

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
TỈNH BÌNH DƯƠNG**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Bản án số: 129/2023/HS-PT
Ngày 31-8-2023

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TÒA ÁN NHÂN DÂN TỈNH BÌNH DƯƠNG

- Thành phần Hội đồng xét xử phúc thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Trương Văn Lộc

Các Thẩm phán: Ông Nguyễn Huỳnh Đức;

Bà Nguyễn Thị Sang

- Thư ký phiên tòa: Ông Trần Hữu Minh Đức - Thư ký Tòa án nhân dân tỉnh Bình Dương.

- Đại diện Viện Kiểm sát nhân dân tỉnh Bình Dương tham gia phiên tòa: Bà Ngô Thị Thùy - Kiểm sát viên.

Ngày 31 tháng 8 năm 2023 tại trụ sở Tòa án nhân dân tỉnh Bình Dương xét xử phúc thẩm công khai vụ án hình sự phúc thẩm thụ lý số: 119/2023/TLPT-HS ngày 06 tháng 7 năm 2023 đối với bị cáo Nguyễn Công H. Do có kháng cáo của bị cáo đối với Bản án hình sự sơ thẩm số: 147/2023/HS-ST ngày 30 tháng 5 năm 2023 của Tòa án nhân dân thành phố Thuận An, tỉnh Bình Dương.

- Bị cáo có kháng cáo:

Nguyễn Công H, sinh năm 1988 tại tỉnh Hà Tĩnh; nơi đăng ký thường trú: Thôn Kênh, xã Cẩm Thành, huyện Cẩm Xuyên, tỉnh Hà Tĩnh; nơi đăng ký tạm trú: ấp 2, xã Long Thọ, huyện Nhơn Trạch, tỉnh Đồng Nai; nghề nghiệp: lái xe; trình độ văn hóa (học vấn): 12/12; quốc tịch: Việt Nam; dân tộc: Kinh; tôn giáo: không; giới tính: Nam; con ông Nguyễn Công T và bà Đậu Thị Hương; bị cáo có vợ và có 02 người con; tiền án, tiền sự: không; bị cáo bị bắt tạm giam từ ngày 29/5/2023 cho đến nay

Ngoài ra, có 01 người đại diện hợp pháp của bị hại và 03 người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án, không kháng cáo, không bị kháng cáo, kháng nghị nên Tòa án không triệu tập.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Bị cáo Nguyễn Công H có giấy phép lái xe hạng E số 750104003062 do Sở giao thông vận tải Thành phố Hồ Chí Minh cấp ngày 09/10/2018, giấy có giá trị đến ngày 09/10/2023.

Khoảng 14 giờ 00 phút ngày 16/02/2022, bị cáo H điều khiển xe ô tô đầu kéo biển số 61H-026.23 kéo theo rơmoóc biển số 61R-047.56 lưu thông trên đường ĐT743 theo hướng từ ngã tư Miếu Ông Cù đi hướng trạm thu phí ĐT743, khi lưu thông đến đoạn đường trước nhà số 29C/17 khu phố Bình Phước B, phường Bình Chuẩn, thành phố Thuận An, tỉnh Bình Dương thì bị cáo điều khiển xe vượt lên bên trái xe mô tô biển số 47E1-230.36 do bà Nguyễn Thị Uyên đang điều khiển có chở chị gái ruột là bà Nguyễn Thị Xuyên nên đã xảy ra va chạm giữa mặt ngoài bên phải thùng dầu của xe ô tô đầu kéo với mặt bên trái chiếc vali bọc nylon để trên yên xe mô tô làm người và xe mô tô mất thăng bằng đổ ngã xuống mặt đường; bà Xuyên bị bánh xe phía sau bên phải của xe ô tô đầu kéo cán qua đầu tử vong tại hiện trường.

- Theo biên bản khám nghiệm hiện trường tai nạn giao thông thể hiện: Hiện trường tai nạn là đoạn đường ĐT743, hướng từ ngã tư miếu Ông Cù về hướng trạm thu phí ĐT743, đoạn đường có rộng 8,60m được trải nhựa thẳng, phẳng. Đường được chia thành 02 chiều lưu thông bởi dãy vạch sơn vàng đứt quãng ở giữa, phần đường hướng về ngã tư Miếu Ông Cù rộng 4m; phần đường hướng về trạm thu phí ĐT743 rộng 4,60m.

