

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN NINH HẢI
TỈNH NINH THUẬN**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 17/2025/HS-ST
Ngày 23-4-2025

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

**TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN NINH HẢI,
TỈNH NINH THUẬN**

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Nguyễn Tiên Phát.

Các Hội thẩm nhân dân: Bà Võ Thị Thơ;

Bà Trần Thị Huệ.

Thư ký phiên tòa: Bà Vương Thị Ngọc Thảo – Thư ký Tòa án nhân dân huyện Ninh Hải, tỉnh Ninh Thuận.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Ninh Hải tham gia phiên tòa: Bà Trịnh Thị Khánh Vân - Kiểm sát viên.

Ngày 23 tháng 4 năm 2025, tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Ninh Hải, tỉnh Ninh Thuận xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số: 08/2025/TLST-HS ngày 07 tháng 3 năm 2025, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 12/2025/QĐXXST-HS ngày 02 tháng 4 năm 2025 và Quyết định hoãn phiên tòa số: 02/2025/HSST-QĐ ngày 16 tháng 4 năm 2025 đối với bị cáo:

LÊ HÙNG H, sinh năm: 1983 tại Bình Định.

Nơi cư trú: Số 308 H, khu phố T, thị trấn T, huyện T, tỉnh Bình Định; nghề nghiệp: Tài xế; trình độ văn hóa: 11/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Lê Hùng P và bà Nguyễn Thị Mỹ T (đã chết); Có vợ là Phạm Thị Minh T và 02 người con; tiền án, tiền sự: Không.

Bị cáo đang chấp hành lệnh cấm đi khỏi nơi cư trú. (Có mặt tại phiên tòa)

*** Bị hại:** Ông Nguyễn Thanh H, sinh năm 1981.

Địa chỉ: Thôn H, xã H, huyện Ninh Hải, tỉnh Ninh Thuận. (Có đơn đề nghị xét xử vắng mặt)

Người bảo vệ quyền và lợi ích hợp pháp của bị hại:

- Ông Nguyễn Thanh T, sinh năm 1977;
- Ông Đinh Ngọc A, sinh năm 1981;
- Bà Dương Thị Hương T, sinh năm 1997;
- Bà Nguyễn Sỹ Thảo M, sinh năm 1998.

Là Luật sư Công ty Luật Trách nhiệm hữu hạn T và Cộng sự thuộc Đoàn Luật sư Thành phố Hồ Chí Minh.

Cùng địa chỉ: Số 203/6/1 H, Phường V, quận Gò Vấp, Thành phố Hồ Chí Minh.

(Đều có đơn đề nghị xét xử vắng mặt)

** Bị đơn dân sự:* Công ty TNHH TM DV Vận tải H.

Địa chỉ: Số 10 Đ, phường G, TP. Quy Nhơn, tỉnh Bình Định.

Người đại diện theo pháp luật: Ông Phan Thanh H – Giám đốc Công ty. (Vắng mặt)

** Người làm chứng:*

1. Ông Bùi Quang T, sinh năm 1972.

Địa chỉ: Tổ 20, Khu phố T, phường G, thành phố Quy Nhơn, tỉnh Bình Định. (Vắng mặt)

2. Ông Lê Hùng H, sinh năm 1986.

Địa chỉ: Khu phố T, thị trấn T, huyện T, tỉnh Bình Định. (Vắng mặt)

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Bị cáo Lê Hùng H có Giấy phép lái xe hạng E do Sở Giao thông Vận tải tỉnh Bình Định cấp, Hào được Công ty TNHH TM DT VT H thuê lái xe ô tô khách BKS 77B – 017.35 để vận chuyển khách tuyến Bình Định đi TP Hồ Chí Minh và ngược lại.

