

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN D
TỈNH LÂM ĐỒNG**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Bản án số: 10/2022/HSST
Ngày 24-01-2022.

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN D – TỈNH LÂM ĐỒNG

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa: Ông Đới Văn Học.

Các Hội thẩm nhân dân:

1. Ông Đào Duy Trâm.

2. Bà Lê Thị Chung.

- Thư ký phiên tòa: Bà Giáp Thị Thu Ly – Thư ký Tòa án nhân dân huyện D, tỉnh Lâm Đồng.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện D, tỉnh Lâm Đồng tham gia phiên tòa: Bà Hà Trang Quỳnh Huế - Kiểm sát viên.

Ngày 24 tháng 01 năm 2022 tại Trụ sở Tòa án nhân dân huyện D. Xét xử sơ thẩm vụ án hình sự thụ lý số 106/2021/TLST-HS ngày 29-11-2021 theo quyết định đưa vụ án ra xét xử số 103/2021/QĐXXST-HS ngày 23-12-2021 đối với bị cáo:

Họ và tên: Vũ Đình L; Sinh năm 1993 tại Lâm Đồng; Nơi cư trú: Tổ 3A, phường L, thành phố B, tỉnh Lâm Đồng; Nghề nghiệp: Lái xe; Trình độ văn hóa: 09/12; Dân tộc: Kinh; Giới tính: Nam; Tôn giáo: Thiên chúa; Quốc tịch: Việt Nam; Con ông Vũ Bạch H và bà Lê Thị T; vợ Nguyễn Quỳnh Nh và 01 con; Tiền án, tiền sự: Không. Bị cáo tại ngoại. Có mặt tại phiên tòa.

Bị hại: Ông K' B; sinh năm 1979. (đã chết)

Người đại diện hợp pháp của bị hại: Bà Ka Th; sinh năm 1980. Vợ bị hại. Địa chỉ: Số 183 thôn 4, xã Đ, huyện D, tỉnh Lâm Đồng. Có mặt tại phiên tòa.

Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan:

1) Anh K' V; sinh năm 2003.

Địa chỉ: Số 183 thôn 4, xã Đ, huyện D, tỉnh Lâm Đồng. Có mặt tại phiên tòa.

2) Ông Trần Quang V; sinh năm 1979.

Địa chỉ: Số 850 Tr, phường L, thành phố B, tỉnh Lâm Đồng. Có mặt tại phiên tòa.

NỘI DUNG VỤ ÁN

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Sáng ngày 06-5-2021, Vũ Đình L điều khiển xe ô tô tải biển kiểm soát 49C-179 42 loại xe có tải trọng 3.495kg lưu thông trên Quốc lộ 20 từ thành phố B đi thành phố Đà Lạt, trên xe chở theo phụ xe Hoàng Anh T. Đến khoảng 06 giờ 20 phút cùng ngày, L điều khiển xe đến km 137 + 200 Quốc lộ 20 thuộc thôn 4, xã Hòa n, huyện D, tỉnh Lâm Đồng, thì L thấy 01 xe ô tô tải lưu thông theo hướng cùng chiều phía trước, quan sát phần đường ngược lại không có xe ô tô nào lưu thông chỉ có 02 đến 03 xe mô tô đang lưu thông theo hướng ngược chiều. Thấy có khả năng vượt, L bật đèn báo chuyển hướng trái để vượt, khi vượt được một nửa xe ô tô tải thì thấy có 02 xe mô tô, 01 xe đi trước do 01 nam thanh niên điều khiển, 01 xe mô tô biển kiểm soát 49N9-1289 đi sau do ông K' B điều khiển chở theo con là K' V. Khi cách xe của L 10m thì xe mô tô đi trước đánh lái vào lề phải để tránh xe ô tô do L điều khiển khiến bánh sau xe va chạm với bánh trước xe mô tô do K' B điều khiển, làm cho xe mất thăng bằng, nghiêng xe và đi chệch về phía tim đường hướng về đầu xe do L điều khiển, thấy vậy L đánh tay lái về phía bên phải và đồng thời đạp phanh nhưng do khoảng cách quá gần nên va chạm vào xe mô tô do K' B điều khiển gây tai nạn giao thông, sau đó L đạp phanh đánh lái vào lề đường phải. Hậu quả K' B tử vong tại chỗ, K' V bị thương tích nhẹ.

