

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN BUÔN ĐÔN
TỈNH ĐẮK LẮK**

Bản án số: 10/2025/HSST
Ngày 12 tháng 5 năm 2025

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN BUÔN ĐÔN, TỈNH ĐẮK LẮK

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Nguyễn Vinh Tuấn

Các Hội thẩm nhân dân: Bà H Bon Du, ông Nguyễn Lam Điền.

- Thư ký ghi biên bản phiên tòa: Bà Đặng Thị Thanh Thủy – Thư ký Tòa án nhân dân huyện Buôn Đôn.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Buôn Đôn tham gia phiên tòa: Ông Phan Như Khánh - Kiểm sát viên.

Ngày 12 tháng 5 năm 2025, Tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Buôn Đôn, tỉnh Đắk Lắk, xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 06/2025/HSST ngày 08 tháng 4 năm 2025, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 07/2025/QĐXXST-HS ngày 28 tháng 4 năm 2025 đối với bị cáo:

Họ và tên: **Ly D**, sinh ngày 28/6/2002, tại tỉnh Đắk Lắk; Giới tính: Nam.

Trú tại: Buôn K, xã E, huyện B, tỉnh Đắk Lắk.

Dân tộc: Ê Đê; Tôn giáo: Tin Lành; Trình độ học vấn: 4/12. Nghề nghiệp: Làm nông;

Con ông: Y Nh, sinh năm 1973 và bà: H' D, sinh năm 1973

Hiện trú tại Buôn K, xã E, huyện B, tỉnh Đắk Lắk

Tiền sự: Không; Tiền án: Không.

Bị cáo bị tạm giam ngày 24/12/2024 đến nay, hiện đang tạm giam tại Phân trại tạm giam khu vực Buôn Đôn (có mặt).

- Người bị hại: Anh Nguyễn Phúc Ng, sinh năm 1995 (đã chết)

- Người đại diện hợp pháp cho bị hại: Ông Nguyễn Hữu Th, sinh năm 1968 (Là bố đẻ của anh Nguyễn Phúc Ng).

Trú tại: Số 41, khu phố M, thị trấn T, huyện T, tỉnh Bình Định (có đơn xin xét xử vắng mặt).

- Người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan: Ông Nguyễn Hữu Th, sinh năm 1968.

Trú tại: Số 41, khu phố M, thị trấn T, huyện T, tỉnh Bình Định (có đơn xin xét xử vắng mặt).

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và quá trình xét hỏi, tranh luận tại phiên tòa nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 18 giờ 00 phút, ngày 15/10/2024 Ly D, điều khiển xe mô tô biển kiểm soát 47H4-1741, nhãn hiệu PREALMII, loại: Dream, màu sơn đỏ (chưa có giấy phép lái xe theo quy định) lưu thông theo hướng từ thành phố B đến xã E, huyện B. Đến 19 giờ 30 phút cùng ngày, khi Ly D đi đến Km3+280 Tỉnh lộ 5 thuộc Buôn K, xã E, huyện B, tỉnh Đắk Lắk do bốc đầu xe, lấn sang phần đường bên trái theo hướng đi của mình và không làm chủ được tốc độ nên dẫn đến mất thăng bằng rồi va chạm với xe mô tô biển kiểm soát 77G1- 419.84, nhãn hiệu HONDA, loại: Dream, màu sơn nâu do anh Nguyễn Phúc Ng, sinh năm 1995; Trú tại: Khu phố M, thị trấn T, huyện T, tỉnh Bình Định điều khiển chạy chiều ngược lại. Hậu quả: Anh Nguyễn Phúc Ng và Ly D đều bị thương nặng phải đi cấp cứu tại Bệnh viện Đa khoa Vùng T và 02 (hai) xe mô tô hư hỏng nặng. Đến ngày 16/10/2024, anh Nguyễn Phúc Ng tử vong tại nhà riêng thuộc khu phố M, thị trấn T, huyện T, tỉnh Bình Định.

