

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN HƯƠNG SƠN
TỈNH HÀ TĨNH**

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Bản án số: 45/2023/HSST
Ngày 23/8/2023

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN HƯƠNG SƠN, TỈNH HÀ TĨNH
Với thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Dung.

Các Hội thẩm nhân dân: Ông Nguyễn Ngọc Luân; ông Võ Sỹ Huyền.

Thư ký ghi biên bản phiên tòa: Ông Trần Đức Nam, Thư ký Tòa án nhân dân huyện Hương Sơn, tỉnh Hà Tĩnh.

Đại diện VKSND huyện Hương Sơn tham gia phiên tòa: Ông Nguyễn Tiến Phong, kiểm sát viên.

Vào hồi **07 giờ 30 phút, ngày 23 tháng 8 năm 2023**, tại Hội trường xét xử, Tòa án nhân dân huyện Hương Sơn, tỉnh Hà Tĩnh, mở phiên tòa xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 38/2023/HSST, ngày 19/7/2023 theo quyết định đưa vụ án ra xét xử số: **48/2023/QĐXXST-HS, ngày 27 tháng 7 năm 2023, quyết định hoãn phiên tòa số: 12/2023/HSST-QĐ, ngày 10/8/2023** đối với bị cáo:

Họ và tên: **Hà Học T**; sinh ngày: 09/11/1986; tại xã S, huyện H, tỉnh Hà Tĩnh; nơi cư trú: Thôn N, xã S, huyện H, tỉnh Hà Tĩnh; nghề nghiệp: Lao động tự do; trình độ học vấn: 12/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: không; quốc tịch: Việt Nam; con ông: Hà Học N và bà Trần Thị T1; vợ: Lê Thị T2 (Đã ly hôn); con: 01 đứa, sinh năm: 2010; anh chị em ruột: Có 04 người, bị cáo là con thứ nhất; tiền án, tiền sự: Không; Bị cáo bị áp dụng biện pháp ngăn chặn cấm đi khỏi nơi cư trú từ ngày 27/3/2023 cho đến nay. Có mặt tại phiên tòa.

** Người bị hại:* Anh Đinh Công N; sinh năm 1989 (đã chết).

- Người đại diện hợp pháp của người bị hại: Bà Đinh Thị H, sinh năm: 1969; nơi cư trú: Thôn 3, xã S1, huyện H, tỉnh Hà Tĩnh. Nghề nghiệp: Làm ruộng. Có mặt tại phiên tòa.

** Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan:*

1. Ông Nguyễn Viết H1, sinh năm: 1962; nơi cư trú: Khối 7, phường T, thành phố V, tỉnh Nghệ An; nghề nghiệp: Lao động tự do. Vắng mặt tại phiên tòa.

2. Anh Phan Anh T3, sinh năm: 1972; nơi cư trú: Tổ dân phố 7, thị trấn P, huyện H, tỉnh Hà Tĩnh; nghề nghiệp: Lao động tự do. Vắng mặt tại phiên tòa.

3. Anh Đậu Minh T4, sinh năm: 1991; nơi cư trú: Thôn M, xã X, huyện N, tỉnh Hà Tĩnh; nghề nghiệp: Công nhân. Vắng mặt tại phiên tòa.

* *Người làm chứng:* Ông Phạm Thanh H2, sinh năm: 1962; nơi cư trú: Thôn 5, xã S, huyện H, tỉnh Hà Tĩnh. Vắng mặt tại phiên tòa.

