TOÀ ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN ML
THÀNH PHỐ HÀ NỘI
----*---**

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Bản án số: 151 /2023/HSST
Ngày: 27/11/2023

NHÂN DA
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TOÀ ÁN NHÂN DÂN HUYỆN ML – THÀNH PHỐ HÀ NỘI

- Thành phần Hội Đ xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ toạ phiên toà: Bà Lương Thị Diệu Kim

Hội thẩm nhân dân: Ông Kiều Xuân M, ông Trần Văn Khánh

- Thư ký phiên toà: Bà Đỗ Thị Hồng Hạnh – Thư ký TAND huyện ML.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện ML tham gia phiên toà: Bà Nguyễn Thị Bích Liên – Kiểm sát viên.

Ngày 27 tháng 11 năm 2023, tại trụ sở Toà án nhân dân huyện ML xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 147/2023/HSST ngày 27 tháng 10 năm 2023, theo quyết định đưa vụ án ra xét xử số 146 ngày 07 tháng 11 năm 2023, đối với bị cáo:

Họ và tên: Phan Trung K, sinh năm 2000; Giới tính: Nam; Nơi ĐKHKTT: xóm Khe Cốc, xã Tức TrA, huyện PL, tỉnh TN; Dân tộc: kinh; Quốc tịch: Việt Nam; Tôn giáo: không; Nghề nghiệp: Lái xe; Trình độ học vấn: 10/12; con ông Phan Văn T và bà Ngô Thị T; vợ con chưa có

Tiền án, tiền sự: Không.

Bị cáo bị bắt tạm giữ từ ngày 07/7/2023 đến ngày 15/7/2023 được hủy bỏ biện pháp tạm giữ và áp dụng biện pháp ngăn chặn "*Cấm đi khỏi nơi cư trú*" (có mặt).

* **Người bị hại**: Bà Trần Thị M- SN 1967 (đã chết)

Người đại diện theo ủy quyền của bà M: A Nguyễn Công Sơn, SN 1987

Nơi cư trú: thôn Phú Mỹ, xã TL, huyện ML, TP Hà Nội

*** Nguyên đơn dân sự:** Công ty TNHH SPX EXPRESS

Địa chỉ: tầng 17, tòa nhà Sài Gòn Centre 2, 67 Lê Lợi, phường Bến Nghé, quận 1, thành phố Hồ Chí Minh

Người đại diện theo pháp luật: Bà Nguyễn Thị Kim A- Giám đốc

Người đại diện theo ủy quyền: A Nguyễn Thiên Nam- Nhân viên

Trú tại: tổ 39, cụm 5, phường XL, quận Tây Hồ, Hà Nội

(Tại phiên tòa A Sơn, A Nam có mặt)

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên toà, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 04h 30’ ngày 07/7/2023, Phan Trung K (có giấy phép lái xe hạng B2) là lái xe thuê cho Công ty TNHH - SPX EXPRESS có trụ sở ở địa chỉ số 67 Lê Lợi, phường Bến Nghé, quận 1, thành phố Hồ Chí Minh, điều khiển xe ô tô tải hiệu ISUZU - BKS: 29H - 805.76 đi tham gia giao thông chở hàng bưu phẩm chuyển phát nhA từ kho hàng của Công ty TNHH SPX EXPRESS ở khu công nghiệp Vsip tỉnh Bắc Ninh đi đến khu vực huyện ML (lúc này tốc độ khoảng 50 đến 60 km/h). Khi đi trên đường 24 đến trước khu vực cổng Công an xã TP, K bật tín hiệu đèn xi nhan trái và điều khiển cho xe ô tô chuyển hướng rẽ sang bên trái vào đường nhánh thôn Ấp 2, xã TP để ra đường ML thì phát hiện thấy đi phía trước ngược chiều với xe ô tô của K khoảng 20 đến 30m có một chiếc xe mô tô hiệu Wave, biển kiểm soát 29Z4 – 0421, do bà Trần Thị M ở thôn Phú Mỹ, xã TL, huyện ML, thành phố Hà Nội đang điều khiển kéo theo phía sau là một chiếc xe lôi (loại xe cải tiến), trên thùng xe lôi chở nhiều chổi rơm và bó rơm khô đi tham gia giao thông trên phần đường bên phải theo chiều xe. Do K điều khiển cho xe ô tô chuyển hướng rẽ trái không đảm bảo an toàn dẫn đến phần đầu ba đờ sốc bên trái của xe ô tô đã đâm trực diện vào phần thân bên trái xe mô tô do bà M đang điều khiển làm người bà M bị hất đập người vào kính chắn gió của xe ô tô rơi ngã hất về phía trước văng xuống lề cỏ ria đường tử vong tại chỗ, còn xe mô tô và xe cải tiến bị đổ hất lao về phía trước cách xe ô tô khoảng 10m. Sau khi gây tai nạn, K xuống xe nhìn thấy bà M đã tử vong nên đến Công an xã TP trình báo đã gây ra tai nạn.

