

NHÂN DANH

NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ HẠ LONG TỈNH QUẢNG NINH

Với thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà **Lê Thanh Tâm**

Các hội thẩm nhân dân: - Ông **Phạm Văn Chuy**

- Ông **Đoàn Xuân Hòa**

Th- ký tòa án ghi biên bản phiên tòa: Bà **Nguyễn Minh Thương** - Cán bộ
Tòa án nhân dân thành phố Hạ Long.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Hạ Long tham gia phiên tòa:
Bà **Nguyễn Phương Huyền** - Kiểm sát viên.

Ngày 18 tháng 10 năm 2019 tại phòng xử án Tòa án nhân dân thành phố Hạ Long, xét xử sơ thẩm vụ án hình sự thụ lý số 325/2019/HSST ngày 27 tháng 9 năm 2019 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 312/2019/QĐXXST-HS ngày 03 tháng 10 năm 2019 đối với bị cáo:

Họ và tên: **Phạm Bá H1** - Tên gọi khác : Không có, Sinh ngày 04 tháng 02 năm 1972 tại tỉnh Thanh Hóa. Nơi cư trú: thôn Yên Phú, xã T, huyện Tr, tỉnh Thanh Hóa. Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Không; Quốc tịch: Việt Nam; Nghề nghiệp: Lái xe; Trình độ văn hóa: 12/12; Con ông: Phạm Bá Kh (đã chết) và bà: Hoàng Thị S. Vợ: Bùi Thị T1 và có 02 (Hai) con; Tiền án, tiền sự: Không. Hiện bị áp dụng lệnh cấm đi khỏi nơi cư trú 56 ngày, kể từ ngày 01/10/2019. Có mặt.

* Bị hại: Đàm Thu T2 (đã chết).

* Ng-ời đại diện hợp pháp của bị hại Đàm Thu T2: ông Đàm Quang D, sn 1970 và bà Nguyễn Thị L, sn 1977 (bố, mẹ cháu T2); Nơi ĐKKHKT: tổ 2, khu 6, phường H2, Tp H, Quảng Ninh. Chỗ ở: tổ 11, khu 5, phường T3, Tp H, Quảng Ninh. Vắng mặt, có đơn xin xử vắng mặt.

* Bị hại: Lê Huyền M, sinh năm 2004; Nơi cư trú: Tổ 3, khu 1, ph-òng H2, thành phố Hạ Long, Quảng Ninh. Vắng mặt, có đơn xin xử vắng mặt.

* Ng-ời đại diện hợp pháp của bị hại Lê Huyền M: ông Lê Văn X, sn 1963 và bà Nguyễn Thị H3, sn 1976 (bố, mẹ cháu M); Nơi cư trú: Tổ 3, khu 1, phường H2, Tp H, Quảng Ninh. Vắng mặt, có đơn xin xử vắng mặt.

* Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án: Đặng Ngọc Thùy L1, sinh năm 2004. Nơi cư trú: tổ 8, khu 7, phường T3, Tp H, Quảng Ninh. Vắng mặt, có đơn xin xử vắng mặt.

* Người đại diện hợp pháp của người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án: ông Đặng Ngọc T4, sn 1977 và bà Phạm Thị Hương L2, sn 1978 (bố, mẹ cháu L1). Nơi cư trú: tổ 8, khu 7, phường T3, Tp H, Quảng Ninh. Vắng mặt, có đơn xin xử vắng mặt.

* Bị đơn dân sự: C ty cổ phần thương mại Đ. Địa chỉ: tổ 8, khu 6, phường G, Tp H, Quảng Ninh. Vắng mặt, có đơn xin xử vắng mặt.

*Người làm chứng:

- Nguyễn Hải S1, sn 1978. Nơi cư trú: tổ 8, khu 1, phường G, Tp H, tỉnh Quảng Ninh. Vắng mặt, không có lý do.

- Lò Văn K, sn 2000. Nơi cư trú: Bản Nong, xã Bó Sinh, huyện S, tỉnh Sơn La. Vắng mặt, không có lý do.

- Lê Thế C, sn 1971. Nơi cư trú: tổ 2, khu 1, phường C1, Tp H, tỉnh Quảng Ninh. Vắng mặt, không có lý do.