NỘI DUNG VỤ ÁN

Theo các tài liệu có tại hồ sơ và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 17 giờ ngày 25/01/2023, Hà Học T không có giấy phép lái xe theo quy định, sau khi sử dụng rượu trong hơi thở có nồng độ còn 0,090mg/L tại nhà ông Phạm Thanh H2 thì điều khiển xe ô tô biển kiểm soát 37B – 000.B đi theo đường T để về nhà. Đến khoảng 17 giờ 45 phút cùng ngày, khi đi đến địa phận thôn N, xã S, huyện H và đang lưu thông ở phần đường bên phải theo chiều đi của mình, T quan sát về phía trước thấy có anh Đinh Công N điều khiển xe mô tô biển kiểm soát 38N1 – 009.B theo hướng ngược chiều trên phần đường bên phải mà T đang lưu thông. Do thấy khoảng cách gần mà anh N vẫn điều khiển xe đi bên phần đường của mình, sợ xảy ra tai nạn với xe mô tô do anh N điều khiển nên T điều khiển xe đi sang phần đường bên trái theo chiều đi của mình để tránh anh N (bên phải theo chiều đi của anh N). Khi T điều khiển xe đi sang phần đường bên phải xe anh N điều khiển thì anh N điều khiển xe trở lại vị trí bên phải theo chiều đi của mình. Lúc này, do khoảng cách gần không kịp xử lý nên xe ô tô do T điều khiển đâm vào xe mô tô anh N gây tai nạn. Hậu quả, anh Đinh Công N bị thương được đưa đi cấp cứu và điều trị tại bệnh viện hữu nghị đa khoa Nghệ An từ ngày 25/01/2023 đến ngày 30/01/2023 thì tử vong.

* *Tại biên bản khám nghiệm hiện trường hồi 20 giờ 30 phút, ngày 25/01/2023, phản ánh:*

Hiện trường nơi xảy ra vụ tai nạn được xác định tại đường T, thuộc địa phận thôn N, xã S, huyện H, tỉnh Hà Tĩnh. Đường thẳng, mặt đường được rải nhựa bằng phẳng rộng 05m, giữa tâm đường có vạch sơn đứt quãng màu vàng. Hai bên có lề đường, mỗi bên rộng 0,8m.

Lấy tâm công chính nhà ông Lê Xuân T5 ở phía Đông đường T làm điểm mốc cố định. Lấy mép đường phía Đông đường T làm mép đường chuẩn (Theo chiều đi của xe mô tô biển kiểm soát 38N1 – 009.B).

- Cách mốc cố định về phía Nam 23,9m là trục bánh trước xe mô tô biển kiểm soát 38N1 – 009.B. Xe nằm ngả nghiêng sang bên phải trên mặt đường nhựa, đầu xe quay hướng Tây, đuôi xe quay hướng Đông. Trục bánh trước cách mép đường chuẩn 0,85m, trục bánh sau nằm trên lề đường và cách mép đường chuẩn 0,55m.

- Cách trục bánh trước xe mô tô biển kiểm soát 38N1 – 009.B về phía Nam 2,65m là tâm vình chất màu đỏ, kích thước 0,1m x 0,08m, vùng chất màu đỏ nằm ngoài lề đường phía Đông và cách mép đường chuẩn 02m.

- Cách trục trước xe mô tô biển kiểm soát 38N1 – 009.B về phía Nam 5,6m là tâm vùng mảnh vỡ kính. Vùng mảnh vỡ không rõ hình dạng, kích thước 07m x 02m, tâm vùng mảnh vỡ cách mép đường chuẩn 01m.

* *Tại biên bản khám nghiệm phương tiện xe mô tô biển kiểm soát 38N1 – 009.B, hiệu YAMAHA, số loại SIRIUS màu đỏ đen hồi 21 giờ 40 phút ngày 25/01/2023 phản ánh:*

