TÒA ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN HƯƠNG KHÊ
TỈNH HÀ TĨNH

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Bản án số: 27/2025/HS-ST
Ngày 30/06/2025

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN HƯƠNG KHÊ, TỈNH HÀ TĨNH

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Lê Trọng Hùng.

Các Hội thẩm nhân dân: Ông Phạm Ngạch và ông Trịnh Xuân Minh.

- Thư ký phiên tòa: Bà Phan Thị Hà - Thư ký Tòa án nhân dân huyện Hương Khê, tỉnh Hà Tĩnh.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Hương Khê, tỉnh Hà Tĩnh tham gia phiên tòa: Trần Trung Kiên - Kiểm sát viên.

Ngày 30 tháng 06 năm 2025 tại Hội trường xét xử, Tòa án nhân dân huyện Hương Khê, tỉnh Hà Tĩnh xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số: 24/2025/TLST-HS ngày 19 tháng 06 năm 2025, theo quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 26/2025/QĐXXST-HS ngày 19 tháng 06 năm 2025 của Toà án nhân dân huyện Hương Khê, tỉnh Hà Tĩnh đối với bị cáo:

Nguyễn Văn Q; sinh ngày 09/10/1988; giới tính: Nam; nơi sinh: xã H, huyện H, tỉnh H; nơi cư trú: Thôn 2, xã H, huyện H, tỉnh H; nghề nghiệp: Lao động tự do; trình độ văn hóa: 07/12; dân tộc: Kinh; tôn giáo: Công giáo; quốc tịch: Việt Nam; con ông Nguyễn N và bà Nguyễn Thị V (đều đã chết); vợ: Võ Thị P, con: 03 đứa (lớn nhất sinh năm 2019 nhỏ nhất sinh năm 2025); tiền án, tiền sự: Không; nhân thân: Năm 2013 bị Công an phường Trần Phú, thành phố Hà Tĩnh xử phạt vi phạm hành chính về hành vi đánh bạc (đã chấp hành xong hình phạt).

Bị cáo đang bị áp dụng biện pháp ngăn chặn cấm đi khỏi nơi cư trú; Tạm hoãn xuất nhập cảnh từ ngày 10/04/2025 đến nay; có mặt.

- Bị hại: Ông Trần Văn M, sinh ngày 02/09/1957; địa chỉ: Thôn 2 xã H, huyện H, tỉnh H; nghề nghiệp: Lao động tự do. Có mặt.

+ Người đại diện hợp pháp của bị hại Trần Văn M: Ông Trần Văn G, sinh năm 1991 (con của bị hại); địa chỉ: Thôn 3, xã H, huyện H, tỉnh H; nghề nghiệp: Lao động tự do. Có mặt.

Người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan: Ông Bạch Đình K, sinh năm 1992; địa chỉ: tổ dân phố 12, thị trấn H, huyện H, tỉnh H; nghề nghiệp: Lao động tự do; có mặt.

- Người làm chứng: Ông Nguyễn Anh S; sinh năm 1968; địa chỉ: Tổ dân phố 8, thị trấn H, huyện H, tỉnh H; vắng mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Ngày 13/01/2025, Nguyễn Văn Q (có giấy phép lái xe hạng C, do Bộ Giao thông vận tải cấp, điều khiển xe ô tô tải biển kiểm soát 38C-206.23 đi từ thị trấn H, huyện H, tỉnh H đến xã P, huyện H, tỉnh H. Khoảng 07 giờ 35 phút, xe ô tô do Q điều khiển đi đến phía trước của hàng Điện máy xanh, thị trấn H, Q phát hiện thấy phía trước cùng chiều đi của mình có ông Trần Văn M, mặc áo mưa cánh dơi màu xanh lá, đang điều khiển xe mô tô biển kiểm soát 38P1-530.35. Khi đi đến khu vực ngã ba giao nhau giữa đường Trần Phú và đường Nguyễn Huệ, thị trấn H, huyện H, Nguyễn Văn Q điều khiển xe ô tô vượt lên bên trái xe mô tô do ông M điều khiển. Cùng lúc đó, ông M có ý định rẽ trái nên nhìn về phía sau, thì thấy xe ô tô do Q điều khiển đang vượt lên nên ông M tiếp tục điều khiển xe đi thẳng. Còn Q tiếp tục điều khiển xe ô tô vượt qua xe mô tô do ông M điều khiển, thì góc phía trước thanh kim loại bảo vệ gầm phía trước bên phải xe ô tô đâm vào cánh ướm bên trái xe mô tô, làm ông M ngã xuống đường, bánh xe bên phải phía sau của xe ô tô đè lên cánh tay trái ông M. Hậu quả: Ông M bị dập cánh tay trái phải cắt bỏ 1/3 dưới cánh tay trái, với tỷ lệ tổn thương cơ thể là 61%.