Sau khi va chạm, xe mô tô biển kiểm soát 49N9-1289 ngã trượt trên đường để lại vết cày chà dài 21,2m, rộng 90cm nằm giữa tim đường, trung tâm vết cày chà nằm ở phần đường trái theo hướng di chuyển của xe ô tô và một phần nằm ở phần đường phải. Vũ Đình L đạp thắng (phanh) làm bánh xe chà trên mặt đường nằm phần đường phải theo hướng di chuyển của L dài 22,7m và dừng lại ở gần lề đường phải. K' B văng ra khỏi xe mô tô, nằm ở phần đường trái theo hướng di chuyển của Vũ Đình L.

Quá trình xác minh xác định Vũ Đình L có giấy phép lái xe hạng B2 do Sở giao thông vận tải tỉnh Lâm Đồng cấp ngày 02-7-2018, K' B có giấy phép lái xe hạng A1 do Sở giao thông vận tải tỉnh Lâm Đồng cấp ngày 10-3-2010.

Tại cơ quan điều tra, Vũ Đình L đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội như đã nêu trên.

Tại kết luận giám định pháp y tử thi số 99/2021/TT ngày 11-5-2021 của Trung tâm pháp y tỉnh Lâm Đồng kết luận: nguyên nhân K' B chết là do đa chấn thương do tai nạn giao thông.

Tại kết luận giám định số 582/GĐ-PC09 ngày 16-6-2021 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Lâm Đồng kết luận:

- Dấu vết trượt xước (Ký hiệu A) khu vực 1/3 bên trái ốp cản trước xe ô tô

biển số 49C-179 42 phù hợp với dấu vết trượt (ký hiệu M) tại đai ốc cố định đầu trên phuộc trước bên trái của xe mô tô biển số 49N9-1289.

- Tại thời điểm xảy ra va chạm, xe mô tô biển số 49N9-1289 chưa ngã xuống mặt đường.

- Vùng va chạm đầu tiên trên mặt đường giữa xe ô tô biển số 49C-179 42 và xe mô tô biển số 49N9-1289 thuộc phần đường lưu thông dành cho xe mô tô biển số 49N9-1289.

Quá trình điều tra, cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện D đã thu giữ:

- 01 xe mô tô biển kiểm soát 49N9-1289; 01 xe ô tô biển kiểm soát 49C-179 42; 01 Giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô; 01 Giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc TNDS của chủ xe ô tô; 01 Giấy chứng nhận kiểm định. Hiện đã trả cho chủ sở hữu.

- 01 Giấy phép lái xe mang tên Vũ Đình L số 790184125470 hiện do Chi cục Thi hành án dân sự huyện D quản lý.

Về trách nhiệm dân sự: Sau khi sự việc xảy ra, đại diện chủ xe ô tô là ông Trần Quang V và Vũ Đình L đã thăm hỏi và hỗ trợ gia đình K' B số tiền 150.000.000đ, gia đình K' B không yêu cầu bồi thường gì thêm và có đơn xin bãi nại.

Tại bản cáo trạng số 106/CT-VKS ngày 29-11-2021 của Viện kiểm sát nhân dân huyện D đã truy tố bị cáo Vũ Đình L về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật hình sự năm 2015, được sửa đổi, bổ sung năm 2017.

Tại phiên tòa hôm nay đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện D giữ nguyên quyết định truy tố bị cáo theo cáo trạng đã công bố và đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 38; Điều 50; Điều 65 của Bộ luật hình sự năm 2015 xét xử bị cáo từ 15 tháng đến 18 tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 30 đến 36 tháng; trả lại cho bị cáo 01 giấy phép lái xe mang tên Vũ Đình L; bị cáo phải chịu án phí theo quy định của pháp luật.

