

Bản án số: 619/2025/HS-PT

Ngày: 29 - 9 - 2025

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ HỒ CHÍ MINH

- Thành phần Hội đồng xét xử phúc thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Vũ Thanh Lâm

Các Thẩm phán:

Ông Huỳnh Văn Trục

Ông Nguyễn Tuấn Anh

- Thư ký Tòa án ghi biên bản phiên tòa: Ông Lý Lê Trọng Nghĩa - Thư ký
Tòa án nhân dân Thành phố Hồ Chí Minh.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân Thành phố Hồ Chí Minh tham gia phiên tòa: Bà Đỗ Thị Thu Hoàn - Kiểm sát viên.

Ngày 29 tháng 9 năm 2025, Tòa án nhân dân Thành phố Hồ Chí Minh (số 131 Nam Kỳ Khởi Nghĩa, phường Bến Thành, Thành phố Hồ Chí Minh) mở phiên tòa trực tuyến xét xử phúc thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 479/2025/TLPT-HS ngày 17/9/2025 đối với bị cáo Nguyễn Đình H do có kháng cáo của bị cáo đối với Bản án hình sự sơ thẩm số 53/2025/HS-ST ngày 06/8/2025 của Tòa án nhân dân Khu vực 2, Thành phố Hồ Chí Minh. Phiên tòa được tiến hành tại 02 điểm cầu, điểm cầu trung tâm tại trụ sở Tòa án nhân dân Thành phố Hồ Chí Minh và điểm cầu thành phần tại Trại tạm giam Chí Hòa (T30) - Công an Thành phố Hồ Chí Minh.

- Bị cáo bị đưa ra xét xử:

Họ và tên: **Nguyễn Đình H**; giới tính: Nam; sinh ngày: 10/3/1990, tại tỉnh L; nơi đăng ký thường trú: Thôn H, xã Đ, huyện T (nay là xã T), tỉnh L; nơi tạm trú: 79C khu phố B, phường P, thành phố T (nay là phường L), thành phố H; nghề nghiệp: Lái xe; trình độ học vấn: 10/12; quốc tịch: Việt Nam; dân tộc: Kinh; tôn giáo: không; con ông Nguyễn Đình Lâm và bà Phạm Thị Chiên; có vợ và 02 con, lớn sinh năm 2016, nhỏ sinh năm 2018; tiền án, tiền sự: không;

Bị cáo bị tạm giam từ ngày 20/02/2025; có mặt tại điểm cầu thành phần.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 15 giờ 20 phút ngày 26/7/2024, Nguyễn Đình H có giấy phép lái xe, điều khiển xe ô tô đầu kéo biển số 51D-657.84 kéo theo sơ mi - rơ moóc biển số 51R-160.34 lưu thông trên đường N, thành phố T, Thành phố Hồ Chí Minh hướng từ vòng xoay P.H về cầu X.D đúng phần đường, làn đường quy định. Khi lưu thông

đến trước địa chỉ số A, đường N, phường P, thành phố T, Thành phố Hồ Chí Minh, do không chú ý quan sát, không đảm bảo khoảng cách an toàn với phương tiện lưu thông bên phải cùng chiều dẫn đến phần đầu cản phía trước bên phải xe ô tô đầu kéo biển số 51D-657.84 va chạm với phần đầu bọc tay cầm lái bên trái xe mô tô biển số 83P3-632.25 do ông Nguyễn Văn S (không có giấy phép lái xe) điều khiển khi đã sử dụng rượu bia (Nồng độ cồn trong máu 252mg/100ml). Va chạm giữa hai phương tiện làm ông Nguyễn Văn S cùng xe mô tô biển số 83P3-632.25 ngã xuống mặt đường, lúc này bánh xe thứ nhất và bánh xe thứ hai của xe ô tô đầu kéo biển số 51D-657.84 kéo theo sơ mi rơ moóc biển số 51R-160.34 đi đến và cán qua người của ông Nguyễn Văn S làm ông Nguyễn Văn S tử vong tại hiện trường.

Tại Cơ quan Cảnh sát điều tra, Nguyễn Đình H khai nhận toàn bộ hành vi như trên.

