

TAND HUYỆN LỤC NAM CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TỈNH BẮC GIANG **Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Bản án số:44 /2018/HSST

Ngày 25-9-2018

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN LỤC NAM, TỈNH BẮC GIANG

Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán- Chủ tọa phiên tòa: Ông Đặng Văn Bảo

Các Hội thẩm nhân dân:

Ông Lê Ngọc Giới

Bà Đỗ Thị Hoài Mơ

Thư ký phiên tòa: Bà Ngô Thị Thanh Hà – Thư ký Tòa án nhân dân huyện Lục Nam.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Lục Nam tham gia phiên tòa: Ông Nguyễn Văn Chuyên - Kiểm sát viên.

Ngày 25 tháng 9 năm 2018, tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Lục Nam, tiến hành xét xử sơ thẩm vụ án hình sự thụ lý số 41 /2018/HSST, ngày 03 tháng 8 năm 2018, theo Quyết định đưa ra xét xử số 52 /2018/HSST- QĐ ngày 31/8/2018 đối với bị cáo:

Họ và tên: Nguyễn Thanh H, sinh 1969; Tên gọi khác: Không;

Hộ khẩu thường trú: số 313 Đ, phường O, quận Đ, thành phố Hà Nội; hộ khẩu tạm trú và nơi ở hiện nay: Thôn T, xã H, huyện H, tỉnh Bắc Giang; Quốc tịch: Việt Nam; Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Không; Nghề nghiệp: Lái xe; Trình độ văn hoá: 7/10; con ông: Nguyễn Xuân H (đã chết); con bà: Nguyễn Thị B (đã chết); bị cáo có 4 anh em ruột, bị cáo là thứ nhất trong gia đình; Họ và tên vợ: Lê Thúy H (đã chết); hiện chung sống như vợ chồng với chị Nguyễn Thị T, sinh năm 1979, trú tại thôn T, xã H, huyện H, tỉnh Bắc Giang; bị cáo có 04 con, lớn nhất sinh năm 1991, nhỏ nhất sinh năm 2011; Tiền án, tiền sự: Không;

Nhân thân: Tại Bản án hình sự sơ thẩm số 1315/HSST ngày 09/9/1999 của Tòa án nhân dân thành phố H Nội, áp dụng khoản 3 Điều 185đ; điểm 33, điều 185 o; điểm h khoản 1 điều 38 Bộ luật hình sự năm 1985, xử phạt Nguyễn Thanh H 15 năm tù về tội “Mua bán trái phép chất ma túy” thời hạn tù tính từ ngày 13/11/1998. Tiếp tục giam bị cáo để đảm bảo việc thi hành án. Ngày 13/7/2009, H chấp hành xong hình phạt tù ra trại về địa phương.

Bị cáo đầu thú, bị tạm giữ từ ngày 15/4/2018 đến ngày 24/4/2018 được tại ngoại, hiện đang bị áp dụng biện pháp cấm đi khỏi nơi cư trú “ có mặt”.

Bị hại:

- Ông Nguyễn Văn X(đã chết)

Người đại diện theo pháp luật

+ Bà Nguyễn Thị H, sinh 1956 “có mặt”

+ Chị Nguyễn Văn H, sinh 1979

+ Anh Nguyễn Văn H, sinh 1983

+ Nguyễn Văn D, sinh 1981

+ Anh Nguyễn Văn H, sinh 1974 “có mặt”

Người đại diện theo ủy quyền cho bà H, anh H, anh H, anh D là anh Nguyễn Văn H (văn bản ủy quyền ngày 22/5/2018)

Đều trú tại: Thôn H mỹ, xã Chu Điện, huyện Lục Nam.

Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan.

- Công ty TNHH Chiến Đại T- Do ông Nguyễn Văn T giám đốc đại diện theo luật “vắng mặt”

Trụ sở:Thôn Tân Văn, xã Tân Đình, huyện Lạng Giang, tỉnh Bắc Giang.