Khoảng 18 giờ 30 phút ngày 18/6/2024, Lê Hùng H điều khiển xe ô tô khách BKS 77B – 017.35 chở khách từ tỉnh Bình Định đi TP Hồ Chí Minh trên tuyến Quốc lộ 1A; đi cùng xe còn có ông Bùi Quang T là tài xế và phụ xe là ông Lê Hùng H. Khi đến khu vực Km1548+360m Quốc lộ 1A thuộc thôn H, xã H, huyện Ninh Hải, lúc này vào khoảng 00 giờ 20 phút ngày 19/6/2024, xe ô tô do Lê Hùng H điều khiển đi trên làn đường số 1 (làn đường sát giải phân cách cứng cố định giữa đường), khu vực

này có khoảng hở của giải phân cách cứng giữa đường cho người đi bộ qua đường và cho phương tiện quay đầu, tốc độ xe ô tô lúc này là khoảng 82km/h (theo lời khai của bị cáo), thì bị cáo phát hiện phía trước khoảng 40m có ông Nguyễn Thanh H, sinh năm 1981, HKTT: thôn H, xã H, huyện Ninh Hải điều khiển xe mô tô BKS 85V1 – 5761 đi trên Quốc lộ 1A hướng từ Thuận Bắc đi TP Phan Rang – Tháp Chàm trên làn đường số 3 (làn đường ngoài cùng bên phải theo chiều di chuyển), khi đến gần khoảng hở của giải phân cách cứng cố định giữa đường tại Km1548+360m, ông Nguyễn Thanh H điều khiển xe mô tô từ làn đường số 3 sang làn đường số 1 (làn đường sát giải phân cách cố định giữa đường), chuẩn bị đi sang phần đường hướng Phan Rang đi Thuận Bắc để đi về nhà tại thôn H, xã H, huyện Ninh Hải.

Do Lê Hùng H không giảm tốc độ, đạp phanh và thiếu chú ý quan sát nên khi xe mô tô do ông Nguyễn Thanh H điều khiển đang đi trên làn đường số 1 thì lúc này xe ô tô BKS 77B – 017.35 do Lê Hùng H điều khiển cũng đi tới và đã tung vào phía sau đuôi xe mô tô do ông Nguyễn Thanh H điều khiển gây ra tai nạn giao thông. Sau khi xảy ra va chạm, xe mô tô bị kẹt phía dưới bánh xe phía trước bên phải của xe ô tô và bị xe ô tô kéo trên đường 50,2m. Hậu quả: Ông Nguyễn Thanh H bị thương nặng, xe mô tô bị hư hỏng nặng, xe ô tô bị hư hỏng nhẹ.

**** Tại biên bản khám nghiệm và sơ đồ hiện trường, biên bản khám xe thể hiện:***

**** Kết quả khám nghiệm hiện trường:***

Hiện trường nơi xảy ra tai nạn giao thông là Km1548+360 Quốc lộ 1A, thôn H, xã H, huyện Ninh Hải. Đường được trải bê tông nhựa bằng phẳng rộng 19m được chia thành 02 phần đường xe chạy riêng biệt, ngăn cách bằng giải phân cách cố định ở giữa đường rộng 01m. Mỗi phần đường được chia thành 03 làn đường, làn đường số 1 sát giải phân cách cố định rộng 3,50m, làn đường số 2 ở giữa rộng 3,50m được ngăn cách với làn đường số 1 bằng vạch sơn kẻ màu trắng đứt quãng, làn đường số 3 sát mép đường, ngăn cách với làn đường số 2 bằng vạch sơn kẻ màu trắng liền nét rộng 02m. Ở giữa giải phân cách cứng cố định có đoạn hở rộng 30,1m, ở hai đầu có vạch kẻ đường dành cho người đi bộ.

Vụ tai nạn giao thông xảy ra trên phần đường dành cho xe lưu thông hướng từ Bắc vào Nam, cách điểm đầu vạch kẻ dành cho người đi bộ hướng về Thuận Bắc 135,2m có hệ thống đèn nhấp nháy và biển báo xe chạy chậm lại; Cách điểm đầu vạch kẻ đường dành cho người đi bộ hướng về Thuận Bắc 124m có biển báo hiệu người đi bộ cắt ngang (Biển W224).

