TOÀ ÁN NHÂN DÂN
THỊ XÃ CHƠN THÀNH
TỈNH BÌNH PHƯỚC

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số:104/2022/HS-ST
Ngày: 03– 11– 2022

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TOÀ ÁN NHÂN DÂN THỊ XÃ CHƠN THÀNH, TỈNH BÌNH PHƯỚC

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ toạ phiên toà: Ông Võ Văn Vân

*Các Hội thẩm nhân dân:*Ông Phạm Xuân Đính

Ông Nguyễn Đức Hoài

- *Thư ký phiên toà:*Ông Hồ Phương Tâm – Thư ký Toà án nhân dân thị xã Chơn Thành, tỉnh Bình Phước.

- *Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thị xã Chơn Thành, tỉnh Bình Phước tham gia phiên toà:* Bà Trần Thị Chiều– Kiểm sát viên.

Ngày 03 tháng11 năm 2022 tại trụ sở Toà án nhân dân thị xã Chơn Thành, tỉnh Bình Phước xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 99/2022/HSST ngày 05 tháng 10 năm 2022 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 99/2022/QĐXXST-HS ngày 19/10/2021 đối với bị cáo:

Hoàng Dũng N, sinh năm 1995 tại Quảng Bình; HKTT: Thôn Vĩnh Thọ, xã Cảnh H, huyện Quảng T, tỉnh Quảng Bình. Chổ ở hiện nay: 83/15, tổ 9, Khu phố 1, phường Phú M, thành phố Thủ Dầu M, tỉnh Bình Dương; giới tính: N; quốc tịch: Việt N; dân tộc: Kinh; tôn giáo: Không; nghề nghiệp: Lái xe; trình độ học vấn: 12/12; con ông Hoàng Văn C và bà Trần Thị C; tiền án, tiền sự: Không. Bị cáo bị áp dụng biện pháp ngăn chặn cấm đi khỏi nơi cư trú kể từ ngày 12/6/2022 đến nay. Bị cáo tại ngoại có mặt tại phiên tòa.

Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan:

- Bà Trương Thị Th, sinh năm: 1978;

- Ông Đặng Thanh H, sinh năm: 1976

Cùng địa chỉ cư trú: Khu phố Cây D, Phường Hiệp Th, thị xã Duyên H, tỉnh Trà Vinh.

Đại diện ủy quyền của bà Thêm, ông Hải là ông Đặng Văn V, sinh năm: 2001; Địa chỉ: ấp Tân L, xã Lộc P, huyện Lộc N, tỉnh Bình Phước (có mặt).

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 08 giờ ngày 17/02/2022, Hoàng Dũng N điều khiển xe ô tô đầu kéo biển số 61C-339.71, kéo theo Sơ mi rơ moóc biển số 61R-026.87 đi từ bãi đỗ xe của Công ty TNHH MTV vận tải Trâm Anh Logistics, địa chỉ: Tổ 9, Khu phố 1, phường Phú Mỹ, thành phố Thủ Dầu Một, tỉnh Bình Dương đến Công ty Sung Ju, địa chỉ: Đường D4 khu công nghiệp Minh Hưng –Hàn Quốc, thuộc ấp 3A, xã Minh Hưng, huyện Chơn Thành, tỉnh Bình Phước (nay là phường Minh Hưng, thị xã Chơn Thành, tỉnh Bình Phước) để chở hàng. Khoảng 09 giờ cùng ngày, khi đến cổng khu công nghiệp Minh Hưng – Hàn Quốc, N điều khiển xe ô tô đầu kéo rẽ vào đường D1 để đi vào trong khu công nghiệp (hướng ấp 7, xã Minh Hưng). Khi đến ngã tư giao nhau đồng cấp, không có vòng xuyến, không có đèn tín hiệu giao thông, giữa đường D1 và đường D4, N mở đèn tín hiệu bên trái, rồi điều khiển xe ô tô chuyển hướng sang trái để đi vào đường D4. Khi chuyển hướng xe, N không chú ý quan sát phía trước nên không nhìn thấy xe mô tô biển số 84F1-271.87 do Đặng Trung D, sinh năm 1999, nơi thường trú: Ấp Cây Da, xã Hiệp Thạnh, thị xã Duyên Hải, tỉnh Trà Vinh điều khiển, lưu thông trên đường D1, đi từ trong khu công nghiệp ra cổng Khu công nghiệp. N điều khiển xe khi chuyển hướng không chú ý quan sát, chuyển hướng không đảm bảo an toàn và không nhường đường cho xe mô tô do Đặng Trung Dự điều khiển lưu thông chiều ngược lại nên khi xe ô tô đầu kéo vào trong giao lộ thì xe mô tô do Đặng Trung D điều khiển chạy tới, đụng vào phía trước bánh xe giữa bên phải của xe ô tô đầu kéo, gây tai nạn giao thông. Hậu quả sau tai nạn giao thông, Đặng Trung D chết trên đường đi cấp cứu.