+ Ghi nhận việc đánh số thứ tự theo số tự nhiên vị trí nạn nhân, phương tiện, tang vật, dấu vết:

Số (1) Xe ô tô đầu kéo biển số 61H-026.23 kéo theo rơmoóc biển số 61R-047.56.

Số (2) Xe mô tô biển số 47E1-230.36.

Số (3) Nạn nhân Nguyễn Thị Xuyên.

Số (4) Vết cày của xe mô tô biển số 47E1-230.36.

+ Xác định điểm mốc và một trong các mép đường nơi xảy ra tai nạn chuẩn: Lấy mép đường bên phải của chiều đường hướng từ ngã tư miếu Ông Cù về trạm thu phí ĐT743 làm mép chuẩn. Lấy trụ đèn số 06 nằm trên lề phải làm cột mốc.

- Sau tai nạn giao thông hiện trường để lại như sau:

+ Xe ô tô đầu kéo biển số 61H-026.23 kéo theo rơmoóc biển số 61R-047.56: Xe đỗ tại phần đường bên phải; trực trước bên phải của xe cách mép phải 2,30m và cách cột mốc là 4,70m; trực sau bên phải xe cách mép lề phải 2m; trực sau cùng bên phải của rơ moóc cách mép phải 2,10m.

+ Xe mô tô biển số 47E1-230.36: Xe ngã nghiêng bên trái; đầu xe quay về hướng lề phải; trực trước xe cách mép phải là 2m; trực sau xe cách mép phải là 1,1m và cách trực trước bên phải xe ô tô đầu kéo là 7,40m.

+ Nạn nhân Nguyễn Thị Xuyên: Bà Xuyên nằm ngửa trên mặt đường phía dưới gầm xe ô tô đầu kéo; đầu hướng về lề trái cách mép lề phải 1,80m và cách trục sau của xe mô tô là 1,50m; gót chân phải cách mép lề phải 0,40m.

+ Vết cày dài 1,60m của xe mô tô có điểm cuối vết cày nằm ngay góc đế chân sau bên trái của xe mô tô, điểm đầu vết cày cách mép lề phải 1,40m.

- Kết quả khám nghiệm phương tiện liên quan đến vụ tai nạn giao thông:

+ Dấu vết để lại trên xe mô tô biển số 47E1-230.36: Mặt nạ trước bên phải trầy xước kích thước (15x4)cm; tay cầm trái mài mòn; ốp trước bên trái trầy xước kích thước (13x7)cm; ốp nhựa dưới kính chiếu hậu bên trái trầy xước kích thước (9x3)cm; gương chiếu hậu trái cong vênh, bể vỡ; gác chân bên trái mài mòn; gác ba ga yên sau mài mòn, trầy xước kích thước (11x3)cm; đèn xi nhan bên trái phía sau mài mòn; ốp nhựa phải sau xe mài mòn; ốp pô xe trầy xước, mài mòn.

+ Dấu vết để lại trên xe ô tô đầu kéo biển số 61H-026.23 kéo theo romooc biển số 61R-047.56: Vết máu nằm trên bánh xe trước bên phải của romooc kích thước (23x12)cm; trên chấn bunn sau của bánh trước bên phải romooc có vết máu kích thước (16x12)cm.

- Tại bản kết luận giám định số 108/2022/GĐCH-PC09 ngày 31/3/2022 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bình Dương kết luận: Dấu vết va chạm giữa hai phương tiện là:

+ Dấu vết trượt xước mất bụi đất ở cạnh trước chấn bunn bên phải trục bánh thứ nhất (tính từ trước về sau) và mặt ngoài bên phải thùng đầu xe ô tô đầu kéo, cao cách đất từ 85-90cm, có chiều từ trước về sau phù hợp với chiều cao của chiếc vali (bọc trong túi ni lông) trên yên xe mô tô.

+ Dấu vết mài mòn đầu các chi tiết bên trái xe mô tô, có chiều từ trước về sau phù hợp với dấu vết hình thành do va chạm với mặt đường.

+ Các dấu vết còn lại ở xe ô tô đầu kéo và xe mô tô nêu trên được ghi nhận trong “Biên bản khám nghiệm phương tiện liên quan đến vụ tai nạn giao thông” của Công an thành phố Thuận An, hiện tại không thể hiện rõ đặc điểm, nên không đủ yếu tố để giám định.

