

Bản án số: 78/2026/HS - ST
Ngày 08/6/2026

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN KHU VỰC 3 - HÀ TỈNH**

Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm, gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa, ông: Lương Sỹ Nam

Các Hội thẩm nhân dân:

1. Ông Phạm Hồng Chương
2. Ông Nguyễn Huy Đạt

Thư ký phiên tòa: Bà Phan Thị Ngọc Bích - Thư ký Tòa án nhân dân khu vực 3 - Hà Tỉnh.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân khu vực 3 - Hà Tỉnh tham gia phiên tòa:
Ông Trần Ngọc An - Kiểm sát viên.

Vào hồi 13 giờ 30 phút, ngày 08/6/2026 tại Hội trường xét xử Tòa án nhân dân khu vực 3 - Hà Tỉnh mở phiên tòa xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 66/2026/TLST - HS ngày 11 tháng 5 năm 2026, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 75/2026/QĐXXST - HS, ngày 26 tháng 5 năm 2026 đối với bị cáo:

Họ và tên: **Phan Đỗ Anh Ch**; Tên gọi khác: Không; Giới tính: Nam. Sinh ngày 12 tháng 3 năm 1990, tại phường S, tỉnh Đắk Lắk. Nơi cư trú: Tổ dân phố Long H, phường S, tỉnh Đắk Lắk. Quốc tịch: Việt Nam; Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Không. Trình độ văn hóa: Lớp 12/12; Nghề nghiệp: Lái xe. Chức vụ trước khi phạm tội (Đảng, chính quyền, đoàn thể): Không. Họ và tên cha: Phan Văn X, sinh năm: 1949 (đã chết). Họ và tên mẹ: Đỗ Thị Vũ L, sinh năm: 1952. Anh, chị em ruột: Có 04 người, bị cáo là con thứ tư. Vợ: Nguyễn Thị Lệ Ch, sinh năm 1990. Con: Có 01 con, sinh năm 2017. Tiền án, tiền sự, nhân thân: Không.

Bị cáo Phan Đỗ Anh Ch đang bị áp dụng biện pháp ngăn chặn cấm đi khỏi nơi cư trú, tạm hoãn xuất cảnh từ ngày 27/01/2026 đến nay, tại phường Sông Cầu, tỉnh Đắk Lắk.

** Người bị hại:* Ông Trần Văn S (đã chết).

** Đại diện hợp pháp cho người bị hại:* Chị Trần Thị Ng, sinh năm 1980; Nghề nghiệp: Lao động tự do; Địa chỉ: Thôn D, xã Đ, tỉnh Hà Tĩnh (có mặt).

** Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan:*

- Anh Nguyễn Huỳnh S, sinh năm 1983; Nghề nghiệp: Lao động tự do; Địa chỉ: Tổ dân phố Long H, phường S, tỉnh Đắk Lắk (vắng mặt, có đơn xin xét xử vắng mặt).

- Bà Trần Thị Th, sinh năm 1957; Nghề nghiệp: Lao động tự do; Địa chỉ: Thôn Đ, xã Đ, tỉnh Hà Tĩnh (vắng mặt).

- Anh Trần Văn Kh, sinh năm 1981; Nghề nghiệp: Lao động tự do; Địa chỉ: Thôn Đ, xã Đ, tỉnh Hà Tĩnh (vắng mặt).

- Anh Trần Minh T, sinh năm 1985; Nghề nghiệp: Lao động tự do; Địa chỉ: Thôn Đ, xã Đ, tỉnh Hà Tĩnh (vắng mặt).

** Người làm chứng:*

- Anh Lê Văn M, sinh năm 1986; Địa chỉ: Thôn Tr, xã X, tỉnh Đắk Lắk (vắng mặt, có đơn xin xét xử vắng mặt).