- Hệ thống đèn chiếu sáng, đèn xin đường phía trước bị gãy vỡ rời khỏi xe.
- Ốp nhựa phía trước đầu xe bị gãy vỡ, rời khỏi xe, kích thước 28cm x 25cm.
- Cung chắn bùn phía trước bị nứt vỡ, có vết mài trượt màu đen, kích thước 35cm x 19cm.
- Đầu mút tay lái bên trái có vết trượt xước kim loại, mất sơn, kích thước 3,5cm x 03cm. Tâm dấu vết cách mặt đất 90cm.
- Ốp nhựa ống giảm xóc phía trước bên trái bị gãy vỡ rời khỏi xe, kích thước 20cm x 09cm.
- Mặt ngoài ống giảm xóc phía trước bên trái có vết mài xước, kích thước 25cm x 03cm. Chiều hướng từ trước ra sau, điểm thấp nhất cách mặt đất 25cm.
- Tay phanh bên phải bị gãy.
- Đầu mút tay lái bên trái có vết trượt xước kim loại, kích thước 04cm x 2,5cm.
- Đầu mút chân phanh có vết trượt xước kim loại, kích thước 04cm x 01cm.
- Bàn đặt chân phía trước bên phải bị cong vênh theo hướng từ trước ra sau, đầu mút bàn để chân có vết trượt xước cao su, kim loại, kích thước 05cm x 03cm.
- Bàn để chân người điều khiển phía bên trái bị xô lệch khỏi vị trí ban đầu, chiều hướng từ trước ra sau, lệch so với vị trí ban đầu 04cm.
- Ốp nhựa thân xe phía sau bên trái bị nứt vỡ, bật máu.
- Đầu mút bàn đặt chân phía sau bên phải có vết trượt xước kim loại, kích thước 03cm x 02cm.
- Thanh kim loại bàn đặt chân phía sau bên trái bị ép vào hộp xích tại vị trí có chiếc dẻp dính chặt.
- Ốp bảo vệ ống xả có vết trượt xước kim loại, kích thước 50cm x 04cm.
- Mặt ngoài hộp đựng xích bị đẩy cong, biến dạng không rõ hình, chiều hướng từ trước ra sau, từ trái qua phải, kích thước 35cm x 15cm, điểm thấp nhất cách mặt đất 26cm.

** Tại biên bản khám nghiệm phương tiện xe ô tô khách (loại 16 chỗ ngồi) biển kiểm soát 37B – 000.B, hiệu Toyota, màu xanh hồi 22 giờ 10 phút ngày 25/01/2023 phản ánh:*

- Góc bên trái kính chắn gió phía trước bị nứt vỡ, móp lõm, kích thước 74cm x 57cm x 03cm, có chiều hướng từ trước ra sau.
- Góc trái ốp kim loại phía trước đầu xe có vết bong tróc sơn, móp lõm, kích thước 43cm x 30cm x 02cm. Điểm thấp nhất cách mặt đất 90cm.
- Hệ thống cụm đèn chiếu sáng phía trước bên trái đầu xe bị gãy vỡ rời khỏi xe.
- Góc bên trái phía dưới ba đơ xóc phía trước bị bật máu khỏi vị trí ban đầu, nứt vỡ bám dính chất màu đỏ (dạng sơn), kích thước 48cm x 40cm, chiều hướng từ trước ra sau, từ trái sang phải. Tâm dấu vết cách mặt đất 55cm.

** Tại bản kết luận giám định số 263/KL-KTHS ngày 20/02/2023 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Hà Tĩnh kết luận:*

Tử thi được xác định là anh Đinh Công N, sinh năm 1989, trú tại thôn N, xã S, huyện H, tỉnh Hà Tĩnh.

- a. Khám ngoài:
- Ngang lông mày phải có vết thương dài 05cm, được khâu 10 mũi chỉ.
 - Hốc mắt phải bầm tụ máu.
 - Gò má bên phải, cách dưới đuôi mắt phải 03cm, cách mũi phải 03cm có vết xây xát da, kích thước 04cm x 01 cm (Đã đóng vảy).
 - Gãy xương gò má, xương hàm trên bên phải.
 - Vùng cằm có đám xây xát da trên diện 06cm x 02cm (Đã đóng vảy).
 - Hố châu bên trái có vết xây xát da, kích thước 08cm x 02cm (Đã đóng vảy).
 - Mặt ngoài đùi trái có đám xây xát da trên diện 20cm x 10cm, trên nền xây xát có vết thương kích thước 15cm x 05cm.
 - Mặt trước đầu gối trái có vết xây xát da, kích thước 06cm x 05cm (Đã đóng vảy).
 - Cụt ngón 1,2 và ngón 5 bàn chân trái.
- b. Kết quả chụp cắt lớp vi tính sọ não, lồng ngực, ổ bụng:
- Máu tụ trong nhu mô não thái dương và chẩm trái. Các tổn thương tụ máu nhân bèo 02 bên và cuống não bên phải.
 - Máu tụ dưới màng cứng vùng chẩm hai bên. Máu tụ lều tiểu não và liềm đại não. Chảy máu dưới nhện.
 - Vỡ thái dương trái, vỡ xương bướm, gãy xương hàm trên, thành ngoài hốc mắt và cung tiếp xương gò má phải và gãy xương mũi.
 - Gãy xương sườn 02 đến xương sườn 06 bên trái. Gãy xương 3, 5, 6 bên phải. Ít dịch màng phổi hai bên.
 - Chấn thương gan độ 2, ít dịch tự do ổ bụng.
 - Hôn mê số đa chấn thương.
- c. Kết luận: Nguyên nhân chết của anh Đinh Công N do đa chấn thương.

