

Bản án số: 51/2023/HS-ST

Ngày: 17- 02-2023

NHÂN DANH

NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ HẠ LONG, TỈNH QUẢNG NINH

Thành phần hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Giang Thanh

Các hội thẩm nhân dân: Ông Lê Như Toàn và bà Lê Thu Thúy

Thư ký phiên tòa: Ông Phạm Anh Tuấn - Thư ký tòa án

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Hạ Long, tỉnh Quảng Ninh tham gia phiên tòa: Ông Lê Hoàng - Kiểm sát viên.

Ngày 17 tháng 02 năm 2023, tại Phòng xử án - Tòa án nhân dân thành phố Hạ Long, xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số 18/2023/TLST-HS ngày 18/01/2023, theo Quyết định đưa vụ án xét xử số 18/2023/QĐXXST-HS ngày 06 tháng 02 năm 2023 đối với bị cáo:

Họ và tên: **Nguyễn Mạnh T**, sinh ngày: 07/6/1978, tại thành phố Cẩm Phả, tỉnh Quảng Ninh. Đăng ký NKTT: Tổ 3, khu Hồng Thạch B, phường C, thành phố Cẩm Phả, tỉnh Quảng Ninh. Nơi ở hiện tại: Tổ 9, khu 9A, phường H, thành phố Cẩm Phả, tỉnh Quảng Ninh. Nghề nghiệp: Lái xe. Trình độ văn hóa: Lớp 9/12. Dân tộc: Kinh. Giới tính: Nam. Tôn giáo: Không. Quốc tịch: Việt Nam. Con ông Nguyễn Văn K, sinh năm 1950 và bà Bùi Thị N, sinh năm 1954. Họ và tên vợ: Trần Thu H, sinh năm 1991. Có 03 con: Con lớn nhất sinh năm 2007, con nhỏ nhất sinh năm 2019. Tiền án, tiền sự: Không. Nhân thân: Ngày 18/3/2014, bị UBND thành phố Hạ Long xử phạt vi phạm hành chính về hành vi mua, vận chuyển than không rõ nguồn gốc, xuất xứ; mức phạt: 500.000 đồng. Chấp hành xong ngày 18/3/2014. Bị áp dụng biện pháp ngăn chặn: Cấm đi khỏi nơi cư trú và tạm hoãn xuất cảnh từ ngày 30/11/2022 đến ngày 17/02/2023, có mặt.

- Bị hại:

1. Bà Ngô Thị D (đã chết)

Người đại diện theo pháp luật của bà Ngô Thị D gồm:

- Chị Lưu Thị T, sinh năm 1987. Nơi cư trú: Tổ 17, phường HVT, quận HM, thành phố Hà Nội (là con ruột của bà D), vắng mặt (Có đơn đề nghị xét xử vắng mặt)

- Chị Lưu Thị Ngọc M, sinh năm 1999. Nơi cư trú: Ngõ 73, ngách 30, phường Nhân Chính, quận Thanh Xuân, thành phố Hà Nội (là con ruột của bà D), vắng mặt (Có đơn đề nghị xét xử vắng mặt)

2. Bà Ngô Thị L, sinh năm 1958. Nơi cư trú: Tổ 27, khu 3, phường Cao Thắng, thành phố Hạ Long, tỉnh Quảng Ninh, có mặt

- *Người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan:* Ông Lê Văn Th, sinh năm 1966. Nơi cư trú: Tổ 9, khu 9B, phường B, thành phố Hạ Long, tỉnh Quảng Ninh, có mặt.