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau: Khoảng 08 giờ 40 phút ngày 03/12/2025, sau khi nhận hàng xong, Phan Đỗ Anh Ch có cấp giấy phép lái xe hạng C, số 520120001612 do Sở giao thông vận tải tỉnh Bình Định (cũ) cấp vào ngày 22/06/2022, có giá trị đến ngày 22/6/2027 điều khiển xe ô tô tải biển kiểm soát 78A - 189.81 đi từ phường Cửa Lò, tỉnh Nghệ An qua cầu Cửa Hội rồi đi theo đường tỉnh lộ 547 vào hướng xã Cổ Đạm, tỉnh Hà Tĩnh. Trên xe có anh Lê Văn M (sinh năm 1986, trú tại thôn Triều S, xã X, tỉnh Đắk Lắk). Khoảng 09 giờ 16 phút cùng ngày, khi đi đến Km8+800 khu vực ngã tư đoạn đường giao nhau với đường không ưu tiên thuộc thôn Trung Vân, xã Đan Hải, tỉnh Hà Tĩnh là đoạn đường có gắn hệ thống biển cảnh báo nguy hiểm W.207d giao nhau với đường không ưu tiên, đường nhánh và kèm hệ thống biển phụ S.501 khoảng cách 460m, Phan Đỗ Anh Ch nhìn thấy ông Trần Văn S (sinh năm 1951, trú tại Thôn Đ, xã Đ, tỉnh Hà Tĩnh) đang điều khiển xe mô tô nhãn hiệu Vision biển kiểm soát 38N1-264.58 lưu thông trên đường liên thôn thuộc Trung Vân theo hướng thôn Lam Long ra đường tỉnh lộ 547 là đoạn đường có gắn hệ thống biển cảnh báo nguy hiểm W.208 giao nhau với đường ưu tiên. Lúc này, Ch nghĩ ông Sáu sẽ dừng lại để nhường đường cho mình nên tiếp tục điều khiển xe di chuyển với tốc độ khoảng 60 km/h để đi qua khu vực đường giao nhau. Tuy nhiên, khi đầu chiếc xe ô tô biển kiểm soát 78A-189.81 do Ch điều khiển đến vị trí đường giao nhau thì ông Sáu không dừng lại mà vẫn tiếp tục điều khiển xe di chuyển qua đường, Ch giảm phanh và đánh lái sang trái nhưng không kịp, dẫn đến phần bên phải phía Ba đờ xóc phía trước của xe ô tô biển kiểm soát 78A - 189.81 do Ch điều khiển va chạm với gương chiếu hậu bên trái, tay lái bên trái, tay phanh bên trái, ốp mặt nạ và cánh yếm bên trái xe mô tô biển kiểm soát 38N1-264.58 do ông Sáu điều khiển. Hậu quả: Ông Trần Văn S bị thương được đưa đi cấp cứu tại Bệnh viện đa khoa tỉnh Nghệ An, đến 11 giờ 30 phút cùng ngày thì tử vong. Xe ô tô biển kiểm soát 78A-189.81 và xe mô tô biển kiểm soát 38N1-264.58 hư hỏng một số bộ phận. Xe mô tô 38N1 - 264.58 bị hư hỏng, giá trị thiệt hại là 5.643.000 đồng; xe ô tô 78A-189.81 bị hư hỏng, giá trị thiệt hại là 16.682.000 đồng.

** Việc thu giữ, tạm giữ tài liệu, đồ vật và xử lý vật chứng gồm:*

- 01 (một) chiếc xe ô tô nhãn hiệu ISUZU màu trắng, biển kiểm soát 78A - 189.81, số máy: 6HK1236519, số khung: RLEFVM34WLV000269, xe đã qua sử dụng, là tài sản thuộc sở hữu hợp pháp của anh Nguyễn Huỳnh S (sinh năm 1983, trú tại tổ dân phố Long H, phường S, tỉnh Đắk Lắk). Sau khi điều tra làm rõ, Cơ quan điều tra đã trả lại cho chủ sở hữu.

- 01 (một) xe mô tô nhãn hiệu HONDA, loại Vision sơn màu đỏ - đen - bạc mang biển kiểm soát 38N1-264.58, số máy JK03E4501406, số khung RLHJK0307MZ000458, xe đã qua sử dụng, là tài sản thuộc sở hữu hợp pháp của anh Trần Minh Toàn. Sau khi điều tra làm rõ, Cơ quan điều tra đã trả lại cho chủ sở hữu.

- 01 (một) giấy phép lái xe hạng A1, số AS835947 mang tên Trần Văn S do Sở giao thông vận tải tỉnh Nghệ An cấp ngày 10/5/2012.

