TOÀ ÁN NHÂN DÂN **KHU VỰC 9- LÂM ĐỒNG**	**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Bản án số: 04/2026/HS-ST
Ngày 16-01-2026

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN KHU VỰC 9 – LÂM ĐỒNG

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Phạm Văn Cảnh.

Các Hội thẩm nhân dân: Bà Phạm Thị Hồng và ông Lê Khải

***- Thư ký phiên tòa*:** Bà Nguyễn Thị Nguyệt Bun là Thư ký Tòa án nhân dân khu vực 9.

***- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân khu vực 9 tham gia phiên toà*:** Bà Trần Thị Hữu Ái - Kiểm sát viên.

Ngày 16 tháng 01 năm 2026tại trụ sở Tòa án nhân dân khu vực 9 – Lâm Đồng xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số: 35/2025/HSST ngày 25 tháng 12 năm 2025, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 01/2026/QĐXXST-HS ngày 05 tháng 01 năm 2026 đối với bị cáo:

Cái Viết Q, sinh năm 1987, tại tỉnh Đắk Lắk; căn cước công dân số 066087013514, cấp ngày 08/9/2022, nơi cấp Cục Cảnh sát Quản lý hành chính về trật tự xã hội; nơi thường trú: Thôn 3, xã H, tỉnh Đắk Lắk; nơi tạm trú: Buôn K, phường E, tỉnh Đắk Lắk; nghề nghiệp lái xe; trình độ học vấn: 09/12; dân tộc kinh; giới tính nam; tôn giáo Công giáo; quốc tịch Việt Nam; con ông Cái Viết T (đã chết) và Võ Thị T1 (đã chết); có vợ là Ngũ Thị Thanh N, sinh năm 1985; tiền án không; tiền sự không; Bị cáo tại ngoại– Có mặt.

- *Bị hại:* Ông Nguyễn Thanh S, sinh năm 1952 (Đã chết). Địa chỉ: Thôn 7 E, xã C, tỉnh Lâm Đồng.

Người đại diện hợp pháp của bị hại:

1. Ông Nguyễn Xuân L , sinh năm 1980. Địa chỉ: Thôn Đ, xã I, tỉnh Gia Lai – Vắng mặt.

2. Ông Nguyễn Thành L1, sinh năm 1982. Địa chỉ: Đường Lý Thái Tổ, tổ 2, phường A, tỉnh Gia Lai – Vắng mặt.

3. Ông Nguyễn Bá L2, sinh năm 1983. Địa chỉ: Khối 10, xã H1, tỉnh Hà Tĩnh – Vắng mặt.

4. Bà Nguyễn Thị Thu H , sinh năm 1985. Địa chỉ: Xóm Y, phường V, tỉnh Nghệ An – Vắng mặt.

5. Bà Nguyễn Thị Thanh T2, sinh năm 1992. Địa chỉ: Thôn Đ1, xã Đ, tỉnh Kom Tum – Vắng mặt.

Người đại diện theo uỷ quyền của ông Nguyễn Xuân L , ông Nguyễn Bá L2, bà Nguyễn Thị Thu H, bà Nguyễn Thị Thanh T2 là ông Nguyễn Thành L1, sinh năm 1982. Địa chỉ: Đường Lý Thái Tổ, tổ 2, phường A, tỉnh Gia Lai – Có đơn đề nghị xét xử vắng mặt.

- *Người tham gia tố tụng khác:*

Bị đơn dân sự: Công ty TNHH XNK V. Địa chỉ: Thôn T , phường E, tỉnh Đắk Lắk.

Người đại diện theo pháp luật: Ông Nguyễn Hồng V , sinh năm 1997. Địa chỉ: 174 Y wang, phường E, tỉnh Đắk Lắk – Vắng mặt.

Người đại diện theo uỷ quyền: Ông Nguyễn Minh Q1, sinh năm 1993. Địa chỉ: 174 Y wang, phường E, tỉnh Đắk Lắk – Có mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 15 giờ 10 phút ngày 18/5/2025, Cái Viết Q là lái xe của Công ty TNHH XNK V có giấy phép lái xe hạng C theo quy định điều khiển xe ô tô tải Biển kiểm soát (BKS) 47C-118.74 chở 29.070kg phân bón trên đường Hồ Chí Minh (Quốc lộ 14), hướng từ huyện Đ, tỉnh Đăk Nông (nay là xã Đ, tỉnh Lâm Đồng) đi Thành phố B, tỉnh Đăk Lăk (nay là phường B, tỉnh Đăk Lăk). Khi tới ngã tư chợ C, tỉnh Đăk Nông (nay là xã C, tỉnh Lâm Đồng) thì gặp đèn tín hiệu giao thông báo đỏ nên Q đã điều khiển xe đi chậm lại nhưng không dừng hẳn. Sau khi đèn chuyển xanh, Q tiếp tục điều khiển xe bắt đầu tăng tốc đi thẳng trên làn đường sát với dải phân cách. Tại khu vực cổng chợ, có biển báo "Vị trí người đi bộ sang ngang", phía trước là khu vực giao nhau với đường nhánh Huỳnh Thúc K ở phía bên phải theo hướng đi của xe ô tô tải. Khi Q điều khiển xe còn cách đoạn ngã ba giao nhau giữa đường Huỳnh Thúc K và Quốc lộ 14 khoảng 20 mét thì phía trước bên trái xe do Q điều khiển có một người phụ nữ điều khiển xe mô tô đang dừng ở giữa lối mở của dải phân cách cứng với mục đích đợi xe qua để sang đường. Lúc này, Q chỉ quan sát về phía người phụ nữ này và đạp nhẹ phanh xe để giảm tốc độ rồi bỏ chân phanh ra, khi xe còn cách vị trí người phụ nữ này khoảng 02 mét, Q mới bắt đầu nhìn sang phía bên phải đầu xe ô tô tải thì thấy ông Nguyễn Thanh S (*Sinh năm: 1950, Nơi thường trú: TDP9, thị trấn E, huyện C , tỉnh Đắk Nông nay là Thôn 9 E, xã C, tỉnh Lâm Đồng)* đang điều khiển xe đạp một mình hướng từ ngay phía trước đường Huỳnh Thúc K sang bên trái theo hướng đi của xe ô tô tải. Lúc này, đầu xe ô tô tải đã đi qua được khoảng vài mét so với đoạn cuối của dải phân cách, bắt đầu đi vào giao lộ với đường nhánh, xe đạp do ông S điều khiển đã đi gần hết làn đường ở giữa (gần tới làn đường xe ô tô của Q đang điều khiển), hai xe cách nhau khoảng 10 mét. Thấy vậy, Q thả chân ga, phanh hãm bằng phanh