Quá trình khám nghiệm hiện trường lấy trụ điện ký hiệu 471NH/153 làm mốc cố định, lấy mép đường bên phải theo hướng lưu thông Bắc – Nam làm mép chuẩn.

Vị trí số (1) là hỗn hợp vết cày không liên tục nằm trên làn đường số 1 dài 5,6m, rộng 0,57m. Vị trí số (2) là hỗn hợp vết chà dầu nhớt dài 45,2m. Vị trí số (3) là vết chà màu đen trên làn đường số 2 dài 36,9m. Vị trí số (4) là biển số 85V1 – 5761, cách điểm đầu vị trí số (3) là 10,4m, cách mép đường chuẩn là 0,85m. Vị trí số (5) là xe ô tô BKS 77B – 017.35, đầu xe quay về hướng Nam, đuôi xe quay về hướng Bắc. Bánh sau bên phải xe ô tô trùng với điểm cuối vị trí số (3). Vị trí số (6) là xe mô tô nằm ngã nghiêng về bên phải dưới đầu xe phía trước bên phải xe ô tô BKS 77B – 017.35. Xe mô tô trùng với điểm cuối vị trí số (2), đầu xe hướng vào giải phân cách cố định, đuôi xe hướng vào mép chuẩn. Trục bánh sau xe mô tô đo vào mép chuẩn là 3,43m, trục bánh trước đo vào mép chuẩn là 4,6m.

**** Kết quả khám nghiệm phương tiện liên quan đến tai nạn giao thông:***

- Xe mô tô BKS 85V1 – 5761: Mặt ngoài tay cầm bên phải có vết mài mòn cao su KT (3x2,5)cm; Mặt trước tay thắng bên phải có vết mài mòn kim loại KT (13,5x1,5)cm; Tay cầm bên phải bị gãy gập tại vị trí gốc giá gương chiếu sau bên phải theo chiều từ trên xuống dưới, vị trí gãy rời có vết mài mòn kim loại KT (5x4)cm; Cụm đồng hồ công tơ mét bị bung chốt cố định, rơi ra khỏi vị trí ban đầu, để lộ chi tiết bên trong; Ốp nhựa bảo vệ đầu xe phía trước, cụm đèn chiếu sáng phía trước bị bung chốt cố định, rơi ra khỏi vị trí ban đầu, để lộ chi tiết bên trong; Mặt ngoài phía sau dè chắn bùn (ốp nhựa chắn bùn) bánh xe phía trước có vết mài mòn nhựa, KT (3x2)cm; Cạnh dưới yên xe bên phải có vết mài mòn cao su KT (4,5x2)cm; Mặt ngoài bộ phận phanh sau bên phải có vết mài mòn kim loại KT (3x0,7)cm; Mặt ngoài ốp kim loại bảo vệ lốc máy bên phải có vết mài mòn kim loại KT (14x12)cm, để lộ chi tiết bên trong; Mặt ngoài gác để chân phía trước bên phải có vết mài mòn cao su KT (4x3,5)cm; Mặt ngoài cần khởi động xe có vết mài mòn kim loại KT (3x1)cm; Mặt ngoài ốp nhựa bảo vệ bình ắc quy phía bên phải có vết mài mòn nhựa KT (3x3)cm, ốp nhựa bị bung chốt cố định để lộ chi tiết bên trong; Gác để chân phía trước bên trái, cụm cần số bị cong vênh từ sau ra trước, từ dưới lên trên, dính chiếc dép màu vàng; Mặt ngoài cangk xe phía sau bên phải có vết mài mòn kim loại KT (29x1,5)cm, bị cong vênh từ trên xuống dưới, từ sau ra trước; Mặt ngoài ốp kim loại bảo vệ dây xích phía sau bên phải có vết mài mòn kim loại KT (5x2,5)cm; Mặt ngoài cạnh vành xe phía sau (đối diện vị trí chân van) bị bể vỡ KT (12x1)cm, bị móp thụng từ ngoài vào trong, từ trái sang phải, biển số bị rơi ra khỏi vị trí ban đầu.