Kết quả khám nghiệm hiện trường ghi nhận: Nơi tiến hành khám nghiệm hiện trường vụ tai nạn giao thông tại trước số A, đường N, phường P, thành phố T, Thành phố Hồ Chí Minh. Đoạn đường N được trải nhựa bằng phẳng, đường hai chiều, mỗi chiều gồm một làn xe, được chia cắt bởi vạch sơn trắng không liên tục ở giữa; chiều đường bên phải (theo hướng lưu thông từ vòng xoay P.H đi cầu X.D) rộng 4m10, chiều ngược lại rộng 3m75; đoạn đường xảy ra tai nạn là đoạn đường thẳng, không có tín hiệu đèn giao thông và không bị che khuất tầm nhìn.

Kết luận giám định số 5299/KL-KTHS ngày 11/9/2024 của Phân viện Khoa học hình sự Thành phố Hồ Chí Minh (C09B) kết luận:

“Dấu vết trượt xước, bám chất màu đen đầu cản phía trước bên phải xe ô tô đầu kéo biển số 51D-657.84, có chiều từ trước về sau, từ dưới lên trên phù hợp với dấu vết trượt xước, sạch bụi bản mặt ngoài đầu bọc tay cầm lái bên trái xe mô tô biển số 83P3-632.25, có chiều từ sau về trước. Đây là vị trí va chạm đầu tiên giữa hai phương tiện khi xảy ra tai nạn.

Dấu vết trượt xước, sạch bụi bản, bám chất màu đen má ngoài bánh ngoài các trục: thứ 2, thứ 3, thứ 4, thứ 5 bên phải xe ô tô đầu kéo biển số 51D-657.84 kéo theo sơ mi rơ moóc biển số 51R-160.34, trục thứ 2 có chiều từ tâm ra mặt lặn, các trục còn lại có chiều từ mặt lặn vào tâm, ngược chiều quay tiến bánh xe phù hợp với dấu vết trượt xước có dạng vân lốp, sạch bụi, cong biến dạng, gãy các chi tiết bên phải xe mô tô biển số 83P3-632.25 (tay nâng sau yên, biển số, chắn bùn bánh sau, đèn tín hiệu, ống xả khí thải, tay cầm lái) có chiều từ sau về trước, từ phải sang trái, va chạm khi xe mô tô biển số 83P3-632.25 đã ngã trái xuống đường.

Dấu vết trượt sạch bụi, có dạng đường kẻ sọc các chi tiết bên phải xe ô tô đầu kéo biển số 51D-657.84 (má ngoài bánh ngoài trục thứ nhất, má ngoài bánh ngoài trục thứ 2) có chiều từ mặt lặn vào tâm, ngược chiều quay tiến bánh xe phù hợp va chạm với nạn nhân. Đây là vị trí va chạm đầu tiên với nạn nhân. Vị trí này chiếu xuống mặt đường thuộc chiều bên phải đường N, hướng từ vòng xoay P.H đi cầu X.D, không đủ cơ sở xác định vị trí cụ thể.

Dấu vết trượt xước, cong, nứt vỡ các chi tiết bên trái xe mô tô biển số 83P3-632.25 (kính chiếu hậu, tay cầm lái, tay côn, ốp bình xăng, cần số, đế chân trước, tay nâng sau yên, yên) có chiều từ trước về sau phù hợp va chạm với mặt đường.

Vị trí va chạm đầu tiên giữa xe ô tô đầu kéo biển số 51D-657.84 kéo theo sơ mi rơ moóc biển số 51R-160.34 và xe mô tô biển số 83P3-632.25 chiếu xuống mặt đường nằm trước đầu vết cày số 1 thuộc chiều bên phải đường N, hướng từ vòng xoay P.H đi cầu X.D.

Khi xảy ra tai nạn xe ô tô đầu kéo biển số 51D-657.84 kéo theo sơ mi rơ moóc biển số 51R-160.34 chuyển động nhanh hơn xe mô tô biển số 83P3-632.25.

Không phát hiện thấy dấu vết va chạm giữa xe ô tô đầu kéo biển số 51D-657.84 kéo theo sơ mi rơ moóc biển số 51R-160.34 và xe mô tô biển số 83P3-632.25 với phương tiện hoặc vật cản khác khi xảy ra tai nạn.

Xe mô tô biển số 83P3- 632.25 có số khung, số máy trước và sau giám định không thay đổi.”