chân (nhưng không đạp hết phanh do khí nén) thì xe bắt đầu giảm tốc độ, Q không bấm còi, không đánh vô lăng chuyển hướng lái. Xe ô tô tải không dừng lại ngay được mà tiếp tục đi thẳng, đến khi đầu xe ô tô tải cách xe đạp khoảng 05 mét thì Q mới đạp hết chân phanh, xe tải bắt đầu đi chậm lại. Sau đó, cản phía trước bên trái đầu xe ô tô tải BKS 47C- 118.74 do Q điều khiển xảy ra va chạm với phía bên trái phía sau xe đạp do ông Sửu điều khiển, bánh xe phía trước bên trái của xe ô tô cán qua xe đạp và phần đùi, mông ông S làm ông chết tại chỗ. Sau khi xảy ra tai nạn, Q đã đến cơ quan Công an trình diện và khai báo sự việc.

Kết quả khám nghiệm hiện trường:

Hiện trường xảy ra vụ tai nạn giao thông là tại km 1797+300 trên đường Hồ Chí Minh (Quốc lộ 14) thuộc tổ dân phố 8, thị trấn E, huyện C, tỉnh Đăk Nông *(nay là thôn 8 E, xã C, tỉnh Lâm Đồng)*. Đoạn đường thẳng, dạng đường đôi, dọc hướng Đông Bắc – Tây Nam; Phần đường đôi phía Tây Bắc dải phân cách là phần đường đi thành phố G, tỉnh Đăk Nông (*nay là phường Bắc G, tỉnh Lâm Đồng);* Phần đường đôi phía Đông Nam dải phân cách là phần đường đi thành phố B, tỉnh Đăk Lăk *(nay là phường B, tỉnh Đăk Lăk*). Phần đường đôi phía Đông Nam dải phân cách có độ rộng mặt đường là 9,4 mét (tính từ dải phân cách đến mép đường) gồm có: phần có độ rộng 0,2 mét, vạch sơn màu trắng liền nét rộng 0,2 mét, phần mặt đường có độ rộng 3,35 mét, vạch sơn màu trắng đứt nét rộng 0,15 mét, phần mặt đường có độ rộng 3,35 mét, vạch sơn màu trắng liền nét rộng 0,2 mét, phần mặt đường có độ rộng 1,95 mét. Phía Đông Nam đường đôi là khu vực ngã ba giao lộ với đường Huỳnh Thúc Kháng. Phía Tây Bắc ngã ba có lối mở dải phân cách dài 26,5 mét, hai đầu lối mở dải phân cách có gắn trụ biển báo cấm đi ngược chiều và biển báo hướng phải đi vòng chướng ngại vật.

Quá trình khám nghiệm hiện trường chọn mép đường phía Đông Nam làm mép đường chuẩn, chọn trụ điện biến áp TBAT8ĐD477C50 ở phía Nam ngã ba, cách mép đường chuẩn 02 mét về hướng Đông Nam làm mốc chuẩn để đo đạc thấy trung tâm hiện trường thuộc phần đường đôi hướng đi Buôn Ma Thuột, mặt đường bằng bê tông nhựa bằng phẳng, trên mặt đường phát hiện: Xe ôtô tải BKS 47C-118.74, đầu xe hướng Đông Bắc, đuôi xe hướng Tây Nam; theo thứ tự từ trước ra sau, đầu trục bánh thứ nhất bên phải cách mép đường chuẩn 6,3 mét; đầu trục bánh phải thứ tư cách mép đường chuẩn 6,1 mét, cách mốc chuẩn 22 mét về hướng Bắc, cách đầu phía Đông Bắc lối mở dải phân cách là 5,3 mét. (01) ký hiệu vị trí một sợi dây điện màu đen dưới gầm xe ôtô tải, cách mép đường chuẩn 8,2 mét, cách đầu trục bánh thứ tư bên phải xe ôtô tải là 2,2 mét về hướng Bắc. (02) ký hiệu dấu vết cày mặt đường bề mặt bám dính tạp chất màu đỏ, kích thước (KT) (0,86x0,035)mét, sâu 0,01 mét chiều hướng từ Tây Nam đến Đông Bắc, đầu dấu vết 02 cách dấu vết số 01 là 0,9 mét về hướng Đông Bắc, cách mép đường chuẩn là 8,4 mét; cuối đầu vết số 02 cách mép đường chuẩn 8,4 mét; Quanh phần đầu vết số 02 có vết trượt, xước mặt đường, bám chất màu trắng xám, nâu đen dạng hình cung bán kính 28cm, chiều hướng từ Tây Nam về Đông Bắc. (03) ký hiệu vùng mặt đường (dưới gầm xe ô tô tải) có các mảnh vỡ nhựa, giỏ nhựa xe đạp màu trắng đục bể vỡ, 01 chiếc dép màu đen bên trái có vết đứt quai, mài mòn, trượt xước phức

tạp, bám tổ chức màu đỏ; nền đường có nhiều vết trượt, xước rải rác chiều hướng từ Tây Nam về Đông Bắc trong vùng kích thước (4,8 x 1,2) mét; phần đầu cách đầu dấu vết số 02 là 0,3 mét về hướng Tây Nam, cách mép đường chuẩn là 8,2 mét; phần cuối cách mép đường chuẩn là 7,4 mét. (04) ký hiệu dấu vết trượt kích thước (3,1 x 0,25) mét, chiều hướng từ Tây Nam về Đông Bắc, bề mặt bám dính chất dịch ẩm ướt, chất, tổ chức màu vàng đục, nâu đỏ; tạp chất màu xanh dương, trắng đục có vón; đầu dấu vết 04 cách cuối đầu vết số 02 là 2,1 mét, về hướng Đông Bắc, cách mép đường chuẩn 8,25 mét; cuối dấu vết cách mép đường chuẩn 8,3 mét, ngay dưới mặt lốp xe bên trái trục bánh thứ nhất xe ôtô tải biển số 47C-118.74. (05) ký hiệu xe đạp màu đen, hư hỏng, đầu xe hướng Nam, đuôi xe hướng Bắc, thân xe đổ nghiêng phải; trục cách trước cách mép đường chuẩn 7,45 mét, cách đầu dấu vết số 02 là 4,5 mét về hướng Đông; Trục bánh sau cách mép đường chuẩn 08 mét. (06) ký hiệu tử thi Nguyễn Thanh S nằm nghiêng trái; đầu tử thi hướng Đông Bắc, đỉnh đầu cách mép đường chuẩn 8,3 mét, cách trục thứ nhất bên trái xe ôtô tải là 0,1 mét về hướng Đông Bắc; hai chân tử thi hơi co, hướng Tây Nam, hai gót chân cách nhau 0,1 mét, gót chân phải cách mép đường chuẩn 8,3 mét; phần đùi, mông tử thi ngay dưới trước mặt lốp bánh thứ nhất bên trái xe ôtô tải, phần đầu tử thi tiếp giáp mặt đường có vùng chất màu đỏ, ướt.

