TÒA ÁN NHÂN DÂN **KHU VỰC 3 - LÂM ĐỒNG** **TỈNH LÂM ĐỒNG**	**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập – Tự Do – Hạnh phúc**

Bản án số: 09/2026/HS-ST
Ngày: 22-01-2026

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN KHU VỰC 3 - LÂM ĐỒNG

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Hạnh.

Các Hội thẩm nhân dân:

1. Ông Nguyễn Xuân Trường;

2. Ông Hoàng Sỹ Lĩnh.

- Thư ký phiên toà: Ông Hoàng Rung K'Nhuận – là Thư ký Toà án nhân dân khu vực 3 - Lâm Đồng.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân khu vực 3 – Lâm Đồng tham gia phiên toà: Ông Nguyễn Văn Lịch - Kiểm sát viên.

Ngày 22 tháng 01 năm 2026, tại trụ sở Tòa án nhân dân khu vực 3 - Lâm Đồng xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số 54/2025/TLST-HS ngày 15 tháng 12 năm 2025 theo quyết định đưa vụ án ra xét xử số 02/2026/QĐXXST–HS ngày 08 tháng 01 năm 2026, đối với bị cáo:

Nguyễn Thanh M, sinh ngày 22/12/1987 tại: Lâm Đồng. Nơi đăng ký HKTT và nơi cư trú: thôn P, xã P, tỉnh Lâm Đồng; nghề nghiệp: kinh doanh; trình độ văn hóa: 10/12; dân tộc: Kinh; giới tính: nam; tôn giáo: không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Nguyễn Thanh B và bà Nguyễn Thị Á; có vợ Phan Thị Hoài L và 02 con; tiền án: không; tiền sự: không; nhân thân: tại bản án số 95 ngày 31/12/2009 của Tòa án nhân dân huyện Lâm Hà xử phạt 18 tháng tù về tội: "Trộm cắp tài sản"; tại bản án số 29 ngày 19/4/2010 của Tòa án nhân dân thành phố Đà Lạt xử phạt 15 tháng tù về tội "Trộm cắp tài sản"; tại bản án số 48 ngày 23/6/2010 của Tòa án nhân dân huyện Đức Trọng xử phạt 24 tháng tù về tội "Trộm cắp tài sản"; chức vụ đoàn thể, đảng, phái: không; bị cáo bị áp dụng biện pháp cấm đi khỏi nơi cư trú. Có mặt.

Bị hại:

+ Ông Hoàng Xuân H, sinh năm 1979 (đã chết).

Người đại diện hợp pháp cho ông Hoàng Xuân H:

- Ông Hoàng Đình T, sinh năm 1944.

- Bà Hoàng Thị V, sinh năm 1948.

Cùng trú tại: thôn N, xã C, tỉnh Ninh Bình.

- Bà Nguyễn Thị O, sinh năm 1980.

- Anh Hoàng Đức T1, sinh năm 2002.

- Chị Hoàng Thị Phương N, sinh năm 2007. Vắng mặt.

- Anh Hoàng Xuân H1, sinh năm 2019.

Cùng địa chỉ: thôn S, xã T, tỉnh Lâm Đồng.

Người đại diện theo ủy quyền của ông Hoàng Đình T, bà Hoàng Thị V, anh Hoàng Đức T1 là bà Nguyễn Thị O.

Người giám hộ cho anh Hoàng Xuân H1 là bà Nguyễn Thị O.

+ Bà Nguyễn Thị O, sinh năm 1980.

Địa chỉ: thôn S, xã T, tỉnh Lâm Đồng. Có mặt.

+ Anh Chu Quang T2, sinh năm 2000.

Địa chỉ: thôn T, xã Đ, tỉnh Lâm Đồng. Có mặt.

+ Chị Khuất Thị Hồng N1, sinh năm 2003.

Địa chỉ: thôn P, xã P, tỉnh Lâm Đồng. Có mặt.

Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án:

+ Chị Giàng Thị Minh T3, sinh năm 2001.

Địa chỉ: thôn T, xã Đ, tỉnh Lâm Đồng. Có mặt.

+ Chị Phan Thị Hoài L, sinh năm 1999.

Địa chỉ: thôn P, xã P, tỉnh Lâm Đồng. Có mặt.

+ Anh Nguyễn Văn Quang T4, sinh năm 2004.

Địa chỉ: thôn T, xã T, tỉnh Lâm Đồng. Vắng mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến của phiên tòa, thì nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Vào khoảng 07 giờ 00 phút sáng ngày 14/05/2025, Nguyễn Thanh M, sinh năm 1987, nơi cư trú: thôn P, xã P, tỉnh Lâm Đồng điều khiển xe ô tô tải nhãn hiệu Kia, loại Thaco, màu trắng, biển kiểm soát 49B-037.50 đi từ nhà thuộc thôn P, xã P, tỉnh Lâm Đồng đến chợ Đ xã Đ, tỉnh Lâm Đồng để chở hàng về nấu tiệc cưới.