Kết quả khám nghiệm hiện trường xác định: Đoạn đường xảy ra tai nạn là đường Nguyễn Huệ, thuộc tổ dân phố 05, thị trấn Hương Khê, huyện Hương Khê, tỉnh Hà Tĩnh, ngay gần khu vực ngã ba giao nhau giữa đường Nguyễn Huệ và đường Trần Phú. Đoạn đường thẳng, mặt đường bằng phẳng, được rải thảm nhựa, có kích thước rộng 07 mét. Phía Đông hướng đi xã Hương Trà, phía Tây hướng đi xã Hương Long, Phía Bắc hướng đi xã Lộc Yên, phía Nam hướng đi đường Hồ Chí Minh.

Kết luận giám định số 45/KLTTCT-TTPY&GĐYK ngày 25/3/2025 của Trung tâm pháp y và giám định y khoa, Sở Y tế Hà Tĩnh, xác định: Tỷ lệ phần trăm tổn thương cơ thể của ông Trần Văn M tại thời điểm giám định: Cụt 1/3 dưới cánh tay trái, tỷ lệ phần trăm tổn thương cơ thể là 61%.

Kết quả khám nghiệm xe mô tô biển kiểm soát 38P1-530.35 xác định: Ốp nhựa tay lái phía trước, ốp nhựa đèn xi nhan phía trước bên trái có dấu vết trượt xước mài mòn hướng từ trước ra sau kích thước (12x5)cm. Tâm dấu vết cao cách mặt đất 93cm. Đầu tay lái bên trái có dấu vết trượt xước mài mòn chiều hướng từ trước ra sau kích thước (3x1)cm, tâm dấu vết cao cách mặt đất 95cm; Cánh ướm bên trái gãy vỡ bung rời hoàn toàn khỏi phương tiện kích thước (42x31)cm; Góc bên trái chắn bùn bánh trước có dấu vết trượt xước mài mòn kích thước (4x0,6)cm, tâm dấu vết cao cách mặt đất 53cm); Giá để chân phía trước bị xô lệch theo chiều hướng từ

trước ra sau, mặt ngoài có dấu vết mài mòn kích thước (2x3)cm, tâm dấu vết cao cách mặt đất 30cm; Tiến hành kiểm tra 02 mảnh vỡ nhựa màu đỏ - đen - trắng thu tại hiện trường xác định: Mảnh thứ nhất có kích thước (40x26)cm bề mặt có nhiều vết nứt vỡ nhựa. Mảnh thứ hai có kích thước (14x9,5)cm có dấu vết trượt xước bám dính chất màu vàng từ trước ra sau. Xe mô tô đã qua sử dụng, bị hư hỏng một số bộ phận.

Kết quả khám nghiệm xe mô tô biển kiểm soát 38C-206.23 xác định: Góc phía trước thanh kim loại bảo vệ thùng xe bên phải có dấu vết trượt xước mất sơn chiều hướng từ sau ra trước, từ trên xuống dưới kích thước (10x2)cm. Tâm dấu vết cao cách mặt đất 78cm. Thanh kim loại phía trước cố định bằng khung bảo vệ, khung bảo vệ thùng xe bên phải có dấu vết trượt mất bụi chiều hướng từ trước ra sau kích thước (5x3)cm. Tâm dấu vết cao cách mặt đất 100cm; Phần phía sau mặt ngoài thanh kim loại bảo vệ thùng xe bên phải có dấu vết trượt xước, chiều hướng từ trước ra sau kích thước (34x3)cm. Tâm dấu vết cao cách mặt đất 78cm; Tiến hành kiểm tra áo mưa thu giữ tại hiện trường, mặt trong bám dính nhiều chất có màu nâu đỏ, mặt ngoài bám dính chất màu vàng in hình dạng vân lốp kích thước (60x57)cm. Xe ô tô đã qua sử dụng, không bị hư hỏng.

