TOÀ ÁN NHÂN DÂN **HUYỆN CHƠN THÀNH** **TỈNH BÌNH PHƯỚC**	**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 75/2022/HSST
Ngày: 25 - 8 - 2022

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TOÀ ÁN NHÂN DÂN HUYỆN CHƠN THÀNH, TỈNH BÌNH PHƯỚC

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:
Thẩm phán - Chủ toạ phiên toà: Ông Nguyễn Đình Loan
Các Hội thẩm nhân dân: 1.Bà Hồ Thị Xuân Thiều
2. Ông Lê Quang Ngọc

-Thư ký phiên toà: Bà Vũ Thị Vi – Thư ký Toà án nhân dân huyện Chơn Thành, tỉnh Bình Phước.

-Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Chơn Thành, tỉnh Bình Phước tham gia phiên toà: Ông Thân Văn Chẻo – Kiểm sát viên.

Ngày 25 tháng 8 năm 2022 tại Toà án nhân dân huyện Chơn Thành, tỉnh Bình Phước xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 69/2022/HSST ngày 14 tháng 7 năm 2022, Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 71/2022/HSST- QĐ ngày 10/8/2022 đối với bị cáo:

LƯU PHÁT T, sinh năm 1987 tại An Giang; tên gọi khác: Không; HKTT: Khóm Nguyễn Du, phường M, thành phố L, tỉnh An Giang; chổ ở: Ấp 4, xã M, huyện C, tỉnh Bình Phước nghề nghiệp: làm thuê; trình độ văn hóa: 9/12; dân tộc: kinh; tôn giáo: Không; con ông Lưu Văn L và bà Dương Thị Kim S, vợ Phan Thị H và có 02 người con lớn nhất 4 tuổi, nhỏ nhất 8 tháng tuổi; tiền án, tiền sự: Không; nhân thân: bị cáo chưa lần nào bị xử lý hành chính hoặc kết án về hành vi vi phạm pháp luật; bị cáo bị áp dụng biện pháp cấm đi khỏi nơi cư trú.

Bị cáo có mặt tại phiên tòa.

Bị hại: Nguyễn Thị H (đã chết)

Người đại diện hợp pháp của bị hại:

1. Ông Nguyễn Khắc D, sinh năm 1958; bà Nguyễn Thị A, sinh năm 1959; cùng địa chỉ: Xã Thanh Khê, huyện Thanh Chương, tỉnh Nghệ An (vắng mặt)

Người đại diện theo ủy quyền của ông D, bà A: Ông Lương Văn Đ, sinh năm 1983; địa chỉ: Xóm P, xã T, huyện Thanh C, tỉnh Nghệ An (có mặt)

2. Ông Lương Văn Đ, sinh năm 1983; địa chỉ: Xóm P, xã T, huyện Thanh C, tỉnh Nghệ An (có mặt).

3. Lương Thị Thùy L, sinh năm 2010; Lương Thị Bảo N, sinh năm 2011; cùng địa chỉ: Xóm P, xã T, huyện T, tỉnh Nghệ An.

Người đại diện hợp pháp của cháu Linh, cháu Ngọc: Ông Lương Văn Đ, sinh năm 1983; Xóm P, xã T, huyện Thanh C, tỉnh Nghệ An (có mặt).

Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan:

Công ty Cổ phần xuất nhập khẩu thương mại H; Địa chỉ: 59/25A đường B, ấp T, xã B, huyện Hn, thành phố Hồ Chí Minh.

Người đại diện theo pháp luật: Ông Trần Văn N; địa chỉ: 59/25A đường B, ấp T, xã B, huyện Hn, thành phố Hồ Chí Minh.

Đại diện theo ủy quyền:ông Phạm Nhật T, sinh năm 1990, trú tại ấp L, Bình Đ, thị xã G, Tiền Giang (có mặt).

