

**TOÀ ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN TIỀN DU
TỈNH BẮC NINH**

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập- Tự do- Hạnh phúc**

Bản án số: 177/2024/HSST

Ngày 26 tháng 9 năm 2024

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN TIỀN DU TỈNH BẮC NINH
Với thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm:**

Thẩm phán- Chủ tọa phiên tòa: Ông Nguyễn Tiến Hưng.

Các Hội thẩm nhân dân: Ông Trần Quang Lưu, bà Nguyễn Thị Xuyến.

Thư ký phiên tòa: Bà Đỗ Thị Lựa - Thư ký Tòa án nhân dân huyện Tiên Du, tỉnh Bắc Ninh.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Tiên Du tham gia phiên tòa: Ông Ngô Văn Thắng - Kiểm sát viên.

Ngày 26 tháng 9 năm 2024 tại trụ sở, Tòa án nhân dân huyện Tiên Du mở phiên toà sơ thẩm xét xử công khai vụ án hình sự thụ lý số 170/HSST ngày 09 tháng 9 năm 2024, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 191/QĐXX- ST ngày 13 tháng 9 năm 2024 đối với bị cáo:

Bùi Đình H- Sinh năm 1978.

Giới tính Nam

HKTT: Số nhà 277, khu 2, phường Vệ An, thành phố Bắc Ninh, tỉnh Bắc Ninh; Nghề nghiệp: Lái xe; Trình độ văn hóa: 09/12; Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: không; Quốc tịch: Việt Nam. Bố đẻ: Bùi Đình Xuân, sinh năm 1950; Mẹ đẻ: Phạm Thị Hòa, sinh năm 1953; Gia đình có 04 chị em, bị cáo là thứ 2. Có vợ: Nguyễn Thị Oanh - Sinh năm 1981; Có 02 con, con lớn sinh năm 2001, con nhỏ sinh năm 2006.

- Tiền án, tiền sự: Không.

Bị cáo không bị tạm giữ, tạm giam ngày nào, (áp dụng biện pháp ngăn chặn Cấm đi khỏi nơi cư trú) hiện tại ngoại có mặt tại phiên tòa.

- Bị hại: Ông Nguyễn Duy Đáng, sinh năm 1958(chết),

- Đại diện gia đình của bị hại chết: Anh Nguyễn Duy Bính, sinh năm 1986 (vắng mặt)

Trú tại: Thôn Ân Phú, xã Phú Lâm, huyện Tiên Du, tỉnh Bắc Ninh,

Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan: Công ty TNHH thương mại và dịch vụ vận tải Minh Liên – do ông Nguyễn Phú Huy- Giám đốc đại diện.

Trú tại: Số 53, Ngõ Gia Tự, phường Tiễn An, TP Bắc Ninh, tỉnh Bắc Ninh. (vắng mặt).

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các chứng cứ tài liệu được thu thập trong giai đoạn điều tra và tại phiên tòa, nội dung vụ án như sau:

Bùi Đình H là lái xe cho Công ty TNHH thương mại và dịch vụ vận tải Minh Liên có trụ sở tại số 53 Ngõ Gia Tự, Tiễn An, TP Bắc Ninh, Bắc Ninh do anh Nguyễn Phú Huy, sinh năm 1984 làm giám đốc. Hữu có giấy phép lái xe ô tô hạng E, số 270983271016 do Sở giao thông vận tải tỉnh Bắc Ninh cấp ngày 21/10/2022 có giá

trị đến ngày 21/10/2027. Chiếc xe ô tô khách loại 45 chỗ, BKS: 99B - 005.55 đăng ký chính chủ tên của Công ty TNHH thương mại và dịch vụ vận tải Minh Liên.

Ông Nguyễn Duy Đáng, sinh năm 1958 ở Ân Phú, Phú Lâm, Tiên Du, Bắc Ninh là nhân viên Công ty dịch vụ bảo vệ Delta Việt Nam, địa chỉ: Trần Duy Hưng, Cầu Giấy, Hà Nội. Ông Đáng được Công ty phân công bảo vệ cho Công ty IDT - KCN Đại Đồng – Hoàn Sơn (địa chỉ: thôn Đông, Hoàn Sơn, Tiên Du). Chiếc xe máy điện nhãn hiệu 133S màu đỏ (đăng ký BKS: 99MĐ3 - 034.21) là của ông Đáng đăng ký chính chủ. Giữa Hữu và ông Đáng không có mối quan hệ, mâu thuẫn, thù hằn gì nhau.

