

**TOÀ ÁN NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ BẮC NINH**
TỈNH BẮC NINH

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Bản án số:/2023/HS-ST
Ngày 19/6/2023

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ BẮC NINH

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà Phạm Vũ Minh Trang

Các Hội thẩm nhân dân: Ông Nguyễn Văn Hiệp, ông Ngô Văn Lưu.

- Thư ký phiên tòa: Bà Nguyễn Vân Thanh – Thư ký Tòa án nhân dân thành phố Bắc Ninh.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Bắc Ninh tham gia phiên tòa: Bà Hồ Thị Lê - Kiểm sát viên.

Hôm nay, ngày 19 tháng 3 năm 2023, tại trụ sở Tòa án nhân dân thành phố Bắc Ninh, tỉnh Bắc Ninh mở phiên tòa xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số: 133/2023/TLST-HS ngày 25 tháng 5 năm 2023 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 134/2023/QĐXXST-HS ngày 08/6/2023 đối với bị cáo:

Nguyễn Văn Q, sinh năm 1990;

HKTT: Khu QC, phường L, thành phố B, tỉnh B

Nghề nghiệp: Lao động tự do; Trình độ học vấn: 9/12; Dân tộc: Kinh; Giới tính: Nam; Tôn giáo: Không; Quốc tịch: Việt Nam;

Con ông Nguyễn Văn U, sinh năm 1940 và bà Trần Thị O, sinh năm 1952 (đã chết); Gia đình bị cáo có 06 anh chị em, bị cáo là con thứ sáu;

Vợ: Nguyễn Thị T, sinh năm 1994; Con: Có 03 con, lớn sinh năm 2011, nhỏ sinh năm 2020.

Tiền án, tiền sự: Không.

Bị cáo bị tạm giữ từ ngày 18/02/2023 đến 20/02/2023, sau đó được thay đổi bằng biện pháp ngăn chặn Cấm đi khỏi nơi cư trú. Hiện tại ngoại, có mặt tại phiên tòa.

- Bị hại: Anh Hầu Văn V, sinh năm 1994, đã chết;

Người đại diện của anh V:

- Anh Hầu Văn Th, sinh năm 1999 (em ruột của anh V); vắng mặt

Địa chỉ: Khu 3, thị trấn M, huyện BL, tỉnh C

- Ông Hầu Văn H, sinh năm 1969 (chú ruột của anh V); vắng mặt

HKTT: Xóm NM, xã A, huyện BL, tỉnh C.

- Người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan: Công ty Cổ phần Vận tải và Dịch vụ công cộng B

Người đại diện theo pháp luật: Ông Nguyễn Mạnh I - Chức vụ: Giám đốc; vắng mặt

Địa chỉ: Số 528, đường HT, phường S, thành phố B, tỉnh B

Người đại diện theo uỷ quyền: Ông Nguyễn Thạch G, sinh năm 1965; vắng mặt

HKTT: Khu 1, phường R, thành phố B, tỉnh B

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 01 giờ ngày 18/02/2023, Nguyễn Văn Q, sinh năm 1990; HKTT: Khu QC, phường L, thành phố B, tỉnh B điều khiển xe ô tô BKS 99E-xxx.45 di chuyển tại đường Quốc lộ 18, đoạn giao nhau với đường vào cổng chào thôn K, xã H, huyện E (nay là khu K, phường H, thị xã E), tỉnh Bắc Ninh thuộc địa phận khu CM, phường D, thành phố Bắc Ninh, tỉnh Bắc Ninh. Khi điều khiển xe ô tô chuyển hướng, do không chú ý quan sát phía trước và không nhường đường cho xe mô tô đi ngược chiều nên đã va chạm với xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave Alpha BKS 11B1-xxx.34 do anh Hầu Văn V, sinh năm 1994, HKTT: Khu 3, thị trấn M, huyện BL, tỉnh C đang đi hướng ngược chiều. Hậu quả: Anh V đã tử vong.