- *Người làm chứng:*

1. Ông Bùi Xuân H, sinh năm 1955. Nơi cư trú: Tổ 42, khu 4, phường HT, thành phố Hạ Long, tỉnh Quảng Ninh, vắng mặt

2. Bà Trương Thị V, sinh năm 1970. Nơi cư trú: Tổ 5, khu 6, phường G, thành phố Hạ Long, tỉnh Quảng Ninh, vắng mặt.

NỘI D V U ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội D vụ án được tóm tắt như sau:

Chiều ngày 13/8/2022, bị cáo Nguyễn Mạnh T điều khiển xe ô tô biển kiểm soát (BKS) 14C - 269.67 đi trên Quốc lộ 18 hướng từ phía ngã tư Loong Toòng, phường Yết Kiêu, thành phố Hạ Long về phía cầu Kênh Liêm, phường Hồng Hải. Đến khoảng 14 giờ cùng ngày, khi đến đoạn đường giao nhau có báo hiệu đi theo vòng xuyên thuộc tổ 12, khu 2A, phường Cao Thắng, thành phố Hạ Long, T điều khiển xe ô tô chuyển hướng rẽ phải về phía cầu Kênh Liêm, phường Hồng Hải. Do không có tín hiệu báo hướng rẽ, không chú ý quan sát, dẫn đến phần đầu bên phải xe ô tô do T điều khiển đã đâm vào phần phía sau bên trái xe mô tô BKS 14S1 - 6103 do bà Ngô Thị Lợi điều khiển chở bà Ngô Thị D đi phía trước bên phải cùng chiều (từ phía ngã tư Loong Toòng, phường Yết Kiêu thẳng về phía phường Hà Lâm), gây tai nạn. Hậu quả: Bà D tử vong, bà Lợi bị thương, xe mô tô bị hư hỏng.

Khám nghiệm hiện trường thể hiện: Nơi xảy ra tai nạn nằm trên đoạn đường giao nhau có báo hiệu đi theo vòng xuyên giữa đường Cao Thắng với Quốc lộ 18, tại chiều đường bên phải Quốc lộ 18 hướng từ phường Yết Kiêu về phường Hồng Hải. Quốc lộ 18 là đường đôi, ở giữa có dải phân cách phân chia hai chiều đường, mặt đường bê tông nhựa, mỗi chiều đường rộng 13,8 mét. Điểm mốc là cột Km H6/119 trên dải phân cách giữa. Các số đo được đo từ các vị trí đến mép đường bên phải hướng từ phường Yết Kiêu về phường Hồng Hải.

Hiện trường để lại 07 (bảy) dấu vết, gồm: Đám vết xước kích thước (16,5x0,6)m, ký hiệu (1); BKS 14S1 - 6103, ký hiệu (2); Vết tỳ miết màu đen kích thước (10,7x0,21)m, ký hiệu (3); Vết trượt miết dính máu và tổ chức cơ thể kích thước (6,2x0,4)m, ký hiệu (4); Tử thi bà Ngô Thị D, ký hiệu (5); Xe ô tô BKS 14C - 269.67, ký hiệu (6); Xe mô tô đổ trên mặt đường, ký hiệu (7). Vết (1) hướng Yết Kiêu - Hồng Hải; đầu vết (1) cách mốc 24,1m, cách mép 8,8m; cuối vết trùng với xe (7). BKS (2) cách mép 7,5m; cách đầu vết (1) 5,5m về phía phường Hồng Hải. Vết (3) hướng Yết Kiêu - Hồng Hải; đầu vết (3) cách mép 8,25m, cách đầu vết (1) 5,3m về phía phường Hồng Hải; cuối vết (3) trùng với bánh trước bên phải xe ô tô (6). Vết (4) liền kề bên phải vết (3); đầu vết (4) cách đầu vết (3) 0,5m, cách mép 7,8m; cuối vết (4) trùng với tử thi (5) nằm trên đường. Tử thi (5) tư thế nằm ngửa; đầu, vai phải tỳ sát vào lốp xe phía sau bên phải xe ô tô (6), chân hướng về phía

mép; đỉnh đầu và gót chân cách mép lần lượt là 7,4m và 6,4m. Xe ô tô (6) đang đỗ, đầu xe hướng phường Hồng Hải; trục bánh sau bên phải cách đầu vết (3) 6,3m, cách mép 7,4m; trục bánh trước bên phải cách mép 7,55m. Xe mô tô (7) đổ nghiêng phải, đầu xe hướng phường Hồng Hải; trục bánh trước xe (7) cách mép 7,9m; trục bánh sau xe mô tô (7) cách trục bánh trước bên phải xe ô tô (6) 0,4m; cách mép 7,9m. (Bút lục số: 22, 23).