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các T liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 17 giờ ngày 26/11/2021, Lưu Phát T điều khiển xe ôtô tải biển số 51D – 634.66, loại xe chở cám (thức ăn chăn nuôi) đi từ xã Thanh Lương, thị xã Bình Long, tỉnh Bình Phước về Công ty CPV Food nằm trong Khu Công nghiệp Becamex Bình Phước, địa chỉ: ấp 4, xã Minh Thành, huyện Chơn Thành, tỉnh Bình Phước. Khi vào Khu công nghiệp (lúc này khoảng 18 giờ 30phút) T điều khiển xe ô tô tải lưu thông trên đường N3B, hướng từ đường ĐT751 đi vào trong Khu công nghiệp Becamex. Khi đến khu vực ngã tư giao nhau với đường D1B là đường ưu tiên, Lưu Phát T không giảm tốc độ, không nhường đường cho xe mô tô biển số 38C1 – 147.77 do chị Nguyễn Thị H, sinh năm 1982, nơi thường trú: xóm P, xã T, huyện T, tỉnh Nghệ An điều khiển, đang lưu thông trên đường D1B, để xe ôtô tải đụng vào bên phải xe môtô biển số 38C1 – 147.77, xảy ra tai nạn giao thông. Hậu quả làm chị Nguyễn Thị H chết trên đường đi cấp cứu (BL 67-72).

*** Kết quả khám nghiệm hiện trường.**

Hiện trường nơi xảy ra tai nạn giao thông tại ngã tư giao nhau giữa đường ưu tiên là đường D1B và đường không ưu tiên là đường N3B – Khu công nghiệp Becamex Bình Phước, thuộc ấp 4, xã Minh Thành, huyện Chơn Thành, tỉnh Bình Phước. Tại 04 phía của giao lộ có vạch sơn màu trắng dành cho người đi bộ qua đường.

Mặt đường D1B trải nhựa bằng phẳng, rộng 34,2 mét, có dải phân cách bằng bê tông đặt giữa đường, phân chia thành 02 phần đường dành cho xe lưu thông 02 chiều. Mỗi phần đường có 03 làn đường, có vạch sơn không liền nét phân chia làn đường; có hệ thống đèn chiếu sáng đường đặt theo dải phân cách, không được bật sáng. Tại lề đường bên phải trước khu vực giao lộ có biển báo nguy hiểm "giao nhau với đường không ưu tiên".

Mặt đường N3B trải nhựa bằng phẳng, rộng 15,1 mét, có vạch sơn liền nét màu vàng kẻ giữa đường phân chia thành 02 phần đường dành cho xe lưu thông 02 chiều. Mỗi phần đường có 02 làn đường, có vạch sơn không liền nét phân chia làn đường; có hệ thống đèn chiếu sáng đường đặt tại lề đường bên trái, hướng từ đường ĐT751 đi vào Khu công nghiệp Becamex, đèn chiếu sáng đường được bật sáng. Tại lề đường bên phải, hướng từ đường ĐT751 đi vào Khu công nghiệp Becamex có biển báo nguy hiểm "giao nhau với đường không ưu tiên".

Sau tai nạn giao thông, phương tiện và các dấu vết để lại ở hiện trường như sau:

- Xe ôtô tải biển số 51D – 634.66 đỗ trên đường N3B thuộc phần đường bên phải, hướng đường ĐT751 đi vào Khu công nghiệp Becamex; tại góc thứ hai bên phải của giao lộ, hướng vào Khu công nghiệp Becamex. Đầu xe quay hướng lề bên phải đường N3B, lệch hướng đường ĐT751; đuôi xe quay hướng lề bên trái đường N3B, lệch hướng vào Khu công nghiệp Becamex. Tâm trục bánh xe trước bên phải cách mép lề đường bên phải 2,55 mét, bánh xe trước bên trái trùng với mép lề đường bên phải, tâm trục bánh xe giữa bên phải cách mép lề đường bên phải 0,8 mét, tâm trục bánh xe sau bên phải cách mép lề đường bên phải 1,25 mét. Xe ôtô tải để lại 02 vết phanh (vết trượt lốp) trên đường N3B, chiều hướng đường ĐT751 đi vào trong khu công nghiệp Becamex. Điểm đầu các vết phanh trong giao lộ tại vạch kẻ dành cho người đi bộ, hướng đường ĐT751.

+ Vết phanh đôi liên tục của bánh xe bên trái, kích thước: dài 48,9 mét x rộng 0,41 mét, cong về bên phải. Điểm đầu vết phanh cách mép lề đường bên phải lần lượt là 6,9 mét và 7,3 mét, điểm cuối vết phanh trùng với lốp bánh xe giữa và bánh xe sau bên trái ôtô tải.

+ Vết phanh đôi liên tục của bánh xe bên phải, kích thước: dài 45 mét x rộng 0,44 mét, cong về bên phải. Điểm đầu vết phanh cách mép lề đường bên phải lần lượt là 5,5 mét và 5,05 mét và cách điểm đầu vết cày xe môtô 20 mét, điểm cuối của vết phanh trùng với lốp bánh giữa bên phải xe ôtô tải.