Sau khi sự việc xảy ra, nhận được tin báo, cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Bắc Ninh đã tiến hành khám nghiệm hiện trường, khám nghiệm tử thi và niêm phong, tạm giữ các vật chứng sau:

- Niêm phong 01 mẫu máu của Hầu Văn V;
- Niêm phong 01 mẫu chất màu nâu đỏ thu tại hiện trường;
- Tạm giữ 01 xe mô tô BKS 11B1-xxx.34;
- Tạm giữ 01 giấy đăng ký xe mô tô BKS 11B1-xxx.34;
- Tạm giữ 01 giấy phép lái xe số 040220055xxx mang tên Hầu Văn V;
- Tạm giữ 01 xe ô tô Toyota Vios màu trắng, BKS 99E-xxx.45;
- Tạm giữ 01 giấy phép lái xe mang tên Nguyễn Văn Q;
- Tạm giữ 01 giấy chứng nhận kiểm định xe ô tô BKS 99E-xxx.45 số 1108xxx;
- Tạm giữ 01 bảo hiểm bắt buộc xe ô tô BKS 99E-xxx.45;
- Tạm giữ 01 giấy photo đăng ký xe ô tô BKS 99E-xxx.45;
- Tạm giữ 01 DVD ghi lại hình ảnh vụ tai nạn giao thông;

- Tạm giữ 01 giấy biên nhận thế chấp ngân hàng (bản photo).

* Kết quả khám nghiệm hiện trường:

Nơi xảy ra tai nạn là khu vực ngã tư giao giữa đường Quốc lộ 18 và lối vào thôn K, xã H, huyện E, tỉnh Bắc Ninh (nay là khu K, phường H, thị xã E, tỉnh Bắc Ninh) thuộc địa phận khu CM, phường D, thành phố Bắc Ninh, tỉnh Bắc Ninh. Đoạn đường này là đường 2 chiều có vạch kẻ vàng nét liền phân cách chiều đường, mỗi chiều hướng đi có các làn đường nhỏ được phân cách bằng vạch trắng nét đứt. Đoạn ngã tư này có đèn báo tín hiệu giao thông, biển báo rẽ, biển báo cấm.

Ghi nhận đánh số thứ tự theo số tự nhiên vị trí nạn nhân, phương tiện, tang vật, dấu vết:

1. Vị trí xe mô tô BKS: 11B1-xxx.34;
2. Vị trí xe ô tô BKS: 99 E-xxx.45;
3. Vị trí tử thi là nam giới;
4. Vị trí vết cày xước mặt đường;
5. Khu vực các mảnh vỡ nhựa.

Xác định điểm mốc và mép đường chuẩn nơi xảy ra tai nạn.

Lấy chân cột đèn tín hiệu giao thông hướng Bắc góc ngã tư làm điểm mốc. Chọn mép đường quốc lộ 18 hướng Đông Bắc (từ ngã tư đi về phía Ng) làm mép đường chuẩn.

Mô tả theo số thứ tự:

1. Xe mô tô BKS: 11 B1-xxx.34 đổ nghiêng bên trái, đầu xe hướng Tây Bắc, đuôi xe hướng Đông Nam. Trục trước cách điểm mốc 14m, cách mép đường chuẩn 4,7m. Trục sau cách bánh xe cách điểm mốc 15m, cách mép đường chuẩn 4,8m.

2. Xe ô tô BKS: 99E-xxx.45 đầu xe hướng Đông, đuôi xe hướng Tây. Trục trước bên trái cách điểm mốc 9,1m, cách mép đường chuẩn 1,2m. Trục bánh sau bên trái cách điểm mốc 9,4m, cách mép đường chuẩn 3,7m.

3. Tử thi là nam giới trong tư thế nằm ngửa đầu hướng Tây cách điểm mốc 7,9m, cách mép đường chuẩn 3,6m, chân tử thi xuôi hướng Đông, mũi chân trái cách điểm mốc 6,8m, cách mép đường chuẩn 1,6m.

4. Vết cày xước mặt đường không thẳng kéo dài 35cm, có điểm gần nhất cách trục bánh trước xe mô tô 50cm, điểm xa nhất cách trục bánh trước xe mô tô 83cm.