Sau khi tai nạn xảy ra, Cơ quan CSĐT – Công an huyện ML đã tiến hành đo nồng độ cồn trong hơi thở và xét nghiệm ma tuý trong nước tiểu của Phan Trung K, kết quả trong hơi thở của K không có nồng độ cồn và âm tính với các chất ma tuý.

**** Kết quả khám nghiệm hiện trường xác định:***

Hiện trường của đoạn đường xảy ra tai nạn được xác định tại đường 24 khu đô thị Hà Phong thuộc địa phận thôn Trung Hậu Đông, xã TP, huyện ML, thành phố Hà Nội. Mặt đường 24 trải nhựa áp phan, mặt đường tương đối bằng phẳng, không có vạch chia làn xe chạy có chiều rộng 18,01m, điểm mở rộng nhất là 25,9m. Vị trí đoạn đường xảy ra tai nạn nằm bên phải theo hướng từ đường ML đi phố Yên, TP (đường 301), tại vị trí này mặt đường có nhiều cát, sỏi. Đường vào Ấp 2, xã TP rộng 7m.

Ghi nhận việc đánh số thứ tự theo số tự nhiên vị trí nạn nhân, phương tiện, tang vật, dấu vết: (1) Dấu vết cà sát (ký hiệu C1); (2) Xe ô tô - BKS: 29H - 805.76; (3) Đám nhựa vỡ (ký hiệu N); (4) Dấu vết cà sát (ký hiệu C2); (5) Chất màu nâu đỏ (ký hiệu M); (6) xem mô tô - BKS: 29Z4 – 0421; (7) Vị trí nạn nhân; (8) Xe lôi;

Xác định điểm mốc và một trong các mép đường nơi xảy ra tai nạn làm chuẩn: Xác định điểm mốc là cột đèn chiếu sáng ký hiệu "TP3152" nằm trên vỉa hè bên phải hướng từ đường ML đi Phố Yên, TP (đường 301). Mép đường chuẩn là mép đường bên phải hướng đường từ đường ML đi Phố Yên, TP (đường 301).

Mô tả vị trí nạn nhân, phương tiện, tang vật, dấu vết: Từ điểm mốc dóng thẳng vuông góc với mặt đường ngược về hướng đường ML 16,5m là đầu vết cà sát ký hiệu (C1). Đầu C1 vào mép đường chuẩn 5,03m, cuối C1 vào mép đường chuẩn 3,91m. Dấu vết C1 đứt đoạn, chiều hướng từ phố Yên, TP đi đường ML, chếch chép vào mép đường chuẩn có kích thước (4,39 x 0,03)m. Từ đầu dấu vết (C1) dóng thẳng vuông góc với mặt đường ngược hướng đi đường ML 5m là trục sau của xe ô tô - BKS: 29H - 805.76. Xe ô tô - BKS: 29H - 805.76 nằm chếch chéo, đầu xe quay vào mép đường chuẩn, đuôi xe quay ra mặt đường giữa, trục trước bên trái của xe ô tô - BKS: 29H - 805.76 cách mép đường chuẩn là 2,55m, trục sau bên trái của xe ô tô cách mép đường chuẩn là 3,97m. Từ trục sau bên trái xe ô tô BKS: 29H - 805.76 dóng vuống góc với mặt đường ngược hướng đi đường ML 2,3m là tâm đám nhựa vỡ ký hiệu (N). Tâm (N) cách mép đường chuẩn là 1,75m, có KT: (8,3 x 2,1)m. Từ trục sau bên trái xe ô tô - BKS: 29H - 805.76 dóng thẳng vuông góc với mặt ngược hướng về đường ML 2,05m là đầu dấu vết cà sát ký hiệu (C2). Dấu vết C2, đứt đoạn chếch chéo vào mép đường chuẩn hướng từ Phố Yên đi đường ML. Đầu dấu vết C2 cách mép đường chuẩn là 5,2m, cuối dấu vết (C2) cách mép đường chuẩn là 5,35m có kích thước 4,8x0,022m. Từ tâm (N) dóng thẳng mặt đường ngược về hướng đường ML 2,3m là tâm chất màu đỏ (nghi là máu). Tâm chất màu nâu đỏ ký hiệu (M) cách mép đường chuẩn là 2,5m, có kích thước: (1 x 0,5)m, nằm dưới vị trí đầu xe ô tô BKS: 29H - 805.76. Từ tâm (M) dóng thẳng mặt đường ngược về hướng đường ML 1,43m là trục bánh trước bánh xe mô tô - BKS: 29Z4 - 0421, xe mô tô BKS: 29Z4 – 0421 đổ nghiêng bên phải xuống mặt đường, xe mô tô nằm ngang so với mặt đường, đầu xe quay về mép đường chuẩn, đuôi xe quay ra lòng đường (xe mô tô nằm ngang chếch chéo). Trục bánh trước xe mô tô BKS: 29Z4 - 0421 cách mép đường chuẩn là 1,95m, trục bánh sau xe mô tô - BKS: 29Z4 - 0421 cách mép đường chuẩn 2,8m. Từ trục bánh trước xe mô tô - BKS: 29Z4 – 0421 dóng thẳng vuống góc với mặt đường ngược về hướng đi đường ML 1,33m là đỉnh đầu nạn nhân. Đỉnh đầu nạn nhân cách mép đường chuẩn 0,9m, gót chân nạn nhân trùng với mép đường chuẩn. Nạn nhân là nữ giới, mặc quần áo dài màu đen (quần vải) trên mặc áo dài tay có mũ màu xA, mặt