+ Không xác định được dấu vết va chạm giữa xe ô tô đầu kéo và xe mô tô.

- Tại bản kết luận giám định pháp y tử thi số 40/GĐPY ngày 25/02/2022 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bình Dương kết luận các dấu hiệu chính qua giám định: Tụ máu dưới da và trong cơ toàn bộ vùng đầu; bể toàn bộ xương hộp sọ vùng đầu; dập toàn bộ não; một phần não rơi ra ngoài theo đường bể. Nguyên nhân chết của nạn nhân Nguyễn Thị Xuyên là do chấn thương sọ não.

- Tại biên bản kiểm tra nồng độ cồn trong hơi thở do Đội Cảnh sát giao thông Công an thành phố Thuận An lập lúc 18 giờ 55 phút ngày 16/02/2022, số

01725, số ID: 862796 kiểm tra đối với bị cáo H xác định nồng độ cồn tại thời điểm kiểm tra là 0.000mg/L.

Tại Bản án hình sự sơ thẩm số: 147/2023/HS- ST ngày 30/5/2023 của Tòa án nhân dân thành phố Thuận An, tỉnh Bình Dương, đã quyết định:

Áp dụng Điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1 Điều 51 của Bộ luật Hình sự

1. Về trách nhiệm hình sự: Tuyên bố bị cáo Nguyễn Công H phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

2. Về hình phạt: Xử phạt bị cáo Nguyễn Công H 01 (một) năm 06 (sáu) tháng tù; thời hạn tù tính từ ngày 29/5/2023.

Ngoài ra, Tòa án cấp sơ thẩm còn tuyên về biện pháp tư pháp, án phí và quyền kháng cáo theo quy định của pháp luật.

Ngày 13/6/2023, bị cáo Nguyễn Công H kháng cáo xin giảm nhẹ hình phạt.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Bình Dương tham gia phiên tòa phúc thẩm phát biểu ý kiến: sau khi xét xử sơ thẩm, bị cáo Nguyễn Công H kháng cáo xin giảm nhẹ hình phạt. Đơn kháng cáo trong thời hạn luật định đủ điều kiện để xét xử phúc thẩm;

Bị cáo H điều khiển xe ô tô đầu kéo vượt tránh không an toàn gây tai nạn giao thông hậu quả làm bà Xuyên chết tại chỗ gây mất mát đau thương cho gia đình bị hại, hiện nay tình hình tai nạn giao thông diễn biến phức tạp nên cần phải cách ly bị cáo ra khỏi xã hội để chấn chỉnh ý thức chấp hành pháp luật của bị cáo, cũng như đáp ứng yêu cầu đấu tranh phòng chống tội phạm. Tuy nhiên, bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự thành khẩn khai báo thể hiện sự ăn năn hối cải, phần dân sự đã giải quyết xong và đại diện bị hại bãi nại xin không xử lý trách nhiệm hình sự đối với bị cáo. Do đó, có cơ sở xem xét chấp nhận kháng cáo của bị cáo Nguyễn Công H, đề nghị Hội đồng xét xử giảm nhẹ một phần hình phạt đối với bị cáo, giảm từ 03 đến 06 tháng tù.

Bị cáo không tranh luận gì thêm.

Trong lời nói sau cùng, bị cáo mong Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo để có cơ hội sớm trở về chăm lo cho gia đình.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án và đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Đơn kháng cáo của bị cáo được thực hiện trong thời hạn luật định nên đủ điều kiện để Tòa án cấp phúc thẩm giải quyết theo quy định của pháp luật.

[2] Căn cứ vào lời khai của bị cáo và các chứng cứ tài liệu, chứng cứ trong hồ sơ vụ án, xác định: khoảng 14 giờ 00 phút ngày 16/02/2022, bị cáo

Nguyễn Công H điều khiển xe ô tô đầu kéo biển số 61H-026.23 kéo theo rơmooc biển số 61R-047.56 lưu thông trên đường ĐT743 theo hướng từ ngã tư Miếu Ông Cù đi hướng trạm thu phí ĐT743, khi lưu thông đến đoạn đường trước nhà số 29C/17 khu phố Bình Phước B, phường Bình Chuẩn, thành phố Thuận An, tỉnh Bình Dương thì bị cáo điều khiển xe vượt lên bên trái xe mô tô biển số 47E1-230.36 do bà Nguyễn Thị Uyên đang điều khiển chở bà Nguyễn Thị Xuyên nên đã xảy ra va chạm giữa mặt ngoài bên phải thùng dầu của xe ô tô đầu kéo và chạm vào mặt bên trái chiếc vali bọc nylon để trên yên xe mô tô làm người và xe mô tô mất thăng bằng, đổ ngã xuống mặt đường; bà Xuyên bị bánh xe phía sau bên phải của xe ô tô đầu kéo cán qua đầu tử vong tại hiện trường.