** Tại bản kết luận giám định số 256/KL-KTHS, ngày 16/02/2023 của phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Hà Tĩnh kết luận:*

Xe ô tô khách biển kiểm soát 37B – 000.B và xe mô tô biển kiểm soát 38N1 – 009.B có va chạm với nhau. Góc bên trái phía dưới ba đờ sóc phía trước, góc trái ốp kim loại phía trước đầu xe ô tô khách biển kiểm soát 37B – 000.B với cung chắn bùn phía trước, đầu mút tay lái bên trái xe mô tô biển kiểm soát 38N1 – 009.B là vị trí va chạm giữa hai phương tiện. Hai phương tiện va chạm ngược chiều với nhau.

Vị trí va chạm của hai phương tiện nằm trên phần đường bên phải đường T theo chiều đi từ xã S đến xã S1.

** Tại bản kết luận định giá tài sản số 10/KLĐG – HĐĐGTS ngày 18/4/2023 của Hội đồng định giá tài sản thường xuyên trong tổ tụng hình sự thuộc Ủy ban nhân dân huyện H, kết luận:*

Các bộ phận bị hư hỏng của chiếc xe mô tô biển kiểm soát 38N1 – 009.B là 1.880.000 đồng.

** Về dân sự:* Sau khi xảy ra tai nạn, Hà Học T đã tự nguyện bồi thường số tiền 180.000.000 đồng cho gia đình người bị hại, hiện tại gia đình người bị hại không có yêu cầu gì thêm và có đơn xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo T.

** Vật chứng, tài sản thu giữ đã trả lại cho chủ sở hữu gồm:*

- 01 Chiếc xe mô tô nhãn hiệu YAMAHA, số loại SIRIUS RC, màu đỏ đen, biển kiểm soát 38N1 – 009.B, xe đã qua sử dụng.

- 01 Giấy phép lái xe hạng A1, số AC5256B mang tên Đinh Công N, sinh năm 1989 trú tại xã S1, huyện H, tỉnh Hà Tĩnh do Sở giao thông vận tải tỉnh Hà Tĩnh cấp ngày 21/9/2007.

- 01 Giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô biển kiểm soát 38N1 – 009.B.

* *Vật chứng, tài sản thu giữ chuyển Chi cục Thi hành án dân sự huyện H:*

- 01 Chiếc xe ô tô khách loại 16 chỗ, nhãn hiệu TOYOTA, màu xanh, biển kiểm soát 37B – 000.B, xe đã qua sử dụng.

Tại cơ quan cảnh sát điều tra, Hà Học T đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình.

Tại bản cáo trạng số 44/CT-VKS-HS, ngày 17 tháng 7 năm 2023 của Viện kiểm sát nhân dân huyện H đã truy tố Hà Học T về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo các điểm a, b khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa đại diện Viện kiểm sát vẫn giữ nguyên quan điểm truy tố và đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng các điểm a, b khoản 2 Điều 260; các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật hình sự; điểm a khoản 3 Điều 106; khoản 2 Điều 135, khoản 2 Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự; điểm a khoản 1 Điều 23 Nghị quyết 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 quy định mức thu, miễn, giảm, thu nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án: Xử phạt bị cáo Hà Học T mức án 03 (Ba) năm tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách 05 (Năm) năm tính từ ngày tuyên án sơ thẩm về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

- *Về dân sự:* Sau khi xảy ra tai nạn, Hà Học T đã tự nguyện bồi thường cho gia đình người bị hại số tiền 180.000.000 đồng. Hiện đại diện gia đình bị hại không có yêu cầu gì thêm nên đề nghị Hội đồng xét xử miễn xét.