NỘI DUNG VỤ ÁN

Căn cứ các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và quá trình xét hỏi tranh luận tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Nguyễn Thanh H có giấy phép lái xe hạng C do Sở giao thông vận tải tHnh phố Hải Phòng cấp ngày 16/7/2014 có giá trị đến ngày 16/7/2019. Từ ngày 28/3/2018, H nhận làm lái xe cho Công ty TNHH Chiến Đại T, trụ sở ở xã Tân Đình, huyện Lạng Giang, tỉnh Bắc Giang. Sáng ngày 15/4/2018, H được Công ty giao cho điều khiển xe ô tô biển kiểm soát 98C– 114.62 đi từ bãi xe ở xã Tân Đình, huyện Lạng Giang, tỉnh Bắc Giang lên phố Cầy, xã Hương Sơn, huyện Lạng Giang, tỉnh Bắc Giang chở đất về Phố Cốc, Đình Trì, tHnh Phố Bắc Giang, sau đó đi lên thôn 2, xã Phương Sơn, huyện Lục Nam, tỉnh Bắc Giang để chở đất. Khoảng 10 giờ 20 phút cùng ngày, H điều khiển xe đến đoạn có đường sắt cắt ngang ở khu vực dốc Sàn thuộc Phương Lạn 2, xã Phương Sơn, huyện Lục Nam. Lúc này, H phát hiện phía trước có ông Nguyễn Văn X, sinh năm 1956, trú tại thôn H Mỹ, xã Chu Điện, huyện Lục Nam, tỉnh Bắc Giang đang điều khiển xe đạp đi cùng chiều bên phải xe của H. Khi ông X đi đến đoạn có rào chắn của đường sắt thì H bật xi nhan phải và đạp ga vượt qua ông X để rẽ phải vào đường nhánh đi ga Lan Mẫu. Trước khi chuyển hướng, H đã bấm còi và mở lái sang bên trái để lấy góc cua vào đường bên phải. Lúc đó H có quan sát và thấy ông X vẫn đang điều khiển xe ở phần đường bên phải của mình. H không dừng xe lại để nhường đường cho ông X mà điều khiển xe chuyển hướng đột ngột ngay trước đầu xe đạp của ông X. Khi buông lái xe của H rẽ phải vào đường bê tông, tH xe vẫn đang ở trên phần đường Quốc lộ 31 thì H nghe thấy tiếng va chạm ở phần gầm xe bên phải, đồng thời nghe thấy tiếng

người dân hô có tai nạn. H dừng xe lại và xuống xe thì phát hiện ông X cùng chiếc xe đạp đã bị cuốn vào gầm xe ô tô của H. H cùng người dân đưa ông X ra khỏi gầm xe ô tô và nhờ người dân gọi xe đưa ông X đi cấp cứu. Sau đó H lên tắt máy, khóa cửa xe và đến Công an huyện Lục Nam để đầu thú. Ông X bị thương, sau đó đã tử vong trên đường đi cấp cứu.

Sau khi nhận được tin báo về vụ tai nạn giao thông, Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện Lục Nam đã phối H với các cơ quan chức năng tiến Hnh khám nghiệm hiện trường, khám nghiệm tử thi và phương tiện liên quan đến tai nạn giao thông. Quá trình khám nghiệm hiện trường, Cơ quan điều tra đã tạm giữ 01 xe ô tô biển kiểm soát: 98C-114.62 và 01 xe đạp nữ màu xanh đen (BL 30). Kết quả như sau:

*** Kết quả khám nghiệm hiện trường (BL29-31):**

Quá trình khám nghiệm hiện trường được tiến Hnh theo hướng tHnh phố Bắc Giang đi Lục Nam và Quốc lộ 31 đi ga Lan Mẫu. Trái phải được xác định theo hướng khám nghiệm.

Hiện trường là khu vực ngã tư giao nhau giữa Quốc lộ 31, mặt đường rộng 07m và đường nhánh đi ga Lan Mẫu, mặt đường trải bê tông, phẳng, rộng 5,1m

Xe ô tô biển kiểm soát 98C- 114.62 đỗ trên mặt đường đi ga Lan Mẫu, đầu xe hướng ga Lan Mẫu, trục bánh trước bên phải cách mép đường phải 2,1m, trục bánh sau bên phải cách mép đường phải 0,4m, cách mép quốc lộ 31 là 0,9m.