NỘI DUNG VỤ ÁN

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 13giờ 15phút ngày 12/01/2019 Phạm Bá H1 không có giấy phép lái xe theo quy định, điều khiển xe ô tô nhãn hiệu Huyndai BKS 14P-1845 loại xe tải thùng, 03 chỗ ngồi, trọng tải hàng hóa 3500kg của chủ sở hữu là Công ty cổ phần thương mại Đ (bên ghế phụ có anh Lò Văn K) đi với vận tốc 35-40km/h từ cây xăng Quanh Hanh, Tp C, tỉnh Quảng Ninh đi dọc theo Quốc lộ 18A về phường H4, Tp H, tỉnh Quảng Ninh. Vào hồi 13giờ 45phút cùng ngày khi điều khiển xe tới đoạn đường Km119+200 Quốc lộ 18 gần khu vực C an thành phố H thuộc tổ 1, khu 1, phường C1, Tp H, tỉnh Quảng Ninh H1 bật xi-nhan bên phải cho xe chuyển sang làn đường đi về phía H4, do không chú ý quan sát nên phần trước thành thùng bên phải ô tô va vào xe máy điện biển số 14MĐ1 -060.02 do cháu Lê Huyền M (mượn của Đặng Ngọc Thùy L1) điều khiển chở Đàm Thu T2 đi bên phải cùng chiều; hậu quả làm Đàm Thu T2 tử vong và Lê Huyền M tổn thương cơ thể 08%.

Biên bản khám nghiệm hiện tr-ờng ngày 12/01/2019 thể hiện: đường đôi mặt rải nhựa rộng 18,5m, có dải phân cách giữa phân chia 2 chiều thành 5 làn riêng biệt, làn đường trong cùng bên phải rộng 4,15m. Tai nạn xảy ra hướng ngã ba Cứu Hỏa đi Loong Toòng, trên mặt đường có các vạch mũi tên chỉ hướng đi. Lề đường bên phải hướng đi ngã tư Loong Toòng cấm các biển báo “Giao nhau có tín hiệu đèn - W209”, “Giao nhau với đường không ưu tiên - W207b” và “Đi chậm - W245”. Trên mặt đường có vết xước dài 6,1m chỗ rộng nhất là 0,22m hướng từ ngã ba Cứu Hỏa về

ngã tư Loong Toòng, chềch từ trái sang phải. Cuối vết trùng với vị trí xe máy điện biển số 14MĐ1-060.02 nằm đổ nghiêng sang trái, đầu hướng về mép đường bên phải hướng đi ngã tư Loong Toòng, đuôi xe hướng ra dải phân cách giữa. Trên mặt đường có vết tỳ trượt màu đen không liên tục, dài tổng cộng 5m, cuối vết trùng với vị trí bánh trước xe máy điện tì trên mặt đường. Từ thi Đàm Thu T2 nằm nghiêng sang trái, vắn úp mặt và nửa thân trên xuống dưới, đầu hướng về ngã ba Cứu Hỏa và chềch về phía dải phân cách giữa, chân hướng về phía ngã tư Loong Toòng và chềch về phía mép đường bên phải. Trên mặt đường có 1 mũ bảo hiểm loại nửa đầu màu da cam bị đập vỡ phần thân 2 bên, phía trong dính các sợi tóc dài màu đen.

Biên bản khám ph-ong tiện liên quan đến tai nạn xe máy điện biển số 14MĐ1-060.02 nhãn hiệu Espero Xmen: Về kỹ thuật an toàn phương tiện, hệ thống lái liên kết chắc chắn, phanh trước và sau có đủ các bộ phận, kiểm tra có tác dụng. Tình trạng xe bị hư hỏng nhẹ do tai nạn. Biên bản khám ph-ong tiện liên quan đến tai nạn xe ô tô BKS 14P-1845 nhãn hiệu Huyndai: Về kỹ thuật an toàn phương tiện, hệ thống lái, đèn, lốp gạt mưa đủ, có hiệu lực, tình trạng xe hoạt động bình thường.

Vật chứng: xe ô tô BKS 14P-1845 và xe máy điện biển số 14MĐ1-060.02 đã trả lại cho chủ sở hữu là Công ty cổ phần thương mại Đ và người đại diện theo pháp luật của Đặng Ngọc Thùy L1.

Bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 09/19/TT ngày 15/01/2019 của Trung tâm pháp y - Sở y tế Quảng Ninh kết luận đối với Đàm Thu T2: bầm tím, tụ máu hai hốc mắt, chảy máu mũi, miệng, hai ống tai; Vết thương rách lóc da vùng thái dương góc ngoài mắt trái; gãy trật đốt sống cổ C1, C2; gãy kín xương sườn 2,3,4 đường giữa đòn trái; bầm tím và sây sát da nhiều nơi. Nguyên nhân chết: chấn thương cột sống cổ, liệt tủy + chấn thương sọ não kín, chấn thương ngực kín.

Bản kết luận giám định pháp y về th-ong tích số 141/19/TgT ngày 21/3/2019 của Trung tâm pháp y - Sở y tế Quảng Ninh kết luận đối với Lê Huyền M: Chấn thương sung nề gò má trái, hiện đã khỏi không để lại dấu vết bên ngoài, không để lại di chứng; sẹo vết thương phần mềm mặt mu bàn tay trái và sẹo nông mặt trước đầu gối trái, áp dụng phương pháp cộng lùi. Kết luận: Căn cứ vào bảng tỷ lệ tổn thương cơ thể ban hành kèm theo Thông tư số 20/2014/TT-BYT ngày 12/6/2014 của Bộ y tế, tỷ lệ tổn thương cơ thể do thương tích gây nên hiện tại là 08%.

Cáo trạng số 274/CT-VKSHL ngày 26/9/2019 Viện kiểm sát nhân dân thành phố Hạ Long, đã truy tố bị cáo Phạm Bá H1 về tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” theo điểm a khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Hạ Long giữ nguyên quan điểm truy tố và đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm a khoản 2 Điều 260; điểm b, s khoản 1, 2 Điều 51; Điều 54 và Điều 65 Bộ luật hình sự xử phạt bị cáo Phạm Bá H1 từ 24 đến 30 tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 48 đến 60 tháng. Vật chứng và bồi thường dân sự đã được xử lý nên không đề cập.

Bị cáo thừa nhận hành vi phạm tội như nội dung vụ án đã nêu, việc bị truy tố và đưa ra xét xử là đúng người đúng tội không oan, đã được thực hiện các quyền, nghĩa vụ theo quy định của pháp luật; được giải thích về việc Công bố bản án trên Cổng thông tin điện tử. Bị cáo ký Hợp đồng lao động với Công ty cổ phần thương mại Đ từ tháng 4/2018, có Giấy phép lái xe hạng B2 (được điều khiển ô tô chở người đến 9 chỗ ngồi, ô tô tải, máy kéo kéo rơ-mooc có trọng tải dưới 3500kg và xe hạng B1). Khi điều khiển xe bị cáo không sử dụng chất kích thích, tai nạn xảy ra do lỗi vô ý, bị cáo hoàn toàn xin chịu trách nhiệm và xin được hưởng án treo.

Bị hại Lê Huyền M xác nhận hồi 13giờ 30phút ngày 12/01/2019 điều khiển xe máy điện biển số 14MĐ1-060.02 (của Đặng Ngọc Thùy L1) với vận tốc 30km/h chở Đàm Thu T2, khi đến khu vực cổng Công an thành phố H thì ô tô 14P-1845 vượt từ phía sau bên trái gây tai nạn.

Đại diện hợp pháp của bị hại Đàm Thu T2 đã nhận bồi thường 250.000.000đ; đại diện hợp pháp của bị hại Lê Huyền M đã nhận bồi thường 12.000.000đ từ bị cáo và bị đơn dân sự và không có yêu cầu nào khác, xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự và giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan Đặng Ngọc Thùy L1 chứng kiến sau khi tai nạn xảy ra T2 nằm trên đường, M được đưa đi cấp cứu, chiếc xe máy điện biển số 14MĐ1 - 060.02 bị tai nạn là xe của L1 đưa M chở T2. Cháu L1 cùng người đại diện hợp pháp đã nhận lại tài sản, không yêu cầu bồi thường do xe chỉ bị xây xước nhẹ.