- 01 (một) giấy phép lái xe hạng C số 520120001612 do Sở giao thông vận tải tỉnh Bình Định (cũ) cấp ngày 22/6/2022 mang tên Phan Đỗ Anh Ch.

Đối với 02 giấy phép lái xe trên, kèm theo hồ sơ vụ án.

* *Về phần dân sự*: Bị cáo Phan Đỗ Anh Ch đã tự nguyện bồi thường cho đại diện người bị hại chị Trần Thị Ng (con gái ông Trần Văn S) số tiền 190.000.000 đồng. Hiện nay đại diện người bị hại không có yêu cầu gì thêm về dân sự và có đơn xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

Tại bản cáo trạng số 105/CT - VKS - KV3 ngày 08/5/2026 của Viện kiểm sát nhân dân khu vực 3 - Hà Tĩnh truy tố bị cáo Phan Đỗ Anh Ch về tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” theo điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát nhân dân khu vực 3 - Hà Tĩnh giữ nguyên quyết định truy tố đối với bị cáo về tội danh, điều luật áp dụng như nội dung bản cáo trạng và đề nghị Hội đồng xét xử xử lý:

- *Về hình phạt chính*: Áp dụng: Điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, điểm đ khoản 1 Điều 32, Điều 38 và Điều 65 của Bộ luật Hình sự. Xử phạt bị cáo Phan Đỗ Anh Ch từ 12 đến 15 tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 24 đến 30 tháng.

- *Về hình phạt bổ sung*: Đề nghị Hội đồng xét xử không áp dụng khoản 5 Điều 260 của Bộ luật Hình sự, để cấm hành nghề lái xe đối với bị cáo.

- *Về trách nhiệm dân sự*: Sau tai nạn xảy ra, bị cáo Phan Đỗ Anh Ch đã tự nguyện bồi thường cho đại diện gia đình bị hại chị Trần Thị Ng (con gái ông Trần Văn S) số tiền 190.000.000 đồng. Hiện nay đại diện người bị hại không có yêu cầu gì thêm về dân sự và có đơn xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo, nên đề nghị Hội đồng xét xử miễn xét.

- *Về xử lý vật chứng*: Những vật chứng quá trình điều tra Cơ quan cảnh sát điều tra Công an tỉnh Hà Tĩnh đã xử lý trả lại cho chủ sở hữu, việc xử lý như vậy là hoàn T có căn cứ và đúng pháp luật, nên đề nghị Hội đồng xét xử miễn xét. Đối với vật chứng chưa xử lý đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng, khoản 3 Điều 106 của Bộ luật Tố tụng hình sự, xử lý như sau:

- *Trả lại cho bị cáo Phan Đỗ Anh Ch: 01 (một) giấy phép lái xe hạng C số 520120001612 do Sở giao thông vận tải tỉnh Bình Định (cũ) cấp ngày 22/6/2022 mang tên Phan Đỗ Anh Ch.*

- *Lưu giữ trong hồ sơ vụ án: 01 (một) giấy phép lái xe hạng A1, số AS835947 mang tên Trần Văn S do Sở giao thông vận tải tỉnh Nghệ An cấp ngày 10/5/2012.*

- *Về án phí: Đề nghị Hội đồng xét xử buộc bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.*

Bị cáo không tranh luận. Bị cáo trình bày lời nói sau cùng: Đề nghị Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu có trong hồ sơ vụ án đã được thẩm tra, xét hỏi, tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận thấy như sau:

[1]. *Về thủ tục tố tụng:* Hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an tỉnh Hà Tĩnh, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân khu vực 3 - Hà Tĩnh, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo, đại diện hợp pháp cho người bị hại, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan, người làm chứng, không ai có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

Tại phiên tòa những người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan và người làm chứng vắng mặt. Kiểm sát viên, bị cáo đề nghị Hội đồng xét xử tiếp tục xét xử vắng mặt họ. Xét thấy những người tham gia tố tụng nói trên vắng mặt, không ảnh hưởng đến quá trình giải quyết vụ án, vì họ đã có lời khai thể hiện trong hồ sơ vụ án, nên Hội đồng xét xử căn cứ Điều 292 và Điều 293 của Bộ luật tố tụng hình sự để tiếp tục xét xử vụ án là có cơ sở và đúng pháp luật.