Khi M đang điều khiển xe ô tô đi bên phải thuộc phần đường của mình lưu thông đến đoạn đường nhựa thuộc thôn T, xã Đ, tỉnh Lâm Đồng (đây là đoạn đường xuống dốc, cong cua về bên trái theo hướng đi của M, mặt đường nhựa bằng phẳng) thì phát hiện có 01 xe mô tô, không rõ biển số, nhãn hiệu do một người phụ nữ khoảng 40 tuổi, mặc đồ màu xám điều khiển xe mô tô chạy ngược đi lấn sang làn đường của M đang lưu thông. Thấy vậy, M điều khiển xe ô tô chuyển hướng sang phần đường bên trái để tránh thì va chạm với xe mô tô biển kiểm soát 49M7-7744, nhãn hiệu Honda, loại: JC43 Wave S, màu xanh đen do ông Hoàng Xuân H, sinh năm: 1970 điều khiển chở theo vợ là bà Nguyễn Thị O, sinh năm: 1982, cùng nơi cư trú: thôn S, xã T, tỉnh Lâm Đồng, sau đó xe ô tô của M tiếp tục di chuyển rồi va chạm với xe mô tô biển kiểm soát 49D1- 707.79, nhãn hiệu Honda, màu sơn đen, loại Vario 125 do Chu Quang T2, sinh năm 2000, nơi cư trú: thôn T, xã Đ, tỉnh Lâm Đồng, sau khi va chạm thì xe mô tô

biển kiểm soát 49D1 – 707.79 do Chu Quang T2 điều khiển chui xuống gầm đầu xe ô tô biển số 49B-037.50. Thấy vậy, M đã điều khiển xe ô tô chuyển hướng về phần đường bên phải của mình để tránh thì tiếp tục va chạm với xe mô tô biển kiểm soát 49D1 – 828.18, nhãn hiệu Honda, màu sơn đen, loại Vario 125 do chị Khuất Thị Hồng N1, sinh năm: 2003, nơi cư trú: thôn P, xã P, tỉnh Lâm Đồng lưu thông theo hướng ngược chiều với xe ô tô của Mừng.

Hậu quả: ông Hoàng Xuân H tử vong trên đường đi cấp cứu; bà Nguyễn Thị O, anh Chu Quang T2, chị Khuất Thị Hồng N1 bị thương phải đi cấp cứu tại Bệnh viện Đa khoa tỉnh L, các phương tiện hư hỏng nặng.

Vật chứng thu giữ: 01 xe mô tô biển số 49D1 - 707.79, nhãn hiệu Honda Vario 125, màu sơn đen; 01 giấy phép lái xe số 068196000903 mang tên Chu Quang T2; 01 giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô, xe gắn máy số 49005694, biển số đăng ký 49D1 - 707.79 mang tên Giàng Thị Minh T3; 01 xe mô tô biển số 49D1 - 828.18, nhãn hiệu Honda Vario 125, màu sơn đen; 01 giấy phép lái xe số 6812345002787 mang tên Khuất Thị Hồng N1; 01 giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô, xe gắn máy số 49000269, biển số đăng ký 49D1 - 828.18; 01 xe mô tô biển số 49M7 - 7744, màu xanh đen, nhãn hiệu Honda, loại: JC43 WAVE S; 01 giấy phép lái xe số Y621701 mang tên Hoàng Xuân H; 01 xe ô tô tải biển số 49B-037.50, nhãn hiệu Kia, loại Thaco, loại xe tải có mui, màu trắng; 01 giấy phép lái xe số 580220013243 mang tên Nguyễn Thanh M.

Kết quả khám nghiệm hiện trường:

Hiện trường nơi xảy ra vụ việc tại đoạn đường nhựa liên xã P đi xã T thuộc địa phận thôn T, xã T, huyện L, tỉnh Lâm Đồng (nay là thôn T, xã Đ, tỉnh Lâm Đồng). Đây là đoạn đường được trải nhựa, mặt đường rộng 6m, bằng phẳng đường hơi cong sang trái và dốc theo hướng xã P đi xã T. Mặt đường được chia làm hai chiều xe chạy riêng biệt, được phân chia với nhau bởi vạch sơn màu vàng nét đứt, hai bên đường có lề đất và mương thoát nước, nằm ngoài khu vực đông dân cư.

Tiến hành khám nghiệm theo hướng xã P đi xã T, huyện L (nay là xã P đi xã Đ H2) ghi nhận như sau:

+ Điểm mốc: trụ điện ký hiệu NT84B bên phải đường.

+ Mép đường chuẩn: mép trái.