- Xe ô tô BKS 77B – 017.35: Kính chắn gió phía trước bên trái bị rạn nứt trên

diện (97x90)cm, móp thụng từ ngoài vào trong, tâm đo cách mặt đất 1,68m; Ốp bảo vệ hệ thống đèn chiếu sáng, đèn chuyển hướng phía trước bên phải bị bung chốt cố định, rơi ra khỏi vị trí ban đầu, để lộ chi tiết bên trong; ốp nhựa chắn gió phía trước thanh cản trước có vết nứt nhựa dài 24cm; Mặt dưới thanh cản trước bên phải có vết mài mòn kim loại trên diện (10x4)cm; bị móp từ dưới lên trên, từ trước ra sau; Mặt trước thanh cản trước bên phải có vết mài mòn kim loại trên diện (21x4)cm; Mặt dưới thanh khung xe phía trước bên phải có vết mài mòn kim loại trên diện (15x9)cm; Mặt sau dè chắn bùn bánh xe phía trước bên phải dính chất màu vàng (mô tê bào).

*** Kết quả trung cầu giám định:**

- Bản kết luận số 178/KLGĐTN-ĐK ngày 03/7/2024 của Trung tâm đăng kiểm Ninh Thuận kết luận: Phương tiện xe ô tô tải BKS 77B – 017.35 không thỏa mãn quy định về An toàn kỹ thuật và Bảo vệ môi trường theo quy định hiện hành (tại thời điểm kiểm định).

- Kết luận giám định số 165/KL-KTHS ngày 02/8/2024 của Phòng Kỹ Thuật hình sự Công an tỉnh Ninh Thuận và Kết luận giám định số 5008/KL-KTHS ngày 02/10/2024 của Phân viện KHHS tại TP Hồ Chí Minh đều kết luận: Không tìm thấy dữ liệu (hình ảnh) từ thiết bị gửi giám định; không đủ cơ sở kết luận giám định theo các nội dung yêu cầu giám định.

- Kết luận giám định số 7378/KL-KTHS ngày 27/12/2024 của Phân viện KHHS tại TP Hồ Chí Minh kết luận: Phía trước bên phải xe ô tô BKS 77B – 017.35 và chạm với phía sau bên trái xe mô tô BKS 85V1 – 5761. Đây là vị trí va chạm đầu tiên giữa hai phương tiện trên. Không đủ cơ sở xác định tốc độ của xe ô tô BKS 77B – 017.35 và xe mô tô BKS 85V1 – 5761.

- Kết luận giám định tổn thương trên cơ thể người sống số 285/KLTTCT-VPYQG ngày 01/11/2024 của Phân Viện Pháp y Quốc Gia tại TP Hồ Chí Minh kết luận: Tổng tỷ lệ phần trăm tổn thương cơ thể của Nguyễn Thanh H tại thời điểm giám định là: 88% (tám mươi tám phần trăm), áp dụng phương pháp cộng tại Thông tư.

Kết quả xét nghiệm: Lê Hùng H cho kết quả âm tính với chất ma túy và không có nồng độ cồn trong hơi thở.

Bị hại ông Nguyễn Thanh H có giấy phép lái xe hạng A1 số L250967 do Sở Giao thông Vận tải tỉnh Ninh Thuận cấp ngày 02/05/2003. Thời điểm xảy ra tai nạn giao thông ông Nguyễn Thanh H có nồng độ cồn 0,244mg/l khí thở.

Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo, bị hại không có ý kiến hay khiếu nại gì về các Kết luận giám định.