Mở rộng kiểm tra các khu vực tiếp giáp thấy tại vị trí cách đường Huỳnh Thúc K 0,3 mét về hướng Đông Bắc, cách mép đường chuẩn 03 mét có biển báo dừng "Stop" và cảnh báo "Dừng lại quan sát". Tại vị trí cách mốc chuẩn 1,2 mét về hướng Tây, cách mép đường chuẩn 01 mét có biển báo hiệu vị trí người đi bộ sang ngang; hai bên đường đôi có khu dân cư đông đúc.

Kết quả khám nghiệm phương tiện

- Khám nghiệm xe ô tô tải BKS 47C-118.74 phát hiện các dấu vết:

+ Ốp lưới tản nhiệt màu đen phía trước đầu xe có vết mất bụi, ẩm ướt, trong kích thước (14x5)cm, cách thành ngoài cùng bên trái xe 70cm, cách mặt đất 140cm;

+ Cản xe có 03 vết: Vết thứ nhất là vết trượt xước, tróc sơn, trong kích thước (14x0,7)cm, chiều hướng vết từ trên xuống dưới, từ phải qua trái. Điểm thấp nhất cách mặt đất 60cm, điểm cao nhất cách mặt đất 72cm, cách thành ngoài cùng bên trái 150cm; Vết thứ hai là vết trượt xước, mài mòn sơn, bám dính tạp chất màu đen, trong kích thước (10x10)cm, chiều hướng vết từ trên xuống dưới, từ phải qua trái. Điểm thấp nhất cách mặt đất 63cm, điểm cao nhất cách mặt đất 73cm, cách thành ngoài cùng bên trái xe 105 cm; Vết thứ ba là vết trượt, bám dính tạp chất màu đen, trong kích thước (5x10)cm, chiều hướng vết từ trên xuống dưới, từ phải qua trái. Điểm thấp nhất vết cách mặt đất 105cm, điểm cao nhất cách mặt đất 110cm, cách thành ngoài cùng bên trái xe 45 cm.

+ Biển kiểm soát phía trước đầu xe, tại góc dưới bên trái có vết nứt, bể vỡ kính, cong vào trong, kích thước (13x4)cm, vết gãy cách mặt đất 85cm, thành ngoài cùng bên trái xe.

+ Van lốp xe phía trước bên trái nằm phía sau tâm trục bánh, cách mặt đất 34cm; Mặt lăn lốp có trượt lốp, trong kích thước (24x50)cm, trên nền vết trượt lốp này có vết rách lốp, kích thước (4x4)cm, cách mép ngoài cùng bên trái của lốp

12cm, cách nền đất 15cm. Mặt trong lốp và mặt lăn lốp có vùng tổ chức (dạng tổ chức cơ thể người: mô, cơ,...) màu trắng đục và màu hồng, trong kích thước (14x11)cm, vùng vết này ở vị trí thấp nhất của lốp, tiếp giáp với mặt đất.

+ Mặt trước thanh kim loại nối hai bánh xe phía trước có vết trượt, mất bụi, trong kích thước (14x2)cm, chiều hướng từ trước ra sau, điểm thấp nhất cách mặt đất 26cm, tâm vết cách mép trong lốp trái 65cm.

+ Mặt dưới thanh kim loại nối hai bánh xe phía trước có vết trượt, mất bụi, trong kích thước (16x8)cm, chiều hướng từ trước ra sau, điểm thấp nhất cách mặt đất 26cm, tâm vết cách mép trong lốp trái 85cm.

+ Từ trục thứ nhất đến trục thứ hai, dưới gầm xe có nhiều vết trượt mất bụi rải rác, chiều hướng từ trước ra sau.

- Khám nghiệm xe đạp màu đen, không rõ nhãn hiệu phát hiện các dấu vết:

+ Đầu tay cầm bên phải có vết mài mòn cao su, trượt xước kim loại, kích thước (3x1,5)cm, cao cách mặt đất 01 mét. Đầu tay cầm bên trái có vết mài mòn, rách cao su, kích thước (2x2,5)cm, cao cách mặt đất 01m.

+ Thanh kim loại cổ xe bị gãy tại vị trí cao cách đất 80cm, theo chiều hướng từ trước ra sau.

+ Giỏ xe phía trước bị gãy mất, thanh kim loại nối giữa giỏ xe và thân xe bị cong gập, biến dạng theo chiều hướng từ trước ra sau, từ phải sang trái, từ dưới lên trên, trên thanh kim loại bám dính tạp chất màu đen, dạng nhựa đường.

+ Mặt ngoài cổ xe bên phải, khung xe bên phải có vết trượt xước, mài mòn kim loại, chiều hướng từ dưới lên trên, trong kích thước (70x15)cm.

+ Tại độ cao 53cm, phuộc xe bên phải bị biến dạng cong sang trái, trên phuộc phải có vết mài mòn, trượt xước kim loại, lộ lớp sơn lót màu đỏ trong xe, trong kích thước (40x16)cm, một số tăm xe biến dạng, bung bật ra ngoài. Đầu trục trước bên phải bị gãy vỡ biến dạng cong lên trên. Niềng xe cong vênh, mặt bên phải có vết ép dẹt, trượt mất bụi trong kích thước (27x5)cm, theo chiều hướng từ dưới lên trên, vết này ở vị trí thấp nhất. (Tại thời điểm khám nghiệm chân van ở phía trước trục bánh xe cách nền đất 7cm, đường kính bánh xe là 56cm).