Xe đạp màu xanh – đen đổ nghiêng phải dưới gầm xe ô tô biển kiểm soát 98C – 114.62, đầu xe hướng ga Lan Mẫu, trục bánh trước cách mép đường phải 2,7m, cách trục bên phải xe ô tô 98C – 114.62 là 1,1m, trục bánh sau cách mép đường phải 2,35m

Dấu vết trên hiện trường:

- Dấu vết cày xước mặt đường, dạng không liên tục, hướng Quốc lộ 31– ga Lan Mẫu, ký H X, kích thước (5,3x0,7)m, điểm đầu cách mép đường Quốc lộ 31 là 0,72m, cách mép đường phải là 2,0m, điểm cuối vết X trùng vị trí xe đạp đổ và cách mép đường phải 2,05m.

- Dấu vết máu, dạng loang, ký H số 4, kích thước (3,1x1,1)m, điểm đầu vết tại vị trí đầu xe đạp cách mép đường phải 2,8m.

- Đưa xe ô tô 98C – 114.62 ra khỏi hiện trường phát hiện trên mặt đường có ba vết màu trượt mặt đường bám dính chất màu đen nghi cao su:

- + Vết số 1, kích thước (0,45 x 0,45)m, tâm vết cách mép đường quốc lộ 31 là 0,1m.

- + Vết số 2, kích thước (0,45 x 0,35)m, tâm vết cách mép đường quốc lộ 31 là 0,3m.

- + Vết số 3, kích thước (0,5 x 0,3)m, tâm vết cách tâm vết số 2 là 1,4m.

*** Kết quả khám nghiệm tử thi:**

Vùng bẹn trái có vết rách da, lộ tổ chức dưới da, cơ, kích thước (03 x 2,3) cm. Đứt một phần tĩnh mạch đùi trái, qua đường đứt máu đỏ vẫn chảy ra bên ngoài.

Gãy xương chậu hai bên. Gãy phức tạp 1/3 giữa hai xương cẳng chân phải và đầu dưới hai xương cẳng chân phải.

Chọc hút bằng kim tiêm thấy kHng lồng ngực phải có nhiều máu không đông lẫn dịch bọt, số lượng nhiều.

Tại bản kết luận giám định 535/KL-PC54 ngày 23/4/2018 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Giang kết luận nguyên nhân chết của ông Nguyễn Văn X: Đa chấn thương: Gãy xương chậu, gãy phức tạp hai xương cẳng chân phải, đứt tĩnh mạch đùi trái, chấn thương ngực kín do tai nạn giao thông (BL 75-76)

*** Kết quả khám nghiệm phương tiện:**

Dấu vết trên xe đạp nữ màu sơn xanh đen: 1/3 giữa khung xe cong vênh, biến dạng hướng từ trái qua phải. Lồng xe vỡ rời khỏi xe, thanh kim loại gắn lồng xe có vết mài sát kim loại, bám dính chất màu nâu đỏ, nghi máu, kích thước (10x08) cm. Giá thò Hng phía sau, vành bánh sau cong vênh biến dạng. Cạnh ngoài phía sau bên trái giá thò Hng có vết mài sát kim loại, bám dính chất màu trắng nghi sơn, kích thước (11,5 x 0,5) cm, tâm vết cách đất 67cm. Đầu ngoài trục bánh sau bên phải có vết mài sát kim loại bám dính chất màu trắng nghi bột đá, kích thước (06x3,5) cm. Cạnh bên phải vành bánh sau, lốp bánh sau có vết mài sát kim loại, cao su, kích thước (80x04) cm. Đầu tay nắm bên phải có vết mài sát nhựa bám dính bụi đất, kích thước (03x2,5)cm.

Dấu vết trên xe ô tô 98C – 114.62, màu sơn xanh: La răng trục bánh số 1, trục bánh số 2 có ốp nhựa, màu sơn ghi trắng. Mặt ngoài la răng trục bánh số 2 bên phải có vết mài sát nhựa, bám dính chất màu đen nghi sơn, kích thước (10x04) cm. Má ngoài lốp trục bánh số 2 bên phải có vết mài sát cao su, kích thước (10x02) cm. Mặt ngoài trục bánh số 2 bên phải, dưới gầm xe có vết mài sạch bụi đất, kích thước (10x06)cm.