- Xe môtô biển số 38C1 – 147.77, sau tai nạn giao thông bị ngã đổ về bên phải, nằm trên vỉa hè phía bên phải đường N3B, tại góc thứ hai của giao lộ, hướng đường ĐT751 đi vào Khu công nghiệp Becamex. Đầu xe quay hướng giữa đường, lệch hướng đường ĐT751; đuôi xe quay hướng lề bên phải đường N3B. Tâm trục bánh xe trước cách mép lề bên phải đường N3B là 4,8 mét và cách tâm trục bánh xe sau bên trái ôtô tải 4,8 mét, tâm trục bánh xe sau cách mép lề bên phải đường N3B là 5,6 mét.

Xe môtô để lại vết cày dài 32,5 mét, không liên tục, chiều hướng đường ĐT751 đi vào Khu công nghiệp Becamex. Điểm đầu vết cày trong giao lộ, cách mép lề bên phải đường N3B là 4,25 mét, điểm cuối vết cày trùng với đầu trục gác chân sau bên phải xe môtô và cách mép lề bên phải đường N3B 5,25 mét (BL 100-101; 106-120).

*** Kết quả khám phương tiện:**

- Xe ôtô tải biển số: 51D - 634.66, có số máy: J08EWD10862, số khung: 8JTKXX10152, nhãn hiệu: HINO, số loại: FL8JT7A, màu sơn: Trắng.

Dấu vết trên phương tiện:

+ Cản nhựa trước đầu xe do tác động ngoại lực gây rách hở tại vị trí cố định biển số, kích thước: 14 cm x 10 cm, chiều hướng từ trước ra sau.

+ Biển số xe phía trước do tác động ngoại lực gây bung hở, lệch khỏi vị trí ban đầu; cong móp biến dạng, chiều hướng từ trước ra sau.

+ Két nước phía trước đầu xe do tác động ngoại lực gây thủng, kích thước: 04 cm x 02 cm.

- Xe môtô biển số: 38C1 – 147.77, số máy: 1DB1-237175, số khung: DB10EY237275, nhãn hiệu: YAMAHA, số loại: NOUVO, màu sơn: xanh trắng

Dấu vết trên phương tiện:

+ Phuộc giảm xóc phía sau bên phải do tác động ngoại lực gây gãy, bung rời lò xo.

+ Ốp nhựa thân xe bên phải do tác động ngoại lực gây vỡ, bung rời khỏi xe.

+ Trục gác chân phía sau bên phải do tác động ngoại lực gây gãy, bung rời khỏi vị trí ban đầu.

+ Ốp kim loại bảo vệ bộ phận lọc gió bên trái do tác động với mặt đường gây mài mòn, kích thước: 0,1 mét x 0,06 mét, chiều hướng từ trước ra sau.

+ Vỏ kim loại của động cơ (lốc máy) bên trái do tác động với mặt đường gây mài mòn, kích thước: 0,1 mét x 0,04 mét, chiều hướng từ trước ra sau.

+ Yếm chắn gió phía trước bên trái do tác động ngoại lực gây vỡ, bung hở khỏi vị trí ban đầu (BL 102-105; 121-123).

Ngoài ra không phát hiện dấu vết gì khác.

- Kết luận giám định pháp y về tử thi số 345/2021/GĐPY ngày 07/12/2021 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bình Phước, kết luận: Nguyễn Thị H chết do bị chấn thương ngực, bụng kín gây giập rách phổi, vỡ gan.

- Kết luận giám định số 101/2021/GĐ-E ngày 16/12/2021 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bình Phước, kết luận: Trong máu của Nguyễn Thị H không tìm thấy thành phần cồn Ethanol, Methanol (BL 81-87).

- Nguyễn Thị H có Giấy phép lái xe hạng A1 do Sở giao thông vận tải tỉnh Bình Phước cấp ngày 14/9/2017, có giá trị: Không thời hạn.

- Kết quả kiểm tra nồng độ cồn của Lưu Phát T, lúc 19 giờ 55 phút ngày 26/11/2021: 0,000 mg/1 lít khí thở (không sử dụng chất có cồn) (BL 29)

- Kết quả kiểm tra chất ma túy đối với Lưu Phát T ngày 26/11/2021 là âm tính (không sử dụng chất ma túy) (BL 31).