+ Đầu trục trước bên trái biến dạng, cong gập xuống dưới, mài mòn trượt xước bám dính tạp chất màu đen, kích thước (1,5x1)cm. Toàn bộ niềng xe bên trái trượt xước, má lốp bên trái mài mòn cao su theo chiều hướng từ trên xuống dưới.

+ Bung bật yên xe, mặt trên yên xe bám dính tạp chất màu trắng, mài mòn trượt xước rải rác. Mặt bên trái yên xe có vết trượt xước, kích thước (10x4)cm, chiều hướng từ dưới lên trên, điểm cao nhất cách đất 73cm, điểm thấp nhất cách đất 63cm. Mặt ngoài lò xo yên xe bên trái có vết trượt xước, mài mòn, kích thước (0,9x1,2)cm, chiều hướng từ dưới lên trên, cao cách đất 72cm.

+ Gác Ba-ga xe có gắn thêm 2 thanh kim loại, mặt ngoài dưới cùng thanh kim loại bên trái có vết trượt xước kim loại, bám dính tạp chất màu trắng, trong kích thước (1,5x1)cm, cao cách đất 68cm.

Kết quả khám nghiệm tử thi Nguyễn Thanh S

Tình trạng tử thi trong giai đoạn nguội lạnh, cứng xác; hoen tử thi màu tím tập trung mặt sau cơ thể.

Đầu, mặt, cổ: Đầu tóc ẩm ướt, bám dính dịch màu nâu đỏ ở thái dương, đỉnh trái; Đỉnh trái có vết bầm tím, sưng nề, sây sát da, KT (8,5 x 3,5) cm, cách gót chân 146 cm, cách đường giữa cơ thể 05 cm; Vùng giữa chẩm có vết bầm tím, sưng nề, sây sát da, KT (5,5 x 4,5) cm, nằm trên đường giữa cơ thể, cách gót chân 141 cm; trên vết này có vết rách da, cơ bờ mép nham nhở, không rõ hình dạng, chiều hướng từ dưới lên trên, vết rách da sâu tới cận mạc sọ. Từ vùng trán đỉnh đến cung mày trái có nhiều vết sây sát, bầm tím da rải rác, KT (8,5 x 03) cm, cách gót chân 141 cm, cách đường giữa cơ thể 06 cm. Hai mắt nhắm, niêm mạc hai mắt sung huyết, xuất huyết, đồng tử hai bên giãn 05 mm; Hai lỗ mũi bám dính dịch màu nâu đỏ; Lỗ tai trái bám dính dịch màu nâu đỏ; Miệng ngậm, bám dính dịch màu nâu đen. Sờ nắn, kiểm tra xương vùng đầu, mặt chưa phát hiện gãy xương. Cổ: Không phát hiện tổn thương, cột sống cổ không gãy.

Ngực, bụng, lưng, mông: Vùng ngực không phát hiện tổn thương; Vùng bụng xung quanh rốn và hạ sườn phải có nhiều bóng nước rải rác; bụng chướng, co cứng. Vùng hông phải, mông phải, mặt sau ngoài đùi phải có nhiều vết sây sát, bầm tím, nổi bóng nước, trượt da trong KT (50 x 27) cm, trên nền vết này tại vùng dưới ngoài mông phải đến mặt sau 1/3 trên đùi phải có vết sây sát, ép dẹp da, cơ, có mật độ khô, xơ da trong KT (15 x 04) cm, cách gót chân 66 cm. Vùng bả vai và mặt sau trong 1/3 trên cánh tay trái có nhiều vết bầm tím, sây sát da, KT (15 x 20) cm. Vùng lưng trái cạnh cột sống có vết sây sát, bong tróc da, KT (12 x 5,5) cm, chiều hướng từ phải sang trái. Vùng lưng ngay trên đường giữa cơ thể có vết sây sát, bong tróc da cơ, KT (3,5 x 04) cm, chiều hướng từ trên xuống dưới. Vùng hông lưng, bẹn bên trái có vết sây sát, bầm tím da, KT (30 x 38) cm; bề mặt vết sây sát da có màu đỏ tím lẫn màu vàng sậm, mật độ bề mặt vết sây sát khô, xơ cứng, phồng rộp, tâm vết này cách đường giữa sau cơ thể 15,5 cm, cách gót chân 83 cm. Sờ nắn, kiểm tra xương lồng ngực, xương cột sống không phát hiện gãy xương.

Ép bữa khung chậu: Gãy sập xương chậu hai bên; Vùng mặt trước giữa hai bìu có vết rách da, KT (04 x 1,5) cm.

Kiểm tra tứ chi: Tay phải sây sát da vùng khuỷu, KT (02 x 01) cm; Tay trái tại 1/3 dưới mặt sau ngoài cánh tay có vết sây sát, trượt da, KT (08 x 02) cm, chiều hướng từ trên xuống dưới; Từ vùng khuỷu tay đến 1/3 giữa mặt sau ngoài cẳng tay có nhiều vết bầm tím da, KT (15 x 10) cm. Chân phải: Từ vùng bẹn đến 1/3 dưới mặt trước đùi có nhiều vết sây sát, mài mòn, rách da cơ, KT (29 x 22) cm, trên vết này tại mặt trước đùi có vết rách da cơ, KT (24 x 14,5) cm, lộ vết gãy đầu trên xương đùi; dập nát, đứt rời các bó cơ xung quanh xương đùi. Chân trái: Từ 1/3 trên đến 1/3 giữa mặt trước trong đùi có nhiều bóng nước rải rác; Da từ vùng cổ chân đến mu các ngón chân bàn chân rách, bong tróc, lộ xương, KT (22 x 20) cm, bề mặt vết bong tróc có mật độ khô, xơ cứng, vón cục.

Giải phẫu vùng đầu: Bầm tụ máu dưới da, cơ vùng chẩm, KT (4,5 x 5,5) cm; xương hộp sọ vùng chẩm nứt dạng đường dài 4,5 cm, hở hai xương nứt 0,1 cm.