- Vị trí số 01: 02 vết cày mặt đường nằm trên làn đường bên trái theo hướng khám nghiệm. Cụ thể như sau:

+ Vết cày bên trái dài 6m30, kéo dài đến vị trí xe mô tô biển kiểm soát: 49M7-7744, đầu vết cày cách điểm mốc là 10m70, cách mép lề chuẩn là 1m10.

+ Vết cày bên phải dài 2m, đầu vết cày cách điểm mốc là 10m35, cách mép chuẩn là 1m70. Đầu hai vết cày cách nhau 35cm, đuôi vết cày cách điểm mốc là 10m20.

- Vị trí số 2: tổ hợp vết cày đứt đoạn. Tổng chiều dài là 3m96, đầu vết cày cách mép chuẩn là 1m65, cách điểm mốc là 8,5m; đuôi vết cày cách mép chuẩn là 1m37.

- Vị trí số 3: xe mô tô biển kiểm soát: 49M7-7744 nằm ngã nghiêng bên phải, đầu xe hướng về xã P, trục bánh trước cách mép chuẩn 27cm, trục bánh sau xe cách mép chuẩn là 70cm, cách đuôi vết cày đứt đoạn vị trí số 2 là 2m05. Tại vị trí số 3 ghi nhận 01 (một) yên xe màu đen kích thước (30x66)cm bị xe mô tô biển kiểm soát: 49M7-7744 ngã nghiêng đè lên và cách vị trí trục bánh sau xe mô tô biển kiểm soát: 49M7-7744 là 01cm, cách mép chuẩn 40cm phát hiện 01 (một) phần nhựa gắn biển số 49D1 – 707.79.

- Vị trí số 4: tổ hợp vết cày đứt đoạn, uống cong, dài 4m50, đầu vết cày cách mép chuẩn là 40cm, cách trục bánh sau xe mô tô biển kiểm soát: 49M7-7744 (3) là 2m75, đuôi vết cày cách mép chuẩn là 53cm.

- Vị trí số 5: tổ hợp các mảnh nhựa vỡ trên vùng diện tích (4m30x3m40) nằm rải rác trên lô đất bên trái và phần đường bên trái.

- Vị trí số 6: xe mô tô biển kiểm soát: 49D1 – 828.18, nằm ngã nghiêng bên phải, đầu xe hướng về xã P, đuôi xe hướng về xã T. Trục bánh trước cách mép chuẩn là 46cm, trục bánh trước cách đuôi vết cày số 4 là 1,8m.

- Vị trí số 7: vết chà xước mặt đường rộng 14cm, màu trắng đen, dài 9m80, kéo dài uốn cong đến vị trí xe mô tô không biển số nằm dưới gầm xe ô tô biển kiểm soát 49B – 037.50.

- Vị trí số 8: vết chà xước mặt đường rộng 16cm, uốn cong kéo dài đến vị trí xe mô tô không biển số nằm dưới gầm xe ô tô biển kiểm soát 49B – 037.50. Đầu vết chà số 8 cách đầu vết chà số 7 là 74cm. Đầu vết chà cách mép chuẩn là 3m25.

- Vị trí số 9: xe mô tô biển kiểm soát: 49B-037.50, đầu xe hướng về xã T. Trục bánh trước bên trái cách mép chuẩn là 3m65, trục bánh sau bên trái cách mép chuẩn là 3m35. Trục bánh trước bên phải cách mép đường bên phải là 91cm, trục bánh sau bên phải cách mép phải là 1m17, trục bánh trước bên trái xe ô tô cách trục bánh sau xe mô tô biển kiểm soát: 49D1 – 828.18 là 3m75.

- Vị trí số 10: xe mô tô khuyết biển số nằm ngã nghiêng bên phải, nửa đầu trên nằm trong gầm đầu xe ô tô biển kiểm soát: 49B – 037.50, đuôi xe hướng về xã T, trục bánh sau cách mép chuẩn là 5cm, trục bánh trước cách mép chuẩn là 4m65, cách trục bánh trước bên trái ô tô là 1m.

Kết quả khám nghiệm phương tiện:

Xe ô tô biển số 49B-037.50:

- Phần đầu xe: kính chắn gió bên trái phía dưới có vết nứt vỡ, giảm dần về các hướng, kích thước (46x34)cm. Vị trí này cách mặt đất 133cm; phần ốp kim loại phía dưới kính chắn gió trước bị lực tác động móp méo theo hướng từ trước ra sau trên vùng diện tích (63x40)cm, điểm thấp nhất cách mặt đất là 96cm. Ốp kim loại phía trước và đèn bên trái có vết trượt xước; kính đèn chiếu sáng phía trước bên trái bị vỡ; mặt nạ phía bên trái (dưới đèn chiếu sáng bên trái) có vết bể vỡ, tổ hợp vết trầy xước, bám dính sơn màu xanh trên vùng điện tích (45x30)cm. Điểm thấp nhất cách mặt đất là 81cm; ốp cản trước bị trầy xước kích thước (24x4)cm; két nước bên trái dưới gầm xe bị móp méo theo hướng từ dưới lên trên, từ trước ra sau; lốp trước bên trái của xe ô tô bị xẹp, có dấu vết trượt, bục kích thước (7x6)cm, có vết rách cao su kích thước (2x2)cm.