Kết luận giám định số 272/KL-KTHS, ngày 04/02/2025 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Hà Tĩnh, xác định:

Xe ô tô biển kiểm soát 38C-206.23 và xe mô tô biển kiểm soát 38P1-530.35 có va chạm với nhau. Vị trí va chạm giữa hai phương tiện: Góc phía trước thanh kim loại bảo vệ gầm phía bên phải xe ô tô tải va chạm với cánh ướm bên trái xe mô tô. Hai phương tiện va chạm cùng chiều nhau.

Không đủ cơ sở để kết luận vị trí va chạm của 02 phương tiện nằm trên phần đường nào.

02 mảnh vỡ gửi giám định rơi ra từ cánh ướm bên trái xe mô tô biển kiểm soát 38P1-530.35.

Không có đủ cơ sở xác định tốc độ của xe ô tô biển kiểm soát 38C-206.23 và xe mô tô biển kiểm soát 39P1-530.35 ngay tại thời điểm xảy ra vụ tai nạn giao thông.

Kết luận định giá tài sản số 09/KL-HĐĐG ngày 20/02/2025 của Hội đồng định giá tài sản trong tố tụng hình sự thuộc UBND huyện Hương Khê: Giá trị thị trường của các bộ phận hư hỏng của xe mô tô biển kiểm soát 38P1-530.35, nhãn hiệu Honda, số loại Blade, màu đỏ - đen, số khung "JA36E0615446", số máy "3646GY118486", sản xuất và đưa vào sử dụng năm 2018, tại thời điểm ngày 10/02/2025 tại địa điểm tỉnh Hà Tĩnh là: 1.170.000 đồng.

- Kết quả kiểm tra, xác định nồng độ cồn, ma tuý lúc 08 giờ 00 phút, ngày 13/01/2025 xác định: Nguyễn Văn Q không có nồng độ còn, xét nghiệm âm tính với ma túy.

Về vật chứng thu giữ và xử lý: 01 xe mô tô hãng Honda, loại Blade, sơn màu đỏ - đen, biển kiểm soát 38P1-530.35 số máy JA36E0615446, số khung

3646GY118496, xe mô tô bị hư hỏng một số bộ phận do tai nạn giao thông; 01 giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô hãng Honda, nhãn hiệu Blade, biển kiểm soát 38P1-530.35; 01 mảnh vỡ nhựa có kích thước dài 0,4m rộng 0,26m, hình dạng không xác định; 01 mảnh vỡ có kích thước dài 0,14m rộng 0,095m, hình dạng không xác định; 01 xe ô tô tải biển kiểm soát 38C-206.23, số máy YC4E16020E37E3G00728, số khung RRT11881DG1A00527; 01 giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô tải nhãn hiệu TMT, biển kiểm soát 38C-206.23, số máy YC4E16020E37E3G00728, số khung RRT11881DG1A00527, do Công an huyện cấp ngày 10/01/2024; 01 giấy chứng nhận đăng kiểm, số quản lý 1402D-064045 của xe ô tô tải nhãn hiệu TMT, biển kiểm soát 38C-206.23, số máyYC4E16020E37E3G00728, số khung RRT11881DG1A00527, có hiệu lực đến ngày 14/01/2025; 01 giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc trách nhiệm dân sự của chủ xe ô tô tải đối với xe ô tô tải biển kiểm soát 38C-206.23, hạn đến ngày 15/01/2025; 01 giấy phép lái xe số 310158012212, mang tên Nguyễn Văn Quyền. Do Sở GTVT Hà Tĩnh cấp ngày 16/11/2022, hạng C, có giá trị đến ngày 16/11/2027.

Xe ô tô biển kiểm soát 38C - 206.03 là tài sản thuộc quyền sở hữu của anh Bạch Đình K (là người thuê Nguyễn Văn Q lái xe). Còn Xe mô tô biển kiểm soát 38P1 - 595.93 là tài sản hợp pháp của ông Trần Văn Minh. Cơ quan CSĐT Công an tỉnh Hà Tĩnh đã trả lại xe ô tô nói trên và giấy chứng nhận đăng ký, giấy chứng nhận kiểm định, giấy bảo hiểm trách nhiệm dân sự cho anh Bạch Đình K; xe mô tô nói trên và giấy chứng nhận đăng ký, 02 mảnh vỡ nhựa cho anh Trần Văn G (là đại diện hợp pháp của ông Trần Văn M).