Ngày 05/12/2023 trường THPT Nhị Chiểu, địa chỉ: P. Phú Thứ, TX. Kinh Môn, Hải Dương ký hợp đồng hợp đồng với Công ty TNHH TM và Du lịch quốc tế Đất Việt, địa chỉ: TDP Nhật Tảo, P. Đông Ngạc, Bắc Từ Liêm, Hà Nội tổ chức cho học sinh lớp 11E đi tham quan học tập tại Đại học Bách Khoa Hà Nội và Khu trải nghiệm quân sự Army ở thôn Dân Lập, Yên Bình, Thạch Thất, Hà Nội. Sau đó, ngày 06/12/2023 Công ty TNHH TM và Du lịch quốc tế Đất Việt hợp đồng vận chuyển hành khách với Công ty TNHH thương mại và dịch vụ vận tải Minh Liên để đưa đón khách theo lộ trình trên và Công ty Minh Liên giao Bùi Đình Hỷ điều khiển xe ô tô khách BKS: 99B - 005.55 để chở đoàn.

Khoảng 05 giờ 30 phút ngày 10/12/2023, Hữu chở đoàn tham quan theo lịch trình. Khoảng 18 giờ 58 phút cùng ngày, Hữu điều khiển xe ô tô di chuyển đến đoạn đường TL287 địa phận thôn Đoài, Hoàn Sơn, Tiên Du với tốc độ dao động khoảng 60 - 67 km/giờ. Cùng lúc này, ông Đáng điều khiển xe máy điện nhãn hiệu 133S đi từ Công ty IDT đi theo đường N1, KCN Đại Đồng - Hoàn Sơn sau đó rẽ phải đi vào đường dẫn từ trong khu công nghiệp đi ra đường Tỉnh lộ 287 để sang đường. Lúc này, Hữu điều khiển xe ô tô di chuyển với tốc độ nhanh tới (67 Km/h), do không chú ý quan sát, không chú ý biển báo giao nhau với đường không ưu tiên (W.207b) khi xe ô tô cách ngã ba khoảng 15m thì Hữu mới phát hiện ra ông Đáng điều khiển xe máy điện đi sang đường (từ bên phải sang bên trái đường trong khu vực ngã ba đường TL287). Hữu chỉ kịp bấm còi cảnh báo, phanh giảm tốc độ và đánh lái sang trái để tránh, nhưng do khoảng cách gần tốc độ xe ô tô nhanh nên không tránh kịp nên phần đầu bên phải xe ô tô va vào thân bên trái xe máy điện của ông Đáng khiến ông Đáng bị ngã văng ra đường còn xe điện bị mắc kẹt ở cánh cửa trước bên phải xe ô tô. Xe ô tô đi thêm được một đoạn thì dừng hẳn. Hậu quả: ông Đáng bị thương tích nặng được đưa đi cấp cứu tại TTYT - TP Từ Sơn và chuyển Bệnh viện đa khoa tỉnh Bắc Ninh, sau đó ông Đáng tử vong. Hai phương tiện bị hư hỏng nhẹ.

Ngay sau khi xảy ra tai nạn, Cơ quan CSĐT Công an huyện Tiên Du đã phối hợp với các cơ quan chức năng tiến hành khám nghiệm hiện trường, tử thi; kiểm tra nồng độ cồn trong hơi thở; thu giữ dữ liệu điện tử về lịch trình của xe vào 01 USB và 01 giấy phép lái xe ô tô hạng E, số 270983271016 do Sở giao thông vận tải tỉnh Bắc Ninh cấp ngày 21/10/2022 có giá trị đến ngày 21/10/2027 của Hữu.