Xe mô tô biển số 49M7 – 7744:

- Phần đầu xe: đầu tay cầm và phanh trước dính nhiều bùn đất; khuyết gương chiếu hậu hai bên; hệ thống đèn bị gãy rời; hộp đựng nhớt thắng có vết trầy xước, mài mòn kim loại, kích thước (0,3x2,8)cm. Cách mặt đất 1,05m; ốp phần đầu bảo vệ đồng hồ bị gãy rời; ốp chắn gió bên trái, phía trước bị khuyết.

- Thân xe: đầu chân thắng có tổ hợp vết trượt xước, mài mòn kim loại, kích thước (0,4x0,1)cm, đầu chân thắng dính nhiều bùn đất; gác để chân phía trước bên phải có vết trượt xước, rách cao su, dính nhiều bùn đất; ốp chắn gió bên trái bị gãy bung rời.

- Đuôi xe: đầu gác chân sau bên phải có vết trượt xước mài mòn kim loại, kích thước (0,2x1,5)cm; vị trí ốp ống xả có vết trượt xước, mài mòn kim loại, kích thước (16x0,4)cm; tay cầm phía sau bên phải có vết trượt xước, mài mòn cao su, kích thước (13x3,5)cm.

Xe mô tô biển số 49D1 – 828.18:

- Phần đầu xe: khuyết gương chiếu hậu hai bên; phần đầu tay cầm bên phải cong vênh theo hướng từ trên xuống dưới từ trước ra sau; trên tay cầm, tay phanh, nắp đựng nhớt thắng bên phải dính nhiều bùn đất; hệ thống đèn, ốp chắn gió phía trước bị vỡ nát, gãy rời; đầu tay cầm bên phải có vết trượt xước mài mòn kim loại, kích thước (1,9x0,1)cm, cách mặt đất 92cm; đầu tay thắng bên phải có vết trượt xước, mài mòn kim loại, kích thước (0,1x1,5cm); hộp để thắng nhớt bên phải đầu xe có vết trượt xước, mài mòn kim loại, kích thước (0,5x2,5)cm; dè chắn bùn phía trước bị bể vỡ.

- Phần thân xe: phần nhựa bên chỗ để chân phía trước bên phải có vết trượt xước kích thước (2,5x0,3)cm cách mặt đất 29cm; gác để chân phía sau bên phải có tổ hợp dấu vết mài mòn kim loại, cao su, trên vùng diện tích (11x0,3)cm, dính nhiều đất; ốp ống xả có dấu vết trượt xước, mài mòn cao su, kích thước (11x0,6)cm; thân ống xả có vết mài mòn kim loại kích thước (0,2x1,5)cm; gác để chân sau bên trái có vết trượt xước, mài mòn kim loại, cao su, kích thước là (11x0,3)cm; ốp chắn gió bên hông bên phải có tổ hợp dấu trượt xước, mài mòn kim loại, nhựa, kích thước (20x0,3)cm.

Xe mô tô khuyết biển số:

- Phần đầu xe: dè chắn bùn phía trước bị bể vỡ; khuyết gương chiếu hậu hai bên; thanh ốp bảo vệ phần đầu xe bên trái có vệt trượt xước, kích thước (1x0,5)cm; phần ốp thắng tay trái có tổ hợp vết trượt xước mài mòn kích thước trên vùng diện tích (10x4)cm; tay thắng trái có vết mài mòn kim loại kích thước (4,5x0,5)cm; phần tay cầm bên phải bị cong vênh theo hướng từ trước ra sau, từ trên xuống dưới; đầu tay nắm bên phải có vết mài mòn kim loại, cao su, kích thước (1,4x3)cm; đầu tay thắng phải có vết mài mòn kim loại, kích thước (1x1)cm; yếm nhựa bên phải có dấu vết mài mòn nhựa trên vùng diện tích (50x17)cm; nhựa bên hông để chân bên phải có dấu vết bể nứt nhựa, trượt xước dài 46cm, cách mặt đất 28cm; thanh kim loại dưới tấm nhựa để chân phải có dấu vết mài mòn kim loại, kích thước (0,8x1,5)cm, cách mặt đất 30cm; khuyết phần ốp bên hông dưới tấm nhựa để chân bên phải; vết trượt xước áo chắn gió phía trước bên trái mất sơn, bám dính sơn màu đỏ trên vùng diện tích (11x15)cm; hệ

thống lái trước có vết mài mòn kim loại kích thước (1x10)cm, cách mặt đất 60cm; hệ thống đèn, áo chắn gió phía trước bị bung rời; vành bánh xe phía trước bên phải bị cong bênh, mài mòn kim loại, kích thước (6x0,2)cm; lốp xe bị rách, vành xe bị cong bênh, có vết rách cao su kích thước là (0,5x2,5)cm.