Ngày 18/4/2018, Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện Lục Nam đã ra Quyết định trưng cầu giám định cơ chế hình tHnh dấu vết trên phương tiện, dấu vết tại mặt đường; xác định vị trí va chạm giữa hai phương tiện, giữa người và phương tiện, vị trí va chạm trên mặt đường và xác định tốc độ của các phương tiện khi có va chạm giao thông. Tại bản kết luận số 653/KL – PC54 của Phòng kỹ thuật hình sự công an tỉnh Bắc Giang, kết luận:

1. *Dấu vết mài sát kim loại, bám dính chất màu ghi – trắng ghi sơn, nhựa ở giá thò Hng phía sau bên trái của xe đạp được hình tHnh do va chạm với dấu vết mài sát nhựa, bám dính chất màu đen nghi sơn, ở mặt ngoài la răng trục bánh số 2 bên phải của xe ô tô 98C- 114.62 là phù H.*

- *Vị trí va chạm giữa xe ô tô 98C- 114.62 với xe đạp trên mặt đường ở phía trước điểm đầu dấu vết cày xước mặt đường ký H X, thuộc phần đường bên phải theo hướng Quốc lộ 31– ga Lan Mẫu (vị trí giao nhau giữa quốc lộ 31 và đường nhánh)*

- Dấu vết cày xước mặt đường ký H X được hình tHnh do quá trình xe đạp đổ nghiêng phải và rê trượt trên mặt đường tạo nên là phù H

2. Phòng Kỹ thuật hình sự không kết luận giám định cơ chế hình tHnh dấu vết va chạm giữa phương tiện với cơ thể nạn nhân X do không trực tiếp khám nghiệm dấu vết trên tử thi.

3. Không đủ điều kiện để xác định tốc độ của phương tiện khi xảy ra tai nạn

Ngày 15/4/2018, Nguyễn Thanh H đã giao nộp cho Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện Lục Nam các giấy tờ: 01 giấy chứng minh nhân dân mang tên Nguyễn Thanh H, 01 giấy phép lái xe hạng C mang tên Nguyễn Thanh H, có giá trị đến ngày 16/7/2019, 01 giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường có H lực đến hết ngày 04/5/2018, 01 giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc trách nhiệm dân sự của chủ xe ô tô có giá trị từ ngày 08/5/2017 đến 08/5/2018, 01 giấy xác nhận và bản sao giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô.

Quá trình giải quyết vụ án, Nguyễn Thanh H đã tự nguyện bồi thường cho gia đình nạn nhân số tiền 120.000.000 đồng. Bà Nguyễn Thị H là vợ của ông X và anh Nguyễn Văn H là con trai ông X, đồng thời là đại diện theo ủy quyền của các con ông X đã nhận đủ số tiền trên và không yêu cầu bồi thường gì thêm. Ngày 25/4/2018, bà H và anh H đã có đơn xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự đối với Nguyễn Thanh H.

Đối với chiếc xe ô tô biển kiểm soát 98C- 114.62 và giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường, giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc trách nhiệm dân sự của chủ xe ô tô, giấy xác nhận và bản sao giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô là tài sản của Công ty TNHH Chiến Đại T. Ngày 06/7/2018, Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện Lục Nam tiến Hnh xử lý vật chứng trả lại cho ông Nguyễn Văn T là Giám đốc Công ty TNHH Chiến Đại T xe và các giấy tờ nói trên.

Đối với chứng minh nhân dân của Nguyễn Thanh H và chiếc xe đạp của ông Nguyễn Văn X, Cơ quan điều tra đã ra quyết định xử lý vật chứng trả lại cho chủ sở hữu. Tuy nhiên hiện nay Nguyễn Thanh H và gia đình ông Nguyễn Văn X chưa nhận lại tài sản này.

Về giấy phép lái xe hạng C số 310112004624 do Sở giao thông tHnh phố Hải Phòng cấp ngày 16/7/2014 mang tên Nguyễn Thanh H, Cơ quan điều tra chuyển xử lý cùng hồ sơ vụ án.