Kết quả khám nghiệm hiện trường:

Vụ tai nạn xảy ra tại ngã ba giao nhau giữa đường TL287 với đường dẫn từ Thôn Đoài, Hoàn Sơn đi vào KCN Đại Đồng - Hoàn Sơn, địa phận thôn Đoài, Hoàn Sơn, Tiên Du, Bắc Ninh. Tại đây đường TL287 được chia thành 2 chiều đường riêng biệt bởi dải phân cách bó vỉa bê tông cứng ở giữa đường. Tai nạn giao thông xảy ra

tại đoạn giao nhau giữa đường TL287 với đường dẫn từ Thôn Đoài, Hoàn Sơn đi vào KCN Đại Đồng - Hoàn Sơn theo chiều Đồng Xép - Phất Tích, đường được mở với số đo 10,2m, cách mép phải đường 2,75m là vạch sơn trắng dạng không liền mạch, cách mép phải đường 6,1m là vạch sơn trắng dạng không liền mạch, cách mép trái đường 0,4m là vạch sơn trắng dạng liền mạch, dải phân cách rộng 02m, đoạn mở giữa hai chiều đường rộng 38m, lối đi KCN Hoàn Sơn đường được mở với số đo là 48,5m và được thu hẹp theo đường vòng cung với số đo cuối là 29,5m. Các mặt đường đều được trải nhựa phẳng.

- Ghi nhận việc đánh số thứ tự theo số tự nhiên vị trí nạn nhân, phương tiện, tang vật, dấu vết: (1) đám vết cày xước S(24,6x0,5)m, (2) vết mài trượt KT(20,1x0,2)m, (3) đám mảnh nhựa vỡ S(18,5x3)m.

- Xác định điểm mốc và mép đường làm chuẩn: Quy ước phải, trái đường, được tính theo chiều từ Đồng Xép đi Phất Tích các số đo được đo vuông góc vào mép phải đường. Chọn đầu dải phân cách phải Phất Tích làm mốc được chọn.

- Mô tả theo số thứ tự vị trí phương tiện, tang vật, dấu vết:

Xe ô tô BKS: 99B - 005.55: Đỗ trên mặt đường nhựa giữa hai đoạn mở đường TL287, đầu xe hướng Phất Tích, đuôi xe hướng Đồng Xép, đầu trục bánh trước cách mép đường 11,95m, cách mốc được chọn về phía Phất Tích 11,8m, đầu trục bánh sau bên phải cách mép đường là 11,45m.

Xe máy điện 133S: Đỗ nghiêng sang phải trên mặt đường nhựa, phía trước đầu xe ô tô 99B - 005.55, ½ thân xe nằm trong gầm xe ô tô. Đầu xe hướng mép trái đường, đuôi xe hướng mép phải đường, đầu trục bánh trước bên trái cách mép phải đường 12,05m, đầu trục bánh sau bên trái cách mép đường 11,65m và cách đầu trục bánh trước bên phải xe ô tô về phía Đồng Xép là 0,5m

(1) đám vết cày xước S(24,6x0,5)m trên mặt đường nhựa, vết có dạng không liền mạch, chiều từ Đồng Xép - Phất Tích, điểm đầu của vết cách mép đường 7,55m cách đầu điểm mở về phía Đồng Xép - là 2,7m, điểm cuối của vết tại vị trí trục bánh sau bên phải xe máy điện và cách mép đường là 11,5m.

(2) vết mài trượt KT(20,1x0,2)m vết có dạng không liền mạch, có chiều từ Đồng Xép đi Phất Tích, điểm đầu cách mép đường là 8,75m cách điểm đầu của vết (1) về phía Đồng Xép là 3,6m điểm cuối của vết tại vị trí mặt phải lốp trước xe đạp điện và cách mép đường là 12,05m.

(3) đám mảnh nhựa vỡ S(18,5x3)m trên mặt đường nhựa, điểm đầu của vết cách mép phải đường 11,5m, cách điểm đầu vết (2) về phía Đồng Xép là 2,7m, đám rải rác đến vị trí xe đạp điện.

Kết quả khám nghiệm phương tiện.

- Xe ô tô, BKS: 99B - 005.55: Mặt ngoài cản trước có các dấu vết sau: Dấu vết 1: Ngay sát mép dưới cách bên phải thành xe 82cm có vết lõm bám dính chất màu đen tróc sơn màu đỏ KT(4,5x5)cm, xung quanh có vết trượt xước KT(19x7)cm; Dấu vết 2: Ngay sát mép dưới và cách thành xe bên phải 61cm có vết lõm bám dính chất màu đen mất sơn màu đỏ KT(5x6)cm; Dấu vết 3: Cách mép dưới 31cm và thành xe bên phải 8cm có vết trượt bám dính chất màu đen mất sơn màu đỏ trắng KT(21x13)cm; Dấu vết 4: Cách mép dưới 11cm, cách thành bên phải 12cm có dấu vết trượt tróc sơn KT(3x7)cm; Dấu vết 5: Ngay sát mép dưới cạnh thành xe bên phải 5cm có vết lõm trượt bám dính chất màu đen mất sơn màu trắng đỏ KT(20x14)cm. Mép dưới cản trước cách mặt đất 39cm. Mặt ngoài phía