- Phần thân xe: yên xe gãy rời, trên yên dính bùn đất; ốp nhựa hông bên trái xe có vết mài mòn, trượt xước, kích thước (10x21)cm; gác để chân sau bên phải có vết mài mòn kim loại, cao su trên vùng diện tích (11x2,5)cm.

- Phần đuôi xe: đầu thân ống xả phía trước bên phải có dấu vết trượt xước, mài mòn kim loại, kích thước (7,5x2,5)cm, khuyết mảnh nhựa ốp thân bô; đuôi ống xả có vết trượt xước, mài mòn kim loại kích thước (10x3,5)cm; biển số gãy rời, dè chắn bùn phía sau gãy rời; kính đuôi xe (phần đèn xe) bị vỡ; ốp bảo vệ hộp xích có vết mài mòn kim loại, kích thước (1,2x1)cm.

Kết quả giám định tử thi:

- Ngày 02/6/2025, Phòng K Công an tỉnh L có bản kết luận giám định tử thi số: 109/KLGĐTT-PC09 kết luận các kết quả chính: thăm dò ngực hai bên chứa máu, dập rách da, cơ đùi trái, bên sau gối trái; gãy xương đùi trái, hai xương cẳng chân trái; kết luận: không đủ cơ sở kết luận nguyên nhân tử vong của nạn nhân Hoàng Xuân H, sinh năm 1970.

Kết quả giám định dấu vết cơ học:

Ngày 30/6/2025, Phòng K Công an tỉnh L có bản kết luận giám định số: 436/KL-KTHS, kết luận:

+ Dấu vết va chạm giữa các phương tiện:

- Dấu vết va chạm giữa xe ô tô tải biển kiểm soát 49B-037.50 và xe mô tô biển kiểm soát 49M7-7744 là các dấu vết tại vị trí phía trước và bên trái xe mô tô va chạm với các dấu vết tại vị trí với mặt ngoài cản trước bên trái xe ô tô tải.

- Dấu vết va chạm giữa xe ô tô tải biển kiểm soát 49B-037.50 và xe mô tô biển kiểm soát 49D1-707.79 là các dấu vết tại vị trí phía trước và bên trái xe mô tô tải va chạm với các dấu vết tại vị trí phía dưới và mặt ngoài cản trước bên trái xe ô tô.

- Dấu vết va chạm giữa xe ô tô tải biển kiểm soát 49B-037.50 và xe mô tô biển kiểm soát 49D1-828.18 là các dấu vết tại vị trí phía trước và bên trái xe mô tô va chạm với mặt ngoài cản trước bên trái xe ô tô tải.

- Không phát hiện dấu vết va chạm giữa xe mô tô biển số 49M7-7744; xe mô tô biển kiểm soát 49D1-707.79 và xe mô tô biển kiểm soát 49D1-828.18.

+ Tại thời điểm va chạm xe ô tô tải biển kiểm soát 49B-037.50 lưu thông theo hướng từ xã P, huyện L, tỉnh Lâm Đồng đi xã T, huyện L, tỉnh Lâm Đồng, xe mô tô biển số 49M7-7744; xe mô tô biển kiểm soát 49D1-707.79 và xe mô tô biển kiểm soát 49D1-828.18 lưu thông theo chiều ngược lại.

+ Không đủ cơ sở xác định tốc độ của xe ô tô tải biển kiểm soát 49B-037.50; xe mô tô biển số 49M7-7744; xe mô tô biển kiểm soát 49D1-707.79 và xe mô tô biển kiểm soát 49D1-828.18 ngay trước khi xảy ra tai nạn giao thông.

+ Vùng va chạm đầu tiên trên mặt đường giữa xe ô tô tải biển kiểm soát 49B-037.50 với xe mô tô biển số 49M7-7744; xe mô tô biển kiểm soát 49D1-

707.79 và xe mô tô biển kiểm soát 49D1-828.18 thuộc phần đường bên trái theo hướng từ xã P, huyện L, tỉnh Lâm Đồng đi xã T, huyện L, tỉnh Lâm Đồng (thuộc phần đường lưu thông của xe mô tô biển số 49M7-7744; xe mô tô biển kiểm soát 4901-707.79 và xe mô tô biển kiểm soát 49D1-828.18).