Hoàng Dũng N có Giấy phép lái xe hạng FC do Sở Giao thông vận tải tỉnh Bình Dương cấp ngày 04/12/2020, có giá trị đến ngày 04/12/2025.

Kết quả kiểm tra nồng độ cồn đối với Hoàng Dũng N, lúc 10 giờ 18 phút ngày 17/12/2022 là 0,000 miligam/ 1 lít khí thở (không sử dụng chất có nồng độ cồn).

Kết quả xét nghiệm chất ma túy đối với Hoàng Dũng N, lúc 11 giờ 10 phút ngày 17/02/2022: Âm tính (không sử dụng chất ma túy).

Kết quả khám nghiệm hiện trường như sau:

Hiện trường xảy ra tai nạn giao thông là nơi giao nhau đồng cấp, không có vòng xuyến, không có đèn tín hiệu giao thông, giữa đường D1 và đường D4 trong khu công nghiệp Minh Hưng – Hàn Quốc, thuộc ấp 3A, phường Minh Hưng, thị xã Chơn Thành, tỉnh Bình Phước. Đường D1 có mặt đường trải nhựa bằng phẳng, rộng 29,1 mét, có dải phân cách bằng bê tông đặt giữa phân chia thành hai phần đường dành cho xe lưu thông hai chiều. Tại nơi giao nhau, dải phân cách trên đường D1 được mở với khoảng cách 41,5 mét, cho phép phương tiện chuyển hướng. Nơi xảy ra tai nạn giao thông thuộc phần

đường bên trái của đường D1, hướng từ cổng khu công nghiệp Minh Hưng – Hàn Quốc đi vào trong khu công nghiệp, không có vạch sơn phân chia làn đường.

Sau tai nạn giao thông, phương tiện và các dấu vết để lại hiện trường như sau:

Xe ô tô đầu kéo biển số 61C-339.71 đỗ trên đường D4, đầu xe quay hướng huyện Hớn Quản, đuôi xe quay hướng thị xã Chơn Thành. Tâm trục bánh xe trước bên phải cách mép lề đường bên trái đường D1, hướng cổng khu công nghiệp Minh Hưng – Hàn Quốc đi vào trong khu công nghiệp là 7,4 mét, tâm trục bánh xe giữa bên phải là cách mép lề đường bên trái đường D1 là 2,53 mét và tâm trục bánh xe sau bên phải cách mép lề bên trái đường D1 là 1,15 mét.

Sơ mi rơ moóc biển số 61R-026.87 đỗ trong giao lộ. Tâm trục bánh xe trước bên phải cách mép lề đường bên trái đường D1, hướng cổng khu công nghiệp Minh Hưng – Hàn Quốc đi vào trong khu côn nghiệp là 5,7 mét; tâm trục bánh xe giữa bên phải cách mép lề bên trái đường D1 là 7 mét và tâm trục bánh xe sau bên phải cách mép lề bên trái đường D1 là 8,4 mét.

Vết phanh bánh xe sau bên phải của ô tô đầu kéo dài 5,9 mét. Điểm đầu vết phanh nằm trong giao lộ, cách mép lề bên trái đường D1, hướng cổng khu công nghiệp Minh Hưng – Hàn Quốc đi vào trong khu công nghiệp là 2,9 mét; điểm cuối vết phanh trùng với lốp bánh xe sau phía bên phải ô tô đầu kéo.

Xe mô tô biển số 84F1-271.87, sau tai nạn giao thông bị ngã về bên phải, trên đường D4, nằm tại vị trí phía trước lốp bánh xe giữa bên phải của đầu kéo. Đầu xe mô tô nằm trong khoảng trống giữa khoang lái và vè chắn bùn bánh xe giữa bên phải ô tô đầu kéo. Tâm trục bánh xe trước cách mép lề bên trái đường D1, hướng cổng Khu công nghiệp Minh Hưng – Hàn Quốc đi vào trong khu công nghiệp là 2,9 mét, tâm trục bánh xe sau cách mép lề bên trái đường D1 là 03 mét.