[2]. *Về nội dung vụ án:*

[2.1]. *Về hành vi phạm tội và tội danh của bị cáo:* Hành vi của bị cáo Phan Đỗ Anh Ch đã phạm vào: Khoản 1 Điều 10, điểm b khoản 3 Điều 12 Luật trật tự an T giao thông đường bộ.

Điều 10. Quy tắc chung

1. Người tham gia giao thông đường bộ phải đi bên phải theo chiều đi của mình, đi đúng làn đường, phần đường quy định, chấp hành báo hiệu đường bộ và các quy tắc giao thông đường bộ khác.

Điều 12. Chấp hành quy định về tốc độ và khoảng cách giữa các xe

3. Người điều khiển phương tiện tham gia giao thông đường bộ phải quan sát, giảm tốc độ hoặc dừng lại để bảo đảm an T trong các trường hợp sau đây:...

b) Có báo hiệu cảnh báo nguy hiểm...

Bị cáo Phan Đỗ Anh Ch điều khiển xe ô tô có giấy phép lái xe ô tô theo quy định đã vi phạm Luật giao thông đường bộ gây tai nạn làm chết một người và gây

thiệt hại về vật chất tổng trị giá 22.325.000 đồng. Hành vi của bị cáo Phan Đỗ Anh Ch là nguy hiểm cho xã hội, hành vi đó đã trực tiếp xâm phạm tính mạng và tài sản của người khác, đồng thời gây ảnh hưởng đến trật tự an T giao thông trên địa bàn tỉnh. Lúc điều khiển xe ô tô nhãn hiệu ISUZU mang biển kiểm soát 78A-189.81, bị cáo không tuân thủ các quy định của Luật giao thông đường bộ, thiếu chú ý quan sát, không giảm tốc độ, đến mức có thể dừng lại một cách an T, dẫn đến phần bên phải phía Ba đờ xóc phía trước của xe ô tô biển kiểm soát 78A - 189.81 do bị cáo điều khiển va chạm với gương chiếu hậu bên trái, tay lái bên trái, tay phanh bên trái, ốp mặt nạ và cánh yếm bên trái xe mô tô biển kiểm soát 38N1-264.58 do ông Sáu điều khiển. Hậu quả: Ông Sáu tử vong, do đa chấn thương, lỗi của bị cáo Phan Đỗ Anh Ch là lỗi vô ý vì quá tự tin. Thời điểm thực hiện hành vi phạm tội bị cáo có đầy đủ năng lực chịu trách nhiệm hình sự. Với khách thể bị xâm phạm như vậy, thời gian, địa điểm và các chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án vì thế khẳng định được rằng hành vi của bị cáo Phan Đỗ Anh Ch đã đủ yếu tố cấu thành tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” tội danh và hình phạt được quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự. Cho nên bản Cáo trạng số 105/CT - VKS - KV3 ngày 08/5/2026 của Viện kiểm sát nhân dân khu vực 3 - Hà Tĩnh truy tố bị cáo Phan Đỗ Anh Ch về tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật hình sự là có căn cứ, đúng người, đúng tội, đúng pháp luật, không oan sai.

Vì vậy, cần thiết phải lên một mức án phù hợp với hành vi phạm tội của bị cáo, nhằm răn đe, giáo dục, phòng ngừa chung. Tuy nhiên, xét bị cáo Phan Đỗ Anh Ch không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên toà hôm nay bị cáo đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; Tự nguyện bồi thường thiệt hại, khắc phục hậu quả và đại diện bị hại có đơn xin giảm nhẹ hình phạt. Bị cáo có hai tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự ở khoản 1 Điều 51 và một tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự ở khoản 2 Điều 51 của Bộ luật Hình sự, bị cáo có nhân thân tốt và có nơi cư trú rõ ràng. Trong vụ án này, bị hại ông Trần Văn S có một phần lỗi khi điều khiển xe mô tô biển kiểm soát 38N1-264.58 không có giấy phép lái xe theo quy định, thiếu chú ý quan sát, không giảm tốc độ, không nhường đường cho xe đi trên đường ưu tiên, đã vi phạm khoản 1 Điều 9, khoản 1 Điều 10, khoản 1 Điều 22 Luật trật tự an T giao thông đường bộ năm 2024. Bên cạnh đó hoàn cảnh gia đình bị cáo gặp nhiều khó khăn, vợ không có nghề nghiệp, mẹ đẻ của bị cáo bị bệnh hiểm nghèo (ung thư). Do đó, Hội đồng xét xử xét thấy cần áp dụng hình phạt tù cho hưởng án treo đối với bị cáo để thể hiện sự khoan hồng của pháp luật. Việc cho bị cáo được hưởng án treo không gây nguy hiểm cho xã hội, không ảnh hưởng xấu đến an ninh, trật tự, an T xã hội. Việc áp dụng hình phạt tù cho hưởng án treo đối với bị cáo sẽ có tác dụng cải tạo, giáo dục hơn chấp hành hình phạt tù, tạo điều kiện để bị cáo tự cải tạo, giáo dục tại cộng đồng, thể hiện chính sách nhân đạo, khoan hồng của pháp luật mà vẫn có tác dụng răn đe, phòng ngừa tội phạm chung.