Đại diện theo pháp luật của bị đơn dân sự - Nguyễn T4 Hằng có lời khai thể hiện: Công ty cổ phần thương mại Đ ký hợp đồng lao động với Phạm Bá H1 làm nhiệm vụ lái xe ô tô tải, chị không biết H1 không có giấy phép lái xe để điều khiển ô tô có trọng tải hàng hóa 3500kg. Khi xảy ra tai nạn, C ty đã phối hợp với bị cáo bồi thường 150.000.000đ cho bị hại, Công ty không yêu cầu bị cáo phải trả lại khoản bồi thường này.

Người làm chứng Nguyễn Hải S1 giao nhận tài liệu trích xuất từ camera hành trình trên ô tô BKS 14A-237.94 thể hiện: thời điểm 13giờ 43phút 5giây xe ô tô tải hơi đánh lái sang bên phải, xe máy điện vẫn đang đi thẳng, sau đó phần bên phải của xe ô tô tải va chạm với xe máy điện làm xe máy điện và 2 người ngồi trên xe máy điện ngã xuống đường. Lò Văn K ngồi ghế phụ xe ô tô do bị cáo H1 điều khiển khai khoảng 13giờ xe đi về phía Tp H anh đang ngủ thì thấy xe dừng lại khi đó tai nạn đã xảy ra, lúc sau người bị nạn được đưa đi cấp cứu, bị cáo về trụ sở C an làm việc. Lê Thế C chứng kiến xe ô tô đi từ đằng sau vượt qua xe máy điện bất ngờ chuyển hướng rẽ vào phường X khiến xe máy điện đâm vào đuôi ca-bin phía sau bên phải xe tải gây tai nạn.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa. Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an thành phố H, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân thành phố H, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố, xét xử đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự, bảo đảm các quyền, nghĩa vụ của những người tham gia tố tụng, không có khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng là hợp pháp.

[2] Về chứng cứ xác định có tội: Lời khai nhận hành vi phạm tội của bị cáo về việc vô ý chuyển làn đường không chú ý quan sát, không đảm bảo an toàn gây hậu quả làm chết một người và bị thương một người; Lời khai nhận của bị cáo phù hợp với lời khai của bị hại, những người làm chứng, tài liệu trích xuất từ camera hành trình trên xe ô tô BKS 14A-237.94; phù hợp với sơ đồ hiện trường, bản ảnh hiện trường, bản ảnh khám nghiệm phương tiện liên quan đến tai nạn, bản ảnh tử thi, bản ảnh xem xét dấu vết trên thân thể, bản ảnh thương tích, biên bản khám nghiệm hiện trường, các biên bản khám nghiệm liên quan đến tai nạn giao thông, biên bản khám nghiệm tử thi hoặc một phần tử thi, bản kết luận giám định pháp y về tử thi, bản kết luận giám định pháp y về thương tích.

Như vậy, đủ cơ sở kết luận: khoảng 13giờ 45phút ngày 12/01/2019 tại đoạn đường Km119+200 Quốc lộ 18 thuộc tổ 1, khu 1, phường C1, Tp H, tỉnh Quảng Ninh, Phạm Bá H1 không có giấy phép lái xe hợp lệ điều khiển ô tô có trọng tải hàng hóa 3500kg, đã điều khiển ô tô BKS 14P-1845 chuyển làn đường không chú ý quan sát, không đảm bảo an toàn, vi phạm khoản 1 Điều 58 Luật giao thông đường bộ làm phần trước thành thùng bên phải ô tô va vào xe máy điện biển số 14MĐ1-060.02 do Lê Huyền M điều khiển chở Đàm Thu T2 đi bên phải cùng chiều; hậu quả: Đàm Thu T2 tử vong và Lê Huyền M tổn thương cơ thể 08%. Tội danh và hình phạt được tại khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự:

“1...