Hành vi của bị cáo Nguyễn Công H đã vi phạm khoản 23 Điều 8 và khoản 1, 2 Điều 14 Luật Giao thông đường bộ năm 2008, phạm vào tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”. Do đó, Tòa án nhân dân thành phố Thuận An, tỉnh Bình Dương xét xử bị cáo về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự năm 2015 (sửa đổi bổ sung năm 2017) là hoàn toàn đúng người, đúng tội, đúng pháp luật.

[3] Xét kháng cáo của bị cáo Nguyễn Công H với nội dung xin được giảm nhẹ hình phạt. tại Tòa án cấp phúc thẩm, bị cáo có cung cấp thêm đơn xin xác nhận hoàn cảnh khó khăn; hồ sơ bệnh án của Trần Thị H (vợ bị cáo); Huy hiệu 40 năm tuổi Đảng của ông Nguyễn Công T (cha của bị cáo); xét thấy đơn xin xác nhận hoàn cảnh khó khăn và hồ sơ bệnh án của Trần Thị H (vợ bị cáo) không phải là tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự; đối với Huy hiệu 40 năm tuổi đảng của ông Nguyễn Công T (cha của bị cáo) là người có công với cách mạng là tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại khoản 2 Điều 51 của Bộ luật Hình sự năm 2015 (sửa đổi bổ sung năm 2017). Vì vậy, có cơ sở chấp nhận kháng cáo của bị cáo về việc giảm nhẹ hình phạt.

[4] Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Bình Dương đề nghị chấp nhận kháng cáo của bị cáo giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo là phù hợp nên được Hội đồng xét xử chấp nhận.

[5] Các phần quyết định khác của bản án sơ thẩm không có kháng cáo, kháng nghị nên có hiệu lực pháp luật kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

[6] Về án phí hình sự phúc thẩm: do kháng cáo được chấp nhận nên bị cáo không phải chịu.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ điểm b khoản 1 Điều 355, điểm c khoản 1 Điều 357 của Bộ luật Tố tụng hình sự năm 2015,

1. Chấp nhận kháng cáo bị cáo Nguyễn Công H, sửa Bản án hình sự sơ thẩm số 147/2023/HS- ST ngày 30/5/2023, của Tòa án nhân dân thành phố Thuận An, tỉnh Bình Dương như sau:

Về trách nhiệm hình sự: tuyên bố bị cáo Nguyễn Công H phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Về hình phạt: Áp dụng Điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 của Bộ luật Hình sự năm 2015 (sửa đổi bổ sung năm 2017);

Xử phạt bị cáo Nguyễn Công H 01 (một) năm tù; thời hạn tù tính từ ngày 29/5/2023.

2. Án phí hình sự phúc thẩm: bị cáo Nguyễn Công H không phải chịu.

3. Các quyết định khác của bản án sơ thẩm không có kháng cáo, kháng nghị đã có hiệu lực pháp luật kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

Bản án phúc thẩm có hiệu lực pháp luật kể từ ngày tuyên án.

Nơi nhận:

- Tòa án nhân dân tối cao (Vụ GDKT 1);
- Viện Kiểm sát nhân dân tỉnh Bình Dương;
- Phòng Hồ sơ – Công an tỉnh Bình Dương;
- Tòa án nhân dân thành phố Thuận An, tỉnh Bình Dương (2);
- Viện Kiểm sát nhân dân thành phố Thuận An, tỉnh Bình Dương;
- Cơ quan Cảnh sát điều tra – Công an thành phố Thuận An, tỉnh Bình Dương;
- Bị cáo,
- Chi cục Thi hành án dân sự thành phố Thuận An, tỉnh Bình Dương;
- Sở Tư pháp tỉnh Bình Dương;
- Thanh toán phiên tòa, NQ18 (2);
- Lưu VP (2), hồ sơ vụ án, NMT, 21.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ PHÚC THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Trương Văn Lộc