nạn nhân nằm úp xuống mặt đường, chân tay nằm co. Từ trục sau bánh xe mô tô BKS: 29Z4 – 0421 dóng thẳng với mặt đường ngược hướng về đường ML 4,66m là trục bánh xe bên phải xe lôi. Xe lôi trong tình trạng lật úp xuống mặt đường, trên xe chở nhiều bó rơm khô, một số bó rơm bị rơi xung quA xe lôi, đầu xe lôi quay vào mép đường chuẩn, đuôi xe lôi quay về phía lòng đường. Trục bánh xe bên phải cách mép đường chuẩn là 3,6m, trục bánh sau xe bên trái cách mép đường chuẩn là 3,4m.

*** Kết quả giám định pháp y tử thi Trần Thị M:**

Tại bản Kết luận giám định tử thi số: 860/841/KLGĐTT-TTPY ngày 24/7/2023 của Trung tâm pháp y – Sở Y tế Hà Nội đối với tử thi Trần Thị M – sinh năm 1967:

1. Khám nghiệm tử thi.

1.1 Khám ngoài:

- Tư thế tử thi: Tử thi nằm ngửa.
- Đặc điểm trang phục và vật dụng mang theo: Tử thi mặc ngoài áo chống nắng dài tay màu xA và quần dài hoa tối màu, trong mặc áo phông cộc tay màu hồng. Trong cùng mặc áo lót màu ghi và quần lót màu đỏ.
- Tử thi nữ giới, được gia đình và Cơ quan điều tra xác định là bà Trần Thị M, sinh năm 1967
- Chiều dài đỉnh - gót: 156 cm; Thể tạng: Trung bình.
- Tình trạng tử thi:

+ Tử thi lạnh, mềm.
+ Hai mắt nhắm, Đ tử giãn.
+ Vết hoen tử thi chưa hình thành rõ.

- Đầu - Mặt:

+ Sưng nề vùng thái dương trái.
+ Rách da gò má trái kích thước 3,5cm x 2cm. Qua vết rách da thấy gãy xương gò má.
+ Rách da thái dương trái kích thước 1cm x 0,5cm.
+ Bầm tím da vùng trán trái kích thước 4cm x 4cm.
+ Lỗ tai phải, hai lỗ mũi có máu chảy ra.
+ Lỗ tai trái, miệng khô.
+ Cung răng chắc, không gãy răng.
+ Sờ nắn không thấy vỡ xương vòm sọ.

- Cổ vững.
- Mất vững 1/3 giữa thân xương ức.
- Bầm tím da ngực phải kích thước 3cm x 2cm.
- Bầm tím da vùng ngực trái kích thước 1cm x 2cm.

- Sây sát, bầm tím da rải rác vùng bụng kích thước 10cm x 12cm.

- Tay phải: Không thấy sưng nề, bầm tím da. Sờ nắn không thấy gãy xương.

- Tay trái:

+ Bầm tím da mặt trước 1/3 giữa cánh tay kích thước 4cm x 1,5cm.

+ Bầm tím da trước 1/3 giữa cẳng tay kích thước 3cm x 1cm.

+ Sây sát, bẩm tím da mặt sau cổ tay, mu bàn tay kích thước 10cm x 3cm.

+ Rách da mặt lòng ngón I kích thước 3cm x 1cm.

