

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
TỈNH BÌNH PHƯỚC**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: **70/2017/HS-PT**
Ngày 13-9-2017

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TÒA ÁN NHÂN DÂN TỈNH BÌNH PHƯỚC

- Thành phần Hội đồng xét xử phúc thẩm gồm có:

Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa: Ông Nguyễn Văn Nhân
Các Thẩm phán: Ông Hoàng Thanh Dũng
Ông Lê Viết Phong

- Thư ký phiên tòa: ông Bùi Quốc Hải -Thư ký Toà án nhân dân tỉnh Bình Phước

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Bình Phước tham gia phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Nga - Kiểm sát viên.

Trong ngày 13 tháng 9 năm 2017 tại trụ sở Tòa án nhân tỉnh Bình Phước tiến hành xét xử phúc thẩm công khai Vụ án Hình sự thụ lý số 71/2017/HSPT ngày 24 tháng 7 năm 2017 đối với bị cáo Nguyễn Hải P do có kháng cáo của bị cáo đối với Bản án Hình sự sơ thẩm số 37/2017/HSST ngày 26 tháng 5 năm 2017 của Tòa án nhân dân huyện C, tỉnh Bình Phước.

Bị cáo có kháng cáo:

Nguyễn Hải P (tên gọi khác: **Ty**), sinh năm 1993 tại Bình Phước; cư trú tại ấp 3, xã M, huyện C, tỉnh Bình Phước; nghề nghiệp lái xe; trình độ học vấn 10/12; dân tộc Kinh; quốc tịch Việt Nam; tôn giáo không; con ông Nguyễn Văn H và bà Nguyễn Hồng K; tiền án, tiền sự không; tại ngoại (có mặt).

Ngoài ra, trong vụ án còn có đại diện hợp pháp của người bị hại cháu Hồ Thị Khánh L là ông Hồ Văn H, bà Phạm Thị T, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan bà Nguyễn Thị Diễm T nhưng không có kháng cáo, kháng nghị và không xem xét nên không triệu tập.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo Cáo trạng của Viện trưởng Viện kiểm sát nhân dân huyện C và Bản án hình sự sơ thẩm của Tòa án nhân dân huyện C, tỉnh Bình Phước thì nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 14 giờ 30 phút ngày 19/12/2016, bị cáo Nguyễn Hải P có giấy phép lái xe hạng C điều khiển xe ô tô tải (tải ben) có biển số kiểm soát 93C – 039.52 chạy trên đường Quốc lộ 13, hướng từ huyện Chơn Thành đi huyện Hớn Quản. Khi đến giao lộ giữa đường Quốc lộ 13 với đường vào Khu công nghiệp Minh Hưng – Hàn Quốc thuộc xã Minh Hưng, huyện Chơn Thành, tỉnh Bình Phước thì có tín hiệu đèn giao thông chuyển sang màu đỏ (đèn đỏ) nhưng bị cáo P không chấp hành tín hiệu đèn mà cho xe ô tô tải chuyển hướng rẽ phải vào Khu công nghiệp Minh Hưng – Hàn Quốc đụng vào xe đạp điện nhãn hiệu ASAMA do cháu Hồ Thị Khánh L điều khiển chạy bên phải cùng chiều phía trước gây tai nạn giao thông làm cháu Hồ Thị Khánh L chết tại chỗ, xe đạp điện bị hư hỏng nặng.

Tại Kết luận Giám định Pháp y số 389/2016/GĐPY ngày 22/12/2016 của Phòng Kỹ thuật Hình sự Công an tỉnh Bình Phước kết luận: *“Hồ Thị Khánh L bị ngoại lực tác động dạng chèn ép qua đầu gây vỡ xương sọ, dập não dẫn đến tử vong.”*.

Tại Bản án Hình sự sơ thẩm số 37/2017/HSST ngày 26 tháng 5 năm 2017 của Tòa án nhân dân huyện C, tỉnh Bình Phước quyết định: *“Tuyên bố bị cáo Nguyễn Hải P phạm ‘Tội vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ. Áp dụng khoản 1 Điều 202; các điểm b, p khoản 1, khoản 2 Điều 46; Điều 33; Điều 45 của Bộ luật Hình sự, xử phạt bị cáo Nguyễn Hải P 01 (một) năm tù; thời hạn tù kể từ ngày bắt bị cáo đi chấp hành án.”*; ngoài ra còn quyết định về án phí và quyền kháng cáo theo luật định.