trước đầu xe cách mặt đất 114cm cách thành bên phải 74cm vết trượt mất sơn màu trắng đen KT(13x3)cm. Rạn nứt góc dưới kính lái bên phải trên diện (120x110)cm, trung tâm dấu vết cách mặt đất 155cm và cách mép phải kính lái 18cm. Vỡ đèn pha bên phải và đèn xi nhan trước bên phải. Mặt ngoài mép dưới cách cửa bên phải cách mặt đất 33cm cách mép trước cánh cửa 24cm có vết lõm mất sơn màu đỏ, xung quanh trượt xước bám chất màu đen trên diện (55x14)cm.

- *Xe máy điện nhãn hiệu 133S*: Vỡ mất mảnh chắn bùn bánh trước, đèn pha, mặt đồng hồ, đèn xi nhan trước bên phải, ốp nhựa xung quanh ắc quy. Mặt ngoài và mặt sau giảm sóc bên trái bánh trước cách mặt đất 34cm có vết trượt xước bám chất màu đỏ KT(3x3)cm. Xoay cổ phốt theo chiều từ trái sang phải, đầu tay lái bên trái có vết rách trượt bám mảnh màu trắng KT(3,3x1,7)cm. Cong biến dạng giỏ xe và khung đỡ giỏ xe. Mặt ngoài bên trái khung dọc cách mặt đất 37cm có vết lõm trượt bám chất màu đỏ KT(5x7,5)cm. Mặt ngoài thành trái yên xe cách mặt đất 62cm có vết rách trượt bám chất màu đỏ KT(14x6,5)cm. Mặt ngoài bên trái khung kim loại gắn yên xe cách mặt đất 32cm có vết lõm trượt xước bám chất màu trắng đỏ KT(15x5)cm. Mặt dưới cần đạp chân chống giữa cách bàn đạp 3cm có vết trượt xước bám chất màu trắng đỏ KT(15x5)cm. Đầu tay lái bên phải, đầu tay phanh bên phải, mặt ngoài bên phải yên xe, đầu bàn đạp chân sau bên phải rải rác có các vết mài trượt bám chất màu trắng.

Kết quả khám nghiệm tử thi:

+ Khám ngoài: Mặc áo khoác màu đen (áo đã được gia đình thay mới). Mặc quần dài màu xanh tím. Mặt trước ống quần phải ngay sát chân đường chỉ may, dọc phía ngoài trên gấu quần 26cm có diện mài mòn rách vải bám chất màu trắng KT(19x14)cm. Mặt trước gấu quần bên trái sát đường chỉ may dọc phía ngoài trên gấu quần 24cm có diện mài mòn rách vải bám chất màu trắng KT(21x14)cm. Chiều dài tử thi 1,68m thể tạng bình thường. Tình trạng tử thi xác mềm. Các dấu vết tổn thương trên cơ thể: Vùng chấn phải cách đường giữa 1cm và dưới đường chân tóc chấn 1cm đến vùng sống mũi và vùng gò má bên phải có diện xây sát da bầm tụ máu KT(12x10)cm, trong đó vết rách da thuộc vùng chấn phải KT(5x4)cm bờ mép nham nhở, tổ chức vết thương dập nát. Vùng gò má bên trái đến vùng dái tai có diện xây sát da bầm tụ máu KT(6,5x4)cm. Môi dưới bên trái sát với đường giữa có diện xây sát da KT(3,5x1,5)cm. Hai mắt nhắm, hai nhãn cầu không phát hiện tổn thương. Lỗ tai bên phải khô, lỗ tai bên trái có máu chảy ra khi thay đổi tư thế. Môi tái nhợt. Răng lợi, lưỡi không phát hiện tổn thương. Sờ sờ thấy nếp búp dưới da vùng cổ và vùng ngực hái bên. Thành ngực mất vững. Vùng bụng không phát hiện tổn thương. Mặt sau khuỷu tay phải có vết thương rách da KT(1,5x0,5)cm bờ mép nham nhở xung quanh bầm tụ máu trên diện (5x4)cm. Mặt sau ngoài khuỷu tay trái có diện xây sát da bầm tụ máu KT(6x5)cm. Khung chậu vững, bộ phận sinh dục không phát hiện tổn thương. Mặt trước ngoài đầu gối phải có một số vết xây sát da bầm tụ máu KT(7x6,5)cm. Vùng mắt cá ngoài bên phải có vết xây sát da bầm tụ máu KT(3x2)cm. Mặt trước trong đầu gối trái có diện xây sát da không liên tục KT(8x6)cm. Mặt dưới 1/3 cẳng chân trái có vết bầm tụ máu KT(1,5x2)cm. Mu bàn chân trái cách đốt ngón 1 có vết xây sát da KT(2x1,5)cm.