- *Về vật chứng vụ án:*

- Trả lại cho bị cáo Hà Học T 01 Chiếc xe ô tô khách loại 16 chỗ, nhãn hiệu TOYOTA, màu xanh, biển kiểm soát 37B – 000.B, xe đã qua sử dụng.

- Đối với 01 Chiếc xe mô tô nhãn hiệu YAMAHA, số loại SIRIUS RC, màu đỏ đen, biển kiểm soát 38N1 – 009.B, xe đã qua sử dụng; 01 Giấy phép lái xe hạng A1, số AC5256B mang tên Đinh Công N, sinh năm 1989 trú tại xã S1, huyện H, tỉnh Hà Tĩnh do Sở giao thông vận tải tỉnh Hà Tĩnh cấp ngày 21/9/2007; 01 Giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô biển kiểm soát 38N1 – 009.B, quá trình điều tra cơ quan điều tra đã trả lại cho chủ sở hữu theo quy định nên đề nghị Hội đồng xét xử miễn xét.

Bị cáo Hà Học T thừa nhận hành vi phạm tội như nội dung bản cáo trạng đã truy tố và không có ý kiến tranh luận với Đại diện Viện kiểm sát, bị cáo, người đại diện theo ủy quyền của người đại diện hợp pháp của bị hại xin giảm nhẹ hình phạt.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu có trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về tố tụng: Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan ông Nguyễn Viết H, anh Phan Anh T1, anh Đậu Minh T2; người làm chứng ông Phạm Thanh H1 vắng

mặt tại phiên tòa không có lý do. Bị cáo, người đại diện hợp pháp của người bị hại và đại diện Viện kiểm sát không yêu cầu Tòa án hoãn phiên tòa. Hội đồng xét xử xét thấy sự vắng mặt người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan ông Nguyễn Việt H, anh Phan Anh T1, anh Đậu Minh T2; người làm chứng ông Phạm Thanh H2 không ảnh hưởng đến quá trình làm sáng tỏ diễn biến hành vi phạm tội của bị cáo trong vụ án nên quyết định xét xử theo thủ tục chung.

[2] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an huyện H, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện H, Kiểm sát viên quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa hôm nay, bị cáo, người đại diện hợp pháp của người bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan không có ý kiến gì khiếu nại về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đúng quy định của pháp luật.

[2] Tại phiên tòa hôm nay bị cáo Hà Học T đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình. Lời khai của bị cáo phù hợp với lời khai của bị cáo có tại hồ sơ vụ án; phù hợp với lời khai của người đại diện hợp pháp của người bị hại, lời khai của người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan, biên bản khám nghiệm hiện trường, khám nghiệm tử thi và các tài liệu chứng cứ khác có tại hồ sơ vụ án; phù hợp với cáo trạng của Viện kiểm sát. Hành vi Hà Học T không có giấy phép lái xe hợp lệ và sử dụng rượu mà trong hơi thở có nồng độ cồn 0,090mg/l điều khiển xe ô tô không đi đúng làn đường để xảy ra tai nạn, hậu quả anh Đinh Công N tử vong đã vi phạm khoản 1 Điều 9 Luật giao thông đường bộ. Vì vậy, có đủ cơ sở kết luận Hà Học T đã phạm vào tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”. Tội phạm và hình phạt được quy định tại Điều 260 Bộ luật hình sự. Việc truy tố và xét xử bị cáo theo tội danh và điều luật nêu trên là đúng người, đúng tội, đúng pháp luật, không có gì oan sai.