- Hành trình của xe ôtô tải biển số: 51D - 634.66 lưu trữ trên T khoản: gps.binhanh.vn tên đăng nhập: cthoangnguyen, mật khẩu 12341234 xác định thời điểm 18 giờ 56 phút 03 giây ngày 26/11/2021 vận tốc xe trước khi dừng là 76 km/h (BL 37).

- Lưu Phát T có Giấy phép lái xe hạng C do Sở giao thông vận tải tỉnh Bình Phước cấp ngày 18/07/2019, có giá trị đến ngày 18/7/2024.

Việc tạm giữ đồ vật T liệu:

- Tạm giữ 01 (một) xe ô tô tải (loại xe chở thức ăn chăn nuôi) biển số: 51D - 634.66 là phương tiện Lưu Phát T điều khiển gây tai nạn giao thông. Quá trình điều tra xác định, đây là T sản hợp pháp của Công ty Cổ phần XNK Hoàng N, địa chỉ: 59/25A đường B, ấp T, xã B, huyện H, Thành phố Hồ Chí Minh. Xe có giấy chứng nhận đăng ký số 548992 do Phòng Cảnh sát giao thông Công an Thành phố Hồ Chí Minh cấp ngày 21/01/2020. Cơ quan điều tra đã ra quyết định trả lại chủ sở hữu (BL 89; 91; 93-94; 98A; 99A).

- Tạm giữ 01 (một) xe mô tô biển số 38C1 – 147.77 là phương tiện chị Nguyễn Thị H điều khiển khi xảy ra tai nạn. Quá trình điều tra xác định, xe mô tô này là T sản hợp pháp của gia đình chị H. Vì vậy, Cơ quan điều tra đã ra quyết định trả lại cho gia đình chị H (BL 98A-99).

- Tạm giữ 01 lái xe hạng C số 890142011413 do Sở giao thông vận tải tỉnh An Giang cấp cho Lưu Phát T, có giá trị đến ngày 18/7/2024 (đi kèm theo hồ sơ vụ án), đã trả lại cho Lưu Phát T.

Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo đã tự nguyện bồi thường cho gia đình bị hại số tiền 387.000.000đ. Gia đình bị hại không yêu cầu gì thêm.

Bản cáo trạng số 69/Ctr-VKS ngày 13/7/2022 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Chơn Thành, tỉnh Bình Phước truy tố bị cáo Lưu Phát T về tội "*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*" theo điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự năm 2015, sửa đổi bổ sung năm 2017.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Chơn Thành, tỉnh Bình Phước giữ nguyên quyết định truy tố bị cáo Lưu Phát T phạm tội "*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*" và đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b,s khoản 1, 2 Điều 51, các điều 38, 50, 65 Bộ luật Hình sự năm 2015, sửa đổi, bổ sung năm 2017 xử phạt bị cáo mức án từ 12 đến 18 tháng tù nhưng cho hưởng án treo, và ấn định thời gian thử thách theo qui định của pháp luật.

Tại phiên tòa: Bị cáo thừa nhận toàn bộ hành vi phạm tội như Cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân huyện Chơn Thành, tỉnh Bình Phước đã truy tố bị cáo không tranh luận, mà xin giảm nhẹ hình phạt.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các T liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an huyện Chơn Thành, tỉnh Bình Phước, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện Chơn Thành, tỉnh Bình Phước, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Tại phiên tòa cũng như trong quá trình điều tra bị cáo khai nhận hành vi phạm tội của mình. Xét lời khai nhận của bị cáo phù hợp với biên bản khám nghiệm hiện trường, các T liệu khác có trong hồ sơ vụ án có đủ cơ sở kết luận: Ngày 26/11/2021 Lưu Phát T điều khiển xe ô tô tải biển số 51D-634.66 lưu thông trên đường N3B, hướng từ đường ĐT751 đi vào trong khu công nghiệp Becamex thuộc ấp 4, xã Minh Thành, huyện Chơn Thành. Khi đến ngã tư giao nhau với đường D1B là đường ưu tiên, Lưu Phát T không giảm tốc độ, không nhường đường cho xe mô tô biển số 38C1-147.77 do chị Nguyễn Thị H điều khiển đang lưu thông trên đường D1B để xe ô tô tải đụng vào xe mô tô của chị H, xảy ra tai nạn làm chị H chết. Tại phiên tòa, bị cáo khai do tầm nhìn bị hạn chế vì bị che khuất quán của dân đang xây, và trời nhá nhem tối, bị cáo không phát hiện được sớm có xe chị H, nên không kịp xử lý nên gây ra tai nạn.