Kết quả định giá tài sản:

- Ngày 05/6/2025, Hội đồng định giá trong tố tụng hình sự huyện L đã có bản kết luận định giá tài sản số: 28/KLĐG, kết luận: giá trị hư hỏng xe mô tô nhãn hiệu Honda Vario 125, màu đen, biển kiểm soát 49D1-707.79 là 9.620.000đ; giá trị hư hỏng xe mô tô Honda Vario 125, màu đen, biển kiểm soát 49D1 – 828.18 là 5.870.000đ; giá trị hư hỏng xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave S, màu xanh xám đen, biển kiểm soát 49M7 -7744 là 2.890.000đ; giá trị hư hỏng xe ô tô nhãn hiệu Kia, loại Thaco, màu trắng, biển kiểm soát 49B-037.50 là 9.900.000đ.

Kết quả giám định tài liệu:

- Ngày 10/6/2025, Phòng K Công an tỉnh L có bản kết luận giám định số: 406/KL-KTHS, kết luận: giấy phép lái xe số 680196000903; đề ngày 31/01/2019; họ tên: Chu Quang T2, sinh năm 2000 là thật.

- Ngày 02/7/2025, Phòng K Công an tỉnh L có bản kết luận giám định số: 493/KL-KTHS, kết luận: giấy phép lái xe số Y621701; đề ngày 06/12/2015; họ tên: Hoàng Xuân H, sinh năm 1970 là thật.

- Ngày 10/6/2025, Phòng K Công an tỉnh L có bản kết luận giám định số: 405/KL-KTHS, kết luận: giấy phép lái xe số 580220013243; đề ngày 01/12/2022; họ tên: Nguyễn Thanh M, sinh năm 1987 là thật.

Kết quả giám định Kỹ thuật – điện tử:

- Ngày 19/6/2025, Phòng K Công an tỉnh L có bản kết luận giám định số: 443/KL-KTHS, kết luận: không phát hiện dấu vết cắt, ghép, chỉnh sửa trong File Video Clip gửi giám định; diễn biến vụ tai nạn giao thông ghi nhận trong File Video Clip gửi giám định được phân tích trong bản Phụ lục số 443/PL-KTHS.

Kết quả giám định thương tích và cơ chế hình thành vết thương:

- Ngày 25/08/2025, Trung tâm pháp y tỉnh L có bản kết luận giám định tổn thương cơ thể trên người sống số 366/KLTTCT-PYLĐ, kết luận: tỷ lệ phần trăm tổn thương cơ thể của Nguyễn Thị O, tại thời điểm giám định là 76%, áp dụng phương pháp cộng tại Thông tư; kết luận khác: tổn thương do va đập gây nên.

- Ngày 25/08/2025, Trung tâm pháp y tỉnh L có bản kết luận giám định tổn thương cơ thể trên người sống số 365/KLTTCT-PYLĐ, kết luận: tỷ lệ phần trăm tổn thương cơ thể của Chu Quang T2, tại thời điểm giảm định là 17%, áp dụng phương pháp cộng tại Thông tư; kết luận khác: tổn thương do va đập gây nên.

- Ngày 25/08/2025, Trung tâm pháp y tỉnh L có bản kết luận giám định tổn thương cơ thể trên người sống số 367/KLTTCT-PYLĐ, kết luận: tỷ lệ phần trăm tổn thương cơ thể của Khuất Thị Hồng N1, tại thời điểm giám định là 23%, áp dụng phương pháp cộng tại Thông tư; kết luận khác: tổn thương do va đập gây nên.

Kết quả nồng độ cồn, chất kích thích:

- Ngày 14/5/2025, Phòng PC08 Công an tỉnh L tiến hành đo nồng độ cồn trong hơi thở Nguyễn Thanh M, kết quả: 0.000 mg/L.

- Ngày 14/5/2025, Bệnh viện đa khoa tỉnh L xét nghiệm nồng độ cồn trong máu của Hoàng Xuân Hòa kết Q là: 7,09 mmol/l, Chu Quang T2 kết quả là: 0.32 mmol/l; Khuất Thị Hồng Ngọc kết quả là: 0.47 mmol/l .

- Ngày 14/5/2025, Công an xã T, huyện L (nay là Công an xã Đ H2) test nhanh ma tuý đối với Nguyễn Thanh M, kết quả: âm tính.

Về xử lý vật chứng:

- Ngày 22/7/2025, Cơ quan CSĐT Công an tỉnh L ra Quyết định xử lý vật chứng bằng hình thức trao trả 01 xe ô tô tải biển số 49B-037.50, nhãn hiệu Kia, loại Thaco, loại xe tải có mui, màu trắng, bị hư hỏng do tai nạn giao thông; 01 giấy phép lái xe số 580220013243 mang tên Nguyễn Thanh M cho chủ sở hữu hợp pháp là Phan Thị Hoài L và Nguyễn Thanh M.