+ Rách da mặt lòng bàn tay kích thước 3cm x 0,5cm.

+ Sở nắn không rõ gãy xương.

- Lưng không thấy sưng nề bầm tím da.

- Mông không thấy sưng nề bầm tím da

- Cơ quan sinh dục: Bộ phận sinh dục ngoài bình thường

- Khung chậu vững.

- Tầng sinh môn: Không thấy tổn thương.

- Hậu môn: Lỗ hậu môn bình thường, các nếp hậu môn rõ, không có dịch chảy ra qua lỗ hậu môn.

- Chân phải:

+ Rách da mặt sau ngoài đùi kích thước 22cm x 17cm, lộ tổ chức cơ.

+ Sây sát, bẩm tím da đùi, gối và cẳng chân kích thước 23cm x 10cm.

+ Sờ nắn không rõ gãy xương.

- Chân trái:

+ Sây sát da mặt trước ngoài đùi, gối, căng chân, cổ chân và mu bàn chân kích thước 67cm x 20cm.

+ Biến dạng 1/3 dưới đùi và cổ chân.

- Ngoài các dấu vết đã mô tả không phát hiện thương tích nào khác.

1.2 Khám trong:

- Không mổ

- Gia đình cương quyết từ chối và ngăn cản nên không thể tiến hành mổ pháp y tử thi.

2. Xét nghiệm, giám định khác:

2.1 Xét nghiệm Ethanol: (Theo Kết luận Giám định độc chất số 412/2023/KLGĐĐC-TTPY ngày 14/7/2023 của Trung tâm Pháp y Hà Nội).

Mẫu phân tích: Mẫu máu.

Mẫu được phân tích trên thiết bị sắc ký khí GC-2010 plus của Shimadzu. Kết quả phân tích: Không tìm thấy Ethanol trong mẫu máu.

2.2 Xét nghiệm ma túy: (Theo Kết luận Giám định độc chất số 412/2023/KLGĐĐC-TTPY ngày 14/7/2023 của Trung tâm Pháp y Hà Nội).

Mẫu phân tích: Mẫu máu.

Mẫu được phân tích định tính trên thiết bị sắc ký khí khối phổ GCMS-QP2020 của Shimadzu.

Kết quả: Morphine, Codeine, Cocaine, Amphetamine, Methamphetamine Ketamine, MDA, MDMA, MDEA: Âm tính.

3. Nghiên cứu mẫu vật, thực nghiệm, hiện trường: Không.

4. Hội chẩn, ý kiến chuyên gia: Không.

KẾT LUẬN

1. Các kết quả chính:

* Kết quả khám nghiệm:

- Sưng nề, bầm tím, rách da vùng trán, thái dương và gò má trái
- Mất vững 1/3 giữa thân xương ức
- Sây sát, bầm tím da vùng ngực, bụng
- Sây sát bầm tím, rách da tay trái.
- Sây sát da hai chân
- Rách da lộ cơ mặt sau đùi trái.
- Biến dạng 1/3 dưới đùi và cổ chân trái.

* Kết quả xét nghiệm, giám định khác.

+ Mẫu máu của nạn nhân Trần Thị M giám định: Không tìm thấy Ethanol

+ Mẫu máu của nạn nhân Trần Thị M Giám định: Không tìm thấy các chất ma túy kể trên

2. Kết luận:

Kết luận nguyên nhân chết: Do không mổ tử thi nên không kết luận được nguyên nhân chết.

*** Kết quả khám nghiệm xe ô tô tải - BKS: 29H - 805.76:**

- Khám nghiệm phía trước xe : Toàn bộ kính chắn gió phía trước xe bị nứt vỡ KT: (155x76)cm; nắp ca bô trước xe bị cong đẩy lõm theo hướng từ trước về sau trên diện (133x50)cm; ốp bảo vệ mặt trước bên trái phía trên cụm đèn pha cạnh nắp ca bô bị bung dời khỏi thân xe; toàn bộ ốp nhựa cản gió trước đầu xe bị nứt vỡ bung dời, một số chốt định vị trên diện (103x22)cm; phần bên trái ốp nhựa cản gió trước để lại vết mài sát chiều hướng từ phải qua trái KT: (4x3)cm; biển số xe phía trước bị cong vênh, xô đẩy theo hướng từ trước về sau trên mặt biển số có vết mài sát làm bong tróc sơn trên diện (18x17)cm, Đ thời trên biển số bám dính một số cọng rơm khô; toàn bộ cụm đèn pha, đèn xi nhan bên trái và ốp nhựa bảo vệ cụm đèn này bị vỡ trên diện (38x33)cm; cụm còi xe bị gãy bung dời các chốt định vị treo lơ lửng dưới gầm xe bằng dây điện; ba đờ sốc bên trái đầu xe bị cong vênh, nứt vỡ hướng từ trước về sau, Đ thời để lại vết mài sát nhựa trên diện (86x30)cm; phần bên trái ba đờ sốc bị bung một số chốt định vị; mặt dưới mép cửa lên xuống

bên trái bị lực tác động làm cong đẩy hướng từ trước về sau, Đ thời để lại vết mài sát làm bong tróc sơn KT: (55x24)cm.