Khám xe mô tô BKS 14S1 - 6103 có dấu vết: Chấn bụn bánh sau, BKS, cụm đèn hậu, ốp nhựa đuôi xe, ốp nhựa phía sau bên trái sườn xe bị dập vỡ, bật rời khỏi vị trí. Bánh sau bị xô lệch, hướng từ trái sang phải. Bên trái mặt lăn lốp bánh sau, mặt dưới khung xe bên trái, mặt dưới bình xăng phía trong liền kề, mặt ngoài phía bên trái tay xách yên xe có vết tỳ chùi mất bụi, xước cao su, xước kim loại, hướng từ sau về trước. Càng giảm xóc sau bên trái, chốt khóa yên xe bị cong gập hướng từ sau về trước, từ trái sang phải. (Bút lục số: 24, 25).

Khám xe ô tô BKS 14C - 269.67 có dấu vết: Mặt kính đèn chiếu sáng, đèn xi nhan trước bên phải, ba đờ sóc trước bên phải, tai xe bên phải, mặt ngoài phần phía trước bên phải cánh cửa cabin có đám vết tỳ chùi mất bụi. Phía bên phải mặt lăn lốp bánh trước và má ngoài lốp bánh trước bên phải có vết tỳ xước cao su, hướng ngược chiều kim đồng hồ, từ ngoài vào tâm. Má ngoài lốp bánh sau phía ngoài bên phải có đám vết tỳ xước cao su, hướng từ ngoài vào tâm. Mặt lăn lốp bánh sau bên phải có đám vết máu và tổ chức cơ thể. (Bút lục số: 26, 27).

Kết quả thực nghiệm, xác định tầm nhìn của người điều khiển xe ô tô BKS 14C - 269.67 thể hiện: Căn cứ vào dữ liệu hình ảnh camera an ninh, để xác định vị trí xe ô tô BKS 14C - 269.67 và xe mô tô BKS 14S1 - 6103 trên mặt đường ngay trước khi xảy ra va chạm, theo dõi diễn biến di chuyển của các phương tiện tại 03 (ba) vị trí trên đường được ghi nhận qua hình ảnh camera an ninh. Kết quả: tại cả 03 (ba) vị trí được xác định, người điều khiển xe ô tô BKS 14C - 269.67 đều có khả năng quan sát được xe mô tô BKS 14S1 - 6103 và người ngồi trên xe. (Bút lục số: 65).

Tại Bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 267/22/TT ngày 15/8/2022 của Trung tâm pháp y - Sở y tế Quảng Ninh kết luận: Nguyên nhân bà Ngô Thị D tử vong là do sốc mất máu tối cấp do vết thương vùng vai cánh cẳng tay phải, dập nát đứt động tĩnh mạch vùng vai cánh cẳng tay phải; chấn thương cột sống cổ, liệt tủy. (Bút lục số 98)

Tại Bản kết luận giám định pháp y về thương tích số 791/22/TgT ngày 28/9/2022 của Trung tâm pháp y - Sở y tế Quảng Ninh kết luận: tỷ lệ tổn thương cơ thể của bà Ngô Thị Lợi do thương tích gây nên hiện tại là 38% (*Ba mươi tám phần trăm*). (Bút lục số 113)

Tại Bản kết luận định giá tài sản số 173/KLĐGTS ngày 27/8/2022 của Hội đồng định giá tài sản thành phố Hạ Long kết luận: Giá trị thiệt hại 01 chiếc xe mô tô BKS 14S1 - 6103 là 690.000 đ (*Sáu trăm chín mươi nghìn đồng*). (Bút lục số 137)