Bản cáo trạng số: 12/CT-VKS ngày 07 tháng 3 năm 2025 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Ninh Hải, tỉnh Ninh Thuận truy tố bị cáo Lê Hùng H về tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” theo điểm b, khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự.

Tại phiên tòa sơ thẩm:

* Bị cáo đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình như nội dung cáo trạng đã truy tố.

* Tại đơn đề nghị ngày 18/4/2025, bị hại ông Nguyễn Thanh H đề nghị xét xử vắng mặt tại phiên tòa và đề nghị Tòa án xem xét giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo; Về dân sự, bị hại không yêu cầu Tòa án giải quyết trong vụ án này.

* Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Ninh Hải, tỉnh Ninh Thuận vẫn giữ nguyên Quyết định truy tố và đề nghị Hội đồng xét xử: Tuyên bố: Bị cáo Lê Hùng H phạm tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”; áp dụng: điểm b, khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 của Bộ luật Hình sự; xử phạt bị cáo Lê Hùng H mức án từ 09 (chín) đến 12 (mười hai) tháng tù nhưng cho hưởng án treo; đồng thời, ấn định thời gian thử thách đối với bị cáo.

Bị cáo không tranh luận.

Bị cáo nói lời sau cùng: Bị cáo rất hối hận về hành vi của mình xin Hội đồng xét xử xem xét để giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1]. Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an huyện Ninh Hải, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện Ninh Hải, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Người bảo vệ quyền và lợi ích hợp pháp của bị hại có khiếu nại kết luận điều tra và đã được giải quyết khiếu nại theo đúng quy định của pháp luật. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2]. Tại phiên tòa, bị cáo đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình như bản cáo trạng Viện kiểm sát đã truy tố. Lời khai của bị cáo phù hợp với các chứng cứ, tài liệu đã thu thập trong hồ sơ vụ án nên có đủ căn cứ để xác định:

Khoảng 00 giờ 20 phút ngày 19/6/2024, Lê Hùng H có giấy phép lái xe theo quy định, điều khiển xe ô tô khách BKS 77B – 017.35 đi trên Quốc lộ 1A hướng từ Bắc vào Nam đi đến khu vực Km1548+360m Quốc lộ 1A thuộc thôn H, xã H, huyện Ninh Hải. Khu vực này có hệ thống đèn nhấp nháy và biển báo xe chạy chậm lại, có biển báo hiệu người đi bộ cắt ngang qua và có khoảng hở dài 30m của giải phân cách cứng giữa đường cho người đi bộ qua đường. Khi phát hiện ra ông Nguyễn Thanh H ở khoảng cách khoảng 40m nhưng bị cáo không giảm tốc độ xe ô tô (tốc độ xe ô tô lúc này là khoảng 82km/h (theo lời khai của bị cáo), không chấp hành báo hiệu đường bộ, thiếu chú ý quan sát dẫn đến xe ô tô do bị cáo điều khiển đã tung vào phía sau bên trái xe mô tô do ông Nguyễn Thanh H điều khiển đang chuyển hướng sang đường phía trước gây ra tai nạn giao thông. Hậu quả: Ông Nguyễn Thanh H bị thương tích với tỷ lệ 88%.

Hành vi trên của Lê Hùng H đã phạm khoản 23 Điều 8 và khoản 1 Điều 11 Luật Giao thông đường bộ, khoản 1 Điều 5 của Thông tư 31/2019/TT-BGTVT ngày 29/8/2019 của Bộ Giao thông Vận tải, quy định về tốc độ và khoảng cách an toàn của xe cơ giới, xe máy chuyên dùng tham gia giao thông đường bộ.

Vì vậy, Viện kiểm sát nhân dân huyện Ninh Hải, tỉnh Ninh Thuận truy tố bị cáo về tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” theo điểm b, khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự là có căn cứ, đúng pháp luật.