[3] Hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, trực tiếp xâm phạm đến trật tự an toàn, sự hoạt động bình thường của các phương tiện giao thông đường bộ, tính mạng của người khác được pháp luật bảo vệ. Bị cáo phạm tội trong lúc Đảng và Nhà nước ra sức kêu gọi tất cả mọi công dân phải nghiêm chỉnh chấp hành Luật giao thông đường bộ, thế nhưng bị cáo không chấp hành mà vẫn điều khiển xe ô tô khi không có giấy phép lái xe hợp lệ và sử dụng rượu để gây ra vụ tai nạn làm chết người, chứng tỏ bị cáo coi thường pháp luật. Hành vi đó làm ảnh hưởng đến trật tự an toàn xã hội và gây tâm lý hoang mang, lo lắng trong quần chúng nhân dân khi tham gia giao thông. Đồng thời để lại hậu quả nặng nề cho gia đình nạn nhân mà không gì bù đắp nổi. Vì vậy, Hội đồng xét xử cần xét xử bị cáo mức án tương xứng với tính chất, mức độ, hành vi phạm tội mà bị cáo đã thực hiện để cải tạo, giáo dục và phòng ngừa chung. Tuy nhiên, khi quyết định hình phạt cần xem xét một cách toàn diện về phần lỗi, về nhân thân, các T tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự đối với bị cáo.

[4] T tiết tăng nặng: Không.

[5] T tiết giảm nhẹ: Bị cáo thành khẩn khai báo, tự nguyện bồi thường thiệt hại, người đại diện hợp pháp của người đại diện hợp pháp của bị hại có đơn xin giảm nhẹ hình phạt, bị cáo có cha đẻ là ông Hà Học N được nhà nước tặng thưởng huy hiệu 40 năm tuổi Đảng, em trai là Hà Phi T được Bộ Công an tặng bằng khen vì có thành tích xuất sắc trong phong trào thi đua vì an ninh tổ quốc và được Tư lệnh Cảnh sát cơ động tặng danh hiệu chiến sỹ thi đua cơ sở vào các năm 2018, 2019, 2020 nên căn cứ các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự để giảm nhẹ cho bị cáo một phần.

[6] Bị cáo có nhiều T tiết giảm nhẹ, có nơi cư trú rõ ràng, có nhân thân tốt, có khả năng tự cải tạo, từ trước tới ngày phạm tội chưa vi phạm pháp luật lần nào, bị cáo có hoàn cảnh khó khăn, một mình nuôi con nhỏ, nghề nghiệp không ổn định và tại phiên tòa hôm nay người đại diện hợp pháp của người bị hại đề nghị hội đồng xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo được hưởng án treo. Việc không bắt bị cáo đi chấp hành hình phạt tù thì không gây ảnh hưởng xấu đến cuộc đấu tranh phòng chống tội phạm. Vì vậy, Hội đồng xét xử căn cứ Điều 65 Bộ luật hình sự cho bị cáo được hưởng án treo cũng đảm bảo nghiêm và thể hiện được tính khoan hồng của pháp luật

[7] Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo đã thỏa thuận bồi thường thiệt hại cho gia đình người bị hại. Tại phiên tòa người đại diện theo ủy quyền của người đại diện hợp pháp cho người bị hại không yêu cầu bồi thường thêm nên Hội đồng xét xử miễn xét.

[8] Về vật chứng vụ án:

- 01 Chiếc xe ô tô khách loại 16 chỗ, nhãn hiệu TOYOTA, màu xanh, biển kiểm soát 37B – 000.B, xe đã qua sử dụng, theo phiếu trả lời xác minh phương tiện giao thông cơ giới đường bộ của phòng cảnh sát giao thông – Công an tỉnh Hà Tĩnh thể hiện chiếc xe này thuộc quyền sở hữu của ông Nguyễn Viết H, tuy nhiên ông H khẳng định ông H đã bán lại chiếc xe này cho anh Phan Anh T1, sau đó anh T1 đã bán lại chiếc xe này cho bị cáo T nên cần xác định chủ sở hữu hợp pháp hiện tại của chiếc xe là bị cáo Hà Học T, hiện nay bị cáo đã thực hiện xong việc bồi thường dân sự nên cần trả lại chiếc xe này cho bị cáo là phù hợp.