+ Khám trong: Gia đình từ chối giải phẫu tử thi (có đơn kèm theo).

Cơ quan điều tra tiến hành đo nồng độ cồn trong khí thở và test ma túy đối với Bùi Đình Hữu, kết quả: Nồng độ cồn 0.00mg/l và âm tính với ma túy.

Kết quả trưng cầu giám định:

- Tại bản kết luận giám định, số: 87/KL - KTHS ngày 20/12/2023 của Phòng Kỹ thuật hình sự, Công an tỉnh Bắc Ninh, kết luận: Không đủ cơ sở để xác định nguyên nhân chết của Nguyễn Duy Đáng, SN 1958 ở Ân Phú, Phú Lâm, Tiên Du, Bắc Ninh.

- Tại bản kết luận giám định bổ sung, số: 87A/KL - KTHS ngày 10/01/2024 của Phòng Kỹ thuật hình sự, Công an tỉnh Bắc Ninh, kết luận: Không đủ cơ sở để xác định nguyên nhân chết của Nguyễn Duy Đáng, SN 1958 ở Ân Phú, Phú Lâm, Tiên Du, Bắc Ninh.

- Tại bản kết luận giám định tử thi qua hồ sơ, số: 1192/KL - KTHS ngày 09/4/2024 của Viện khoa học hình sự - Bộ Công an, kết luận: Qua nghiên cứu hồ sơ, không đủ cơ sở để xác định nguyên nhân chết của ông Nguyễn Duy Đáng (BL:).

- Tại bản kết luận giám định, số 131/KL - KTHS ngày 22/12/2023 của Phòng Kỹ thuật hình sự, Công an tỉnh Bắc Ninh, kết luận: Mẫu máu thu của nạn nhân Nguyễn Duy Đáng, SN 1958 ở Ân Phú, Phú Lâm, Tiên Du, Bắc Ninh không tìm thấy thành phần Ethanol (cồn) và chất ma túy.

- Tại bản kết luận giám định, số: 437/KL - KTHS ngày 23/01/2024 của Phòng Kỹ thuật hình sự, Công an tỉnh Bắc Ninh, kết luận:

1) Dấu vết trượt, xước tại mặt trước vỏ đầu xe ô tô biển số 99B-005.55 (ảnh 5 trong bản ảnh giám định) có chiều từ trước về sau, từ trái sang phải, phù hợp với dấu vết trượt, bám chất màu trắng tại đầu tay lái bên trái trên xe máy điện không biển số (ảnh 6 trong bản ảnh giám định). Dấu vết va chạm trên xe máy điện không biển số tại vị trí này có chiều từ trái sang phải, từ sau ra trước tay lái.

2) Dấu vết vỡ, trượt, mất sơn, bám chất màu đen tại mặt cản trước trên xe ô tô biển số 99B-005.55 (ảnh 9 trong bản ảnh giám định) có chiều từ trước về sau, từ trên xuống dưới, phù hợp với dấu vết lõm, trượt, bám chất màu đỏ tại mặt ngoài bên trái khung xe máy điện không biển số (ảnh 10 trong bản ảnh giám định). Dấu vết va chạm trên xe máy điện không biển số tại vị trí này có chiều từ trái sang phải, từ dưới lên trên.

- Tại bản kết luận giám định, số: 1087/KL - KTHS ngày 26/4/2024 của Phòng Kỹ thuật hình sự, Công an tỉnh Bắc Ninh, kết luận:

+ 01 (một) file video gửi giám định không phát hiện dấu vết cắt ghép, chỉnh sửa, biên tập.

+ Vận tốc ô tô BKS: 99B – 005.55 trước khi xảy ra va chạm trong khoảng từ 57,0 Km/h đến 64,5 Km/h.

+ Không đủ cơ sở để xác định vận tốc xe đạp điện tại thời điểm trước và trong khi xảy ra va chạm.