Tại Cơ quan điều tra Nguyễn Thanh H đã tHnh khẩn khai nhận toàn bộ Hnh vi phạm tội của bản thân như đã nêu ở trên.

Tại bản cáo trạng số 41/KSĐT ngày 02/8/2018 của VKSND huyện Lục Nam đã truy tố bị cáo Nguyễn Thanh H phạm tội “ Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” quy định tại khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa hôm nay Nguyễn Thanh H khai nhận Hnh vi phạm tội như bản cáo trạng đã truy tố. Đại diện cho bị hại có mặt tại phiên tòa bà Nguyễn Thị H

và anh Nguyễn Văn H đều không yêu cầu bồi thường gì thêm và cùng xin miễn trách nhiệm hình sự cho bị cáo.

Tại phiên tòa hôm nay, đại diện VKSND huyện Lục Nam sau khi luận tội, phân tích các tình tiết tăng nặng giảm nhẹ trách nhiệm hình sự và trách nhiệm dân sự đã giữ nguyên quan điểm truy tố và đề nghị Hội đồng xét xử:

- Tuyên bố bị cáo Nguyễn Thanh H phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”

- Áp dụng: Điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b,s khoản 1 và khoản 2 Điều 51; Điều 54; Điều 38 BLHS . Xử phạt bị cáo Nguyễn Thanh H từ 6 đến 9 tháng tù. Thời hạn tù tính từ ngày bắt thi Hình án nhưng được trừ đi những ngày tạm giữ từ ngày 15/4/2018 đến ngày 24/4/2018.

Về hình phạt bổ sung: không

- Về án phí: Bị cáo phạm tội phải chịu án phí HSST theo quy định tại Điều khoản 2 Điều 136 BLTTHS và Luật về án phí, lệ phí Tòa án.

Bị cáo nói lời sau cùng: Bị cáo biết Hnh vi phạm tội của bị cáo là sai và xin Hội đồng xét xử ở mức hình phạt nhẹ nhất.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Hnh vi, quyết định tố tụng của Điều tra viên, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố, xét xử đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định trong Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo không có ý kiến hoặc kH nại về Hnh vi, quyết định của Cơ quan tiến Hnh tố tụng, người tiến Hnh tố tụng.

[2] Chứng cứ xác định bị cáo phạm tội: Nguyễn Thanh H có giấy phép lái xe hạng C theo quy định của pháp luật. Khoảng 10 giờ 20 ngày 15/4/2018, H điều khiển xe ô tô biển kiểm soát 98C- 114.62 từ Công ty TNHH Chiến Đại T ở xã Tân Dĩnh, huyện Lạng Giang, tỉnh Bắc Giang đi trên Quốc lộ 31 theo hướng Bắc Giang đi huyện Lục Nam lên xã Phương Sơn, huyện Lục Nam để chở đất. Khi đi đến đoạn có đường sắt cắt ngang ở khu vực ngã tư giao nhau giữa Quốc lộ 31 và đường nhánh đi ga Lan Mẫu và đường nhánh đi thôn Phương Lạn 4, xã Phương Sơn thuộc địa phận Phương Lạn 2, xã Phương Sơn, huyện Lục Nam, tỉnh Bắc Giang, H đã điều khiển xe chuyển hướng rẽ phải không đảm bảo an toàn dẫn đến va chạm với xe đạp do ông Nguyễn Văn X điều khiển lưu thông cùng chiều bên phải. Hậu quả ông X bị thương nặng, sau đó tử vong trên đường đi cấp cứu. Theo kết luận giám định pháp y xác định nguyên nhân chết của ông Nguyễn Văn X: Đa chấn thương: Gãy xương chậu, gãy phức tạp hai xương cẳng chân phải, đứt tĩnh mạch đùi trái, chấn thương ngực kín do tai nạn giao thông.

Hành vi của bị cáo Nguyễn Thanh H đã vi phạm quy định tại khoản 2 Điều 15 Luật giao thông đường bộ và đã phạm vào tội "*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*" được quy định tại điểm a khoản 1, Điều 260 Bộ luật hình sự.