Tại Bản kết luận giám định số 1593/KL-KTHS ngày 28/9/2022 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Quảng Ninh kết luận: Xe ô tô BKS 14C – 269.67 và

xe mô tô BKS 14S1 - 6103 có va chạm với nhau. Vị trí va chạm giữa hai xe tại bánh lốp trước bên phải xe ô tô với phía sau bên trái xe mô tô. Dấu vết va chạm làm trượt xước cao su ở mặt lăn, má ngoài bánh lốp trước bên phải xe ô tô có chiều hướng từ mặt lăn vào tâm trục, ngược chiều kim đồng hồ; dấu vết va chạm làm trượt xước, cong vênh, biến dạng kim loại ở phía sau bên trái xe mô tô có chiều hướng từ trái sang phải, từ sau về trước. Yêu cầu giám định về tư thế va chạm giữa các xe không đủ cơ sở kết luận giám định. (Bút lục số 120)

Tại Bản kết luận giám định số 1609/KL-KTHS ngày 29/9/2022 của Phòng kỹ thuật hình sự - Công an tỉnh Quảng Ninh kết luận: Các tệp video gửi giám định không bị cắt ghép, chỉnh sửa. (Bút lục số 126)

Kết quả xét nghiệm nồng độ cồn của bà Ngô Thị Lợi vào ngày 13/8/2022: không có nồng độ cồn trong cơ thể. Kết quả xét nghiệm nồng độ cồn và ma túy của Nguyễn Mạnh T ngày 13/8/2022: không có nồng độ cồn trong cơ thể, âm tính với ma túy. (Bút lục số 150 - 152)

Kết quả giám sát hành trình xe ô tô BKS 14C - 269.67 thể hiện: Tại thời điểm xảy ra va chạm, xe ô tô BKS 14C - 269.67 di chuyển với tốc độ từ 22 - 25 km/h. (Bút lục số 148)

Công văn số 5145 ngày 27/10/2022 của Sở Giao thông - Vận tải Quảng Ninh thể hiện: Hướng các phương tiện di chuyển từ nút giao Loong Toòng về phường Hồng Hải là có chuyển hướng rẽ phải từ đường phố Cao Thắng sang đường phố Kênh Liêm; các phương tiện di chuyển từ hướng ngã tư Loong Toòng vào ngã ba Cứu Hỏa đi về phía phường Hồng Hải khi đi trên làn xe trong cùng bên phải có mũi tên rẽ phải thì phải đi về Kênh Liêm; các phương tiện di chuyển trên các làn còn lại khi tới nút giao di chuyển theo tín hiệu của người điều khiển giao thông (nếu có), vạch chỉ dẫn và các quy định của Luật giao thông đường bộ khi đi vào nút giao có vòng xuyên. (Bút lục số 144)

Về trách nhiệm dân sự: Quá trình điều tra bị cáo Nguyễn Mạnh T đã tự nguyện bồi thường cho bà Ngô Thị Lợi số tiền 65.000.000 đồng; bồi thường cho đại diện gia đình bà Ngô Thị D số tiền là 140.000.000 đồng. Bà Ngô Thị Lợi và đại diện hợp pháp của bà Ngô Thị D đều không yêu cầu bồi thường thêm và đều có đơn xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự cho Nguyễn Mạnh T. (Bút lục số: 204, 208).

Về vật chứng vụ án: Xe ô tô BKS 14C - 269.67, quá trình điều tra xác định là của Công ty trách nhiệm hữu hạn thương mại Yết Kiêu giao cho Nguyễn Mạnh T điều khiển thông qua hình thức hợp đồng lao động; chiếc xe mô tô BKS14S1 - 6103 là của bà Ngô Thị Lợi. Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Hạ Long đã trả lại các phương tiện trên cho chủ sở hữu hợp pháp. (Bút lục số: 238, 239).

Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo Nguyễn Mạnh T có lời khai giống như nội D bản Cáo trạng đã truy tố.