Tại Bản kết luận giám định số 93/KLGĐTT-TTPY ngày 27/5/2025 của Trung tâm pháp y, Sở Y tế tỉnh Đăk Nông (nay là tỉnh Lâm Đồng) kết luận: ông Nguyễn

Thanh Schết do chấn thương sọ não/ đa chấn thương; Định lượng Ethanol (cồn) trong mẫu máu tử thi Nguyễn Thanh Sửu: 0,0 g/l.

Tại Kết luận giám định ngày 16/6/2025 của Sở Xây dựng tỉnh Đắk Nông *(Nay là Sở Xây dựng tỉnh Lâm Đồng)*, kết luận:

a) Tại thời điểm trước và trong khi xảy ra tai nạn ngày 18/5/2025, Tổ giám định không có cơ sở để kết luận tình trạng an toàn kỹ thuật hệ thống phanh và hệ thống lái của xe ô tô biển đăng ký 47C-118.74.

b) Tại thời điểm giám định ngày 12/6/2025: Căn cứ Biên bản kiểm tra tình trạng kỹ thuật xe ô tô biển đăng ký 47C-118.74, vào lúc 09 giờ 45 phút ngày 12/6/2025 giữa Trung tâm đăng kiểm xe cơ giới số 4802D - Chi nhánh Công ty cổ phần TMDV Tổng hợp X, Tổ giám định an toàn kỹ thuật - Sở Xây dựng và Cơ quan Cảnh sát điều tra - Công an tỉnh Đăk Nông tại Trung tâm đăng kiểm xe cơ giới số 4802D - Chi nhánh Công ty cổ phần TMDV Tổng hợp X. Tổ giám định kết luận về tình trạng an toàn kỹ thuật hệ thống phanh và hệ thống lái của xe ô tô biển đăng ký 47C-118.74 như sau: Hệ thống lái đảm bảo yêu cầu kỹ thuật theo quy định và hoạt động bình thường; Hệ thống phanh không đảm bảo yêu cầu kỹ thuật theo quy định: Hệ số sai lệch lực phanh giữa hai bánh xe trên cùng một trục trên 25% theo quy định tại QCVN 122:2024/BGTVT được ban hành kèm theo Thông tư số 48/2024/TT-BGTVT ngày 15/11/2024, cụ thể: Độ lệch lực phanh tại trục 02 là 34% (lực phanh bên trái yếu), độ lệch lực phanh tại trục 03 là 82% (lực phanh bên trái yếu);Các chi tiết, bộ phận khác của hệ thống phanh đảm bảo yêu cầu kỹ thuật theo quy định và hoạt động bình thường.

Tại Bản kết luận giám định số 247a/KL-KTHS ngày 13/6/2025 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Đắk Nông *(nay là Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Lâm Đồng)* kết luận: 02 tệp tin video cần giám định (ghi lại vụ tai nạn giao thông xảy ra ngày 18/5/2025 tại Thôn 8 E, xã C, tỉnh Lâm Đồng) không thấy dấu vết cắt ghép, chỉnh sửa trong tệp tin cần giám định (Ký hiệu A1, A2); Không đủ cơ sở xác định tốc độ của xe ô tô tải và xe đạp trước, trong và sau thời điểm xảy ra tai nạn.

Tại Công văn số 02/CV-HĐĐG ngày 19/6/2025 của Hội đồng định giá tài sản trong tố tụng hình sự từ chối thực hiện định giá theo yêu cầu định giá A791/YC-VPCQCSĐT ngày 13/6/2025 của Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an tỉnh Đăk Nông đối với xe đạp màu đen, không rõ nhãn hiệu vì xe có giá trị nhỏ, đã mua và sử dụng lâu năm, hiện trạng xe đã cũ và không xác định được thời gian đã sử dụng.

Kết quả kiểm tra nồng độ cồn đối với Cái Viết Q vào lúc 15 giờ 30 phút ngày 18/5/2025: không có nồng độ cồn trong hơi thở; Kết quả xét nghiệm chất ma túy đối với Cái Viết Q vào lúc 16 giờ 25 phút ngày 18/5/2025 là Âm tính

- Việc thu giữ, tạm giữ tài liệu, đồ vật: Quá trình điều tra Cơ quan Cảnh sát điều tra (Sau đây viết tắt là CSĐT) thu giữ: 01 (một) xe ô tô tải BKS 47C-118.74, số máy: D6ACEJ273189, số khung: 18CPFC084258, đã qua sử dụng;
- 01 (một) giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô số 047212; 01 (một) Giấy chứng nhận kiểm định số 0866458 của xe ô tô tải BKS 47C-118.74.

- 01 (một) xe đạp màu đen không rõ nhãn hiệu, bị hư hỏng sau va chạm giao thông;

- 01 (một) đoạn video có tên "tai nạn ngã ba 18.5.25" do anh Lâm Hoàng N (Nhân viên cửa hàng xe máy H địa chỉ: Thôn 8 E, xã C, tỉnh Lâm Đồng) cung cấp; 01 (một) đoạn video clip có tên "Tai nạn 18.5.2025" do bà Nguyễn Thị Thu S (địa chỉ: Thôn 9 E, xã C, tỉnh Lâm Đồng) cung cấp liên quan đến vụ tai nạn giao thông.

Tại bản Cáo trạng số: 15/CT-VKS- KV9, ngày 23/12/2025 của Viện kiểm sát nhân dân (VKSND) khu vực 9 – Lâm Đồng đã truy tố bị cáo Cái Viết Q về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự (BLHS)

Tại phiên tòa sơ thẩm, đại diện Viện kiểm sát nhân dân (VKSND) khu vực 9 – Lâm Đồng giữ nguyên quan điểm truy tố đối với Cái Viết Q về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo điểm a khoản 1 Điều 260 của BLHS. Sau khi phân tích các tình tiết, tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, đại diện VKS đề nghị Hội đồng xét xử (HĐXX):

Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260, điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 của BLHS. Xử phạt bị cáo Cái Viết Q từ 01 năm 06 tháng đến 02 năm cho hưởng án treo. Thời gian thử thách từ 03 năm đến 04 năm tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Về hình phạt bổ sung: Không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

Về các biện pháp tư pháp: Xử lý vật chứng:

Áp dụng điểm b khoản 1, 2 Điều 46, 48 BLHS, Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự:

- Chấp nhận việc Cơ quan CSĐT Công an tỉnh Lâm Đồng đã ra quyết định xử lý vật chứng trả lại: 01 (một) xe ô tô tải BKS 47C-118.74, Giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô số 047212, Giấy chứng nhận kiểm định số 0866458 đối với phương tiện xe ô tô BKS 47C-118.74 cho ông Nguyễn Minh Q1 là đại diện theo ủy quyền của chủ sở hữu hợp pháp; 01 (một) xe đạp màu đen không rõ nhãn hiệu cho ông Nguyễn Thành L2 là đại diện của gia đình người bị hại.