5. Các mảnh vỡ nhựa rải rác khu vực hiện trường tập trung nhìn tại phía bên phải trục bánh trước xe ô tô.

Quá trình khám nghiệm hiện trường Cơ quan điều tra thu giữ mẫu máu của anh V.

* Kết quả khám nghiệm phương tiện:

+ Khám nghiệm 01 xe ô tô nhãn hiệu Toyota Vios Biển kiểm soát 99E-xxx.45:

Tại vị trí bên phải của cản trước xe cách mặt đầu 21,5cm có vết trượt bám chất màu đen kích thước (31x10,5)cm. Vỡ 1 phần đầu sườn phải xe kích thước (72x37)cm. Tại vị trí sườn phải đầu xe cách mặt đất 61cm, cách mép trên đầu xe 70cm có vết lõm kích thước (33x30)cm, sâu 20cm. Tại trung tâm vết lõm này có vết cày xước kích thước (5x10)cm. Tại vị trí sườn phải đầu xe cách mép trên đầu xe 85cm, cách mặt đất 51cm có vết lõm kích thước (34x47)cm, sâu 8cm. Tại lòng của vết lõm này có vết trượt bám màu đen xanh kích thước (24x116)cm. Gãy chân gương chiếu hậu bên phải bung rời tấm ốp bánh trước bên phải. Tại vị trí cạnh bên phải của lốp trước bên phải trên dòng chữ EP 150 có vết in trượt kích thước (22x7)cm ngay dưới dấu vết này trên mặt na răng có rải rác các vết trượt, xước kích thước (6,5x1)cm. Vỡ 1 phần ốp ngoài cụm đèn pha bên phải kích thước (38x20)cm. Trên mặt ngoài của yếm bên phải cán tuốc mu có rải rác các vết trượt bám dính chất màu đen diện (51x26)cm. Cạnh phải của nắp ca pô vị trí cách mép trên của đầu xe 70cm có vết lõm kích thước (30x13)cm, tại lòng của vết lõm này có rải rác các vết trượt bám dính chất màu đen, nâu diện (23x11)cm. Cạnh trên của cột chữ A trước bên phải có rải rác các vết trượt bám dính chất màu đen diện (25x5,5)cm. Phần bên phải của kính chắn gió trước có vết dạn vỡ kích thước (1,12x1,12)m.

+ Khám nghiệm 01 xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave Alpha BKS: 11B1-xxx.34:

Vỡ toàn bộ cụm đèn trước chắn bùn trước, cánh yếm bên phải và bên trái. Cổ xe bị cong theo hướng từ trước về sau, từ phải qua trái. Tại vị trí phần kim loại gắn trước cổ xe có vết trượt xước bám dính chất màu trắng kích thước (7,5x3,5)cm. Thanh kim loại này bị biến dạng theo chiều từ trước về sau, từ trái qua phải. Tại phần kim loại gắn trên chân cổ xe có vết trượt bám dính chất màu xám kích thước (6x1)cm. Phần đầu của thụt trước bên trái trên đầu bu lông của trục trước có vết trượt bám dính chất màu đen, nâu kích thước (23x5)cm. Trên mặt lặn của bánh trước vị trí cách dòng chữ 4 PR 1,5cm có vết trượt bám dính chất màu trắng có kích thước (0,7x1)cm. Đầu tay lái bên trái có vết trượt bám dính chất màu trắng kích thước (1,5x0,5)cm. Phần đầu của cần số bám dính chất màu trắng kích thước (1x0,2)cm. Phần đầu của bàn đạp chân trước bên trái có chất bám dính chất màu trắng kích thước (1,2x1)cm. Vỡ ốp đèn xi nhan sau bên trái.

- Ngày 18/02/2023, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Bắc Ninh ra Quyết định trưng cầu giám định số 157 trưng cầu phòng Kỹ thuật hình sự Công an

tỉnh Bắc Ninh giám định: "Mẫu máu ghi thu của Hầu Văn V có chất kích thích như ma túy, cần hay không? Nếu có cần thì nồng độ là bao nhiêu và nếu có ma túy thì là loại ma túy gì?"