2. Phạm tội thuộc một trong các trường hợp sau đây, thì bị phạt tù từ 03 năm đến 10 năm:

a) Không có giấy phép lái xe theo quy định”

[3] Tính chất mức độ, hành vi phạm tội: Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội vi phạm pháp luật, xâm phạm tới tính mạng, sức khỏe của con người được pháp luật bảo vệ nhưng xét bị cáo có nhân thân tốt, không tiền án tiền sự; phạm tội lần đầu, thái độ khai báo thành khẩn ăn năn hối cải; tích cực cùng bị đơn dân sự bồi thường và được bị hại, người đại diện hợp pháp của bị hại xin giảm nhẹ trách nhiệm hình sự; Việc để xảy ra tai nạn là lỗi chủ quan ngoài ý muốn, bị cáo có nơi cư trú rõ ràng xét thấy không cần phải bắt chấp hành hình phạt tù và việc cho bị cáo hưởng án treo không gây nguy hiểm cho xã hội, không ảnh hưởng xấu đến an ninh, trật tự, an toàn xã hội đồng thời áp dụng hình phạt dưới mức thấp nhất của khung hình phạt đối với bị cáo cũng đủ để răn đe, thể hiện sự nhân đạo của pháp luật.

[4] Tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự và hướng xử lý:

Về tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: không có

Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: bị cáo tự nguyện bồi thường, khắc phục hậu quả; thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; mẹ bị cáo được tặng thưởng Huân chương kháng chiến hạng ba; bị hại và người đại diện hợp pháp của bị hại có đơn xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo đây là tình tiết xem xét giảm nhẹ theo điểm b, s khoản 1, 2 Điều 51 Bộ luật hình sự.

[5] Về phần bồi thường dân sự: bị hại và người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án không yêu cầu gì khác, Hội đồng xét xử không xem xét.

Công ty cổ phần thương mại Đ không biết bị cáo không có giấy phép điều khiển đối với ô tô có trọng tải 3500kg nên không đề cập xử lý. Công ty không yêu cầu bị cáo phải bồi thường thiệt hại về tài sản và trách nhiệm hoàn trả nghĩa vụ, HĐXX không xem xét.

[6] Về vật chứng: xe ô tô và xe máy điện đã trả lại chủ sở hữu, HĐXX không đề cập. 01 Giấy phép lái xe là giấy tờ tùy thân nên trả lại cho bị cáo.

[7] Về hình phạt bổ sung: không áp dụng đối với bị cáo.

[8] Về án phí: Bị cáo phải chịu theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên.

QUYẾT ĐỊNH

Căn cứ điểm a khoản 2 Điều 260; điểm b, s khoản 1, 2 Điều 51; khoản 1 Điều 54; khoản 1, 2 và 5 Điều 65 Bộ luật hình sự.

Tuyên bố: Phạm Bá H1 phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Xử phạt: Phạm Bá H1 30 (Ba mươi) tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách 60 (Sáu mươi) tháng, tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao bị cáo Phạm Bá H1 cho Ủy ban nhân dân xã T, huyện Tr, tỉnh Thanh Hóa giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách; gia đình bị cáo có trách nhiệm phối hợp với Ủy ban nhân dân xã T, huyện Tr, tỉnh Thanh Hóa giáo dục bị cáo. Trường hợp bị cáo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định của pháp luật về thi hành án hình sự. Trong thời gian thử thách, nếu bị cáo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật thi hành án hình sự 02 lần trở lên, thì Tòa án có thể quyết định buộc bị cáo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

Căn cứ điểm d khoản 1 Điều 125 Bộ luật tố tụng hình sự: Hủy bỏ Lệnh cấm đi khỏi nơi cư trú số 152/2019/LCĐINCT-TA ngày 30/9/2019 của Tòa án nhân dân thành phố H.

Căn cứ điểm a khoản 3 Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự: Trả lại cho bị cáo Phạm Bá H1 01 giấy phép lái xe số 370163001834 do Sở Giao thông vận tải Ninh Bình cấp ngày 13/02/2016 mang tên Phạm Bá H1.

Căn cứ Điều 331; Điều 333; khoản 2 Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự; Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án. Buộc bị cáo chịu 200.000đ (Hai trăm nghìn đồng) án phí hình sự sơ thẩm .

Án xử C khai sơ thẩm có mặt bị cáo, báo quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án sơ thẩm. Bị hại, người đại diện hợp pháp của người bị hại, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan và người đại diện hợp pháp của người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án vắng mặt có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được hoặc niêm yết bản án.

Nơi nhận:

- VKS, CA, THADS Tp H;
- TAND, VKSND tỉnh Quảng Ninh;
- Bị cáo, bị hại, NCQL, NVLQ, người đại diện;
- Lưu.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TOẠ PHIÊN TOÀ**

Lê Thanh Tâm