- Đối với 01 Chiếc xe mô tô nhãn hiệu YAMAHA, số loại SIRIUS RC, màu đỏ đen, biển kiểm soát 38N1 – 009.B, xe đã qua sử dụng; 01 Giấy phép lái xe hạng A1, số AC5256B mang tên Đinh Công N, sinh năm 1989 trú tại xã S1, huyện H, tỉnh Hà Tĩnh do Sở giao thông vận tải tỉnh Hà Tĩnh cấp ngày 21/9/2007; 01 Giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô biển kiểm soát 38N1 – 009.B, tuy giấy chứng nhận đăng ký chiếc xe mang tên anh Đậu Minh T1, tuy nhiên anh T1 khẳng định đã bán lại chiếc xe này cho anh Đinh Công N nên cần xác định chủ sở hữu hiện tại của chiếc xe là anh Đinh Công N. Quá trình điều tra cơ quan điều tra đã trả lại cho gia đình người bị hại theo quy định nên đề nghị Hội đồng xét xử miễn xét.

[9] Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí theo quy định của pháp luật.

[10] Về quyền kháng cáo: Bị cáo, người đại diện hợp pháp của bị hại, người có quyền lợi liên quan được quyền kháng cáo theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH

Áp dụng các điểm a, b khoản 2 Điều 260; các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật hình sự; điểm a khoản 3 Điều 106; khoản 2 Điều 135, khoản 2 Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự; điểm a khoản 1 Điều 23 Nghị quyết 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 quy định mức thu, miễn, giảm, thu nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án, xử:

- *Về tội danh*: Tuyên bố bị cáo Hà Học T phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

- *Về hình phạt*: Xử phạt bị cáo Hà Học T 03 (Ba) năm tù, **cho hưởng án treo. Thời gian thử thách 05 (Năm) năm** tính từ ngày tuyên án sơ thẩm (Ngày **30/11/2022**). Giao Hà Học T cho Ủy ban nhân dân S, huyện H, tỉnh Hà Tĩnh giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách. Gia đình bị cáo có trách nhiệm phối hợp với chính quyền địa phương xã S, huyện H, tỉnh Hà Tĩnh trong việc giám sát giáo dục bị cáo trong thời gian thử thách. Trường hợp bị cáo Hà Học T thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại Điều 92 luật Thi hành án hình sự. Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt của bản án đã cho hưởng án treo.

- *Về vật chứng vụ án*: Trả lại cho bị cáo Hà Học T 01 Chiếc xe ô tô khách loại 16 chỗ, nhãn hiệu TOYOTA, màu xanh, biển kiểm soát 37B – 000.B, xe đã qua sử dụng.

(Đặc điểm vật chứng như biên bản giao nhận vật chứng ngày 17/8/2023).

- *Về án phí*: Buộc bị cáo Hà Học T phải nộp 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm.

- *Về quyền kháng cáo*: Bị cáo, người đại diện hợp pháp của bị hại được quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án sơ thẩm, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan ông Nguyễn Viết H, anh Phan Anh T1, anh Đậu Minh T2 được quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án chính hoặc kể từ ngày niêm yết bản án.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Hà Tĩnh;
- VKSND tỉnh Hà Tĩnh;
- Sở tư pháp tỉnh Hà Tĩnh;
- Công an tỉnh Hà Tĩnh (PV 06);
- VKSND huyện H;
- Công an huyện H;
- Cơ quan THAHS Công an H;
- Chi cục THADS huyện H;
- Bị cáo; Người ĐDHPCBH; Người có QLNVLQ;
- UBND xã S;
- Lưu hồ sơ, VP.

**THAY MẶT HỘI ĐỒNG XÉT XỬ
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**
(Đã ký)

Nguyễn Thị Dung

HỘI ĐỒNG XÉT XỬ
Hội thẩm nhân dân Thẩm phán- Chủ tọa phiên tòa

Nguyễn Thị Dung