Tại bản Kết luận giám định số 628/KL-KTHS ngày 07/3/2023 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Ninh kết luận:

"Mẫu máu ghi thu của Hầu Văn V không tìm thấy chất ma túy; có tìm thấy thành phần Ethanol (cồn), nồng độ là: 291,9mg/100ml máu.

- Ngày 28/02/2023, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Bắc Ninh ra Quyết định trưng cầu giám định số 159 trưng cầu phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Ninh giám định: "Mẫu chất màu nâu đỏ thu tại hiện trường có phải máu người hay không? Là nhóm máu gì, có cùng nhóm máu ghi thu của Hầu Văn V hay không?".

Tại bản Kết luận giám định số 639/KL-KTHS ngày 08/3/2023 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Ninh kết luận:

"Chất màu nâu đỏ thu tại hiện trường là máu người, nhóm máu A, cùng nhóm với nhóm máu của Hầu Văn V".

- Ngày 28/02/2023, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Bắc Ninh ra Quyết định trưng cầu giám định số 156 trưng cầu phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Ninh giám định dữ liệu điện tử: "File video có bị cắt ghép chỉnh sửa hay không? Trích xuất hình ảnh trong video và diễn giải. Xác định vùng va chạm giữa xe mô tô BKS: 11B1-xxx.34, xe ô tô BKS: 99E-xxx.45. Tốc độ của 02 xe trên trước khi xảy ra tại nạn?"

Tại bản Kết luận số 656/ KL-KTHS ngày 10/3/2023 của phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Ninh kết luận:

"Không phát hiện thấy dấu hiệu cắt ghép, biên tập, chỉnh sửa nội dung trong file video 9125081844748411644.mp4 dung lượng 15,1MB gửi giám định. Đã trích xuất bản ảnh liên quan đến vụ việc (chi tiết bản ảnh gồm 02 trang giấy A4 kèm theo kết luận giám định). Mô tả diễn biến nội dung sự việc, hành vi các đối tượng trong file video MOV006963.avi dung lượng 304MB (có bản ảnh gồm 5 ảnh kèm theo). Vùng va chạm giữa hai phương tiện là vùng đầu xe ô tô BKS: 99E-xxx.45 và vùng đầu xe mô tô BKS: 11B1-xxx.34. Không đủ cơ sở kết luận tốc độ của xe ô tô BKS: 99E-xxx.45 và xe mô tô BKS: 11B1-xxx.34".

- Ngày 01/3/2023, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Bắc Ninh ra Quyết định trưng cầu giám định số 169 trưng cầu phòng Kỹ thuật hình sự Công an

tỉnh Bắc Ninh giám định: "Điểm va chạm đầu tiên giữa xe ô tô BKS: 99E-xxx.45 và xe mô tô BKS: 11B1-xxx.34. Tốc độ của hai xe trên trước khi xảy ra tai nạn".

Tại bản Kết luận giám định số 714/KL-KTHS ngày 17/3/2023 của phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Ninh kết luận:

"Dấu vết in trượt, bám chất màu đen tại mặt ngoài bên phải cản trước trên xe ô tô biển số 99E-xxx.45 (Ảnh 6 trong bản ảnh giám định) có chiều từ trước về sau, từ phải sang trái, hình thành do va chạm với mặt lăn lốp bánh trước trên xe mô tô biển số 11B1-xxx.34 (Ảnh 5 trong bản ảnh gửi giám định) tạo nên là phù hợp. Dấu vết va chạm trên xe mô tô biển số 11B1-xxx.34 tại vị trí này có chiều từ mặt lăn vào vành, từ phải sang trái bánh xe. Vị trí này là vị trí va chạm đầu tiên giữa hai phương tiện. Dấu vết in, trượt tại mặt thành lốp bánh bên phải trên trục trước xe ô tô biển số 99E-xxx.45 (Ảnh 10 trong bản ảnh gửi giám định) có chiều in từ phải sang trái, chiều trượt từ vành ra mặt lăn, hình thành do va chạm với mặt trước ngoài giảm xóc và ốc đầu trục bên trái bánh trước xe mô tô biển số 11B1-xxx.34 (Ảnh 9 trong bản ảnh gửi giám định) tạo nên là phù hợp. Dấu vết trượt, bám dính chất màu nâu đen tại vị trí va chạm này trên xe mô tô biển số 11B1-xxx.34 có chiều từ trước về sau giảm xóc. Không xác định được tốc độ của xe ô tô BKS: 99E-xxx.45 và xe mô tô BKS: 11B1-xxx.34".