Hành vi của bị cáo đã vi phạm khoản 3 Điều 24 Luật giao thông đường bộ; gây ra hậu quả rất nghiêm trọng làm chị Nguyễn Thị H chết. Vì vậy, hành vi của Lưu Phát T đã phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ". Do đó, Cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân huyện Chơn Thành, tỉnh Bình Phước truy tố bị cáo theo quy định tại

điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự năm 2015, sửa đổi bổ sung năm 2017 là có căn cứ đúng người, đúng tội, đúng quy định pháp luật.

Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, xâm phạm sự an toàn, hoạt động bình thường của các phương tiện giao thông đường bộ, bị cáo phạm tội với lỗi vô ý, bị cáo đủ tuổi chịu trách nhiệm hình sự; có đủ năng lực nhận thức và điều khiển hành vi nên phải chịu trách nhiệm hình sự.

[3] Về tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự:

[3.1] Bị cáo không phải chịu tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự.

[3.2] Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Sau khi gây tai nạn, bị cáo đã gọi xe cứu thương cấp cứu người bị hại, sau đó tự giác đến công an xã Minh Thành để trình báo. Bị cáo đã bồi thường thiệt hại cho gia đình bị hại. Tại cơ quan điều tra và tại phiên tòa bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải. Bị cáo là lao động chính của gia đình, có con còn nhỏ, người đại diện hợp pháp của bị hại xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo. Do đó, bị cáo hưởng các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm b, s khoản 1, 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự năm 2015, sửa đổi bổ sung năm 2017.

Xét thấy, bị cáo có nhiều tính tiết giảm nhẹ, có nơi cư trú ổn định, nên không cần thiết phải cách li bị cáo ra khỏi xã hội cũng đảm bảo được công tác phòng chống tội phạm.

Đề nghị của đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Chơn Thành, tỉnh Bình Phước là có căn cứ, phù hợp với nhận định của Hội đồng xét xử nên được chấp nhận.

[4] Về trách nhiệm dân sự: Người đại diện hợp pháp của bị hại và người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan không có yêu cầu gì thêm nên HĐXX không xem xét giải quyết.

[6] Án phí hình sự sơ thẩm bị cáo phải chịu theo luật định.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

1. Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b,s khoản 1, khoản 2 Điều 51, các điều 38,50 và Điều 65 Bộ luật Hình sự năm 2015, sửa đổi, bổ sung năm 2017;

2. Tuyên bố bị cáo Lưu Phát T phạm tội "*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*".

3. Xử phạt bị cáo Lưu Phát T 01(một) năm tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách 02(hai) năm tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao Lưu Phát T cho Ủy ban nhân dân xã Minh Thành, huyện Chơn Thành, tỉnh Bình Phước quản lý, giám sát và giáo dục trong thời gian thử thách.

Trường hợp bị cáo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định của pháp luật về thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, nếu bị cáo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật thi hành án hình sự 02 lần trở lên, thì Tòa án có thể quyết định buộc bị cáo phải chấp hành hình phạt tù của bán án đã cho hưởng án treo. Trường hợp thực hiện hành vi phạm tội mới thì Tòa án buộc bị cáo phải chấp hành hình phạt của bản án trước và tổng hợp với hình phạt của bán án mới theo quy định tại Điều 56 của Bộ luật hình sự

4. Về án phí: Căn cứ Điều 136 Bộ luật tố tụng Hình sự; khoản 1 Điều 23 Nghị quyết 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Uỷ ban thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án: bị cáo Lưu Phát T phải chịu 200.000 (hai trăm nghìn) đồng án phí hình sự sơ thẩm.

5. Quyền kháng cáo: Bị cáo, Người đại diện hợp pháp của bị hại, Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan được quyền kháng cáo bản án theo luật định, trong thời hạn 15 ngày, kể từ ngày tuyên án.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa

Nguyễn Đình Loan

Nơi nhận:
- TAND tỉnh Bình Phước
- VKSND tỉnh Bình Phước
- VKSND huyện Chơn Thành;
- CCTHADS huyện Chơn Thành;
- CA huyện Chơn Thành;
- Sở Tư Pháp
- UBND nơi cư trú của bị cáo;
- Người tham gia tố tụng;
- Lưu.