Xe mô tô để lại vết phanh dài 20,2 mét trên đường D1, chiều hướng từ trong khu công nghiệp đi ra cổng Khu công nghiệp Minh Hưng – Hàn Quốc. Điểm đầu vết phanh trên đường D1, cách mép lề bên phải đường D1 hướng từ trong Khu công nghiệp đi cổng Khu công nghiệp Minh Hưng – Hàn Quốc là 3,4 mét; điểm cuối vết phanh trong giao lộ, trùng với điểm đầu vết cày xe mô tô và cách mép lề bên phải đường D1 là 2,85 mét.

Xe mô tô để lại vết cày trong giao lộ dài 1,1 mét, chiều hướng từ trong Khu công nghiệp đi cổng Khu công nghiệp Minh Hưng – Hàn Quốc. Điểm đầu vết cày trùng với điểm cuối vết phanh, cách mép lề bên phải đường D1 là 2,85 mét; điểm cuối vết cày cách điểm đầu vết phanh xe ô tô đầu kéo là 2,5 mét và cách mép lề bên phải đường D1 là 2,7 mét.

Kết quả khám phương tiện:

- Xe mô tô biển số 84F1-271.87, số khung:RLCUG1010LY30137, số máy: G3D4E1072406, nhãn hiệu: YAMAHA, số loại: EXCITER, màu sơn: vàng – đen, do tác động của ngoại lực để lại dấu vết như sau:

- Đầu xe:

+ Toàn bộ phần đầu xe gồm: Ốp nhựa bảo vệ đầu xe, đèn chiếu sáng, đèn tín hiệu, đồng hồ táp lô, mặt nạ biến dạng.

+ Cổ tay lái gẫy, điểm gẫy cách mặt đường là 0,89 mét.

+ Phuộc trước bên phải, bên trái cong chiều hướng từ trước ra sau, từ trái qua phải.

+ Vè chắn bùn bánh trước bể vỡ, văng rời khỏi vị trí trên xe.

+ Cần phanh bên phải cong, chiều hướng từ phải qua trái, biến dạng.

+ Trục gác chân trước bên phải cong từ trái sang phải.

+ Bát gắn gác chân trước bên phải mài mòn kim loại, kích thước 0,05 mét x 0,03 mét.

+ Toàn bộ yếm chắn gió bên trái bể vỡ, văng rời khỏi vị trí trên xe.

- Thân xe: Bị trầy xước.

- Đuôi xe: Không phát hiện dấu vết liên quan đến tai nạn giao thông.

Xe ô tô dầu kéo biển số 61C-339.71, số khung: 3HSDJSJR2DN153619, số máy: 125HM2Y4149763, nhãn hiệu: TNTERNATIONNAL, số loại: PROSTAR, màu sơn: Đỏ, để lại dấu vết liên quan như sau:

- Đầu xe: Không phát hiện dấu vết liên quan đến tai nạn giao thông.

- Thân xe:

+ Bát gắn vè chắn bùn bánh trục số 2 bên phải (phía trước) để lại vết máu không rõ hình dạng có kích thước 0,50 mét x 0,50 mét. Điểm cao nhất cách mặt đường 0,77 mét.

+ Bát gắn vè chắn bùn bánh trục số 2 bên phải (phía trước) do tác động của ngoại lực gây móp méo từ trước ra sau, kích thước 0,60 mét x 0,30 mét. Điểm cao nhất cách mặt đường là 0,76 mét, điểm thấp nhất cách mặt đường là 0,50 mét.

+ Bát gắn bậc lên xuống phía sau cabin bên phải do tác động ngoại lực gây gãy rời. Điểm gãy cách mặt đường 0,97 mét.

Kết luận giám định số 21/KL-KTHS ngày 03/02/2022 Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bình Phước, kết luận: Mẫu máu ghi tên Đặng Trung Dự đựng trong 01 ống nhựa được niêm phong gửi giám định không tìm thấy thành phần cồn Ethanol và Methanol.