[3]. Xét tính chất, mức độ, hậu quả của hành vi phạm tội:

Bị cáo là người có đầy đủ năng lực trách nhiệm hình sự, hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, đã xâm phạm trật tự an toàn giao thông đường bộ, xâm phạm đến sức khỏe của bị hại nên cần có hình phạt tương xứng đối với bị cáo để răn đe, giáo dục bị cáo và phòng ngừa chung.

[4] Về tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự và nhân thân bị cáo:

Bị cáo không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự; quá trình điều tra, truy tố, xét xử bị cáo thành khẩn khai báo, thể hiện thái độ ăn năn, hối cải; bị cáo đã tích cực bồi thường thiệt hại và được bị hại xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo; gia đình bị cáo có hoàn cảnh kinh tế khó khăn, bị cáo là lao động chính trong gia đình được chính quyền địa phương xác nhận. Đây là các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự. Vì vậy, Hội đồng xét xử sẽ xem xét, cân nhắc cho bị cáo khi lượng hình.

[5] Xét tính chất, mức độ phạm tội, các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự và nhân thân của bị cáo; Hội đồng xét xử xét thấy: Bị cáo không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự, có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự; chưa có tiền án, tiền sự; có nơi cư trú rõ ràng. Đối chiếu các quy định tại Văn bản hợp nhất Nghị quyết hướng dẫn áp dụng Điều 65 của Bộ luật Hình sự về án treo số 02/VBHN-TANDTC ngày 07/9/2022 của Tòa án nhân dân Tối cao thì trường hợp của bị cáo đủ điều kiện để được hưởng án treo. Do đó, Hội đồng xét xử nghĩ không cần thiết phải cách ly bị cáo ra khỏi đời sống xã hội mà cho bị cáo hưởng án treo theo quy định tại Điều 65 của Bộ luật hình sự cũng đủ tác dụng giáo dục, tạo điều kiện cho bị cáo tự cải tạo, sửa chữa bản thân, trở thành công dân có ích cho xã hội.

[6] Đối với bị hại ông Nguyễn Thanh H, tham gia giao thông mà trong hơi thở có nồng độ cồn là 0,244mg/lít khí thở. Hành vi của ông Nguyễn Thanh H đã vi phạm khoản 8 Điều 8 của Luật Giao thông đường bộ nên Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Ninh Hải đã chuyển tài liệu đến Cơ quan Công an có thẩm quyền để xử phạt vi phạm hành chính theo quy định là phù hợp.

[7] Vật chứng của vụ án:

- Đối với xe ô tô BKS: 77B – 017.35 và các giấy tờ liên quan, Cơ quan CSĐT Công an huyện Ninh Hải đã trao trả cho người được ủy quyền hợp pháp của Công ty TNHH TM DT VT H là ông Bùi Quang T là có căn cứ.

- Đối với xe mô tô BKS: 85V1 – 5761, căn cứ kết quả điều tra xác định: Xe mô tô trên do ông Lê Minh T, sinh năm 1976, HKTT: thôn H, xã H, huyện Ninh Hải đứng tên chủ xe. Vào khoảng năm 2021 ông T đã bán chiếc xe mô tô trên cho ông Nguyễn Thanh H (quá trình mua bán chưa làm thủ tục sang tên, đổi chủ, không làm hợp đồng mua bán). Kết quả tra cứu xác định xe mô tô BKS 85V1 – 5761 không phải là tang vật trong các vụ án, vụ việc. Cơ quan CSĐT Công an huyện Ninh Hải đã ra quyết định xử lý vật chứng bằng hình thức: Chuyển Phòng Cảnh sát giao thông, Công an tỉnh Ninh Thuận để xử phạt vi phạm hành chính đối với Nguyễn Thanh H theo quy định của pháp luật là phù hợp.

- 01 Giấy phép lái xe hạng E, số: 520117003230, do Sở Giao thông vận tải tỉnh Bình Định cấp cho Lê Hùng H ngày 13/8/2019, có giá trị đến ngày 13/8/2024, Hội đồng xét xử xét thấy trả lại cho bị cáo Lê Hùng H là phù hợp.