- Khám nghiệm phía sau, bên phải và bên trái xe không có dấu vết liên quan đến vụ tai nạn

Kỹ thuật an toàn phương tiện: Hệ thống phA có tác dụng; Cụm đèn pha, đèn xi nhan bên trái phía trước đầu xe bị hỏng do tai nạn còn cụm đèn pha, đèn xi nhan bên phải đầu xe còn tác dụng hoạt động, đèn xi nhan, đèn phA phía đuôi xe hoạt động; Hệ thống lái có tác dụng, còi xe còn hoạt động

*** Kết quả khám nghiệm xe mô tô – BKS: 29Z4 - 0421:**

- Khám nghiệm phía trước xe: Toàn bộ cụm đèn pha, đèn xi nhan trước bị bung dời khỏi thân xe; cần chân gương bên phải bị gãy dời; cần chân gương bên trái bị xoay lệch về sau, mặt gương bị bung dời khỏi cần gương; chân cần gương bên trái bám dính chất màu đỏ trên diện (2 x 0,4) cm ốp mặt nạ trước xe bị nứt vỡ, Đ thời trên bề mặt để lại đám cà sát không rõ chiều hướng trên diện (30 x 22) cm; chắn bùn bánh trước bị nứt vỡ một phần bên trái, Đ thời trên bề mặt để lại đám cà sát không rõ chiều hướng và bám dính chất màu cam đỏ trên diện (29 x 21) cm; càng giảm sóc bên trái bánh trước bị trầy sát không rõ chiều hướng KT: (25 x 4) cm; Đ hồ công tơ mét bị gãy dời các chốt định vị; ốp bảo vệ mặt Đ hồ bị nứt vỡ trên diện (25 x 10) cm; chìa khóa điện được cắm trong ổ khóa bị cong vặn theo chiều hướng từ trên xuống dưới, từ phải qua trái.

- Khám nghiệm phía sau xe: cụm đèn báo hãm, đèn xi nhan bị gãy bung dời các chốt định vị phía trên và bên phải, đẩy cụm đèn pha lệch về hướng bên trái; ốp nhựa đèn pha bên trái phía sau bị nứt vỡ trên diện (10x3)cm; biển số xe bị gãy, bung dời chốt định vị bên trái và cong vênh; mặt kính nhựa bảo vệ biển số bị nứt vỡ trên diện (8x3)cm Đ thời làm biển số xe bị cong vênh; chắn bùn bánh sau bị gãy nứt, bung dời các chốt định vị bên phải, đẩy lệch sang bên trái điểm nứt vỡ trên diện (15x3)cm; ốp nhựa bảo vệ phía trên cụm đèn hãm bị nứt vỡ trên diện (12x9)cm.

- Khám nghiệm bên phải xe: Đầu tay nắm bên phải có vết mài sát không rõ chiều hướng KT: (3x3)cm; đầu tay phA có vết mài sát KT: (2x0,5)cm; phía trước yếm chắn gió bên phải bị nứt vỡ trên diện (7x3)cm; mặt ngoài chân phA có vết mài sát bám dính chất màu trắng diện (14x3)cm; đầu để chân người lái bên phải bị mài sát, hở lõi sắt và nệm cao su KT: (5x3,5)cm; phía dưới để chân người lái có vết mài sát chiều hướng từ trên xuống dưới bám dính chất màu trắng KT: (5x2)cm. Mặt ngoài khúc khuỷu cần khởi động có vết mài sát bám dính chất màu trắng hướng từ trên xuống dưới KT: (4x2)cm; mặt ngoài phía dưới ốp bảo vệ ống xả có vết mài sát chiều hướng từ trên xuống dưới, từ trái qua phải KT: (55x5)cm.