+ Không đủ cơ sở xác định khi xảy ra va chạm xe ô tô BKS: 99B – 005.55 có giảm tốc độ và dừng lại hay không.

Về trách nhiệm dân sự:

- Tại bản kết luận định giá tài sản số 34/KL – ĐGTSTTHS ngày 06/3/2024 của hội đồng định giá tài sản trong tố tụng hình sự huyện Tiên Du kết luận: Hư hỏng của 01 (một) chiếc xe ô tô khách nhãn hiệu Transinco, BKS: 99B - 005.55; số khung: LN4XFA001148, số máy: F22452587627 là: 12.000.000 đồng. Công ty TNHH thương mại và dịch vụ vận tải Minh Liên không có yêu cầu đề nghị gì.

- Tại bản kết luận định giá tài sản số 33/KL – ĐGTSTTHS ngày 06/3/2024 của Hội đồng định giá tài sản trong tố tụng hình sự huyện Tiên Du kết luận: Hư hỏng của 01 (một) chiếc xe máy điện loại xe Momentum, màu sơn đỏ đen, số khung: 99MD303421, số máy: JYX1505005109 là: 690.000 đồng.

Anh Hữu tự nguyện có trách nhiệm dân sự bồi thường cho gia đình nạn nhân số tiền 300.000.000 đồng bao gồm tiền chi phí viện phí, mai táng phí, sửa xe..., đại diện gia đình bị hại anh Nguyễn Duy Bình, SN 1986 ở Ân Phú, Phú Lâm, Tiên Du, Bắc Ninh đã nhận đủ số tiền trên và có đơn xin giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho Hữu.

Tại Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Tiên Du và tại phiên tòa, bị cáo Bùi Đình Hũ đã thừa nhận toàn bộ hành vi của mình phạm tội.

Với nội dung trên tại bản cáo trạng số 110/ CTr- VKS -TD ngày 06 tháng 9 năm 2024 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Tiên Du, tỉnh Bắc Ninh truy tố bị cáo Bùi Đình Hũ phạm tội “Vi phạm các quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a, khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự. Sau khi đánh giá, phân tích tính chất nguy hiểm của hành vi phạm tội, nhân thân và các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự đối với bị cáo. Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Tiên Du đề nghị Hội đồng xét xử tuyên bố bị cáo Bùi Đình Hũ phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”. Áp dụng điểm a, khoản 1, Điều 260, điểm b, s khoản 1, khoản 2, Điều 51, Điều 65 BLHS;

Xử phạt bị cáo từ 16 đến 18 tháng tù, nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 32 đến 36 tháng, tính từ ngày tuyên án sơ thẩm. Giao bị cáo Hữu cho UBND phường Vệ An, thành phố Bắc Ninh, tỉnh Bắc Ninh, quản lý giáo dục trong thời gian được hưởng án treo và thử thách.

Miễn hình phạt bổ sung cho bị cáo.

Về xử lý vật chứng: Áp dụng Điều 47 BLHS, Điều 106 BLTTHS: Trả lại cho bị cáo Hữu 01 giấy phép lái xe ô tô. Tiêu hủy 01 thẻ nhớ loại nhãn hiệu SanDisk, loại 128Gb.

Trong phần tranh luận bị cáo thừa nhận lỗi của bản thân và không có ý kiến tranh luận với nội dung luận tội của đại diện Viện kiểm sát. Khi nói lời sau cùng bị cáo đề nghị Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt.

Căn cứ vào các chứng cứ, tài liệu đã được thẩm tra tại phiên tòa, căn cứ vào kết quả tranh luận tại phiên tòa, trên cơ sở xem xét đầy đủ, toàn diện ý kiến của kiểm sát viên, lời khai của bị cáo và các tài liệu khác có trong hồ sơ vụ án.