Theo biên bản khám nghiệm hiện trường lúc 20 giờ 30 phút, ngày 15/10/2024 và biên bản dựng lại hiện trường lúc 14 giờ 40 phút, ngày 25/10/2024 thể hiện: Hiện trường xảy ra vụ tai nạn giao thông đường bộ trên là tại Km3+280 Tỉnh lộ 5, đoạn thuộc Buôn K, xã E, huyện B. Đây là đoạn đường thẳng, bằng phẳng, được trải nhựa, lòng đường rộng 7,15m, lề đường hai bên đổ bê tông rộng 1,5m, ở giữa có vạch kẻ màu vàng, nét đứt phân chia đường thành hai chiều chạy xe riêng biệt.

Quá trình khám nghiệm lấy trụ điện số VNC- PC851-30 làm mốc cố định. Lấy hướng từ Tp. B đi UBND xã E, huyện B làm hướng khám nghiệm, lấy mép đường bên phải làm mép chuẩn, vị trí lần lượt của phương tiện, dấu vết tại hiện trường cụ thể như sau:

- Xe mô tô BKS: 77G1-419.84 (Ký hiệu P2): Ngã nghiêng về bên trái, đầu xe quay về hướng Tp.B, đuôi xe quay về hướng UBND xã E, huyện B; trực trước xe mô tô cách mốc cố định 18,7m, cách mép chuẩn 3,4m; trực sau cách mốc cố định 19,45m, cách mép chuẩn 3,2m; góc chân trước bên trái cách mốc cố định 19,2m, cách mép chuẩn 3,35m.

Vùng chất lỏng màu đỏ (nghĩ là máu, ký hiệu M1): Trong diện (2,6 x 0,7)m; có tâm cách mốc cố định 20,2m, cách mép chuẩn 5,5m; ngay cạnh có nhiều mảnh nhựa nhỏ màu đen.

Vết cày xước không liên tục (ký hiệu V2): Có chiều hướng từ UBND xã E đi Tp. B; dài 3,4m, rộng 0,18m; điểm đầu cách mốc cố định 22,6m, cách mép chuẩn 4,15m, điểm cuối trùng với góc chân trước bên trái xe P2.

Vết cày xước không liên tục (ký hiệu V1): Có chiều hướng từ Tp. B đi UBND xã E; dài 6,57m, rộng 0,01m; điểm đầu cách mép chuẩn 2,57m, điểm cuối trùng góc chân bên phải của xe mô tô P1.

- Xe mô tô BKS: 47H4- 1741 (Ký hiệu P1): Ngã nghiêng về bên phải, đầu xe quay về hướng Tây Nam, đuôi xe nằm trên lề đường phía mép chuẩn; trực trước xe mô tô cách mốc cố định 28,9m, cách mép chuẩn 0,4m; trực sau cách mốc cố định 29,78m, cách mép

chuẩn 0,55m; gác chân trước bên phải nằm ngay trên mép chuẩn, cách móc cố định 29,3m. Ngoài ra dọc theo chiều dài của V1, V2 có nhiều mảnh nhựa nhỏ, cách trung tâm hiện trường 100m về các hướng không có biển báo giao thông.

Việc thu giữ, tạm giữ đồ vật, tài liệu: Cơ quan CSĐT Công an huyện Buôn Đôn thu giữ gồm: 01 (một) xe mô tô biển kiểm soát 77G1-419.84, nhãn hiệu HONDA, loại: Dream, màu sơn nâu; 01 (một) xe mô tô biển kiểm soát 47H4-1741, nhãn hiệu PREALMII, loại: Dream, màu sơn đỏ; 01 (một) USB màu đen, nhãn hiệu HOCO, loại 8Gb, bên trong có chứa 02 (hai) file dữ liệu do ông Nguyễn Thành S (trú tại: Buôn K, xã E, huyện B) giao nộp cho Cơ quan điều tra ngày 16/10/2024.