Vật chứng thu giữ còn lại (giấy phép lái xe) hiện chưa xử lý, được chuyển kèm theo hồ sơ vụ án.

Về phần dân sự: Bị can Nguyễn Văn Q tự nguyện bồi thường chi phí điều trị, tổn thất tinh thần và thiệt hại xe mô tô với tổng số tiền 85.000.000 đồng cho anh Trần Văn G (là đại diện hợp pháp của bị hại ông Trần Văn M). Hiện, anh Trần Văn G không có yêu cầu Nguyễn Văn Q phải bồi thường, hỗ trợ gì thêm.

- Người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan ông Bạch Đình K không yêu cầu bị cáo phải bồi thường thiệt hại đối với xe ô tô biển kiểm soát 38C - 206.03.

Tại bản cáo trạng số 25/CT-VKS-HK ngày 18/06/2025 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Hương Khê, tỉnh Hà Tĩnh truy tố bị cáo Nguyễn Văn Q về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo qui định tại điểm b khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa: Đại diện Viện kiểm sát vẫn giữ nguyên quan điểm truy tố bị cáo Nguyễn văn Q về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ". Đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm b khoản 1 Điều 260 BLHS; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 38, Điều 65 Bộ luật Hình sự xử phạt bị cáo từ 12 tháng đến 15 tháng tù, nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 24 đến 30 tháng, kể từ ngày tuyên án sơ thẩm; xử lý vật chứng và nộp án phí theo quy định.

Tại phiên tòa bị cáo đã khai nhận toàn bộ hành vi của mình, xin giảm nhẹ hình phạt, không có khiếu nại gì. Bị hại có đơn xin giám nhẹ hình phạt cho bị cáo, không có yêu cầu bồi thường thêm về dân sự.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra, Điều tra viên, Viện kiểm sát, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố, xét xử đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục theo quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra, truy tố và tại phiên tòa bị cáo và những người tham gia tố tụng khác không có ý kiến hoặc khiếu nại gì về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng và người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng và người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Tại phiên tòa, bị cáo Nguyễn Văn Q đã khai nhận hành vi phạm tội của mình. Đối chiếu lời khai nhận tội của bị cáo với lời khai của những người tham gia tố tụng và các tài liệu, chứng cứ đã thu thập có trong hồ sơ vụ án như Biên bản khám nghiệm hiện trường, Biên bản khám nghiệm phương tiện liên quan trong vụ tai nạn, Biên bản khám nghiệm tử thi, các biên bản điều tra là phù hợp, Hội đồng xét xử có đủ cơ sở để xác định: Vào khoảng 07 giờ 35 phút ngày 13/01/2025, tại khu vực giao nhau giữa đường Nguyễn Huệ và đường Trần Phú thuộc địa phận tổ dân phố 05, thị trấn Hương Khê, huyện Hương Khê, tỉnh Hà Tĩnh, Nguyễn Văn Q (có giấy phép lái xe theo quy định) điều khiển xe ô tô biển kiểm soát 38C - 206.23 theo hướng thị trấn Hương Khê đi xã Phúc Trạch, huyện Hương Khê, do quá trình vượt không đảm bảo an toàn nên góc phía trước thanh kim loại bảo vệ gầm phía trước bên phải xe ô tô đâm vào cánh ướm bên trái xe mô tô biển soát 38P1-530.35 do ông Trần Văn M điều khiển đi cùng chiều phía trước. Hậu quả vụ tai nạn giao thông, ông Trần Văn M bị thương, cụt 1/3 dưới cánh tay trái, với tỷ lệ tổn thương cơ thể là 61%.