Điều 260 Bộ luật hình sự Bộ luật hình sự quy định:

"1. Người nào tham gia giao thông đường bộ mà vi phạm quy định về an toàn giao thông đường bộ gây thiệt hại cho người khác thuộc một trong các trường hợp sau đây, thì bị phạt tiền từ 30.000.000 đồng đến 100.000.000 đồng, phạt cải tạo không giam giữ đến 03 năm hoặc phạt tù từ 01 năm đến 05 năm:

a) Làm chết người;

...

Về tình tiết tăng nặng: Bị cáo không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự theo quy định tại Điều 52 Bộ luật hình sự.

Về tình tiết giảm nhẹ: Sau khi phạm tội bị cáo đến Cơ quan điều tra đầu thú, tự nguyện bồi thường thiệt hại và tHnh khẩn khai báo, ăn năn hối cải, được gia đình bị hại có đơn xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự nên được hưởng tình tiết giảm nhẹ quy định tại các điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự.

Hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội và là tội phạm nghiêm trọng. Do vậy cần phải buộc bị cáo phải cách ly xã hội một thời gian mới đủ điều kiện giáo dục riêng và phòng ngừa chung. Xét bị cáo phạm tội nhưng có nhiều tình tiết giảm nhẹ, được đại diện bị hại xin miễn trách nhiệm hình sự nên cần áp dụng Điều 54 xử bị cáo dưới mức thấp nhất của khung hình phạt được áp dụng.

Về hình phạt bổ sung: Xét bị cáo đã bị áp dụng hình phạt tù nên không cần áp dụng hình phạt bổ sung.

[5] Về trách nhiệm dân sự: Quá trình điều tra bị cáo đã bồi thường đầy đủ cho gia đình bị hại nay những người đại diện cho bị hại không yêu cầu gì thêm nên không đặt ra xem xét.

[6] Vật chứng: Trả lại cho bị cáo giấy phép lái xe hạng C số 310112004624 do Sở giao thông tHnh phố Hải Phòng cấp ngày 16/7/2014 mang tên Nguyễn Thanh H. 01 chiếc xe đạp của ông Nguyễn Văn X nay các đại diện bị hại đều không nhận lại nên cần sung công.

Về án phí: Bị cáo phải chịu 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm. Bị cáo, các đại diện cho bị hại, người liên quan được quyền kháng cáo theo luật.

Vì các lý trên.

QUYẾT ĐỊNH

1- Tuyên bố bị cáo Nguyễn Thanh H phạm tội "*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*"

- Áp dụng: Điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b,s khoản 1 và khoản 2 Điều 51; khoản 1 và khoản 3 Điều 54; Điều 38 BLHS.

Xử phạt bị cáo Nguyễn Thanh H 07(bảy) tháng tù. Thời hạn tù tính từ ngày bắt thi Hình án nhưng được trừ đi những ngày tạm giữ, từ ngày 15/4/2018 đến ngày 24/4/2018.

- Vật chứng: Áp dụng Điều 106BLTTHS:

Trả lại Nguyễn Thanh H 01 giấy phép lái xe hạng C số 310112004624 do Sở giao thông tHnh phố Hải Phòng cấp ngày 16/7/2014 mang tên Nguyễn Thanh H. Sung công quỹ nH nước 01 chiếc xe đạp nữ màu sơn xanh, đen của ông Nguyễn Văn X.

- Về án phí và quyền kháng cáo: Áp dụng Điều 136, Điều 331, Điều 333 BLTTHS; Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH 14 ngày 30/12/2016 về án phí và lệ phí.

Buộc bị cáo Nguyễn Thanh H phải chịu 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm.

Báo cho bị cáo và các đại diện cho bị hại biết được quyền kháng cáo trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Người liên quan vắng mặt được quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày được tổng đạt án.

Nơi nhận

- Tòa án Tỉnh
- VKSND huyện và tỉnh
- Công an huyện Lục Nam;
- THADS huyện Lục Nam;
- Trại giam CA tỉnh BG
- Bị cáo; đại diện bị hại
- UBND xã H, HH.
- Lưu HS- VP.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN- CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Đặng Văn Bảo

CÁC HỘI THẨM

THẨM PHÁN- CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

Lê Ngọc Giới

Đỗ Thị Hoài Mơ

Đặng Văn Bảo

