sát nhân dân thành phố Huế đã truy tố Trương Văn Tr về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo điểm c khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự là có cơ sở, đúng pháp luật.

[2] Về tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ: bị cáo không phạm vào tình tiết tăng nặng nào và được hưởng các tình tiết giảm nhẹ là: bồi thường thiệt hại, thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải được quy định tại điểm b, s khoản 1 Điều 51 Bộ luật hình sự. Ngoài ra, bị hại và đại diện hợp pháp của bị hại cũng xin giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo, trường hợp này được quy định tại khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự.

[3] Xét tính chất mức độ hành vi phạm tội, các tình tiết giảm nhẹ và nhân thân của bị cáo thấy rằng: Trương Văn Tr là người có đủ năng lực chịu trách nhiệm hình sự, khi tham gia giao thông đã không tuân thủ các quy tắc giao thông, coi thường pháp luật, nên dẫn đến việc phạm tội, hậu quả là nghiêm trọng nên cần phải xử lý nghiêm, tuy nhiên hậu quả bị cáo gây ra chưa làm chết người, bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, có nhân thân tốt, lần đầu phạm tội, có nơi cư trú rõ ràng, bị hại và đại diện hợp pháp của bị hại tha thiết xin giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo, nên không cần thiết phải cách ly bị cáo ra khỏi xã hội, Hội đồng xét xử xem xét cho bị cáo được áp dụng Điều 65 Bộ luật hình sự, cho bị cáo hưởng án treo, thể hiện tính chất nhân đạo, khoan hồng của pháp luật.

-Trách nhiệm dân sự: đã giải quyết xong, hiện nay không có người nào yêu cầu, nên Hội đồng xét xử không xem xét.

-Vật chứng vụ án: Cơ quan điều tra công an thành phố Huế đã trả lại các xe mô tô và ô tô cho chủ sở hữu.

-Án phí hình sự sơ thẩm: Bị cáo phải chịu theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ vào điểm c khoản 1 Điều 260, điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 65 Bộ luật hình sự.

Xử phạt: Bị cáo Trương Văn Tr 1 năm tù, cho hưởng án treo, thời gian thử thách 2 năm kể từ ngày tuyên án sơ thẩm, về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

Giao bị cáo Trương Văn Tr cho ủy ban nhân dân xã Quảng Phú, huyện Quảng Điền, tỉnh Thừa Thiên Huế giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách.

Trong trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại khoản 1 Điều 69 của Luật thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

Án phí hình sự sơ thẩm: buộc bị cáo Trương Văn Tr phải chịu 200.000đồng.

Bị cáo, bị hại, người đại diện hợp pháp của bị hại, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan có mặt tại phiên tòa, có quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Những người nêu trên vắng mặt có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án.

**TM/ HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN- CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Nơi nhận:

+ VKS Tỉnh TT Huế

+ VKS TP Huế.

+ THA TP Huế

+ Công an TP Huế

+ Sở Tư pháp

+ PV 27

+ Bị cáo

+ Những người tham gia tố tụng

+ Lưu HS, dán án

Hoàng Quang Bình