NHẬN ĐỊNH CỦA HỘI ĐỒNG XÉT XỬ:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Điều tra viên, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Trong quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo, người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan không khiếu nại về hành vi, quyết định của người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Lời nhận tội của bị cáo tại phiên tòa hoàn toàn phù hợp với các dấu vết thể hiện tại Biên bản khám nghiệm hiện trường, phù hợp với kết quả khám nghiệm phương tiện, kết quả khám nghiệm tử thi nguyên nhân dẫn đến cái chết của nạn nhân Nguyễn Duy Đáng. Đủ cơ sở khẳng định: Khoảng 05 giờ 30 phút ngày 10/12/2023, Hữu chở đoàn tham quan theo lịch trình. Khoảng 18 giờ 58 phút cùng

ngày, Hữu điều khiển xe ô tô di chuyển đến đoạn đường TL287 địa phận thôn Đoài, Hoàn Sơn, Tiên Du với tốc độ dao động khoảng 60 - 67 km/giờ. Cùng lúc này, ông Đáng điều khiển xe máy điện nhãn hiệu 133S đi từ Công ty IDT đi theo đường N1, KCN Đại Đồng - Hoàn Sơn sau đó rẽ phải đi vào đường dẫn từ trong khu công nghiệp đi ra đường Tỉnh lộ 287 để sang đường. Lúc này, Hữu điều khiển xe ô tô di chuyển với tốc độ nhanh tới (67 Km/h), do không chú ý quan sát, không chú ý biển báo giao nhau với đường không ưu tiên (W.207b) khi xe ô tô cách ngã ba khoảng 15m thì Hữu mới phát hiện ra ông Đáng điều khiển xe máy điện đi sang đường (từ bên phải sang bên trái đường trong khu vực ngã ba đường TL287). Hữu chỉ kịp bấm còi cảnh báo, phanh giảm tốc độ và đánh lái sang trái để tránh, nhưng do khoảng cách gần tốc độ xe ô tô nhanh nên không tránh kịp nên phần đầu bên phải xe ô tô va vào thân bên trái xe máy điện của ông Đáng khiến ông Đáng bị ngã văng ra đường còn xe điện bị mắc kẹt ở cánh cửa trước bên phải xe ô tô. Xe ô tô đi thêm được một đoạn thì dừng hẳn. Hậu quả: ông Đáng bị thương tích nặng được đưa đi cấp cứu tại TTYT - TP Từ Sơn và chuyển Bệnh viện đa khoa tỉnh Bắc Ninh, sau đó ông Đáng tử vong. Hai phương tiện bị hư hỏng nhẹ.

[3] Hành vi của bị cáo đã vi phạm điều 24 Luật GTĐB, khoản 3, điều 5, TT số 31 và khoản 7 điều 5 NĐ 100 của Chính Phủ, nên đã phạm vào tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”, tội phạm và hình phạt được quy định tại Điều 260 Bộ luật hình sự nước Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam. Viện kiểm sát nhân dân huyện Tiên Du, truy tố bị cáo theo điểm a, khoản 1, Điều 260 BLHS là đúng tội, đúng người, đúng pháp luật.

[4] Xét tính chất vụ án là nghiêm trọng, hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, trực tiếp xâm phạm đến khách thể do luật hình sự bảo vệ đó là trật tự công cộng và an toàn công cộng trong lĩnh vực giao thông vận tải, gây thiệt hại đến tính mạng của người tham gia giao thông ở đây trực tiếp là ông Nguyễn Duy Đáng, gây tâm lý hoang mang lo lắng trong quần chúng nhân dân. Đặc biệt thời gian gần đây tình trạng và số vụ việc tai nạn giao thông không ngừng tăng, hậu quả của tai nạn giao thông gây cho xã hội là vô cùng lớn. Nguyên nhân dẫn đến các vụ tai nạn chủ yếu do ý thức, không chấp hành đúng các quy định của pháp luật về an toàn giao thông của người tham gia giao thông. Để nâng cao ý thức chấp hành pháp luật về giao thông, xét thấy cần phải đưa bị cáo ra xét xử kịp thời và áp dụng chế tài pháp luật hình sự đối với bị cáo với mức tương xứng với hành vi của bị cáo để đảm bảo giáo dục riêng và phòng ngừa chung.