- Trả lại cho Cái Viết Q Giấy phép lái xe hạng C số 660094801077 do Sở Giao thông vận tải tỉnh Đăk Lăk cấp ngày 16/7/2020.

- Tiếp tục lưu hồ sơ vụ án đối với 02 (hai) đĩa DVD ghi lại vụ tai nạn giao thông giữa xe ô tô BKS 47C-118.74 với xe đạp vào ngày 18/5/2025 tại thôn 8 E, xã C, tỉnh Lâm Đồng.

Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo Cái Viết Q cùng với Công ty TNHH XNK V đã bồi thường thiệt hại cho gia đình bị hại ông Nguyễn Thanh S số tiền 100.000.000 đồng (Một trăm triệu đồng), đại diện gia đình bị hại không có yêu cầu gì thêm nên không xem xét giải quyết.

Bị đơn dân sự là Công ty TNHH XNK V đề nghị cho bị cáo tiếp tục được lái xe vì hoàn cảnh gia đình bị cáo khó khăn, bị cáo phạm tội với lỗi vô ý, không có yêu cầu bồi thường gì về dân sự nên không xem xét.

Tại phiên tòa sơ thẩm, bị cáo nhận tội, không bào chữa gì mà chỉ xin HĐXX giảm nhẹ hình phạt.

Căn cứ vào các chứng cứ và tài liệu đã được thẩm tra tại phiên toà; căn cứ vào kết quả tranh luận tại phiên toà trên cơ sở xem xét đầy đủ, toàn diện chứng cứ, ý kiến của Kiểm sát viên, bị cáo, bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1]. Về hành vi, quyết định của Cơ quan cảnh sát điều tra Công an tỉnh Lâm Đồng, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân khu vực 9, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2]. Xét lời khai của bị cáo tại phiên tòa là phù hợp với các chứng cứ thu thập được trong hồ sơ vụ án. Hội đồng xét xử có đủ cơ sở kết luận:

Khoảng 15 giờ 08 phút ngày 18/5/2025, Cái Viết Q điều khiển xe ô tô tải BKS 47C-118.74 trên đường Hồ Chí Minh (Quốc lộ 14) thuộc tổ dân phố 8, thị trấn E, huyện C, tỉnh Đăk Nông *(nay là thôn 8 E, xã C, tỉnh Lâm Đồng)* từ hướng huyện Đ, tỉnh Đăk Nông (*nay là xã Đ, tỉnh Lâm Đồng*) đi Thành phố B, tỉnh Đăk Lăk (*nay là phường B, tỉnh Đăk Lăk*). Khi đi đến ngã ba giao nhau giữa đường nhánh Huỳnh Thúc K và Quốc lộ 14 (lối mở dải phân cách cứng) thì Q không giảm tốc độ, không chú ý quan sát để đảm bảo an toàn khi điều khiển xe trong khu vực đông dân cư, khu vực có biển báo "Vị trí người đi bộ sang ngang", nơi đường bộ giao nhau cùng mức với đường bộ nên đã va chạm với xe đạp do ông Nguyễn Thanh S điều khiển từ hướng đường Huỳnh Thúc K về hướng lối mở của dải phân cách (có biển báo hướng phải đi vòng chướng ngại vật). Hậu quả ông S chết do chấn thương sọ não/ đa chấn thương.

Hành vi nêu trên của bị cáo Cái Viết Q đã vi phạm điểm a, d, e khoản 3 Điều 12 Luật trật tự an toàn giao thông đường bộ năm 2024 gây hậu quả nghiêm trọng, đủ yếu tố cấu thành tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo điểm a khoản 1 Điều 260 BLHS.

VKSND khu vực 9 truy tố bị cáo Cái Viết Q về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo điểm a khoản 1 Điều 260 của BLHS là có căn cứ pháp lý đúng người, đúng tội, đúng pháp luật.

Điều 260. Tội vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ

"1. Người nào tham gia giao thông đường bộ mà vi phạm quy định về an toàn giao thông đường bộ gây thiệt hại cho người khác thuộc một trong các trường hợp sau đây, thì bị phạt tiền từ 30.000.000 đồng đến 100.000.000 triệu đồng, phạt cải tạo không giam giữ đến 03 năm hoặc phạt tù từ 01 năm đến 05 năm.

a) Làm chết người;

……"

[3]. Hành vi phạm tội của bị cáo Cái Viết Q là nguy hiểm cho xã hội, đã trực tiếp xâm phạm đến an toàn giao thông đường bộ, làm ảnh hưởng đến tính mạng, sức khỏe và tài sản của người khác được pháp luật bảo vệ, ảnh hưởng xấu đến tình hình an ninh, trật tự, an toàn xã hội ở địa phương. Bị cáo có đủ năng lực trách nhiệm hình sự nhưng phạm tội với lỗi vô ý do cẩu thả, mặc dù bị cáo có giấy phép lái xe theo quy định nhưng điều khiển phương tiện giao thông bị cáo không giảm tốc độ, không chú ý quan sát để đảm bảo an toàn khi điều khiển xe trong khu vực đông dân cư, khu vực có biển báo "Vị trí người đi bộ sang ngang", nơi đường bộ giao nhau cùng mức với đường bộ nên đã vi phạm quy tắc giao thông đường bộ, gây tai nạn dẫn đến hậu quả làm chết một người. Vì vậy, Hội đồng xét xử xét thấy cần xử phạt bị cáo hình phạt tương xứng đối với hành vi phạm tội của bị cáo, để giáo dục bị cáo thành công dân có ích cho gia đình và xã hội và cũng nhằm mục đích răn đe, phòng ngừa chung.

[4] Về tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Bị cáo Cái Viết Q không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự.