Lời khai của bị hại bà Ngô Thị Lợi: Khoảng 13 giờ 30 phút ngày 25/7/2022, bà điều khiển xe mô tô BKS 14S1-6103 chở em gái là bà Ngô Thị D đi từ phường

G về nhà tại phường Hà Lâm, thành phố Hạ Long. Đến khoảng 14 giờ cùng ngày, xe mô tô đi đến ngã ba Cứu Hỏa, bà điều khiển xe mô tô đi với tốc độ khoảng 35km/giờ và đi tại làn đường thứ nhất tính từ mép đường bên phải, cách mép đường khoảng 2-3 mét. Lúc này, bà quan sát bên trái có một chiếc xe ô tô tải đi tại vị trí sát dải phân cách giữa, cách xe mô tô khoảng 3-4 mét, bà tiếp tục điều khiển xe mô tô đi thẳng vào vòng xuyến theo hướng đi về phía Hà Lâm. Khi xe mô tô đi đến gần giữa ngã ba và còn cách vòng xuyến khoảng 10 mét thì bị va chạm mạnh vào phía sau khiến bà, bà D và xe mô tô ngã xuống đường, bà bị bất tỉnh (Bút lục số 179-184). Tại phiên tòa bà có quan điểm: Khi bị cáo chuyển hướng xe rẽ phải là vị trí khó quan sát thấy xe mô tô của bà điều khiển, tai nạn xảy ra là ngoài ý muốn của bị cáo; hoàn cảnh của bị cáo rất khó khăn nên bà đề nghị cho bị cáo được hưởng án treo.

Người đại diện hợp pháp của bà Ngô Thị D là Chị Lưu Thị Thu và chị Lưu Thị Ngọc M khai: Chị Thu và chị M là con gái ruột của bà Ngô Thị D. Khoảng 16 giờ 15 phút ngày 13/8/2022, các chị nhận được điện thoại của người thân báo tin bà Ngô Thị D bị tai nạn giao thông. Chị Thu và chị M nghe kể lại là bà D ngồi sau xe mô tô do bà Lợi điều khiển bị tai nạn với 01 chiếc xe ô tô tại ngã ba Cứu Hỏa, thành phố Hạ Long, khiến bà D tử vong, bà Lợi bị thương. Các chị không biết diễn biến vụ tai nạn xảy ra như thế nào (bút lục số 191-195)

Lời khai của người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan ông Lê Văn Thân: Ông là giám đốc Công ty TNHH thương mại Yết Kiêu. Khoảng 11 giờ ngày 13/8/2022, ông điều động bị cáo Nguyễn Mạnh T chở xi măng từ nhà máy đến đến công trình tại thành phố Cẩm Phả. Đến khoảng hơn 14 giờ cùng ngày, ông nhận được điện thoại của bị cáo thông báo xe ô tô BKS 14C-269.67 xảy ra tai nạn giao thông với một chiếc xe mô tô tại vòng xuyến Cứu Hỏa, thành phố Hạ Long. Ông không biết diễn biến vụ tai nạn xảy ra như thế nào (Bút lục số 199, 200). Do hoàn cảnh gia đình bị cáo khó khăn, Công ty đã hỗ trợ bị cáo một phần tiền để bồi thường thiệt hại cho các bị hại. Công ty không yêu cầu bị cáo phải hoàn trả lại số tiền này.

Lời khai của người làm chứng:

Ông Bùi Xuân Hương khai: Khoảng 14 giờ ngày 13/8/2022, ông đang làm nhiệm vụ bảo vệ phía trước cửa hàng TOKIOLIFE, nằm bên phải Quốc lộ 18 theo hướng từ phía ngã tư Loong Tòong về phía Kênh Liêm thì nghe thấy Tg động mạnh ngoài đường. Ông quay về phía phát ra Tg động thì nhìn thấy có vụ tai nạn giao thông giữa một chiếc xe ô tô tải với một chiếc xe mô tô. Lúc này, chiếc xe ô tô tải BKS 14C-269.67 đỗ, đầu xe hướng phía Kênh Liêm, đuôi xe hướng phía ngã tư Loong Tòong. Tại vị trí bánh sau bên phải chiếc xe ô tô có một người phụ nữ tử vong trong tư thế nằm ngửa. Phía sau xe ô tô còn có một người phụ nữ khác bị

thương nằm trên đường. Chiếc xe mô tô có màu sơn đỏ, đổ nghiêng bên phải trên đường và bị bánh trước bên phải xe ô tô tải tỳ lên (Bút lục số 1856-188)