[3] Hành vi của bị cáo gây ra, do quá trình điều khiển xe ô tô tham gia giao thông đường bộ, bị cáo Nguyễn Văn Q mặc dù có giấy phép lái xe theo quy định, nhưng do ý thức chủ quan, chưa chấp hành đầy đủ các quy định của Luật giao thông đường bộ, dẫn đến không tuân thủ đúng các quy định về quy tắc giao thông khi vượt xe và nhường đường cho xe xin vượt trên đường là nguyên nhân chính dẫn đến hành vi phạm tội, gây hậu quả cho ông Trần Văn M bị thương, cụt 1/3 dưới cánh tay trái, với tỷ lệ tổn thương cơ thể là 61%, đã vi phạm quy định tại điểm đ khoản 6 Điều 14, khoản 2 Điều 14 Luật trật tự, an toàn giao thông đường bộ, *"không được vượt xe trong trường hợp…Nơi giao nhau…",* Do đó, hành vi của bị cáo đã phạm vào tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" được quy định tại điểm b khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự. Vì vậy cáo trạng của Viện trưởng Viện kiểm sát nhân dân huyện Hương Khê truy tố bị cáo là có căn cứ, đúng quy định pháp luật.

[4] Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, xâm phạm đến sự an toàn của hoạt động giao thông đường bộ và sự an toàn về tính mạng, sức khỏe, tài sản của

người khác được pháp luật bảo vệ. Do đó, cần phải xét xử nghiêm để đảm bảo tính giáo dục, răn đe và phòng ngừa tội phạm.

[5] Về tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Bị cáo không có tình tiết tăng nặng, tiền án, tiền sự không. Sau khi xảy ra tại nạn bị cáo tự nguyện khắc phục hậu quả, bồi thường đầy đủ thiệt hại cho gia đình bị hại, nên bị cáo được hưởng tình tiết giảm nhẹ "Người phạm tội tự nguyện bồi thường thiệt hại, khắc phục hậu quả" quy định tại điểm b khoản 1 Điều 51 Bộ luật Hình sự; quả trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo khai báo thành khẩn, thể hiện sự ăn năn, hối cải nên được hưởng tình tiết giảm nhẹ "Người phạm tội thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải quy định tại điểm s khoản 1 Điều 51 Bộ luật Hình sự; bị cáo có ông nội Nguyễn Vân là liệt sỹ; bị hại có đơn xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo; gia đình bị cáo khó khăn được chính quyền địa phương xác nhận, đang nuôi con nhỏ quy định tại khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự.

[6] Xét về tính chất, mức độ do hành vi phạm tội của bị cáo gây ra là nguy hiểm cho xã hội, đã trực tiếp xâm phạm đến sự an toàn của hoạt động giao thông đường bộ, sự an toàn về tính mạng, sức khỏe, tài sản của người khác được pháp luật bảo vệ. Tuy nhiên bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ, từ trước đến nay chấp hành tốt pháp luật và các quy định ở địa phương, có nơi cư trú rõ ràng, nhân thân tốt, chưa có tiền án tiền sự. Do đó Hội đồng xét xử cần áp dụng Điều 65 Bộ luật Hình sự cho bị cáo được hưởng án treo để thể hiện chính sách nhân đạo của pháp luật, tạo điều kiện cho bị cáo được cải tạo giáo dục tại địa phương như Đại diện Viện kiểm sát đề nghị tại phiên tòa là có căn cứ, phù hợp.

[7] Quan điểm của đại diện Viện kiểm sát đề nghị áp dụng các điều, khoản, điểm tội danh, hình phạt, án phí là có căn cứ.

[8] Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo và bị hại không có yêu cầu bồi thường gì thêm nên miễn xét.

[9] Về xử lý vật chứng: 01 xe mô tô hãng Honda, loại Blade, sơn màu đỏ - đen, biển kiểm soát 38P1-530.35 số máy JA36E0615446, số khung 3646GY118496, xe mô tô bị hư hỏng một số bộ phận do tai nạn giao thông; 01 giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô hãng Honda, nhãn hiệu Blade, biển kiểm soát 38P1-530.35; 01 mảnh vỡ nhựa có kích thước dài 0,4m rộng 0,26m, hình dạng không xác định; 01 mảnh vỡ có kích thước dài 0,14m rộng 0,095m, hình dạng không xác định; 01 xe ô tô tải biển kiểm soát 38C-206.23, số máy YC4E16020E37E3G00728, số khung RRT11881DG1A00527; 01 giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô tải nhãn hiệu TMT, biển kiểm soát 38C-206.23, số máy YC4E16020E37E3G00728, số khung RRT11881DG1A00527, do Công an huyện cấp ngày 10/01/2024; 01 giấy chứng nhận đăng kiểm, số quản lý 1402D-064045 của xe ô tô tải nhãn hiệu TMT, biển kiểm soát 38C-206.23, số máyYC4E16020E37E3G00728, số khung RRT11881DG1A00527, có hiệu lực đến ngày 14/01/2025; 01 giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc trách nhiệm dân sự của chủ xe ô tô tải đối với xe ô tô tải biển kiểm soát 38C-206.23, hạn đến ngày 15/01/2025; 01 giấy phép lái xe số 310158012212, mang tên Nguyễn Văn Q. Do Sở GTVT Hà Tĩnh cấp ngày 16/11/2022, hạng C, có