[3]. *Về tình tiết tăng nặng*: Bị cáo không có tình tiết tăng nặng.

[4]. *Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự*: Quá trình điều tra và tại phiên toà hôm nay bị cáo Phan Đỗ Anh Ch đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, sau

khi tai nạn xảy ra đã tự nguyện bồi thường cho đại diện người bị hại chị Trần Thị Ng (con gái ông Trần Văn S) số tiền 190.000.000 đồng. Hiện nay đại diện người bị hại không có yêu cầu gì thêm về dân sự và có đơn xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo, nên bị cáo được hưởng các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự được quy định tại các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự.

[5]. *Về hình phạt bổ sung*: Hội đồng xét xử không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

[6]. *Về trách nhiệm dân sự*: Bị cáo đã tự nguyện bồi thường cho đại diện người bị hại chị Trần Thị Ng (con gái ông Trần Văn S) số tiền 190.000.000 đồng. Hiện nay đại diện người bị hại không có yêu cầu gì thêm về dân sự và có đơn xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo, nên Hội đồng xét xử miễn xét.

[7]. *Về xử lý vật chứng của vụ án*: Những vật chứng quá trình điều tra Cơ quan cảnh sát điều tra Công an tỉnh Hà Tĩnh đã xử lý trả lại cho chủ sở hữu, việc xử lý như vậy là hoàn T có căn cứ và đúng pháp luật, nên Hội đồng xét xử miễn xét. Vì không cấm hành nghề đối với bị cáo, nên Hội đồng xét xử quyết định trả lại 01 Giấy phép lái xe hạng C số 520120001612 do Sở giao thông vận tải tỉnh Bình Định (cũ) cấp ngày 22/6/2022 mang tên Phan Đỗ Anh Ch cho bị cáo.

Đối với 01 (một) giấy phép lái xe hạng A1, số AS835947 mang tên Trần Văn S do Sở giao thông vận tải tỉnh Nghệ An cấp ngày 10/5/2012, sau khi tra cứu không có tên trong hệ thống thông tin giấy phép lái xe tại Cục Cảnh sát giao thông, nên xác định giấy phép lái xe này được làm giả nên lưu giữ trong hồ sơ vụ án; việc lưu giữ nhằm phục vụ công tác kiểm tra, đối chiếu, nghiên cứu hồ sơ, giải quyết khiếu nại, tố cáo, kháng nghị, xét xử phúc thẩm, giám đốc thẩm, tái thẩm (nếu có) và công tác lưu trữ hồ sơ theo quy định.

[8]. *Những vấn đề liên quan khác trong vụ án*: Đối với Trần Minh T (con trai ông Trần Văn S) chủ sở hữu chiếc xe mô tô biển kiểm soát 38N1-264.58. Quá trình điều tra, đã xác minh anh T đi làm ăn tại Thái Lan và nhìn thấy bố mình có giấy phép lái xe mô tô hạng A1 nên mới giao chiếc xe này cho bố ở nhà sử dụng. Việc ông Sáu sử dụng giấy phép lái xe là giả anh T không biết nên không xem xét xử lý. Trong vụ án này, bị hại ông Trần Văn S có một phần lỗi khi điều khiển xe mô tô biển kiểm soát 38N1-264.58 không có giấy phép lái xe theo quy định, lưu thông trên đường liên thôn Trung Vân hướng thôn Lam Long ra đường tỉnh lộ 547 thuộc địa phận thôn Trung Vân là đoạn đường có gắn hệ thống biển cảnh báo nguy hiểm W.208 giao nhau với đường ưu tiên nhưng đã thiếu chú ý quan sát, không giảm tốc độ, không nhường đường cho xe đi trên đường ưu tiên. Hành vi của ông Trần Văn S là vi phạm khoản 1 Điều 9, khoản 1 Điều 10, khoản 1 Điều 22 Luật trật tự an T giao thông đường bộ, tuy nhiên do ông Trần Văn S đã chết nên không xem xét, xử lý.