[7] Về dân sự: Quá trình điều tra, giữa bị cáo và bị hại đã thỏa thuận bồi thường tại biên bản thỏa thuận dân sự ngày 10/02/2025: Bị hại ông Nguyễn Thanh H yêu cầu phía bị cáo và Công ty TNHH TMDV Vận tải H có trách nhiệm bồi thường dân sự số tiền 300.000.000 đồng. Bị cáo đã bồi thường được số tiền 250.000.000

đồng; số tiền 50.000.000 đồng còn lại hai bên thống nhất: Bị cáo sẽ bồi thường hàng tháng cho bị hại trong vòng 36 tháng kể từ ngày có Bản án của Tòa án. Tại Đơn đề nghị ngày 18/4/2025, bị hại ông Nguyễn Thanh H đề nghị Tòa án không giải quyết yêu cầu bồi thường thiệt hại trong vụ án này nên Hội đồng xét xử không xem xét.

- Công ty TNHH TM DV Vận tải H đã nhận lại ô tô ô tô BKS: 77B – 017.35 cùng các giấy tờ liên quan và chưa có yêu cầu về dân sự đối với bị cáo nên Hội đồng xét xử không xem xét.

[8] Xét quan điểm của Viện kiểm sát về việc định tội, định khung hình phạt đối với bị cáo, xác định tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, nhân thân của bị cáo và đề nghị mức án là hoàn toàn tương xứng với tính chất, mức độ hành vi nguy hiểm cho xã hội, quan điểm xử lý vật chứng là có căn cứ, đúng pháp luật nên Hội đồng xét xử chấp nhận.

[9] Về án phí và quyền kháng cáo:

Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật;

Bị cáo, bị hại được quyền kháng cáo Bản án theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

1. Căn cứ vào điểm b khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 của Bộ luật hình sự.

Tuyên bố bị cáo Lê Hùng H phạm tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”.

Xử phạt: Bị cáo Lê Hùng H **12 (mười hai)** tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách là **24 (hai mươi bốn)** tháng tính từ ngày tuyên án sơ thẩm (ngày 23/4/2025).

Giao bị cáo Lê Hùng H cho Ủy ban nhân dân thị trấn T, huyện T, tỉnh Bình Định là nơi bị cáo đang cư trú quản lý, giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách. Trong trường hợp bị cáo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định của pháp luật về thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

2. Về xử lý vật chứng: Áp dụng Điều 46, 47 Bộ luật Hình sự; Điều 106 Bộ luật Tố tụng hình sự. Tuyên:

- Trả lại cho bị cáo Lê Hùng H 01 Giấy phép lái xe hạng E số: 520117003230, do Sở Giao thông vận tải tỉnh Bình Định cấp ngày 13/8/2019 (đã trả xong).

3. Về án phí: Căn cứ vào Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội quy định mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

Bị cáo Lê Hùng H phải chịu 200.000 (hai trăm nghìn) đồng án phí hình sự sơ thẩm.

Án xử công khai sơ thẩm, có mặt bị cáo có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án (23-4-2025). Bị hại vắng mặt tại phiên tòa được quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày bản án được tổng đạt hợp lệ./.

(Đã giải thích chế định án treo cho bị cáo).

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Ninh Thuận;
- VKSND tỉnh Ninh Thuận;
- VKSND H. Ninh Hải;
- CQĐT Công an tỉnh Ninh Thuận;
- Phòng Hồ sơ nghiệp vụ CA tỉnh Ninh Thuận;
- Chi cục THADS H. Ninh Hải;
- Bị cáo;
- Bị hại;
- Người BV quyền và lợi ích hợp pháp của BH;
- Bị đơn dân sự;
- UBND TT. T;
- Lưu: Hồ sơ vụ án, án văn.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Nguyễn Tiến Phát