- Ngày 28/3/2023, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Bắc Ninh đã ra yêu cầu định giá tài sản số 254/YC-CQĐT đề nghị Hội đồng định giá tài sản trong tố tụng hình sự - UBND thành phố Bắc Ninh định giá trị tài sản phần thiệt hại, hư hỏng sau tai nạn của xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave Alpha, màu sơn trắng, BKS: 11B1- xxx.34.

Tại bản Kết luận định giá tài sản trong tố tụng hình sự số 88/KL-HĐĐGTS ngày 31/03/2023 của Hội đồng định giá trong tố tụng hình sự - UBND thành phố Bắc Ninh kết luận:

"01 xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave Alpha, màu sơn trắng, BKS: 11B1-xxx.34 phần thiệt hại hư hỏng sau tai nạn là: 2.200.000đ".

- Ngày 29/3/2023, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Bắc Ninh ra yêu cầu định giá tài sản số 258/YC-CQĐT đề nghị Hội đồng định giá tài sản trong tố tụng hình sự - UBND thành phố Bắc Ninh định giá trị tài sản phần thiệt hại, hư hỏng sau tai nạn của xe ô tô nhãn hiệu Toyota Vios màu sơn trắng BKS: 99E-xxx.45.

Tại bản Kết luận định giá tài sản trong tố tụng hình sự số 104/KL-HĐĐGTS, ngày 17/4/2023 của Hội đồng định giá trong tố tụng hình sự - UBND thành phố Bắc Ninh kết luận:

"01 xe ô tô nhãn hiệu Toyota Vios màu sơn trắng BKS: 99E- xxx.45. phần thiệt hại hư hỏng sau tai nạn là: 49.159.000đ (Bốn mươi chín triệu một trăm năm mươi chín nghìn đồng).

- Ngày 01/3/2023, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Bắc Ninh có công văn đề nghị Sở giao thông vận tải tỉnh Bắc Ninh cho biết: "Tại đường QL18 với hướng rẽ vào đường thôn K, xã H, huyện E, tỉnh Bắc Ninh (nay là khu K, phường H, thị xã E, tỉnh Bắc Ninh) thì xe ô tô có được rẽ vào không? Trên QL18 hướng từ thành phố Bắc Ninh đi thị xã E có cấm xe máy đi trên đường hay không, nếu cấm thì cấm như thế nào?".

Tại Công văn phúc đáp số 362 ngày 15/3/2023 của Sở giao thông vận tải tỉnh Bắc Ninh trả lời:

"Theo phương án tổ chức giao thông hiện trạng, xe ô tô lưu thông trên tuyến đường QL18 (tại lý trình km 4+400) được phép rẽ vào đường giao thông thôn K, xã H, thị xã E, tỉnh Bắc Ninh (nay là khu K, phường H, thị xã E, tỉnh Bắc Ninh). Tại đường QL18 đoạn lý trình từ km 4+400 đến km 6+950, để đảm bảo trật tự an toàn giao thông, giảm thiểu tình trạng ùn tắc giao thông xảy ra trên tuyến QL18 đoạn qua Khu công nghiệp E. Sở giao thông vận tải tỉnh Bắc Ninh đã có văn bản số 354/SGTVT-QLHTGT ngày 16/3/2018 về việc thông báo phương án phân luồng, cấm các phương tiện xe mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện và xe đạp lưu thông trên QL18 đoạn lý trình từ km 4+400 đến km 6+950. Vì vậy, các phương tiện xe máy, xe gắn máy, xe thô sơ chỉ được phép đi trên tuyến đường gom QL18 đoạn từ lý trình từ km 4+400 đến km6+950".