Căn cứ vào các chứng cứ và tài liệu đã được thẩm tra tại phiên tòa; căn cứ vào kết quả tranh luận tại phiên tòa trên cơ sở xem xét đầy đủ, toàn diện chứng cứ, ý kiến của Kiểm sát viên, bị cáo và những người tham gia tố tụng khác.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

[1] Về hành vi và các quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an huyện D, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện D và Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa hôm nay, bị cáo và những người tham gia tố tụng không có ai có ý kiến thắc mắc hoặc khiếu

nại về hành vi và các quyết định tố tụng của cơ quan tiến hành tố tụng và người tiến hành tố tụng. Do đó các hành vi và các quyết định tố tụng của cơ quan tiến hành tố tụng và người tiến hành tố tụng đã thực hiện là hợp pháp.

[2] Tại phiên tòa hôm nay bị cáo Vũ Đình L đã thừa nhận toàn bộ hành vi phạm tội và khai nhận: Sáng ngày 06-5-2021, Vũ Đình L điều khiển xe ô tô tải biển kiểm soát 49C-179 42 loại xe có tải trọng 3.495kg lưu thông trên Quốc lộ 20 từ thành phố B đi thành phố Đà Lạt, đến khoảng 06 giờ 20 phút cùng ngày đến km 137 + 200 Quốc lộ 20 thuộc thôn 4, xã Hòa n, huyện D, tỉnh Lâm Đồng, thì L thấy 01 xe ô tô tải lưu thông theo hướng cùng chiều phía trước, quan sát phần đường ngược lại không có xe ô tô nào lưu thông chỉ có 02 đến 03 xe mô tô đang lưu thông theo hướng ngược chiều. Thấy có khả năng vượt, L bật đèn báo chuyển hướng trái để vượt, khi vượt được một nửa xe ô tô tải thì thấy có 02 xe mô tô, 01 xe đi trước do 01 nam thanh niên điều khiển, 01 xe mô tô 49N9-1289 đi sau do ông K' B điều khiển chở theo con là K' V. Khi cách xe của L 10m thì xe mô tô đi trước đánh lái vào lề phải để tránh xe ô tô do L điều khiển khiến bánh sau xe va chạm với bánh trước xe mô tô do K' B điều khiển, làm cho xe mất thăng bằng, nghiêng xe và đi chệch về phía tim đường hướng về đầu xe do L điều khiển, thấy vậy L đánh tay lái về phía bên phải và đồng thời đạp phanh nhưng do khoảng cách quá gần nên va chạm vào xe mô tô do K' B điều khiển gây tai nạn giao thông. Hậu quả K' B tử vong tại chỗ, K' V bị thương tích nhẹ.

[3] Căn cứ lời khai nhận tội của bị cáo và lời khai của bị hại phù hợp với các chứng cứ thu thập được có trong hồ sơ đã có đủ căn cứ xét xử bị cáo Vũ Đình L về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” đúng như tội danh và điều luật mà Viện kiểm sát nhân dân huyện D đã truy tố.

[4] Xét hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, bị cáo Vũ Đình L có Giấy phép lái xe hạng B2 biết rõ khi điều khiển phương tiện xe ô tô là nguồn nguy hiểm cao độ, phải chấp hành đúng các quy tắc tham gia giao thông đường bộ. Tuy nhiên, bị cáo đã chủ quan, tránh vượt không đúng quy định nên đã va chạm với xe mô tô đi ngược chiều bên phần đường trái gây tai nạn giao thông, hậu quả làm ông K' B tử vong. Hiện nay, số vụ việc vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ xảy ra ngày càng nhiều, Nhà nước và các tổ chức khác đang ra sức tuyên truyền để mọi người tự giác chấp hành Luật giao thông nhằm hạn chế tai nạn và vi phạm khác, nhưng bị cáo đã coi thường kỷ cương pháp luật của Nhà nước, coi thường sức khỏe, tài sản của công dân, đã vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ gây hậu quả nghiêm trọng. Vì vậy cần phải có mức hình phạt nghiêm khắc đối với bị cáo mới có tác dụng giáo dục, cải tạo bị cáo và răn đe, giáo dục, phòng ngừa chung.