Kết luận Giám định pháp y về tử thi số 45/2022/GĐPY ngày 22/02/2022 của Phòng ký thuật hình sự Công an tỉnh Bình Phước, kết luận: Đặng Trung Dự, sinh năm 1999 bị chấn thương sọ não gây vỡ xương sọ, giập não xuất huyết dẫn đến tử vong.

Kết quả trích xuất dữ liệu thiết bị giám sát hành trình trong khoảng thời gian từ 09 giờ 00 phút đến 09 giờ 27 phút ngày 17/02/2022 của phương tiện 61C-339.71 xác định: Xe biển kiểm soát số 61C-339.71 chạy bình thường.

Bản kết luận định giá tài sản số 57/KLĐG-HĐĐGTS ngày 12/9/2022 của Hội đồng định giá tài sản trong tố tụng hình sự (nay là thị xã Chơn Thành), kết luận: Giá trị

thiệt hại của xe mô tô biển số 84F1-271.87, nhãn hiệu YAMAHA, loại EXCITER, màu sơn: vàng, đen tại thời điểm xảy ra vụ tai nạn giao thông là: 20.000.000 đồng (*Hai mươi triệu đồng*).

Về tạm giữ đồ vật, tài liệu và xử lý vật chứng :

- 01 (một) Xe ô tô dầu kéo biển số 61C-339.71, số khung: 3HSDJSJR2DN153619, số máy: 125HM2Y4149763, nhãn hiệu: TNTERNATIONNAL, số loại: PROSTAR, màu sơn: Đỏ; kéo theo Sơ mi rơ moóc biển số 61R-026.87. Xe có Giấy chứng nhận đăng ký hợp pháp, do Công ty TNHH MTV vận tải Trâm Anh Logistis, địa chỉ: Đường DX037, khu phố 1, phường Phú Mỹ, thành phố Thủ Dầu Một, tỉnh Bình Dương đứng tên đăng ký sở hữu. Cơ quan CSĐT đã ra quyết định xử lý tài sản, đồ vật, tài liệu trả lại xe ô tô đầu kéo và Sơ mi rơ móoc (kèm theo giấy tờ xe) cho người đại diện hợp pháp của Công ty là anh Lê Văn Trường, sinh năm 1987, nơi cư trú: Khóm 4, thị trấn U Minh, huyện U Minh, tỉnh Cà Mau.

- 01 (một) xe mô tô biển số 84F1-271.87, số khung: RLCUG1010LY30137, số máy: G3D4E1072406, nhãn hiệu: YAMAHA, số loại: EXCITER, màu sơn: vàng – đen. Xe có Giấy chứng nhận đăng ký hợp pháp do bị hại Đặng Trung D đứng tên đăng ký chủ sở hữu. Cơ quan CSĐT đã ra quyết định xử lý tài sản, đồ vật, tài liệu trả lại xe mô tô (kèm theo giấy tờ xe) cho người đại diện của bị hại Đặng Trung D là anh Đặng Văn V, sinh năm 2001, nơi cư trú: Ấp Thắng Lợi, xã Lộc Phú, huyện Lộc Ninh, tỉnh Bình Phước.

- Giấy phép lái xe hạng FC, số 790163242750 của Hoàng Dũng N được chuyển theo hồ sơ vụ án.

Về trách nhiệm dân sự:

Bị cáo Hoàng Dũng N và đại diện gia đình nạn nhân Đặng Trung D là anh Đặng Văn V đã tự thỏa thuận, bồi thường số tiền 120.000.000 đồng chi phí mai táng nạn nhân và chi phí sửa chữa xe mô tô bị hư hỏng. Anh Đặng Văn Vinh không có yêu cầu gì khác nên trách nhiệm dân sự không đặt ra.

Tại phiên toà:

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thị xã Chơn Thành giữ quyền công tố luận tội và tranh luận: Tại cơ quan điều tra cũng như tại phiên tòa bị cáo đã thừa nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình như cáo trạng đã truy tố. Bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; phạm tội lần đầu, đã bồi thường, khắc phục một phần hậu quả tai nạn xảy ra; bản thân bị cáo trong vụ tai nạn cũng bị thiệt hại về sức khỏe và tài sản. Do đó, Viện kiểm sát giữ nguyên quyết định truy tố đối với bị cáo Hoàng Dũng N và đề nghị Hội đồng xét xử: Tuyên bố bị cáo Hoàng Dũng Nphạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" và áp dụng điểm a, khoản 1 Điều 260; Điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 65;50Bộ luật Hình sự năm 2015 được sửa đổi, bổ sung năm 2017 xử phạt bị cáo mức ántừ 02 năm đến 02 năm 06 tháng tù nhưng hưởng án treo. Thời gian thử thách là 05 năm.