- Khám nghiệm bên trái xe: Cánh yếm chắn gió bên trái bị nứt vỡ trên diện (54x23)cm, trên mặt nứt vỡ có vết mài sát bám dính chất màu cam đỏ, hướng từ trước về sau; cần số bị cong đẩy biến dạng theo chiều từ ngoài vào trong, từ trước ra sau, ốp nhựa bảo vệ sườn xe bên trái bị gãy bung dời khỏi thân xe để lại một phần ốp sườn bị nứt vỡ phía sau xe; Cánh yếm chắn gió bị bung dời các chốt định vị, hộp để đồ trong xe mặt ngoài bên trái bị nứt vỡ, Đ thời để lại vết trượt sát hướng từ trước về sau trên diện (23x22)cm; càng giảm sóc bánh sau bên trái bị cong vênh đẩy lùi theo chiều hướng từ trước về sau, từ ngoài vào trong trên mặt càng giảm sóc để lại vết mài sát từ trước về sau KT: (30x4)cm; mặt ngoài lốc máy bên trái bám dính chất màu đen trên diện (10x4)cm.

Kỹ thuật an toàn phương tiện: Khóa xe bị cong gập, không mở được ổ khóa điện nên không kiểm tra được hệ thống đèn, còi, xi nhan; Hệ thống phA có tác dụng.

*** Kết quả khám nghiệm xe lôi (xe cải tiến):** Càng xe bên trái bị cong vênh, gãy gập hướng từ trái sang phải, phía dưới phần gãy gập có vết mài sát KT: (4x2)cm; hai chân chống của 2 càng xe bị cong gập theo hướng từ sau về trước, từ phải qua trái; khung sắt nối giữa 2 càng xe phía trước bị cong đẩy, gãy gập hướng từ trái qua phải, từ trước về sau; vành bánh xe bên phải bị cong đẩy theo hướng từ ngoài vào trong, trên vị trí cong đẩy để lại các vết mài sát KT: (40x1)cm, điểm gần nhất cách chân ra 16cm; Càng xe bên phải bị cong đẩy từ trái qua phải, từ dưới lên trên; trên thùng xe lôi chở nhiều các chổi rơm và các bó rơm khô được chằng buộc bằng dây cao su.

**** Vật chứng thu giữ gồm:***

- 01 xe ô tô tải, nhãn hiệu ISUZU, loại 1,9 tấn, BKS: 29H - 805.76;

- 01 mô tô nhãn hiệu Honda Wave, số khung: RLHHC12039Y068529, số máy: HC12E1613092, gắn BKS: 29Z4 – 0421;

- 01 xe lôi trên xe chở nhiều chổi rơm và các bó rơm khô;

- 01 giấy phép lái xe hạng B2 số 790206128700 mang tên Phan Trung K – sinh năm 2000, trú tại: xã Tức TrA, huyện PL, tỉnh TN.

Sau khi xác minh làm rõ, ngày 22/8/2023, Công an huyện ML đã trao trả 01 xe ôtô, nhãn hiệu ISUZU, loại 1,9 tấn, BKS: 29H - 805.76 cho ông Nguyễn Thiên Nam là đại diện ủy quyền của Công ty TNHH SPX EXPRESS, sau khi nhận lại tài sản, ông Nam không có yêu cầu gì khác; ngày 13/7/2023, trao trả chiếc xe lôi (xe cải tiến) cùng số chổi rơm, bó rơm khô chở trên thùng xe lôi, cho A Nguyễn Văn Tuấn (con trai nạn nhân) là người đại diện hợp pháp cho nạn nhân M. Số vật chứng còn lại được chuyển đến Chi cục Thi hành án dân sự huyện ML để xử lý theo quy định pháp luật.

**** Về trách nhiệm dân sự*:** Quá trình điều tra, bị cáo Phan Trung K đã tự nguyện bồi thường cho người đại diện hợp pháp của nạn nhân Trần Thị M số tiền là 230.000.000đ. Gia đình nạn nhân không có yêu cầu gì khác và có đơn xin giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo

Cáo trạng số 147/CT – VKS ngày 25 tháng 10 năm 2023, Viện kiểm sát nhân dân huyện ML truy tố bị cáo Phan Trung K về tội *"Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ"*, theo điểm a khoản 1 Điều 260 BLHS.

Tại phiên toà bị cáo nhất trí với bản cáo trạng Viện kiểm sát truy tố và khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình phù hợp với nội dung bản cáo trạng.

Đại diện Viện kiểm sát phát biểu quan điểm luận tội đối với bị cáo giữ nguyên quan điểm như Cáo trạng truy tố. Đề nghị áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1 Điều 51; Điều 65 Bộ luật hình sự. Xử phạt Phan Trung K từ 18 đến 24 tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 36 đến 48 tháng . Trách nhiệm dân sự: gia đình người bị hại không có yêu cầu gì khác nên không xem xét. Vật chứng đề nghị trả lại cho bị cáo 01 giấy phép lái xe B2, trả lại cho gia đình bị hại 01 mô tô nhãn hiệu Honda Wave, số khung: RLHHC12039Y068529, số máy: HC12E1613092, tịch thu tiêu hủy BKS: 29Z4 – 0421.