* Khám nghiệm tử thi anh Hầu Văn V, xác định:

Anh Hầu Văn V bị dập vỡ gan phải diện (8x4)cm, gãy rời đốt sống cổ C5, C6, rách bao thủy, dập nát thủy cổ vùng 4,5,6. Gãy cung bên xương sườn 7, 8, 9 bên trái, dập vỡ gan phải diện (8x4)cm.

Ngày 18/02/2023, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Bắc Ninh ra Quyết định số 127 trưng cầu Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Ninh giám định xác định cơ chế hình thành các thương tích trên cơ thể và nguyên nhân chết của anh Hầu Văn V.

Tại Kết luận giám định số 504/KL-KTHS ngày 20/02/2023 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Ninh kết luận:

"1. Nguyên nhân chết của anh Hầu Văn V là đa chấn thương, chấn thương cột sống cổ, tủy sống cổ, chấn thương ngực bụng kín.

2. Cơ chế hình thành thương tích:

- Tổn thương ở vùng ngực, bụng của nạn nhân là do vùng ngực, bụng, gãy kín xương bánh chè và đầu dưới xương đùi phải là do tác động trực tiếp với vật tày diện rộng gây ra.
- Các vết xây xước da trên cơ thể nạn nhân là do tác động với vật tày có bề mặt thô ráp gây ra.

Với nội dung trên, Cáo trạng số 90/CT-VKSTPBN ngày 23 tháng 5 năm 2023 của Viện kiểm sát nhân dân thành phố Bắc Ninh truy tố Nguyễn Văn Q về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a, khoản 1, Điều 260 của Bộ luật Hình sự.

Tại phiên tòa hôm nay, bị cáo Nguyễn Văn Q đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình như cáo trạng đã nêu và thừa nhận Bản cáo trạng truy tố bị cáo về tội Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ là đúng người, đúng tội, đúng pháp luật. Đại diện của người bị hại vắng mặt tại phiên tòa, trong hồ sơ đã có văn bản xác nhận đã thỏa thuận về phần dân sự, không yêu cầu bị cáo bồi thường gì thêm và đồng thời xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Bắc Ninh thực hành quyền công tố phát biểu luận tội đã giữ nguyên cáo trạng truy tố. Sau khi phân tích tính chất nguy hiểm do hành vi phạm tội của bị cáo gây ra, cùng các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, bị cáo có không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự, đã có đủ cơ sở kết luận Nguyễn Văn Q phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”, đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng: Điểm a, khoản 1, Điều 260; điểm b, s, khoản 1, khoản 2, Điều 51; Điều 65 Bộ luật Hình sự;

Xử phạt: Bị cáo Nguyễn Văn Q từ 15 đến 18 tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 30 đến 36 tháng.

Miễn hình phạt bổ sung cho bị cáo.

Về vật chứng: Lưu giữ 01 DVD ghi lại hình ảnh hành vi phạm tội của bị cáo; Trả lại 01 bằng lái xe mang tên Nguyễn Văn Q.

Bị cáo Q thừa nhận hành vi phạm tội như Cáo trạng truy tố là đúng, không tham gia tranh luận với đại diện Viện kiểm sát mà chỉ đề nghị Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa những người tham gia tố tụng không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó các hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Lời khai nhận tội của bị cáo tại phiên tòa hoàn toàn phù hợp với lời khai của bị cáo tại Cơ quan điều tra, phù hợp với các tài liệu, chứng cứ khác có trong hồ sơ. Do vậy Hội đồng xét xử xét thấy đã có đủ cơ sở kết luận:

Vào khoảng 01 giờ ngày 18/02/2023, tại ngã tư giao với Quốc lộ 18 và lối vào khu K, phường H, thị xã E, do không đảm bảo các quy định về an toàn, Nguyễn Văn Q đã điều khiển xe ô tô va chạm với xe mô tô do anh Hầu Văn V điều khiển, đang đi theo hướng ngược lại. Hậu quả: Khiến anh V tử vong.