Bà Trương Thị Vân khai: Khoảng 11 giờ ngày 13/8/2022, bà đang ở nhà thì có bà Ngô Thị Lợi và bà Ngô Thị D (là em chồng bà Vân) đến chơi. Bà Lợi và bà D ở nhà bà Vân đến khoảng 13 giờ 30 phút cùng ngày thì đi về. Lúc này, bà Vân nhìn thấy bà Lợi điều khiển xe mô tô, bà D ngồi sau xe. Bà Vân không biết diễn biến vụ tai nạn giao thông xảy ra với bà Lợi và bà D như thế nào (Bút lục số 189,190)

Bản Cáo trạng số 17/CT-VKSHL ngày 18/01/2023 của Viện kiểm sát nhân dân thành phố Hạ Long đã truy tố bị cáo Nguyễn Mạnh T về tội: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát giữ quan điểm truy tố với bị cáo và đề nghị Hội đồng xét xử: Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; khoản 1,2,5 Điều 65 Bộ luật hình sự: Xử phạt bị cáo từ 24 đến 30 tháng tù, cho hưởng án treo. Thời gian thử thách từ 48 đến 60 tháng. Giao bị cáo cho UBND phường C, thành phố Cẩm Phả, tỉnh Quảng Ninh giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội D vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an thành phố Hạ Long, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân thành phố Hạ Long, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo và bị hại, người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan không người nào có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan T hành tố tụng, người T hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan T hành tố tụng, người T hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo Nguyễn Mạnh T thừa nhận hành vi bị cáo đã thực hiện vào ngày 13/8/2022 như nội D bản Cáo trạng đã truy tố. Lời khai của bị cáo phù hợp với lời khai của bị hại, những người làm chứng; người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan; phù hợp các tài liệu có trong hồ sơ vụ án như: Biên bản khám nghiệm hiện trường và sơ đồ hiện trường (BL 21, 22); bản ảnh khám nghiệm hiện trường và khám nghiệm phương tiện trong vụ tai nạn (BL 24-63); bản ảnh (bút lục số 66-77; 81-90); biên bản khám nghiệm tử thi (bút lục số 95) và các tài liệu có trong hồ sơ vụ án. Bị cáo khẳng định việc truy tố đối với bị cáo là đúng; không oan, sai.

Như vậy đủ cơ sở khẳng định: Hồi 14 giờ ngày 13/8/2022, tại đoạn đường giao nhau có báo hiệu đi theo vòng xuyên thuộc tổ 12, khu 2A, phường Cao

Thắng, thành phố Hạ Long, tỉnh Quảng Ninh, bị cáo Nguyễn Mạnh T (có giấy phép lái xe hợp lệ) điều khiển xe ô tô BKS 14C - 269.67 do chuyển hướng không có tín hiệu báo hướng rẽ, không chú ý quan sát, đảm bảo an toàn nên đã đâm vào phía sau xe mô tô BKS 14S1 - 6103 do bà Ngô Thị Lợi điều khiển chở bà Ngô Thị D đi phía trước cùng chiều, gây tai nạn. Hậu quả: Bà D tử vong, bà Lợi bị thương tích 38% (*Ba mươi tám phần trăm*), xe mô tô bị hư hỏng, thiệt hại 690.000 đ (*Sáu trăm chín mươi nghìn đồng*).

[3] Hành vi của bị cáo Nguyễn Mạnh T đã vi phạm Khoản 1, 2 Điều 15 Luật giao thông đường bộ và đã phạm tội: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”, quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự, như Cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân thành phố Hạ Long đã truy tố đối với bị cáo là đúng người, đúng tội, có căn cứ pháp luật.

[4] Hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, đã xâm phạm đến an toàn giao thông là khách thể pháp luật Nhà nước ta bảo vệ. Do không chấp hành nghiêm chỉnh Luật Giao thông đường bộ nên đã gây tai nạn gây hậu quả cho người cùng tham gia giao thông. Hành vi phạm tội của bị cáo cần xử lý nghiêm nhằm giáo dục riêng và phòng ngừa chung; đáp ứng công tác đấu tranh phòng, chống tội phạm.