Bị cáo nhất trí với quan điểm luận tội của đại diện Viện kiểm sát, không có ý kiến trA luận gì. Bị cáo nói lời sau cùng: Đề nghị hội Đ xét xử giảm nhẹ cho bị cáo.

NHẬN ĐỊNH CỦA HỘI Đ XÉT XỬ:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu có trong hồ sơ vụ án đã được thẩm tra, xét hỏi, trA luận tại phiên toà, Hội Đ xét xử nhận định:

[1]- Về tố tụng: Hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan Cảnh sát điều tra, điều tra viên trong quá trình điều tra vụ án, quyết định tố tụng của Viện kiểm sát và hành vi tố tụng của Kiểm sát viên trong giai đoạn truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Qúa trình điều tra và tại phiên toà bị cáo, đại diện hợp pháp của người bị hại không có ý kiến, không khiếu nại về hành vi, quyết định của người tiến hành tố tụng và cơ quan tiến hành tố tụng. Do đó các quyết định, hành vi tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện trong vụ án đều hợp pháp.

[2]- Về hành vi của bị cáo:

Tại phiên tòa bị cáo Phan Trung K khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình phù hợp với nội dung bản cáo trạng. Xét lời khai của bị cáo phù hợp với lời khai tại Cơ quan điều tra, phù hợp với các tài liệu chứng cứ có trong hồ sơ vụ án, hội Đ xét xử đủ căn cứ cơ sở kết luận:

Khoảng 05 giờ 30 phút ngày 07/07/2023, Phan Trung K (có giấy phép lái xe hạng B2) điều khiển xe ô tô hiệu ISUZU - BKS: 29H - 805.76, chở hàng bưu phẩm chuyển phát nhA tham gia giao thông trên đường 24 giao nhau với đường 301 khu đô thị Hà Phong thuộc địa phận thôn Trung Hậu Đông, xã TP, huyện ML, thành phố Hà Nội, K bật đèn xi nhan trái rồi điều khiển xe ô tô chuyển hướng rẽ trái để đi ra đường ML (đường 100). Do K điều khiển xe ô tô chuyển hướng đi lấn sang bên trái phần đường của xe đi ngược chiều dẫn đến phần đầu ba đờ sốc bên trái xe ô tô do K điều khiển đâm vào phần thân bên trái xe mô tô, biển kiểm soát 29Z4 – 0421 của bà Trần Thị M làm người bà M hất văng lên đập vào kính chắn gió xe ô tô, ngã về phía trước xe rồi bị văng xuống lề cỏ ria đường, xe mô tô và xe lôi bị đổ hất văng về phía trước cách xe ô tô khoảng 10m làm bà M tử vong tại chỗ.

Nguyên nhân dẫn đến tai nạn giao thông là do lỗi của Phan Trung K điều khiển xe ô tô tham gia giao thông đã không chấp hành đúng luật giao thông đường bộ, điều khiển xe ô tô chuyển hướng không đảm bảo an toàn dẫn đến gây tai nạn. Đối với người bị hại cũng có một phần lỗi điều khiển xe mô tô hai bánh kéo theo xe lôi; khi tham gia giao thông không mang theo giấy phép lái xe vi phạm khoản 2 Điều 58 Luật giao thông đường bộ; gia đình người bị hại không cung cấp được giấy phép lái xe, Sở giao thông vận tải thành phố Hà Nội, Sở giao thông vận tải tỉnh Vĩnh Phúc có công văn trả lời không có các thông tin về GPLX mô tô hạng A1 mang tên Trần Thị M nên chưa đủ cơ sở kết luận người bị hại có GPLX.

Hành vi của bị cáo đã vi phạm khoản 2, Điều 15- Luật Giao thông đường bộ, nên phạm vào điểm a khoản 1 Điều 260 BLHS, cụ thể điều luật quy định:

" *1. Người nào tham gia giao thông đường bộ mà vi phạm quy định về an toàn giao thông đường bộ gây thiệt hại cho người khác thuộc một trong các trường hợp sau đây, thì bị phạt tiền từ 30.000.000 Đ đến 100.000.000 Đ, phạt cải tạo không giam giữ đến 03 năm hoặc phạt tù từ 01 năm đến 05 năm*:

a) Làm chết người;

Hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm, xâm phạm trật tự an toàn xã hội, trực tiếp xâm phạm tới tính mạng của người khác. Vì vậy cần xử phạt nghiêm mới có tác dụng giáo dục đối với bị cáo và phòng ngừa chung trong xã hội. Về tình tiết tăng nặng: Bị cáo không có tình tiết tăng nặng. Về tình tiết giảm nhẹ: Ngay sau khi phạm tội đã ra đầu thú, thành khẩn khai báo; quá trình điều tra đã tự nguyện hỗ trợ bồi thường cho gia đình người bị hại số tiền 230.000.000đ; đại diện gia đình người bị hại có đơn giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo; bị cáo có nhân thân tốt chưa có tiền án tiền sự, lần đầu phạm tội, đây là những tình tiết giảm nhẹ được quy định tại điểm b,s khoản 1, khoản 2 Điều 51 BLHS được hội Đ xem xét để giảm nhẹ một phần hình phạt cho bị cáo. Căn cứ tính chất, mức độ của hành vi phạm tội, các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, HĐXX xét thấy bị cáo tuổi đời

còn trẻ, biết ăn năn hối cải, có nơi cư trú rõ ràng, nên để thể hiện chính sách nhân đạo khoan hồng của pháp luật không buộc bị cáo phải cách ly khỏi xã hội mà áp dụng hình phạt tù cho hưởng án treo như vậy cũng có tác dụng giáo dục, cải tạo đối với bị cáo sau này.

[3]- Trách nhiệm dân sự: Gia đình người bị hại không có yêu cầu gì khác nên HĐXX không xem xét. Đối với thiệt hại của chiếc xe ô tô ISUZU, BKS: 29H - 805.76, công ty TNHH SPX EXPRESS không có yêu cầu gì đối với bị cáo nên HĐXX cũng không xem xét.

[4]- Vật chứng: Trả lại bị cáo 01 giấy phép lái xe hạng B2 số 790206128700.

Đối với chiếc mô tô nhãn hiệu Honda Wave, số khung: RLHHC12039Y068529, số máy: HC12E1613092 xác định được chủ xe là ông Nguyễn Tiến Dũng đã bán, xe máy không có trong cơ sở dữ liệu vật chứng, ông Nguyễn Văn Đ là chồng bà M khẳng định chiếc xe máy là của vợ chồng do bà M mua và đã sử dụng được 7 năm, nên trả lại cho ông Đ là phù hợp.

Đối với chiếc BKS : 29Z4 – 0421 xác định không phải của xe máy nên cần tịch thu tiêu hủy .

[5]- Về án phí: Bị cáo phải chịu tiền án phí hình sự sơ thẩm theo quy định.

***Vì các lẽ trên*.**

QUYẾT ĐỊNH

Tuyên bố: Bị cáo **Phan Trung K** phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

- Áp dụng: Điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b,s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật hình sự.

Xử phạt: Phan Trung K **18** (Mười tám) tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách 36 tháng kể từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao bị cáo Phan Trung K cho UBND xã Tức TrA, huyện PL, tỉnh TN giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách. Trong trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định của pháp luật về thi hành án hình sự.Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

Cấm bị cáo Phan Trung K hành nghề lái xe ô tô trong thời hạn 12 tháng kể từ ngày tuyên án.

- Trách nhiệm dân sự: không
- Vật chứng: Áp dụng Điều 47 BLHS; Điều 106 BLTTHS

+ Trả lại Phan Trung K 01 giấy phép lái xe hạng B2 số 790206128700

+ Trả lại ông Nguyễn Văn Đ một xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave, số khung: RLHHC12039Y068529, số máy: HC12E1613092

+ Tịch thu tiêu hủy chiếc BKS : 29Z4 – 0421

(Tình trạng vật chứng như Biên bản giao nhận vật chứng giữa Công an huyện ML và Chi cục THADS huyện ML ngày 09/10/2023)

- Án phí: Áp dụng Điều 135, 136 BLTTHS; Nghị quyết số 326 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội quy định về án phí và lệ phí Toà án. Bị cáo phải nộp 200.000đ tiền án phí hình sự sơ thẩm.

- Quyền kháng cáo: Áp dụng điều 331, 333 Bộ luật tố tụng hình sự.

Bị cáo, người đại diện hợp pháp cho người bị hại, nguyên đơn dân sự có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án.

Nơi nhận:
- *VKS ML*
- *Công an ML*
- *THA ML*
- *PC54 CA Hà Nội*
- *Bị cáo, đại diện bị hại*
- *UBND xã Tức TrA*
- *Lưu HS, VP*

T/M HỘI Đ XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm phán - Chủ toạ phiên toà

Lương Thị Diệu Kim