- Tại biên bản khám phương tiện liên quan đến tai nạn giao thông vào lúc 08 giờ 00 phút, ngày 21/10/2024 đối với Xe mô tô BKS: 47H4-1741 xác định:

Ốp trên và ốp dưới bị vỡ, bung, gãy, chốt cố định bung rời khỏi vị trí cố định ban đầu trong diện tích thước (45 x 21)cm. Đầu ngoài lớp cao su tay trái bên trái bị trầy xước lớp cao su, kích thước (3,5 x 2,5)cm, hướng đầu vết từ trước ra sau. Đầu phuộc nhún bên trái tại mép ngoài ngay vị trí tiếp giáp trục bánh trước có vết trầy xước, bám dính tạp chất màu nâu (4 x 6,5)cm, hướng đầu vết từ trước về sau, trên phuộc nhún trái bị nứt vỡ bung khỏi vị trí ban đầu 8cm. Ốc cố định phuộc nhún trái với chằng ba bị hằn in mài mòn. Kệ gác giỏ xe phía trước bị gãy rời khỏi vị trí cố định. Mép bên trái của bọc yên cách đầu yên xe 30cm bị bung chỉ rách dài 6cm hướng từ dưới lên trên. Nắp mâm lửa bị vỡ hoàn toàn, hở vô lăng đồng thời vô lăng điện bị móp diện (10 x 4)cm, cuộn điện bên trong bị bung rời khỏi vị trí cố định ban đầu. Cần tăng, giảm số bị cong từ trước về sau, trục cố định của cần tăng giảm số cũng bị cong từ trước về sau. Nắp cốp bên trái bị bung rời khỏi vị trí cố định ban đầu 1cm. Cao su cổ đứt bị bung rời khỏi vị trí cố định ban đầu 1cm. Gác chân trước bên trái bị cong từ trước về sau bị bung cao su lộ phần đầu kim loại. Phần đầu gác chân sau bên trái bị mài mòn hướng từ trước về sau, kích thước (4,5 x 3,5)cm. Tay dắt phía sau bên trái bị trầy xước, mài mòn, hướng từ dưới lên trên, trước về sau, kích thước (30 x 2,5)cm. Phần mép ngoài của đuôi bộ phận giảm thanh bị trầy xước hướng từ trước về sau, từ dưới lên trên, kích thước (11 x 2,5)cm. Gác để chân trước bên phải bị rách lớp cao su kích thước (5 x 3,5)cm làm hở phần đầu kim loại phát hiện vết mài mòn trầy xước bám dính tạp chất, kích thước 1,5cm. Không kiểm tra được đèn, còi, xi nhan, hệ thống hãm.

- Tại biên bản khám phương tiện liên quan đến tai nạn giao thông vào lúc 08 giờ 50 phút, ngày 21/10/2024 đối với Xe mô tô BKS: 77G1-419.84 xác định:

Gọng gương bên trái bị trầy xước hướng từ dưới lên trên, từ trái qua phải kích thước (10 x 1,5)cm, gương rời khỏi vị trí cố định. Ốp đầu trên bị nứt vỡ trầy xước kích thước (12 x 29)cm. Cụm đồng hồ bị bung rời khỏi vị trí cố định. Ốp đầu xe phía dưới bị nứt vỡ bung chốt rời khỏi vị trí cố định ban đầu 6cm. Cụm đèn chiếu sáng và xi nhan phía trước bị bung và vỡ hoàn toàn. Mặt nạ trước bị bung rời khỏi vị trí ban đầu. Ba ga trước bị cong vênh hướng từ trái sang phải, từ trước về sau. Phuộc nhún phía trước 02 bên bị cong từ trước về sau. Lớp trước không có hơi bị bung ra khỏi vành bánh xe, xăm xe bánh

trước bị vỡ, đứt, rách kích thước (15 x 2)cm. Mép ngoài bên trái của lốp trước bị dập rách, trầy xước kích thước (26 x 6)cm. Mép ngoài bên phải bị dập, rách, trầy xước kích thước (21 x 5)cm. Đế niềng xe đặt vị trí lỗ cố định van ở hướng 12 giờ; tại vị trí đối diện van bị trầy xước, cong vênh trong diện (30 x 7)cm, một số tấm bị cong vênh bung khỏi chốt. Yếm chắn gió bên trái bị nứt vỡ, trầy xước hướng từ trước về sau, kích thước (23 x 11)cm. Phần đầu ngoài lốp cao su bên trái có vết hằn in.