Kết luận giám định tử thi số 8984-24/KL-KTHS ngày 16/8/2024 Phòng Kỹ thuật Hình sự Công an TP. Hồ Chí Minh (PC09) đối với Nguyễn Văn S, kết luận:

“- Nguyên nhân chết: Nguyễn Văn S chết do đa chấn thương.

- Trong máu tìm thấy cồn, nồng độ 252mg/100ml.

- Trong máu không tìm thấy ma túy.”

Tại Bản án hình sự sơ thẩm số 53/2025/HS-ST ngày 06/8/2025 của Tòa án nhân dân Khu vực 2, Thành phố Hồ Chí Minh đã quyết định:

Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1 Điều 51; Điều 50; Điều 38 Bộ luật Hình sự năm 2015, sửa đổi, bổ sung năm 2017;

Xử phạt bị cáo Nguyễn Đình H: 01 năm 06 tháng tù về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”. Thời hạn tù tính từ ngày 20/02/2025.

Ngoài ra, Tòa án cấp sơ thẩm còn tuyên về xử lý vật chứng, án phí và quyền kháng cáo theo luật định.

Sau khi xét xử sơ thẩm, ngày 12/8/2005, bị cáo Nguyễn Đình H kháng cáo xin giảm nhẹ hình phạt.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân Thành phố Hồ Chí Minh phát biểu quan điểm về việc giải quyết vụ án như sau: Đơn kháng cáo của bị cáo Nguyễn Đình H trong thời gian luật định nên được xem xét theo thủ tục phúc thẩm. Tại phiên tòa hôm nay, bị cáo Nguyễn Đình H giữ nguyên nội dung kháng cáo. Trong vụ án này, bị cáo Nguyễn Đình H có hành vi điều khiển xe ô tô đầu kéo biển số 51D-657.84 kéo theo sơ mi - rơ moóc biển số 51R-160.34 lưu thông đúng phần đường, làn đường nhưng do không chú ý quan sát, không đảm bảo khoảng cách an toàn với phương tiện lưu thông cùng chiều, vượt xe cùng chiều không đảm bảo khoảng cách an toàn dẫn đến va chạm với xe mô tô biển số 83P3-632.25 do ông Nguyễn Văn S điều khiển, làm ông Nguyễn Văn S ngã xuống đường, bị bánh xe trước và bánh xe thứ hai của xe ô tô đầu kéo biển số 51D-657.84 kéo theo sơ mi - rơ moóc biển số 51R-160.34 cán qua người, hậu quả ông Nguyễn Văn S tử vong. Tòa án cấp sơ thẩm đã áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1 Điều 51 Bộ luật Hình sự năm 2015, sửa đổi, bổ sung năm 2017 xử phạt bị cáo Nguyễn Đình H 01 năm 06 tháng tù về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” là phù hợp, đúng với tính chất và mức

độ hành vi phạm tội của bị cáo. Tại phiên tòa phúc thẩm, bị cáo không cung cấp thêm tài liệu chứng cứ nào mới nên đề nghị Hội đồng xét xử căn cứ điểm a khoản 1 Điều 355; Điều 356 Bộ luật Tố tụng hình sự không chấp nhận kháng cáo của bị cáo, giữ nguyên Bản án sơ thẩm.

Lời nói sau cùng: Bị cáo đã nhận thức được hành vi phạm tội, đề nghị Hội đồng xét xử cho bị cáo được giảm nhẹ hình phạt để bị cáo có cơ hội sớm trở về chăm lo cho gia đình.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của các cơ quan tiến hành tố tụng cấp sơ thẩm trong quá trình điều tra, truy tố, xét xử đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự.

[2] Đơn kháng cáo của bị cáo Nguyễn Đình H trong thời hạn luật định là hợp lệ nên thuộc thẩm quyền giải quyết của Tòa án cấp phúc thẩm. Tại phiên tòa phúc thẩm, bị cáo giữ nguyên nội dung kháng cáo.