giá trị đến ngày 16/11/2027. Chiếc xe ô tô biển kiểm soát 38C - 206.03 là tài sản thuộc quyền sở hữu của anh Bạch Đình K (là người thuê Nguyễn Văn Q lái xe). Còn Xe mô tô biển kiểm soát 38P1 - 595.93 là tài sản hợp pháp của ông Trần Văn M. Cơ quan CSĐT Công an tỉnh Hà Tĩnh đã trả lại xe ô tô nói trên và giấy chứng nhận đăng ký, giấy chứng nhận kiểm định, giấy bảo hiểm trách nhiệm dân sự cho anh Bạch Đình K; xe mô tô nói trên và giấy chứng nhận đăng ký, 02 mảnh vỡ nhựa cho anh Trần Văn G (là đại diện hợp pháp của ông Trần Văn M) là đúng quy định.

Vật chứng thu giữ còn lại 01 giấy phép lái xe số 310158012212, mang tên Nguyễn Văn Q. Do Sở GTVT Hà Tĩnh cấp ngày 16/11/2022, hạng C, có giá trị đến ngày 16/11/2027, được trả lại theo quy định tại khoản 2 Điều 47 Bộ luật Hình sự; điểm b khoản 3 Điều 106 Bộ luật Tố tụng hình sự.

[10] Về án phí: Bị cáo phải nộp án phí hình sự sơ thẩm theo quy định.

[11] Quyền kháng cáo: Bị cáo, bị hại, người đại diện theo uỷ quyền của bị hại, người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan có quyền kháng cáo bản án theo quy định.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ vào điểm b khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 38, Điều 65 Bộ luật Hình sự; khoản 2 Điều 47 Bộ luật hình sự; điểm b khoản 3 Điều 106; khoản 2 Điều 136, Điều 331, Điều 333 Bộ luật Tố tụng hình sự; khoản 1 Điều 21; điểm a khoản 1 Điều 23 Nghị quyết 326/2016/UBTVQH của Ủy ban thường vụ Quốc hội về án phí, lệ phí Tòa án. Tuyên xử:

1. Về tội danh: Tuyên bố bị cáo Nguyễn Văn Q phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

2. Về hình phạt: Xử phạt bị cáo Nguyễn Văn Q 15 (mười lăm) tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách 30 (ba mươi) tháng, kể từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao bị cáo Nguyễn Văn Q cho Ủy ban nhân dân xã H, huyện H, tỉnh H giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách án treo. Gia đình người bị kết án có trách nhiệm phối hợp với chính quyền địa phương trong việc giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách án treo. Trường hợp người được hưởng án treo vắng mặt hoặc thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo Điều 92 Luật Thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

3. Về xử lý vật chứng: Trả lại cho bị cáo 01 giấy phép lái xe số 310158012212, mang tên Nguyễn Văn Q. Do Sở GTVT Hà Tĩnh cấp ngày 16/11/2022, hạng C, có giá trị đến ngày 16/11/2027*(hiện được lưu tại hồ sơ vụ án).*

4. Về án phí: Buộc bị cáo phải chịu 200.000đ án phí hình sự sơ thẩm.

5. Về quyền kháng cáo: Bị cáo, bị hại, người đại diện hợp pháp của bị hại, người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan được quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án;

Nơi nhận:
- Bị cáo;
- Người đại diện hợp pháp bị hại;
- VKSND huyện Hương Khê;
- VKSND tỉnh Hà Tĩnh;
- Công an tỉnh Hà Tĩnh;
- Chi cục THADS huyện Hương Khê;
- THA Hình sự;
- Phòng PC 10 CA tỉnh Hà Tĩnh;
- TAND tỉnh Hà Tĩnh;
- UBND xã Hương Long;
- Lưu HSVA; VPTA.

HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa

(Đã ký)

Lê Trọng Hùng