Tuy nhiên khi lượng hình thấy: Nguyên nhân bị cáo phạm tội là do vô ý, hậu quả ông Nguyễn Duy Đáng chết là nằm ngoài ý muốn của bị cáo. Sau khi gây tai nạn bị cáo đã đến cơ quan Công an và tự nguyện bồi thường khắc phục hậu quả cho gia đình người bị hại, đại diện gia đình người bị hại có đơn đề nghị miễn truy cứu trách nhiệm hình sự với bị cáo. Quá trình điều tra và tại phiên tòa hôm nay bị cáo có thái độ khai báo thành khẩn và tỏ rõ sự ăn năn hối cải với hành vi phạm tội. Đây là các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm b, s, khoản 1, khoản 2, điều 51 BLHS. Xét bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ, không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự, bản thân có nơi cư trú rõ ràng, có việc làm ổn định. Căn cứ Nghị quyết số 02/2018/NQ- HĐTP ngày 15/5/2018 và Căn cứ Nghị quyết số 01/2022/NQ- HĐTP ngày 15/4/2022 của Hội đồng Thẩm phán Tòa án nhân dân tối cao “*Hướng*

dẫn việc áp dụng về án treo” thấy bị cáo đủ điều kiện và không cần thiết phải cách ly bị cáo ra khỏi đời sống xã hội cho bị cáo được giáo dục cải tạo tại địa phương cũng đủ điều kiện giáo dục bị cáo thành công dân có ích cho xã Hội.

Về hình phạt bổ sung: Xét hoàn cảnh gia đình bị cáo khó khăn, không cần thiết áp dụng thêm hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

Về trách nhiệm dân sự: Giữa bị cáo và gia đình người bị hại cũng như người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan đã thỏa thuận và thực hiện xong phần bồi thường dân sự, đại diện cho gia đình bị hại không yêu cầu bị cáo phải bồi thường thêm phần trách nhiệm dân sự. Xét việc các bên đã tự thỏa thuận về phần trách nhiệm dân sự và không yêu cầu Tòa án giải quyết phần TNDS là tự nguyện nên cần tôn trọng, nên không giải quyết ở vụ án này.

[5] Về vật chứng của vụ án: Trả lại cho bị cáo 01 giấy phép lái xe ô tô hạng E, số 270983271016 do Sở giao thông vận tải tỉnh Bắc Ninh cấp ngày 21/10/2022 có giá trị đến ngày 21/10/2027. Tiêu hủy 01 thẻ nhớ loại nhãn hiệu SanDisk, loại 128Gb do Công ty TNHH thương mại và dịch vụ vận tải Minh Liên – do ông Nguyễn Phú Huy-Giám đốc đại diện không nhận lại.

[6] Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên:

QUYẾT ĐỊNH:

Tuyên bố bị cáo Bùi Đình Hphạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”

Áp dụng điểm a, khoản 1, Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2, Điều 51; Điều 65, điều 47 BLHS; điều 106, 136, 331, 333 BLTTHS; Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH 14 ngày 30/12/2016 của Ủy Ban Thường vụ quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu nộp, quản lý và sử dụng án phí, lệ phí Tòa án.

- Xử phạt: Bùi Đình H18 (Mười tám) tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thử thách là 36 tháng tính từ ngày tuyên án sơ thẩm. Giao bị cáo cho UBND phường Vệ An, thành phố Bắc Ninh, tỉnh Bắc Ninh quản lý giáo dục trong thời gian hưởng án treo và thử thách. (Trong thời gian hưởng án treo và thử thách nếu bị cáo thay đổi nơi cư trú thì được thực hiện theo quy định tại Điều 92 Luật thi hành án hình sự).

Trong thời gian thử thách, nếu người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của luật thi hành án hình sự 02 lần trở lên, thì Tòa án có thể quyết định buộc người đó phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

Về xử lý vật chứng: Trả lại cho bị cáo 01 giấy phép lái xe ô tô hạng E, số 270983271016 do Sở giao thông vận tải tỉnh Bắc Ninh cấp ngày 21/10/2022 có giá trị đến ngày 21/10/2027. Tiêu hủy 01 thẻ nhớ loại nhãn hiệu SanDisk, loại 128Gb. Theo biên bản bàn giao giữ Công an huyện Tiên Du với Chi cục thi hành án dân sự huyện Tiên Du ngày 06/9/2024.

- Về án phí: Bị cáo phải chịu 200.000đ án phí HSST.

- Bị cáo có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án.

- Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan, người đại diện hợp pháp cho bị hại chết vắng mặt có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc niêm yết bản án theo quy định của pháp luật.

Nơi nhận:

- TAND Tỉnh Bắc Ninh
- VKS ND Tỉnh + huyện Tiên Du;
- THADS huyện Tiên Du;
- Công an huyện Tiên Du;
- Bị cáo; người đại diện cho bị hại.
- Người đại diện hợp pháp của bị hại chết.
- Lưu HS, VP.

T.M HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm phán- Chủ tọa phiên toà

Nguyễn Tiến Hưng