Sau khi xét xử sơ thẩm, ngày 30 tháng 5 năm 2017, bị cáo Nguyễn Hải P kháng cáo yêu cầu được hưởng án treo.

Tại phiên toà phúc thẩm, bị cáo Nguyễn Hải P vẫn giữ nguyên nội dung kháng cáo yêu cầu được hưởng án treo. Đơn kháng cáo của bị cáo Nguyễn Hải P trong phạm vi và hạn luật định nên được xem xét giải quyết.

Quan điểm giải quyết vụ án của Kiểm sát viên tại phiên toà phúc thẩm đề nghị chấp nhận kháng cáo của bị cáo Nguyễn Hải P, sửa một phần Bản án sơ thẩm, giữ nguyên mức hình phạt tù nhưng cho bị cáo được hưởng án treo.

NHẬN ĐỊNH CỦA HỘI ĐỒNG XÉT XỬ:

Căn cứ vào tài liệu, chứng cứ đã được xem xét tại phiên toà, kết quả tranh tụng tại phiên toà Hội đồng xét xử Tòa án nhân dân tỉnh Bình Phước nhận định như sau:

[1] Bị cáo Nguyễn Hải P đã hoàn toàn thừa nhận việc phạm tội và hành vi phạm tội như Bản án của Tòa án cấp sơ thẩm nhận định. Xét lời nhận tội của bị cáo phù hợp với lời khai của những người làm chứng, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan, người đại diện hợp pháp của người bị hại và các tài liệu, chứng cứ của vụ án, có đủ cơ sở kết luận: Chiều khoảng 14 giờ 30 phút ngày 19/12/2016, bị cáo Nguyễn Hải P điều khiển xe ô tô tải có biển số kiểm soát 93C-039.52 lưu thông trên đường Quốc

lộ 13 do không chấp hành tín hiệu đèn giao thông mà vượt đèn đỏ cho xe ô tô tải chuyển hướng rẽ phải vào Khu công nghiệp Minh Hưng – Hàn Quốc thuộc xã Minh Hưng, huyện Chơn Thành, tỉnh Bình Phước đụng vào xe đạp điện do cháu Hồ Thị Khánh L điều khiển chạy bên phải cùng chiều phía trước gây tai nạn làm cháu L chết, xe đạp điện bị hư hỏng nặng. Hành vi của bị cáo thực hiện là nguy hiểm cho xã hội, đã xâm phạm đến trật tự an toàn giao thông đường bộ, gây thiệt hại tính mạng của cháu Hồ Thị Khánh L và tài sản. Trong quá trình thực hiện tội phạm, bị cáo có đầy đủ năng lực trách nhiệm hình sự, hoàn toàn nhận thức rõ và làm chủ được hành vi, có lỗi vô ý. Do đó, Tòa án cấp sơ thẩm xử phạt bị cáo mức án 01 năm tù về tội vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ là tương xứng, đúng người, đúng tội.

[2] Xét kháng cáo về việc yêu cầu được hưởng án treo của bị cáo Nguyễn Hải P, thấy rằng: Bị cáo Nguyễn Hải P sau khi phạm tội đã ra đầu thú, thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, đã khắc phục bồi thường toàn bộ theo yêu cầu của người đại diện hợp pháp của người bị hại là những tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự được quy định tại các điểm b, p khoản 1, khoản 2 Điều 46 của Bộ luật hình sự; hơn nữa, bị cáo có nhân thân tốt, đã thực hiện xong nghĩa vụ quân sự, hoàn cảnh gia đình khó khăn, có nơi thường trú cụ thể rõ ràng và không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự. Đặc biệt, trong vụ án này người bị hại cháu Hồ Thị Khánh L cũng có một phần lỗi vượt đèn đỏ nhưng chưa được Toà án cấp sơ thẩm đánh giá là có thiếu sót. Từ những cơ sở nêu trên, xét thấy không cần thiết phải bắt bị cáo Nguyễn Hải P đi chấp hành hình phạt tại trại giam mà cần phải sửa bản án sơ thẩm theo hướng có lợi cho bị cáo được hưởng án treo theo Điều 60 của Bộ luật hình sự là có căn cứ, đúng quy định của pháp luật và phù hợp với chính sách nhân đạo, khoan hồng của Nhà nước mà cũng không gây nguy hiểm cho xã hội và cũng không gây ảnh hưởng xấu trong công cuộc đấu tranh phòng, chống tội phạm.