Ngoài ra đại diện Viện kiểm sát nhân dân thị xã Chơn Thành còn đề nghị xử lý các vấn đề khác của vụ án như nội dung bản cáo trạng truy tố bị cáo.

Tại phiên tòa: Bị cáo thừa nhận toàn bộ hành vi của mình như Cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân thị xã Chơn Thành, tỉnh Bình Phước đã truy tố.

Đại diện ủy quyền của người có quyền lợi liên quan anh Đặng Văn Vinhkhông yêu cầu bị cáoN bồi thường trách nhiệm dân sự gì thêm. Anh Đặng Văn Vinh xin Hội đồng xét xử giảm nhẹ hình phạt và đề nghị xử phạt cho bị cáo N được hưởng án treo.

Lời nói sau cùng của bị cáo: Bị cáo biết hành vi của mình là vi phạm pháp luật, bị cáo rất hối hận và kính mong Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt thấp nhất cho bị cáo.

NHẬN ĐỊNH CỦA HỘI ĐỒNG XÉT XỬ:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu, chứng cứ trong hồ sơ vụ án đã được thẩm tra, xét hỏi, tranh tụng tại phiên tòa, ý kiến của bị cáo, đại diện cho các bị hại, những người tham gia tố tụng khác và đề nghị của Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thị xã Chơn Thành. Hội đồng xét xử nhận thấy như sau:

[1]. Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra, truy tố và tại phiên tòa, bị cáo, người đại diện hợp pháp cho bị hại và những người tham gia tố tụng khác không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người có thẩm quyền tiến hành tố tụng thực hiện đều hợp pháp.

[2] Về hành vi phạm tội và tính chất mức độ nguy hiểm phạm tội của bị cáo:

Xét lời khai nhận của bị cáo tại phiên tòa phù hợp với biên bản khám nhiệm hiện trường, kết luận giám định pháp y, lời khai của người làm chứng cũng như phù hợp với các chứng cứ, tài liệu khác có trong hồ sơ vụ án đã được thẩm tra tại phiên tòa. Hội đồng xét xử có đủ cơ sở kết luận:

Ngày 17/02/2022, bị cáo Hoàng Dũng N điều khiển xe ô tô đầu kéo biển số 61C-339.71, kéo theo Sơ mi rơ moóc biển số 61R-026.87 lưu thông trên đường D1, hướng từ cổng khu công nghiệp Minh Hưng – Hàn Quốc đi vào trong khu công nghiệp. Khi đến ngã tư giao nhau đồng cấp, không có vòng xuyến, không có đèn tín hiệu giao thông, giữa đường D1 và đường D4, N mở đèn tín hiệu bên trái, rồi điều khiển xe ô tô chuyển hướng sang trái để đi vào đường D4. Khi bị cáo Hoàng Dũng N chuyển hướng, do không chú ý quan sát, không đảm bảo an toàn và không nhường đường cho xe mô tô biển số 84F1-271.87 do anh Đặng Trung D điều khiển đang lưu thông trên đường D1, hướng từ trong khu công nghiệp đi ra cổng khu công nghiệp Minh Hưng – Hàn Quốc, để xe mô tô của anh Dự đụng vào phía trước bánh xe giữa bên phải ô tô đầu kéo. Hành vi của bị cáo Hoàng Dũng N đã vi phạm khoản 2 Điều 15 Luật giao thông đường bộ gây tai nạn giao thông, làm anh Đặng Trung D chết. Hành vi của bị cáo Hoàng Dũng N đủ yếu tố cấu

thành tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự. Do đó, Cáo trạng số 94/CTr-VKS, ngày 03 tháng 10 năm 2022 của Viện kiểm sát nhân dân thị xã Chơn Thành, tỉnh Bình Phước truy tố bị cáo theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự năm 2015 được sửa đổi, bổ sung năm 2017 là có căn cứ đúng người, đúng tội, đúng quy định pháp luật.

Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, xâm phạm sự an toàn, hoạt động bình thường của các phương tiện giao thông đường bộ, gây hậu quả chết người, làm mất mát, tổn thất không thể bù đắp đối với gia đình bị hại; gây lo lắng trong quần chúng nhân dân khi tham gia giao thông. Bị cáo phạm tội với lỗi vô ý, bị cáo đủ tuổi chịu trách nhiệm hình sự; có đủ năng lực nhận thức và điều khiển hành vi của mình nên phải chịu trách nhiệm hình sự.

[3]. Về tình tiết tăng nặng và giảm nhẹ trách nhiệm hình sự:

[3.1]. Về tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Bị cáo không có.

[3.2]. Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Quá trình điều tra, truy tố và xét xử, bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; Bị cáo đã bồi thường thiệt hại cho người có quyền lợi liên quan và người có quyền lợi liên quancũng xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo và xin cho bị cáo được hưởng án treo. Do đó, cần cho bị cáo hưởng tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51Bộ luật Hình sự năm 2015 được sửa đổi, bổ sung năm 2017.

Xét thấy, do bị cáo N được hưởng nhiều tình tiết giảm nhẹ, bị cáo N có nhân thân tốt, chưa tiền án, tiền sự và có nơi cư trú ổn định nên không cần thiết cách ly khỏi xã hội mà cho bị cáo được hưởng án treo như đề nghị của đại diện Viện kiểm sát là phù hợp.

[4]. Về hình phạt bổ sung: Hội đồng xét xử không xem xét áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

[5]. Đề nghị của đại diện Viện kiểm sát nhân dân thị xã Chơn Thành, tỉnh Bình Phước về tội danh, điều luật áp dụng, mức hình phạt là có căn cứ, phù hợp với nhận định của Hội đồng xét xử nên được chấp nhận.

[6]. Về trách nhiệm dân sự:Bị cáo Hoàng Dũng N và đại diện gia đình nạn nhân Đặng Trung D là anh Đặng Văn V đã tự thỏa thuận, bồi thường số tiền 120.000.000 đồng chi phí mai táng nạn nhân và chi phí sửa chữa xe mô tô bị hư hỏng. Anh Đặng Văn Vinh không có yêu cầu gì thêm nên Hội đồng xét xử không xem xét.

[7]. Về vật chứng của vụ án: Trả lại cho bị cáo Hoàng Dũng N 01 giấy phép lái xe hạng A1, số 660158015095.

[8]. Án phí hình sự sơ thẩm: Bị cáo phải chịu theo luật định.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

1. Về tội danh:

Tuyên bố bị cáo Hoàng Dũng Nphạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

2. Về điều luật áp dụng:

Căn cứ Điểm a khoản 1 Điều 260; Điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65, 50, Bộ luật Hình sự năm 2015 được sửa đổi, bổ sung năm 2017.

Xử phạt bị cáo Hoàng Dũng N 02(hai) năm tù nhưng cho hưởng án treo. Thời gian thử thách là 04 (bốn) năm kể từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao bị cáo Hoàng Dũng N cho UBND phường Phú Mỹ, thành phố Thủ Dầu Một, tỉnh Bình Dương giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách của bị cáo.

Trong trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì phải thực hiện theo quy định tại khoản 1 Điều 69 của Luật thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, nếu người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật Thi hành án hình sự 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

3. Về vật chứng của vụ án: Áp dụng Điều 47 Bộ luật hình sự năm 2015 được sửa đổi, bổ sung năm 2017; Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự;

Trả lại cho bị cáo Hoàng Dũng N 01 giấy phép lái xe hạng FC, số 790163242750.

4. Về án phí hình sự sơ thẩm:Căn cứ Điều 136 Bộ luật tố tụng Hình sự; khoản 1 Điều 23 Nghị quyết 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Uỷ ban thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

Bị cáo Hoàng Dũng Nphải chịu 200.000đồng án phí hình sự sơ thẩm.

5.Quyền kháng cáo: Bị cáo, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan được quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày, kể từ ngày tuyên án.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa

Đã ký

Võ Văn Vân

Nơi nhận:
- *TAND tỉnh Bình Phước*
- *VKSND tỉnh Bình Phước*
- *VKSND Chơn Thành;*
- *CCTHADS Chơn Thành;*
- *CA Chơn Thành;*
- *UBND nơi cư trú của bị cáo;*
- *Người tham gia tố tụng;*
- *Lưu.*

THÀNH VIÊN HỘI ĐỒNG XÉT XỬ

THẨM PHÁN
CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

Võ Văn Vân