[5] Tuy nhiên, khi lượng hình cũng cần xem xét cho bị cáo ở chỗ: Tai nạn xảy ra cũng có một phần lỗi của xe mô tô đi cùng chiều với xe mô tô của bị hại đã va chạm với xe mô tô của bị hại trước làm xe mô tô của bị hại bị mất thăng bằng. Bị cáo có nơi cư trú rõ ràng, nhân thân tốt, chưa có tiền án, tiền sự. Sau

khi tai nạn xảy ra bị cáo đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, bị cáo đã tự nguyện khắc phục hậu quả bồi thường thiệt hại cho người bị hại và người bị hại có đơn bãi nại, xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo. Vì vậy cần áp dụng điểm b, điểm s khoản 1, khoản 2 Điều 51 của Bộ luật hình sự để xem xét giảm nhẹ một phần hình phạt cho bị cáo. Không cần thiết phải cách ly bị cáo khỏi xã hội mà cho bị cáo hưởng án treo và ấn định thời gian thử thách cũng đủ để giáo dục bị cáo.

[6] Về trách nhiệm dân sự và xử lý vật chứng: Bị cáo và đại diện chủ xe đã bồi thường cho bị hại số tiền 150.000.000đ. Tại phiên tòa hôm nay, đại diện bị hại không có yêu cầu gì thêm nên không đề cập giải quyết.

Quá trình điều tra Công an huyện D đã tạm giữ 01 xe mô tô biển kiểm soát 49N9-1289; 01 xe ô tô biển kiểm soát 49C-179 42; 01 Giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô; 01 Giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc TNDS của chủ xe ô tô; 01 Giấy chứng nhận kiểm định là hai phương tiện và các giấy tờ liên quan đến tai nạn đã trả lại cho chủ sở hữu nên không đề cập giải quyết. Ngoài ra trong quá trình điều tra cơ quan cảnh sát điều tra có tạm giữ 01 Giấy phép lái xe mang tên Vũ Đình L số 790184125470 hiện do Chi cục Thi hành án dân sự huyện D quản lý, xét trả lại cho bị cáo L là phù hợp.

[7] Về án phí: Căn cứ Điều 135 và Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự và Nghị quyết 326/2016/QH14 ngày 30/12/2016 về án phí, lệ phí Tòa án. Bị cáo Vũ Đình L phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên:

QUYẾT ĐỊNH

Tuyên bố: Bị cáo Vũ Đình L phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”. Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 của Bộ luật hình sự năm 2015, được sửa đổi bổ sung năm 2017.

Xử phạt: Bị cáo Vũ Đình L 15 (Mười lăm) tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách 30 tháng tính từ ngày tuyên án.

Giao bị cáo Vũ Đình L cho UBND phường L, thành phố B, tỉnh Lâm Đồng giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách. Gia đình bị cáo có trách nhiệm phối hợp với chính quyền địa phương trong việc giám sát, giáo dục bị cáo trong thời gian thử thách.

Trường hợp bị cáo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo Điều 69 Luật thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo theo quy định tại khoản 5 Điều 65 Bộ luật hình sự.

Về xử lý vật chứng: Căn cứ điểm b khoản 3 Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự. Trả lại cho bị cáo Vũ Đình L 01 Giấy phép lái xe số 790184125470 mang tên Vũ Đình L.

Về án phí: Bị cáo Vũ Đình L phải nộp 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm.

Trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án bị cáo, bị hại và người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan có quyền kháng cáo lên Tòa án nhân dân tỉnh Lâm Đồng để yêu cầu xét xử phúc thẩm.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Lâm Đồng;
- VKSND huyện D;
- Công an huyện D;
- Bị cáo, bị hại (để thi hành);
- Sở TP tỉnh Lâm Đồng;
- Chi cục THADS huyện D;
- THA hình sự;
- Lưu hồ sơ; án văn.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa

Đới Văn Học