Hành vi điều khiển xe ô tô mà không quan sát kỹ, không đảm bảo an toàn của Nguyễn Văn Q đã vi phạm luật Giao thông đường bộ, gây hậu quả làm 01 người chết. Như vậy, thấy đã có đủ cơ sở kết luận hành vi của Nguyễn Văn Q phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”, tội phạm và hình phạt được quy định tại điểm a, khoản 1, Điều 260 Bộ luật hình sự như Cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân thành phố Bắc Ninh đã truy tố đối với bị cáo là đúng người, đúng tội, đúng pháp luật.

Hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, đã trực tiếp xâm hại đến xâm phạm đến quy định của luật Giao thông đường bộ, xâm phạm đến trật tự công cộng và là mối lo ngại cho người khác khi tham gia giao thông. Bị cáo điều khiển xe ô tô nhưng đã chuyển hướng mà không quan sát kỹ, không nhường đường, dẫn tới làm anh V bị chết. Do vậy, cần có một hình phạt nghiêm khắc, tương xứng với hành vi mà bị cáo đã phạm mới có tác dụng giáo dục riêng và phòng ngừa chung.

[3] Xét về nhân thân, các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự của bị cáo thì thấy: Bị cáo chưa từng có tiền án, tiền sự, là người có nhân thân tốt và không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự.

Bị cáo cũng có nhiều tình tiết giảm nhẹ: Trong suốt quá trình điều tra và tại phiên tòa ngày hôm nay, bị cáo đã có thái độ thành khẩn, ăn năn hối cải. Khi vụ việc xảy ra, bị cáo đã chủ động bồi thường và chi trả toàn bộ chi phí cho phía gia

đình người bị hại. Phía người bị hại xác nhận hai bên đã thỏa thuận xong, không yêu cầu bị cáo bồi thường gì thêm. Do vậy, bị cáo được hưởng tình tiết giảm nhẹ quy định tại điểm b, s, khoản 1, Điều 51 Bộ luật hình sự. Đồng thời, bị cáo có bố là ông Nguyễn Văn U được tặng thưởng Huân chương kháng chiến hạng Ba; bị cáo cũng từng ủng hộ phòng chống dịch bệnh Covid-19 bằng hiện vật trị giá tương đương 10.000.000 đồng. Do vậy, bị cáo được hưởng thêm tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại khoản 2, Điều 51, Bộ luật hình sự, cần xem xét cho bị cáo khi lượng hình để thể hiện chính sách khoan hồng của Đảng và Nhà nước.

Sau khi xem xét, đánh giá tính chất, mức độ hành vi phạm tội cũng như nhân thân, các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự của bị cáo, đối chiếu với các quy định của pháp luật và xét đề nghị của Đại diện Viện kiểm sát thành phố Bắc Ninh đề nghị cho bị cáo được hưởng một mức án treo là có căn cứ, Hội đồng xét xử thấy không cần thiết phải cách ly bị cáo ra khỏi đời sống xã hội một thời gian nhất định mới có tác dụng giáo dục bị cáo trở thành người tốt, biết tuân thủ pháp luật.

[4] Hình phạt bổ sung: Xét thấy bị cáo không có công việc và thu nhập ổn định nên miễn hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

Trách nhiệm dân sự: Xét thấy giữa bị cáo và gia đình bị hại đã thống nhất về mức bồi thường - Bị cáo đã chủ động tác động tới gia đình để hỗ trợ gia đình người bị hại và bồi thường về tính mạng, tài sản tổng số tiền là 130.000.000 đồng; gia đình người bị hại đã nhận tiền bồi thường và có đơn xin bãi nại cho bị cáo nên cần ghi nhận sự thỏa thuận của hai bên và không đặt ra xem xét giải quyết nữa.