[5] Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Sau khi phạm tội bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; đã bồi thường toàn bộ thiệt hại cho bị hại; bị hại và người đại diện hợp pháp của bị hại đề nghị miễn truy cứu trách nhiệm hình sự đối với bị cáo nên được hưởng các tình tiết giảm nhẹ quy định tại các điểm b, s khoản 1; khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự.

[6] Về tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Không có

[7] Xét các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự; nhân thân bị cáo và hoàn cảnh gia đình bị cáo khó khăn khó khăn: Cha mẹ già yếu, vợ không có thu nhập, có 03 con còn nhỏ, là lao động chính trong gia đình (được UBND phường C xác nhận) nên không cần thiết phải cách ly bị cáo ra khỏi xã hội, cho bị cáo cải tạo tại địa phương dưới sự giám sát, giáo dục của chính quyền địa phương cũng đảm bảo cải tạo bị cáo trở thành người tốt, có ích cho xã hội.

[8] Về vật chứng: Quá trình điều tra đã trả lại chiếc xe ô tô BKS 14C-269.67 cho chủ sở hữu là Công ty TNHH thương mại Yết Kiêu và trả lại chiếc xe mô tô BKS 14S1-6103 cho bị hại bà Ngô Thị Lợi là phù hợp, không xem xét giải quyết.

[9] Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo đã tự nguyện bồi thường thiệt hại cho các bị hại, các bị hại không yêu cầu bồi thường gì khác. Ông Lê Văn Thân là Giám đốc Công ty TNHH thương mại Yết Kiêu không yêu cầu bị cáo phải hoàn trả cho Công ty số tiền Công ty đã hỗ trợ bị cáo nên không đề cập xem xét.

[10] Về án phí hình sự: Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

[11] Về quyền kháng cáo: Bị cáo, bị hại, người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan được quyền kháng cáo theo luật định.

[12] Về biện pháp ngăn chặn: Biện pháp ngăn chặn Cấm đi khỏi nơi cư trú và tạm hoãn xuất cảnh áp dụng đối với bị cáo từ ngày 30/11/2022 đến ngày 17/02/2023 (ngày xét xử sơ thẩm) đã hết hiệu lực.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH

Tuyên bố: Bị cáo **Nguyễn Mạnh T** phạm tội: “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”

Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1; khoản 2 Điều 51; khoản 1, 2, 5 Điều 65 Bộ luật hình sự;

Xử phạt bị cáo **Nguyễn Mạnh T** 24 (hai mươi tư) tháng tù, cho hưởng án treo. Thời gian thử thách là 48 (bốn mươi tám) tháng, kể từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao bị cáo cho Ủy ban nhân dân phường C, thành phố Cẩm Phả, tỉnh Quảng Ninh kết hợp với gia đình giám sát, giáo dục bị cáo trong thời gian thử thách.

Trong trường hợp bị cáo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định của pháp luật về thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

Căn cứ vào khoản 2 Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự; điểm a khoản 1 Điều 23 Nghị quyết quy định về án phí, lệ phí tòa án số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ quốc hội.

Bị cáo **Nguyễn Mạnh T** phải chịu 200.000đ (hai trăm nghìn đồng) án phí hình sự sơ thẩm để sung quỹ Nhà nước.

Căn cứ vào khoản 1 Điều 331; khoản 1 Điều 333 của Bộ luật tố tụng hình sự;

Bị cáo, bị hại có mặt, người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan có mặt được quyền kháng cáo trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Người đại diện hợp pháp của bị hại vắng mặt được quyền kháng cáo trong thời hạn 15 ngày kể từ nhận được bản án hoặc kể từ ngày bản án được niêm yết./.

Nơi nhận:

- VKSND thành phố Hạ Long;
- VKSND tỉnh Quảng Ninh;
- CQ CSĐT Công an TP Hạ Long;
- Công an thành phố Hạ Long;
- TAND tỉnh Quảng Ninh;
- Bị cáo, bị hại, người đại diện hợp pháp của bị hại; người có QL&NVLQ;
- CQTHAHS Công an TP Hạ Long;
- Chi cục THADS thành phố Hạ Long;
- Lưu.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Nguyễn Thị Giang Thanh