[5] Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Sau khi phạm tội bị cáo đã đến Công an xã C để đầu thú về hành vi phạm tội của mình. Quá trình điều tra vụ án cũng như tại phiên tòa bị cáo đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải đối với hành vi phạm tội của mình, bị cáo đã tự nguyện bồi thường thiệt hại cho gia đình bị hại kịp thời, đầy đủ, góp phần xoa dịu nỗi đau của thân nhân bị hại phải chịu mất mát người thân. Bị hại có một phần lỗi là tại nơi vị trí dừng (đầu đường nhánh Huỳnh Thúc K) có biển báo "Stop" (chỉ được đi tiếp khi đường phía trước an toàn, không có xe cộ) kèm biển phụ "Chú ý quan sát", bị hại có dừng xe lại quan sát nhưng sau đó đã điều khiển xe qua đường khi chưa đảm bảo an toàn vì khi không có ô tô đi tới thì ông dừng lại nhưng khi xe ô tô gần tới thì ông lại đạp nhanh qua đường không quan sát. Mặc dù bị hại điều khiển xe vào giao lộ ngã ba trước xe ô tô BKS 47C-118.74 nhưng tốc độ của xe đạp rất chậm nên không đảm bảo an toàn khi sang đường trong khi có xe ô tô đang đi tới khi khoảng cách rất gần nên đã vi phạm vào Điều 11 Luật trật tự an toàn giao thông đường bộ. Trong quá trình điều tra những người đại diện hợp pháp của người bị hại có đơn đề nghị giảm hình phạt cho bị cáo đây là các tình tiết giảm nhẹ quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 của Bộ luật Hình sự. Hội đồng xét xử xem xét để giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

[6] Xét thấy bị cáo có nhân thân tốt, có nơi cư trú rõ ràng, bị cáo phạm tội đã khắc phục hậu quả, bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ quy định tại Điều 51 của Bộ luật Hình sự, có đủ điều kiện hưởng án treo theo quy định tại Điều 65 của BLHS; Nghị quyết số 02/2018/NQ-HĐTP, ngày 15/5/2018; Nghị quyết số 01/2022/NQ-HĐTP, ngày 15/4/2022 của Hội đồng Thẩm phán Toà án nhân dân Tối cao nên HĐXX chấp nhận đề nghị của Đại diện Viện kiểm sát xử phạt bị cáo hình phạt tù cho hưởng án treo.

[7] Về hình phạt bổ sung: Theo quy định tại khoản 5 Điều 260 Bộ luật Hình sự, bị cáo có thể bị áp dụng hình phạt bổ sung là cấm hành nghề lái xe. Tuy nhiên, xét thấy bị cáo có hoàn cảnh kinh tế khó khăn, không có nghề nghiệp nào khác ngoài nghề lái xe; hành vi phạm tội của bị cáo là do lỗi vô ý; không thuộc trường

hợp gây hậu quả đặc biệt nghiêm trọng; không sử dụng rượu, bia, ma tuý khi điều khiển phương tiện và không thuộc trường hợp phải áp dụng khung hình phạt cao. Do đó, Hội đồng xét xử xét thấy không cần thiết áp dụng hình phạt bổ sung cấm hành nghề lái xe đối với bị cáo.

[8] Về các biện pháp tư pháp: Xử lý vật chứng:

[8.1] Đối với 01 (một) xe ô tô tải BKS 47C-118.74, Giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô số 047212, Giấy chứng nhận kiểm định số 0866458 đối với phương tiện xe ô tô BKS 47C-118.74 của ông Nguyễn Minh Q1 là đại diện theo ủy quyền của chủ sở hữu hợp pháp; 01 (một) xe đạp màu đen không rõ nhãn hiệu của ông Nguyễn Thành L2 là đại diện của gia đình người bị hại, việc trả lại các tài sản trên là phù hợp quy định tại điểm b khoản 1 Điều 46 BLHS; điểm b khoản 3 Điều 106 BLTTHS nên cần chấp nhận quyết định xử lý vật chứng của Cơ quan CSĐT công an tỉnh Lâm Đồng.

[8.2] Đối với 01 giấy phép lái xe hạng C số 660094801077 do Sở Giao thông vận tải tỉnh Đăk Lăk cấp ngày 16/7/2020 của Cái Viết Q, việc trả lại tài sản trên là phù hợp quy định tại điểm b khoản 1 Điều 46 BLHS; điểm a khoản 3 Điều 106 BLTTHS nên cần chấp nhận.

[8.3] Đối với 02 (hai) đĩa DVD ghi lại vụ tai nạn giao thông giữa xe ô tô BKS 47C-118.74 với xe đạp vào ngày 18/5/2025 tại thôn 8 E, xã C, tỉnh Lâm Đồng liên quan đến hành vi phạm tội của bị cáo nên tiếp tục tạm giữ lưu hồ sơ vụ án.

[9] Về trách nhiệm dân sự: Quá trình giải quyết vụ án bị cáo Cái Viết Q đã tự nguyện bồi thường để khắc phục hậu quả, những người đại diện hợp pháp của bị hại không cầu bồi thường thêm nên không xem xét giải quyết.

[10] Đối với Công ty TNHH XNK V là pháp nhân đã phân công Cái Viết Q sử dụng xe ô tô BKS 47C-118.74 để chở phân bón từ tỉnh Long An *(nay là tỉnh Tây Ninh)* về tỉnh Đăk Lăk vào ngày 18/5/2025, sau đó Q gây tai nạn thông thông làm ông Nguyễn Thanh S chết. Tại bản kết luận giám định ngày 16/6/2025 của Sở xây dựng tỉnh Đăk Nông (cũ) xác định tại thời điểm trước và trong khi xảy ra tai nạn ngày 18/5/2025, Tổ giám định không có cơ sở để kết luận tình trạng an toàn kỹ thuật hệ thống phanh và hệ thống lái của xe ô tô biển đăng ký 47C-118.74; tại thời điểm giám định ngày 12/6/2025 thì hệ thống lái của xe đảm bảo yêu cầu kỹ thuật theo quy định và hoạt động bình thường, hệ thống phanh không đảm bảo yêu cầu kỹ thuật theo quy định. Ngoài ra, xe ô tô BKS 47C-118.74 có Giấy có chứng nhận kiểm định kỹ thuật an toàn và bảo vệ môi trường do Trung tâm đăng kiểm xe cơ giới Chi nhánh Công ty Cổ phần đăng kiểm 555 ban hành (có hiệu lực đến hết ngày 22/6/2025) và Q có giấy phép lái xe theo quy định, quá trình điều khiển từ tỉnh Tây Ninh đến thời điểm trước khi xảy ra tai nạn Q khai xe không có gặp sự cố gì về phanh. Do đó, không có căn cứ xác định hệ thống phanh xe không đảm bảo yêu cầu kỹ thuật là từ thời điểm nào, lỗi do ai để xử lý về hành vi đưa vào sử dụng phương tiện giao thông cơ giới đường bộ không đảm bảo an toàn liên quan đến phương tiện xe ô tô tải BKS 47C-118.74.