Căn cứ kết quả khám nghiệm hiện trường, kết quả khám nghiệm phương tiện, kết quả kiểm tra thực tế khi tiến hành dựng lại hiện trường vụ tai nạn giao thông xác định vùng va chạm đầu tiên của hai phương tiện tương ứng trên mặt đường tỉnh lộ 5 kích thước (70x70)cm; tâm vùng va chạm nằm trên phần đường bên trái theo hướng từ Tp. B đi UBND xã E, cách mép chuẩn là 4,1m, cách mốc cố định là 23,5m, cách điểm đầu V1 là 2,6m, cách điểm đầu V2 là 1m; tâm vùng va chạm cách tâm vạch kẻ phân chia làn đường là 0,44m; tâm vùng va chạm cách trục sau xe mô tô BKS: 77G1-419.84 là 4m, cách trục trước là 4,89m; tâm vùng va chạm cách trục sau xe mô tô BKS: 47H4-1741 là 8,95m, cách trục trước là 7,76m.

Tại Kết luận giám định tử thi số 321/KLGĐTT-PYBD ngày 21/11/2024 của Trung tâm pháp y tỉnh Bình Định, kết luận: Nguyên nhân chết của Nguyễn Phúc Ng là do chấn thương sọ não, chảy máu nội sọ chèn ép não + đa chấn thương điều trị không hồi phục.

Tại bản kết luận giám định số 1781/KL-KTHS, ngày 18/11/2024 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Đắk Lắk thể hiện:

- Tập tin video (Ký hiệu: A1): Không phát hiện thấy dấu hiệu cắt ghép, chỉnh sửa nội dung hình ảnh.

- Tập tin video (Ký hiệu: A2): Không phát hiện thấy dấu hiệu cắt ghép, chỉnh sửa nội dung hình ảnh.

Tại bản kết luận giám định số 1783/KL-KTHS, ngày 20/11/2024 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Đắk Lắk thể hiện:

- Hệ thống phanh (trước và sau) và hệ thống lái của xe mô tô mang biển kiểm soát: 77G1-419.84 (ký hiệu: A1) tại thời điểm giám định không bị sự cố kỹ thuật.

- Hệ thống phanh (trước và sau) và hệ thống lái của xe mô tô mang biển kiểm soát: 47H4-1741 (ký hiệu: A2) tại thời điểm giám định không bị sự cố kỹ thuật.

Tại bản kết luận giám định số 130/KL-KTHS, ngày 10/01/2025 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Đắk Lắk thể hiện:

- Tập tin video (Ký hiệu: A1): Không xác định được tốc độ của xe mô tô biển kiểm soát 77G1 - 419.84 tại thời điểm trước khi xảy ra tai nạn giao thông.

- Tập tin video (Ký hiệu: A2): Không xác định được tốc độ của xe mô tô biển kiểm soát 47H4 - 1741 tại thời điểm trước khi xảy ra tai nạn giao thông.

Hồ sơ bệnh án của Ly D và Nguyễn Phúc Ng do Bệnh viện Đa khoa Vùng T cung cấp thể hiện: Ly D và Nguyễn Phúc Ng đều âm tính với ma túy. Xét nghiệm nồng độ cồn (Ethanol) Ly D: 0 mmol/l; Nguyễn Phúc Ng: 36,9 mmol/l.

Tại công văn phúc đáp số 2860/SGTVT-QLVT,PT&NL ngày 05/11/2024 của Sở giao thông vận tải tỉnh Đắk Lắk trả lời: cho đến thời điểm hiện tại, Sở Giao thông vận tải Đắk Lắk không quản lý và không cấp Giấy phép lái xe mô tô, hạng A1 cho người mang tên Ly D như các thông tin mà Cơ quan CSĐT – Công an huyện Buôn Đôn đã cung cấp.

Tại phiếu trả lời xác minh xe ngày 16/10/2024 của Công an huyện Buôn Đôn thể hiện:

- Xe mô tô biển kiểm soát 47H4 - 1741, nhãn hiệu PREALMII, số loại: C100/00, màu sơn nâu, số máy LCE100C00638217, Số khung LLCXGLN5Y10020050476 chủ xe Hà Văn Kh, địa chỉ: Thôn 01, xã C, huyện B, tỉnh Đắk Lắk.

- Xe mô tô biển kiểm soát 77G1 - 419.84, nhãn hiệu HONDA, số loại: C100, màu sơn nâu, số máy C100ME8244393, Số khung C100M8244393 chủ xe Nguyễn Hữu Th, địa chỉ: 41, thị trấn T, huyện T, tỉnh Bình Định.