[3] Ý kiến của Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Bình Phước tại phiên toà phúc thẩm đề nghị chấp nhận kháng cáo yêu cầu được hưởng án treo của bị cáo Nguyễn Hải P là có căn cứ, đúng quy định của pháp luật nên được chấp nhận.

[4] Án phí hình sự phúc thẩm, do kháng cáo của bị cáo Nguyễn Hải P được chấp nhận nên bị cáo không phải chịu.

[5] Các quyết định khác của bản án sơ thẩm không có kháng cáo, kháng nghị đã có hiệu lực pháp luật, kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH:

[1] Căn cứ vào điểm b khoản 2 Điều 248, điểm đ khoản 1 Điều 249 của Bộ luật Tố tụng Hình sự năm 2003, chấp nhận kháng cáo của bị cáo Nguyễn Hải P về việc

yêu cầu hưởng án treo, sửa một phần Bản án hình sự sơ thẩm số 37/2017/HSST ngày 26 tháng 5 năm 2017 của Tòa án nhân dân huyện C, tỉnh Bình Phước.

[2] Tuyên bố bị cáo Nguyễn Hải P phạm “Tội vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ”.

Áp dụng khoản 1 Điều 202; các điểm b, p khoản 1, khoản 2 Điều 46; Điều 33; Điều 45; Điều 60 của Bộ luật Hình sự năm 1999 được sửa đổi, bổ sung năm 2009,

Xử phạt bị cáo Nguyễn Hải P 01 (một) năm tù, cho hưởng án treo; thời gian thử thách là 02 năm kể từ ngày tuyên án phúc thẩm 13/9/2017.

Giao bị cáo Nguyễn Hải P cho Ủy ban nhân dân xã M, huyện C, tỉnh Bình Phước giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách.

Trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại khoản 1 Điều 69 của Luật thi hành án Hình sự.

[3] Án phí hình sự phúc thẩm, bị cáo Nguyễn Hải P không phải chịu.

[4] Các quyết định khác của bản án sơ thẩm không có kháng cáo, kháng nghị đã có hiệu lực pháp luật, kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

[5] Bản án phúc thẩm có hiệu lực pháp luật kể từ ngày tuyên án./.

Nơi nhận:

- Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Bình Phước;
- Tòa án nhân dân huyện C;
- Sở Tư pháp tỉnh Bình Phước;
- Cổng thông tin điện tử Tòa án nhân dân tối cao;
- Bị cáo;
- Lưu hồ sơ vụ án.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ
THẨM PHÁN-CHỦ TOẠ PHIÊN TOÀ
Nguyễn Văn Nhân
Đã ký

Các Thẩm phán

Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa

Hoàng Thanh Dũng

Lê Viết Phong

Nguyễn Văn Nhân

Tại Biên bản khám nghiệm hiện trường ngày 19/12/2016 đã xác định tình trạng và các dấu vết cơ bản xác định nguyên nhân dẫn đến vụ tai nạn giao thông như sau: Hiện trường nơi xảy ra tai nạn giao thông là đoạn đường tại Km 76 – đường Quốc lộ 13, đoạn ngã ba giao nhau đường Quốc lộ 13 với đường nhánh vào Khu công nghiệp Minh Hưng – Hàn Quốc. Mặt đường trải nhựa bằng phẳng; mặt đường vào Khu công nghiệp trải nhựa bằng phẳng rộng 117 mét. Tại khu vực xảy ra tai nạn giao thông giữa hai xe là đoạn giao nhau, không có vạch kẻ phân chia đường và làn đường, có trụ đèn tín hiệu giao thông, tầm nhìn không bị che khuất. Nạn nhân cháu Hồ Thị Khánh Linh chết tại chỗ, tư thế nằm ngửa trên đường vào khu công nghiệp, đầu quay ra đường Quốc lộ 13. Vị trí xe đạp điện bị ngã về bên phải nằm dưới gầm xe ô tô tải có biển số 93C – 039.52, đầu xe quay vào hướng khu công nghiệp Minh Hưng – Hàn Quốc, đuôi xe quay ra hướng Quốc lộ 13. Vị trí xe ô tô tải biển số 93C – 039.52 dừng bên phải trên đường hướng vào Khu công nghiệp Minh Hưng – Hàn Quốc, đầu xe quay vào Khu công nghiệp Minh Hưng – Hàn Quốc; đuôi xe quay ra hướng Quốc lộ 13.