[11] Đối với ông Nguyễn Thanh S tại nơi vị trí dừng (đầu đường nhánh Huỳnh Thúc K có biển báo “Stop” (chỉ được đi tiếp khi đường phía trước an toàn,

không có xe cộ) kèm biển phụ "Chú ý quan sát", ông Sửu có dừng xe lại quan sát nhưng sau đó đã điều khiển xe qua đường khi chưa đảm bảo an toàn. Mặc dù ông Sửu điều khiển xe vào giao lộ ngã ba trước xe ô tô BKS 47C-118.74 nhưng tốc độ của xe đạp rất chậm nên không đảm bảo an toàn khi sang đường trong khi có xe ô tô đang đi tới. Do đó, hành vi của ông S đã vi phạm vào Điều 11 Luật trật tự an toàn giao thông đường bộ, có một phần lỗi dẫn đến tai nạn giao thông nhưng ông S đã chết nên không đề cập xử lý.

[12] Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

[13] Về quyền kháng cáo: Bị cáo, người đại diện hợp pháp của bị hại, bị đơn dân sự có quyền kháng cáo bản án sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

1. Tuyên bố: Bị cáo Cái Viết Q phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 của Bộ luật Hình sự.

Xử phạt bị cáo Cái Viết Q 01 (Một) năm 06 (Sáu) tháng tù cho hưởng án treo. Thời gian thử thách là 03 (Ba) năm tính từ ngày tuyên án sơ thẩm ngày 16/01/2026..

Giao bị cáo Cái Viết Q cho Uỷ ban nhân dân phường E, tỉnh Đắk Lắk giám sát giáo dục bị cáo trong thời gian thử thách. Gia đình bị cáo có trách nhiệm phối hợp với chính quyền địa phương trong việc giám sát, giáo dục bị cáo trong thời gian thử thách.

Trường hợp bị cáo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại Điều 92 của Luật Thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, nếu người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật thi hành án hình sự 02 lần trở lên, thì Tòa án có thể quyết định buộc người đó phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo. Trường hợp thực hiện hành vi phạm tội mới thì Tòa án buộc người đó phải chấp hành hình phạt của bản án trước và tổng hợp với hình phạt của bản án mới theo quy định tại Điều 56 của Bộ luật hình sự.

2. Hình phạt bổ sung: Không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

3. Về biện pháp tư pháp xử lý vật chứng:

Áp dụng điểm a, b khoản 1 Điều 46, điểm a khoản 1 Điều 47 Bộ luật Hình Sự; điểm a khoản 2, điểm a, b khoản 3 Điều 106 Bộ luật tố tụng Hình sự.

3.1. Chấp nhận Quyết định xử lý vật chứng số A 343/QĐ-VPCQCSĐT ngày 12/6/2025 của Cơ quan CSĐT Công an tỉnh Lâm Đồng đã trả lại 01 (một) xe ô tô tải BKS 47C-118.74, Giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô số 047212, Giấy chứng nhận kiểm định số 0866458 đối với phương tiện xe ô tô BKS 47C-118.74 cho ông Nguyễn Minh Q1 là người đại diện theo ủy quyền của chủ sở hữu hợp pháp theo biên bản về việc trả lại tài sản, đồ vật, tài liệu ngày 12/6/2025.

3.2. Chấp nhận Quyết định xử lý vật chứng số A 407/QĐ-VPCQCSĐT ngày 27/6/2025 của Cơ quan CSĐT Công an tỉnh Lâm Đồng đã trả lại 01 (một) xe đạp màu đen không rõ nhãn hiệu cho ông Nguyễn Thành L2 là đại diện của gia đình người bị hại theo biên bản về việc trả lại tài sản, đồ vật, tài liệu ngày 29/6/2025.

3.3. Trả lại Giấy phép lái xe hạng C số 660094801077 do Sở Giao thông vận tải tỉnh Đăk Lăk cấp ngày 16/7/2020 cho bị cáo Cái Viết Q.

Vật chứng có đặc điểm như biên bản giao nhận đồ vật, tài liệu, vật chứng ngày 08/01/2026 giữa Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an tỉnh Lâm Đồng và Phòng Thi hành án dân sự khu vực 9 – Lâm Đồng.

3.3. Lưu hồ sơ vụ án 02 (hai) đĩa DVD ghi lại vụ tai nạn giao thông giữa xe ô tô BKS 47C-118.74 với xe đạp vào ngày 18/5/2025 tại thôn 8 E, xã C, tỉnh Lâm Đồng.

4. Về án phí: Căn cứ Điều 136 Bộ luật Tố tụng hình sự; Điều 23, Điều 26, Điều 27 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội quy định quy định về án phí, lệ phí Tòa án: Buộc bị cáo Cái Viết Q phải chịu 200.000 đồng *(Hai trăm nghìn đồng)* tiền án phí hình sự sơ thẩm.

5. Quyền kháng cáo: Bị cáo có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Người đại diện hợp pháp của bị hại vắng mặt tại phiên toà có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được niêm yết theo quy định. Bị đơn dân sự có mặt có quyền kháng cáo bản án về phần bồi thường thiệt hại trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án.

Nơi nhận:
- TAND tỉnh Lâm Đồng;
- VKSND tỉnh Lâm Đồng;
- VKSND khu vực 9 – Lâm Đồng;
- Phòng PC 01 Công an tỉnh Lâm Đồng;
- Phòng PC 06 Công an tỉnh Lâm Đồng;
- Phòng THAHS Công an tỉnh Lâm Đồng;
- Phòng THADS khu vực 9 - Lâm Đồng;
- Bị cáo;
- Bị hại;
- Người tham gia tố tụng khác;
- Lưu hồ sơ vụ án.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa
(Đã ký)

Phạm Văn Cảnh