Tại Bản kết luận định giá tài sản số 58/KL-HĐĐGTS, ngày 10/12/2024 của Hội đồng định giá tài sản trong tố tụng hình sự huyện B kết luận:

- Giá trị tương đương các bộ phận hư hỏng theo giá khấu hao của 01 (một) xe mô tô BKS 77G1- 419.84, đã qua sử dụng là 416.000 đồng, chi phí công thợ thay thế, sửa chữa các chi tiết hư hỏng là 700.000 đồng.

- Giá trị tương đương các bộ phận hư hỏng theo giá khấu hao của 01 (một) xe mô tô BKS 47H4 - 1741, đã qua sử dụng là 113.000 đồng, chi phí công thợ thay thế, sửa chữa các chi tiết hư hỏng là 700.000 đồng.

- Đối với 01 (một) USB dung lượng 08GB, nhãn hiệu HOCO, vỏ màu đen được niêm phong trong một bì thư có đóng dấu tròn của Cơ quan điều tra lưu trong hồ sơ để phục công tác truy tố, xét xử.

Về trách nhiệm dân sự: Sau khi sự việc xảy ra đại diện cho người bị hại ông Nguyễn Hữu Th và gia đình bị cáo Ly D đã thỏa thuận bồi thường tổng số tiền 150.000.000 đồng (bao gồm: Chi phí mai táng, đi lại và sửa xe mô tô). Gia đình bị cáo Ly D đã bồi thường cho ông Th 50.000.000 đồng, còn lại số tiền 100.000.000 đồng bị cáo Y D chưa bồi thường.

Cáo trạng số: 06/CT-VKS ngày 08/4/2025 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Buôn Đôn, truy tố bị cáo Ly D về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa hôm nay bị cáo Ly D đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình như cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân huyện Buôn Đôn đã nêu và không có ý kiến gì thêm.

Theo đơn đề nghị xử vắng mặt ngày 05/5/2025 đại diện hợp pháp của bị hại, ông Nguyễn Hữu Th đề nghị bị cáo Ly D tiếp tục thực hiện việc bồi thường thiệt hại như đã thỏa thuận số tiền 100.000.000 đồng còn lại.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Buôn Đôn trình bày quan điểm luận tội đối với bị cáo Ly D: Sau khi phân tích, đánh giá tính chất, mức độ hành vi phạm tội của bị cáo, các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự. Kiểm sát viên giữ nguyên nội dung cáo trạng số: 06/CT-VKS-BĐ ngày 08/4/2025 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Buôn Đôn.

Về tội danh: Đề nghị Hội đồng xét xử tuyên bố bị cáo Ly D phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 2 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

Về hình phạt: Đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm a khoản 2 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự: Xử phạt Ly D từ 03 năm 06 tháng đến 04 năm tù, thời gian chấp hành hình phạt tù tính từ ngày bắt tạm giam ngày 24/12/2024.

* Về xử lý vật chứng: Căn cứ khoản 2 Điều 47 BLHS; điểm b khoản 3 Điều 106 BLTTHS:

- Chấp nhận quyết định xử lý vật chứng số 10/QĐ-ĐTTH ngày 15/01/2025 của Cơ quan CSĐT Công an huyện Buôn Đôn, trả lại: 01 (một) chiếc xe mô tô biển kiểm soát 77G1-419.84, nhãn hiệu HONDA, loại: Dream, màu sơn nâu cho ông Nguyễn Hữu Thảo là chủ sở hữu hợp pháp quản lý, sử dụng;

- Đối với 01 (một) xe mô tô biển kiểm soát 47H4-1741, nhãn hiệu PREALMII, loại: Dream, màu sơn đỏ cần tiếp tục tạm giữ để đảm bảo công tác thi hành án.

Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo Ly D tiếp tục bồi thường cho gia đình người bị hại ông Nguyễn Hữu Th số tiền 100.000.000 đồng.