- Ngày 07/9/2025, Cơ quan CSĐT Công an tỉnh L ra Quyết định xử lý vật chứng bằng hình thức trao trả 01 xe mô tô biển kiểm soát 49D1 - 707.79, nhãn hiệu Honda, màu sơn đen, loại: Vario 125; 01 giấy phép lái xe số 068196000903 mang tên Chu Quang T2; 01 giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô, xe gắn máy số 49005694, biển số đăng ký 49D1 - 707.79 mang tên Giàng Thị Minh T3 cho chủ sở hữu hợp pháp là anh Chu Quang T2 và chị Giàng Thị Minh T3; trao trả 01 xe mô tô biển kiểm soát 49D1 - 828.18, nhãn hiệu Honda, màu sơn đen, loại: Vario 125; 01 giấy phép lái xe số 6812345002787 mang tên Khuất Thị Hồng N1; 01 giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô, xe gắn máy số 49000269, biển số đăng ký 49D1 - 828.18 cho chủ sở hữu hợp pháp là chị Khuất Thị Hồng N1; trao trả 01 xe mô tô biển kiểm soát 49M7 - 7744, màu xanh đen, nhãn hiệu Honda, loại: JC43 WAVE S; 01 giấy phép lái xe số Y621701 mang tên Hoàng Xuân H cho chủ sở hữu hợp pháp là bà Nguyễn Thị O.

- *Bị hại:*

+ Bà Nguyễn Thị O, đồng thời là người đại diện hợp pháp của bị hại ông Hoàng Xuân H (đã chết): Sau khi sự việc xảy ra, bị cáo đã thăm hỏi, động viện, bồi thường khắc phục hậu quả cho gia đình bà số tiền là 500.000.000đ nên bà không có yêu cầu bồi thường gì thêm.

+ Anh Chu Quang T2: Sau khi sự việc xảy ra, bị cáo đã thăm hỏi, động viện, bồi thường khắc phục hậu quả cho anh số tiền là 50.000.000đ nên anh không có yêu cầu bồi thường gì thêm.

+ Chị Khuất Thị Hồng N1: Sau khi sự việc xảy ra, bị cáo đã thăm hỏi, động viện, bồi thường khắc phục hậu quả cho chị số tiền là 35.000.000đ nên chị không có yêu cầu bồi thường gì thêm.

Tại bản cáo trạng số 22/CT-VKS ngày 09/12/2025 của Viện kiểm sát nhân dân khu vực 3 – Lâm Đồng truy tố bị cáo Nguyễn Thanh M về tội: *"Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ"* theo quy định tại điểm a, c khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự năm 2015.

Trong phần tranh luận, đại diện Viện kiểm sát nhân dân khu vực 3 – Lâm Đồng giữ nguyên quyết định truy tố bị cáo Nguyễn Thanh M về tội*:"Vi phạm*

quy định về tham gia giao thông đường bộ"; đồng thời đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm a, c khoản 1 Điều 260, điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 38 của Bộ luật hình sự xử phạt bị cáo Nguyễn Thanh M từ 18 đến 24 tháng tù, thời hạn tù tính từ ngày bắt thi hành án.

Về xử lý vật chứng: Cơ quan điều tra đã trả lại tài sản cho chủ sở hữu hợp pháp đề nghị Hội đồng xét xử không đặt ra để xem xét.

Về trách nhiệm dân sự: Những người bị hai đã được bồi thường, khắc phục hậu quả, không có yêu cầu gì thêm nên đề nghị Hội đồng xét xử không đặt ra để xem xét.

Về án phí: Đề nghị Hội đồng xét xử tuyên buộc bị cáo phải nộp 200.000đ án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Bị cáo M không trình bày lời tự bào chữa, không trình bày ý kiến tranh luận, nói lời sau cùng: bị cáo rất ân hận về hành vi phạm tội đã gây ra. Bị cáo đề nghị Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo để bị cáo sớm trở về lo cho hai con nhỏ.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu có trong hồ sơ vụ án đã được thẩm tra, xét hỏi, tranh luận tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng: Quá trình điều tra, truy tố, Cơ quan cảnh sát điều tra Công an tỉnh L, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân khu vực 3 - Lâm Đồng và Kiểm sát viên đã thực hiện đúng thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Bị cáo, bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án không khiếu nại gì về hành vi, quyết định của các cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã tiến hành đều hợp pháp.

[2] Về hành vi phạm tội của bị cáo và tình tiết định khung hình phạt:

Bị cáo Nguyễn Thanh M là người được cấp giấy phép lái xe hạng B2 theo quy định pháp luật. Khoảng 07 giờ 00 phút sáng ngày 14/5/2025, tại đoạn đường nhựa, xuống dốc, cong cua về bên trái theo hướng xã P đi xã Đ thuộc thôn T, xã Đ, tỉnh Lâm Đồng bị cáo M điều khiển xe ô tô tải nhãn hiệu Kia Thaco, biển kiểm soát 49B-037.50 đi theo hướng bên phải của mình thì phát hiện có 01 xe mô tô điều khiển theo hướng ngược lại lấn sang phần đường của bị cáo M thì bị cáo M đã đánh lái sang phần đường bên trái để tránh thì va chạm với xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave S, biển kiểm soát 49M-7744 do ông Hoàng Xuân H điều khiển chở theo vợ là bà Nguyễn Thị O. Xe ô tô của bị cáo M tiếp tục di chuyển rồi va chạm với xe mô tô biển kiểm soát 49D1- 707.79, nhãn hiệu Honda, màu sơn đen, loại Vario 125 do anh Chu Quang T2 điều khiển và xe mô tô biển kiểm soát 49D1 – 828.18, nhãn hiệu Honda, màu sơn đen, loại Vario 125 do chị Khuất Thị Hồng N1 điều khiển. Hậu quả làm ông H tử vong, bà O bị thương tích 76%, anh T2 bị thương tích 17%, chị N1 bị thương tích 23%; các phương tiện giao thông bị hư hỏng nặng.

Đối chiếu lời khai của bị cáo tại phiên tòa phù hợp với lời khai của bị cáo và người bị hại trong quá trình điều tra, phù hợp với biên bản khám nghiệm hiện trường, biên bản khám nghiệm phương tiện giao thông, phù hợp với kết luận giám định, vật chứng thu giữ và các tài liệu, chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án, có đủ căn cứ kết luận hành vi của bị cáo Nguyễn Thanh M đã vi phạm khoản 1 Điều 13 của Luật trật tự, an toàn giao thông đường bộ số 36/2024/QH15 ngày 27/6/2024 gây ra hậu quả làm chết 01 người, gây thương tích cho 03 người nên hành vi của bị cáo phạm tội *"Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ"*, tội phạm và hình phạt quy định tại điểm a, c khoản 1 Điều 260 của Bộ luật hình sự.

Cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân khu vực 3 - Lâm Đồng truy tố bị cáo là có căn cứ, đúng pháp luật.

[3] Về tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự và hình phạt đối với bị cáo:

Bị cáo phạm tội không thuộc trường hợp bị áp dụng tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự.

Khi quyết định hình phạt có xem xét bị cáo đã thành khẩn khai báo, sau khi phạm tội bị cáo đã tích cực bồi thường thiệt hại cho gia đình người bị hại và được bị hại, đại diện hợp pháp của người bị hại xin giảm nhẹ trách nhiệm hình sự. Do đó, áp dụng cho bị cáo được hưởng các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại các điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51 của Bộ luật hình sự.

Xét bị cáo có nhân thân xấu, hậu quả gây ra là nghiêm trọng nên cần cách ly bị cáo ra khỏi đời sống xã hội một thời gian nhằm răn đe, giáo dục bị cáo và phòng ngừa chung.

[5] Về trách nhiệm dân sự:

Sau tai nạn, bị cáo đã khắc phục bồi thường thiệt hại cho gia đình bà Nguyễn Thị O số tiền 500.000.000đ, bồi thường cho anh Chu Quang T2 số tiền là 50.000.000đ và bồi thường cho chị Khuất Thị Hồng N1 số tiền là 35.000.000đ, những người này không yêu cầu bồi thường gì thêm nên không đặt ra để giải quyết về phần trách nhiệm dân sự.

[6] Về xử lý vật chứng:

Cơ quan điều tra đã xử lý trả lại tài sản cho những chủ sở hữu hợp pháp theo đúng quy định của pháp luật nên Hội đồng xét xử không đặt ra để xem xét.

[7] Về án phí: Căn cứ khoản 2 Điều 135 và khoản 2 Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự; Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 31/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc Hội quy định về việc áp dụng án phí, lệ phí Tòa án: Buộc bị cáo phải chịu 200.000đ *(Hai trăm nghìn đồng)* án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ điểm a, c khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 38 của Bộ luật hình sự.

Tuyên bố: bị cáo Nguyễn Thanh M phạm tội: "*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*".

Xử phạt: Bị cáo Nguyễn Thanh M 18 (mười tám) tháng tù, thời hạn tù tính từ ngày bắt thi hành án.

Về án phí: Buộc bị cáo Nguyễn Thanh M phải nộp 200.000đ (*Hai trăm nghìn đồng*) án phí hình sự sơ thẩm.

Bị cáo, đương sự có mặt tại phiên tòa có quyền kháng cáo trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án, đương sự vắng mặt tại phiên tòa có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được niêm yết để yêu cầu Tòa án nhân dân tỉnh Lâm Đồng xét xử phúc thẩm. Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan chỉ được kháng cáo phần liên quan đến mình.

Nơi nhận:
- TAND tỉnh Lâm Đồng (02);
- Phòng Hồ sơ nghiệp vụ Công an tỉnh Lâm Đồng;
- VKS khu vực 3 – Lâm Đồng;
- CA tỉnh Lâm Đồng;
- Thi hành án dân sự tỉnh Lâm Đồng;
- Bị cáo;
- Lưu HS - BP.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

Nguyễn Thị Hạnh