[5] Về vật chứng vụ án:

- Đối với 01 xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave Alpha màu trắng, đen, bạc, BKS 11B1-xxx.34, 01 giấy phép lái xe mang tên Hầu Văn V, 01 giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc, tự nguyện của xe mô tô và 01 đăng ký xe mô tô BKS 11B1-xxx.34: Ngay 26/3/2023 những tài sản trên đã được trả lại cho đại diện của người bị hại là phù hợp; đại diện người bị hại đã nhận lại tài sản, không có ý kiến gì nên không đặt ra xem xét giải quyết.

- Đối với 01 xe ô tô nhãn hiệu Toyota Vios BKS 99E-xxx.45, 01 giấy chứng nhận kiểm định và 01 bảo hiểm bắt buộc trách nhiệm dân sự của xe ô tô nhãn hiệu BKS 99E-xxx.45 đã được cơ quan Điều tra đã trả lại cho ông Nguyễn Mạnh N - Đại diện công ty Cổ phần Vận tải và Dịch vụ công cộng B là phù hợp;

- Đối với 01 DVD ghi lại hình ảnh vụ tai nạn giao thông là vật chứng của vụ án, cần tiếp tục lưu trữ cùng hồ sơ;

- Đối với 01 Giấy phép lái xe mang tên Nguyễn Văn Q cần trả lại cho bị cáo nhưng tạm giữ để đảm bảo thi hành án.

[6] Về các đối tượng có liên quan trong vụ án:

- Đối với chị Lừu Thị HA và chị Bạc Cầm CM là khách đặt xe taxi đang ở trên xe của Q vào thời điểm xảy ra tai nạn: Chị Hạnh và chị My là khách đặt xe taxi của Q, không liên quan tới vụ việc va chạm nên không đặt ra xem xét là phù hợp;

- Đối với anh Hầu Văn V có hành vi điều khiển xe mô tô tham gia giao thông đi vào đường cấm, đã vi phạm khoản 1, Điều 10 luật giao thông đường bộ và sử dụng chất kích thích, đã vi phạm khoản 8, Điều 8 luật giao thông đường bộ. Nhưng do anh Hầu Văn V đã chết nên cơ quan cảnh sát điều tra Công an thành phố Bắc Ninh không xem xét xử lý là phù hợp.

[7] Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật. Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

1. Tuyên bố bị cáo Nguyễn Văn Q phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

- Áp dụng điểm a, khoản 1, Điều 260; điểm b, s, khoản 1, khoản 2, Điều 51; Điều 65 Bộ luật hình sự; Điều 329, 331 và Điều 333 Bộ luật Tố tụng hình sự;

Xử phạt: Nguyễn Văn Q 15 (Mười lăm) tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 30 (Ba mươi) tháng. Giao bị cáo cho UBND phường L, thành phố B, tỉnh B giám sát, quản lý.

2. Về xử lý vật chứng: Áp dụng Điều 47 Bộ luật Hình sự, Điều 106 Bộ luật Tố tụng hình sự:

- Lưu hồ sơ 01 DVD ghi lại hình ảnh quá trình phạm tội của bị cáo;

- Trả lại cho bị cáo 01 Giấy phép lái xe mang tên Nguyễn Văn Q.

3. Về án phí: Áp dụng Điều 136 Bộ luật Tố tụng hình sự, Nghị quyết 326/2016/UBTVQH ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội về án phí, lệ phí Tòa án: Buộc bị cáo Q phải chịu 200.000 đồng tiền án phí hình sự sơ thẩm.

4. Về quyền kháng cáo: Bị cáo có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Người bị hại, người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan vắng mặt có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được Bản án./.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Bắc Ninh;
- VKS, CA, THADS TP. Bắc Ninh;
- VKS, Sở Tư pháp tỉnh Bắc Ninh;
- Bị cáo và người tham gia tố tụng khác (nếu có);
- Lưu hồ sơ, văn phòng.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa

Phạm Vũ Minh Trang