Bị cáo không có ý kiến đối đáp, tranh luận gì thêm đối với Quyết định truy tố của Viện kiểm sát và quan điểm luận tội của Kiểm sát viên tại phiên tòa.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Tính hợp pháp của hành vi, quyết định: Quyết định tố tụng của Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện Buôn Đôn, tỉnh Đắk Lắk, Điều tra viên. Viện kiểm sát nhân dân huyện Buôn Đôn, tỉnh Đắk Lắk, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo Ly D; người đại diện hợp pháp của bị hại ông Nguyễn Hữu Th (bố đẻ anh Nguyễn Phúc Ng) không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp, đúng quy định pháp luật.

[2] Xét lời khai của bị cáo tại phiên tòa phù hợp với lời khai của bị cáo tại Cơ quan điều tra, phù hợp với lời khai của người làm chứng, biên bản khám nghiệm hiện trường, kết quả giám định và những chứng cứ khác thu thập có trong hồ sơ vụ án được thẩm tra tại phiên tòa. Thể hiện, mặc dù Ly D không có giấy phép lái xe theo quy định nhưng vào khoảng 18 giờ 00 phút, ngày 15/10/2024, Ly D điều khiển xe mô tô biển kiểm soát 47H4-1741, nhãn hiệu PREALMII, loại: Dream, màu sơn đỏ lưu thông theo hướng từ thành phố B đến xã E, huyện B. Đến 19 giờ 30 phút cùng ngày, khi Ly D đi đến Km3+280 Tỉnh lộ 5 thuộc Buôn K, xã E, huyện B, tỉnh Đắk Lắk do bốc đầu xe, lấn sang phần đường bên trái theo hướng đi của mình và không làm chủ được tốc độ nên dẫn đến mất thăng bằng rồi va chạm với xe mô tô biển kiểm soát 77G1- 419.84, nhãn hiệu HONDA, loại: Dream, màu sơn nâu do anh Nguyễn Phúc Ng, sinh năm 1995; Trú tại: Khu phố M, thị trấn T, huyện T, tỉnh Bình Định điều khiển chạy chiều ngược lại. Hậu quả: Anh Nguyễn Phúc Ng và Ly D đều bị thương nặng phải đi cấp cứu tại Bệnh viện Đa khoa Vùng T và 02 (hai) xe mô tô hư hỏng nặng. Đến ngày 16/10/2024, anh Nguyễn Phúc Ng tử vong tại nhà riêng thuộc khu phố M, thị trấn T, huyện T, tỉnh Bình Định.

[3] Xét thấy hành vi phạm tội của bị cáo Ly D đã trực tiếp xâm phạm đến trật tự an toàn giao thông đường bộ và tính mạng của anh Nguyễn Phúc Ng trái pháp luật, bị cáo là người có đủ năng lực trách nhiệm hình sự và nhận thức được hành vi của mình, lẽ ra bị cáo phải biết được rằng khi điều khiển phương tiện cơ giới tham gia giao thông đường bộ phải có giấy phép lái xe theo quy định, đi đúng phần đường, nhưng bị cáo không thực hiện dẫn đến tai nạn giao thông, hậu quả làm anh Nguyễn Phúc Ng tử vong nên cần xử phạt bị cáo với mức án đủ nghiêm nhằm cải tạo, giáo dục bị cáo và phòng ngừa tội phạm.

Xét quyết định truy tố của Viện kiểm sát nhân dân huyện Buôn Đôn và quan điểm luận tội của Kiểm sát viên tại phiên tòa về tội danh, mức hình phạt và các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự đối với bị cáo là có căn cứ phù hợp với quy định của pháp luật nên cần chấp nhận.

Như vậy, Hội đồng xét xử đã có đủ cơ sở kết luận bị cáo Ly D đã phạm vào tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”, quy định tại điểm a khoản 2 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

- Điểm a khoản 2 Điều 260 Bộ luật Hình sự quy định:

1. Người nào tham gia giao thông đường bộ mà vi phạm quy định về an toàn giao thông đường bộ gây thiệt hại cho người khác thuộc một trong các trường hợp sau đây, thì bị phạt tiền từ 30.000.000đồng đến 100.000.000đồng, phạt cải tạo không giam giữ đến 03 năm hoặc phạt tù từ 01 năm đến 05 năm:

a) Làm chết người;

2. Phạm tội thuộc một trong các trường hợp sau đây, thì bị phạt tù từ 03 năm đến 10 năm:

a) Không có giấy phép lái xe theo quy định;

[4] Về tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự:

- Tình tiết tăng nặng: Bị cáo Ly D không có tình tiết tăng nặng.

- Tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Bị cáo Ly D đã tác động gia đình tự nguyện bồi thường thiệt hại, khắc phục hậu quả; thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; bị cáo là người dân tộc thiểu số; bị hại có một phần lỗi đã uống rượu bia nồng độ cồn (Ethanol) Nguyễn Phúc Ng: 36,9 mmol/l, được quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự, nên cần xem xét giảm nhẹ một phần hình phạt cho bị cáo nhằm thể hiện tính khoan hồng, nhân đạo của pháp luật hình sự.

[5] Về xử lý vật chứng: Xét thấy việc xử lý vật chứng như đề nghị của Kiểm sát viên tại phiên tòa phù hợp với quy định tại khoản 2 Điều 47 của Bộ luật Hình sự; điểm b khoản 3 Điều 106 Bộ luật Tố tụng hình sự, nên cần chấp nhận.

[6] Về trách nhiệm dân sự: Xét thấy tại phiên tòa bị cáo Ly D thống nhất với thỏa thuận bồi thường thiệt hại, đồng ý tiếp tục bồi thường cho gia đình bị hại số tiền 100.000.000 đồng là phù hợp với quy định của pháp luật nên cần ghi nhận.

[7] Về án phí hình sự: Bị cáo Ly D phải chịu án phí Hình sự sơ thẩm và án phí Dân sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

1. Tuyên bố bị cáo Ly D phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

2. Áp dụng điểm a khoản 2 Điều 260; các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự:

Xử phạt bị cáo Ly D 03 (ba) năm tù, thời gian chấp hành hình phạt tù tính từ ngày bắt tạm giam, ngày 24/12/2024.

3. Các biện pháp tư pháp:

- Về xử lý vật chứng: Áp dụng khoản 2 Điều 47 của Bộ luật Hình sự; điểm b khoản 3 Điều 106 Bộ luật Tố tụng hình sự: Chấp nhận việc Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện Buôn Đôn ra quyết định xử lý vật chứng, trả lại: 01 (một) chiếc xe mô tô biển kiểm soát 77G1-419.84, nhãn hiệu HONDA, loại: Dream, màu sơn nâu cho ông Nguyễn Hữu Th là chủ sở hữu hợp pháp quản lý, sử dụng;

Tuyên trả lại cho Ly D 01 (một) xe mô tô biển kiểm soát 47H4-1741, nhãn hiệu PREALMII, loại: Dream, màu sơn đỏ, theo biên bản giao nhận đồ vật, tài liệu, vật chứng ngày 08/4/2025 giữa Cơ quan Công an với Chi cục Thi hành án Dân sự huyện B.

- Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo Ly D tiếp tục bồi thường thiệt hại cho gia đình bị hại ông Nguyễn Hữu Th số tiền 100.000.000 đồng (một trăm triệu đồng).

- Về án phí sơ thẩm: Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số: 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội 14 quy định về án phí, lệ phí Tòa án. Bị cáo Ly D phải nộp 200.000 đồng (hai trăm nghìn đồng) án phí hình sự sơ thẩm và 5.000.000 đồng (năm triệu đồng) án phí dân sự sơ thẩm.

Quyền kháng cáo: Bị cáo có quyền kháng cáo bản án sơ thẩm trong hạn 15 ngày, kể từ ngày tuyên án.

Người đại diện hợp pháp của bị hại, người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan vắng mặt có quyền kháng cáo bản án sơ thẩm trong hạn 15 ngày, kể từ ngày nhận được bản án hoặc niêm yết bản án theo quy định của pháp luật .

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Đắk Lắk;
- VKS huyện Buôn Đôn;
- VKSND tỉnh Đắk Lắk;
- Công an tỉnh Đắk Lắk;
- Chi cục THADS huyện B;
- Vụ giám đốc thẩm, tái thẩm TAND.CC Đà Nẵng;
- Cơ quan Thi hành án hình sự;
- Bị cáo; đại diện hợp pháp của bị hại;
- Lưu hồ sơ vụ án.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa

(Đã ký)

Nguyễn Vinh Tuấn