[9]. *Quan điểm của đại diện Viện kiểm sát tại phiên tòa*: Tại phiên tòa hôm nay, đại diện Viện kiểm sát đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng xử lý về hình phạt chính, hình phạt bổ sung, trách nhiệm dân sự, vật chứng và án phí như trong bản luận tội đã nêu. Căn cứ vào hành vi phạm tội tình tiết giảm nhẹ, nhân thân của bị cáo và các tài liệu khác có trong hồ sơ vụ án. Hội đồng xét xử thấy đề nghị của

đại diện Viện kiểm sát là có căn cứ pháp luật nên chấp nhận và sẽ cân nhắc khi quyết định hình phạt và các vấn đề khác liên quan.

[10]. *Về án phí*: Buộc bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên

QUYẾT ĐỊNH:

1. Về hình phạt chính:

- Áp dụng: Điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, điểm đ khoản 1 Điều 32, Điều 38 và Điều 65 của Bộ luật Hình sự.

- Tuyên bố bị cáo Phan Đỗ Anh Ch phạm tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”.

- Xử phạt bị cáo Phan Đỗ Anh Ch 12 (mười hai) tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách 24 (hai mươi bốn) tháng. Kể từ ngày tuyên án sơ thẩm. Giao bị cáo Phan Đỗ Anh Ch cho chính quyền UBND; Công an phường S, tỉnh Đắk Lắk và gia đình bị cáo phối hợp giám sát, giáo dục bị cáo trong thời gian thử thách.

“Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo”.

Trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú, làm việc thì thực hiện theo quy định tại Điều 68 và Điều 92 của Luật thi hành án hình sự.

2. *Về hình phạt bổ sung*: Không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

3. *Về xử lý vật chứng*: Áp dụng khoản 3 Điều 106 của Bộ luật Tố tụng hình sự:

- *Trả lại cho bị cáo Phan Đỗ Anh Ch*: 01 Giấy phép lái xe hạng C số 520120001612 do Sở giao thông vận tải tỉnh Bình Định (cũ) cấp ngày 22/6/2022 mang tên Phan Đỗ Anh Ch.

- *Lưu theo hồ sơ vụ án*: 01 (một) giấy phép lái xe hạng A1, số AS835947 mang tên Trần Văn S do Sở giao thông vận tải tỉnh Nghệ An cấp ngày 10/5/2012.

4. *Về án phí*: Áp dụng khoản 2 Điều 135, khoản 2 Điều 136 của Bộ luật tố tụng hình sự năm 2015, điểm a khoản 1 Điều 3, khoản 1 Điều 6, khoản 1 Điều 21, điểm a khoản 1 Điều 23 của Nghị quyết 326/2016/UBTVQH14 về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án buộc bị cáo Phan Đỗ Anh Ch phải chịu phải chịu 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm.

5. *Về quyền kháng cáo*: Áp dụng Điều 331 và Điều 333 của Bộ luật Tố tụng hình sự: Bị cáo, đại diện hợp pháp cho người bị hại có quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án sơ thẩm. Những người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan có quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được niêm yết hợp lệ.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Hà Tĩnh;

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa

- VKSND tỉnh Hà Tĩnh;
- VKSND khu vực 3 - Hà Tĩnh;
- Công an tỉnh Hà Tĩnh;
- THAPT, THADS tỉnh Hà Tĩnh;
- Bị cáo; Đại diện hợp pháp cho người bị hại;
- Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan;
- UBND phường S;
- Lưu HS, VP.

(Đã ký)

Lương Sỹ Nam