[3] Căn cứ lời khai nhận của bị cáo Nguyễn Đình H cùng các tài liệu chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án do Cơ quan điều tra thu thập, có đủ cơ sở kết luận:

Khoảng 15 giờ 20 phút ngày 26/7/2024, tại trước địa chỉ số số A, đường N, phường P, thành phố T, Thành phố Hồ Chí Minh, Nguyễn Đình H điều khiển xe ô tô đầu kéo biển số 51D- 657.84 kéo theo sơ mi rơ moóc biển số 51R- 160.34 lưu thông đúng phần đường, làn đường, do không chú ý quan sát, không đảm bảo khoảng cách an toàn với phương tiện lưu thông cùng chiều, vượt xe cùng chiều không đảm bảo khoảng cách an toàn dẫn đến phần đầu cản phía trước bên phải xe ô tô đầu kéo biển số 51D-657.84 va chạm với phần đầu bọc tay cầm lái bên trái xe mô tô biển số 83P3-632.25 do ông Nguyễn Văn S điều khiển, làm ông Nguyễn Văn S cùng xe mô tô ngã xuống mặt đường, bị bánh xe trước và bánh xe thứ hai của xe ô tô đầu kéo kéo theo sơ mi rơ moóc cán qua người ông Nguyễn Văn S làm ông Nguyễn Văn S tử vong tại hiện trường.

[4] Xét đơn kháng cáo giảm nhẹ hình phạt của bị cáo Nguyễn Đình H, Hội đồng xét xử xét thấy:

Bị cáo Nguyễn Đình H có giấy phép lái xe theo quy định nhưng đã điều khiển xe ô tô đầu kéo biển số 51D- 657.84 kéo theo sơ mi rơ moóc biển số 51R-160.34, mặc dù lưu thông đúng phần đường, làn đường nhưng đã không chú ý quan sát, không đảm bảo khoảng cách an toàn khi vượt xe lưu thông cùng chiều dẫn đến hậu quả làm chết người. Tòa án cấp sơ thẩm đã xét xử bị cáo Nguyễn Đình H về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự năm 2015, sửa đổi, bổ sung năm 2017 là đúng người, đúng tội, không oan sai; cấp sơ thẩm căn cứ các tình tiết giảm nhẹ tại điểm b, s khoản 1 Điều 51 Bộ luật Hình sự để xử phạt bị cáo 01 năm 06 tháng tù là phù hợp đúng quy định pháp luật. Tại phiên tòa, bị cáo không cung cấp được chứng cứ nào khác chứng minh cho nội dung kháng cáo. Do đó, không có cơ sở để chấp nhận đơn kháng cáo của bị cáo, giữ nguyên Bản án sơ thẩm.

[5] Bị cáo Nguyễn Đình H phải chịu án phí hình sự phúc thẩm.

[6] Các quyết định khác của bản án sơ thẩm không có kháng cáo, kháng nghị đã có hiệu lực pháp luật, kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ vào điểm a khoản 1 Điều 355; Điều 356 Bộ luật Tố tụng hình sự;

Không chấp nhận kháng cáo của bị cáo Nguyễn Đình H; giữ nguyên Bản án hình sự sơ thẩm số 53/2025/HS-ST ngày 06/8/2025 của Tòa án nhân dân Khu vực 2, Thành phố Hồ Chí Minh như sau:

Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1 Điều 51; Điều 50; Điều 38; Điều 7 Bộ luật Hình sự năm 2015, sửa đổi, bổ sung năm 2017;

Xử phạt bị cáo **Nguyễn Đình H**: 01 (một) năm 06 (sáu) tháng tù về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Thời hạn tù tính từ ngày 20/02/2025.

Bị cáo phải chịu 200.000 đồng án phí hình sự phúc thẩm.

Các quyết định khác của bản án hình sự sơ thẩm không có kháng cáo, kháng nghị đã có hiệu lực pháp luật, kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

Bản án phúc thẩm có hiệu lực kể từ ngày tuyên án.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ PHÚC THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Nơi nhận:

- TAND tối cao; (1)
- VKSND TP.HCM; (3)
- Sở Tư pháp TP.HCM; (1)
- P.PV06 - Công an TP.HCM; (1)
- TAND Khu vực 2 - TP.HCM; (1)
- VKSND Khu vực 2 - TP.HCM; (1)
- Phòng THADS Khu vực 2 - TP.HCM; (1)
- Bị cáo; (1)
- UBND nơi bị cáo cư trú; (1)
- Lưu Tòa Hình sự, hồ sơ (22). (9)

Vũ Thanh Lâm