TÒA ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN XUÂN LỘC
TỈNH ĐỒNG NAI

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Bản án số: **96**/2025/HS-ST
Ngày: 23-4-2025.

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN XUÂN LỘC, TỈNH ĐỒNG NAI

Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

- *Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa*: Bà **Nguyễn Thị Huệ**

- *Các Hội thẩm nhân dân*:

1. Ông **Lữ Quốc Toàn**
2. Ông **Hồ Phi Công**

Thư ký phiên tòa: Ông **Đỗ Văn Thiêm** - Thư ký Tòa án nhân dân huyện Xuân Lộc.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Xuân Lộc, tỉnh Đồng Nai tham gia phiên tòa: Ông **Hoàng Anh Đức** - Kiểm sát viên.

Ngày 23/4/2025, tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Xuân Lộc xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 60/2025/HSST ngày 06/3/2025 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 79/2025/HSST- QĐ ngày 31/3/2025 đối với bị cáo:

Họ và tên: **Đinh Bảo K**; Tên gọi khác: Không.

Giới tính: Nam; Sinh ngày 12/7/1986 tại tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu.

Nơi cư trú: khu phố N, phường K, thành phố B, tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu.

Quốc tịch: Việt Nam; Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Thiên chúa.

Nghề nghiệp: Lái xe, Trình độ học vấn: Lớp 07/12.

Con ông Ô Đinh Văn B, sinh năm 1950 và Trần Thị Kim C, sinh năm 1955.

Vợ: Vũ Thị L, sinh năm 1987.

Con: có 03 người, lớn nhất sinh năm 2008, nhỏ nhất sinh năm 2012.

Tiền sự, tiền án: Không.

(Bị cáo có mặt tại phiên tòa)

* *Bị hại*: Ông Trần Văn H, sinh năm: 1952. (đã chết)

Địa chỉ: Thôn C, xã H, huyện H, tỉnh Bình Thuận

* *Người đại diện hợp pháp của ông H*:

1. Bà Hà Thị K1, sinh năm 1957
2. Ông Trần Hà An Q, sinh năm 1975
3. Chị Trần Hà Ngọc Y, sinh năm 1977
4. Ông Trần Hà An P,sinh năm 1979
5. Bà Trần Hà An P1, sinh năm 1992
6. Bà Trần Hà Ái V, sinh năm 1995

Cùng địa chỉ: Thôn C, xã H, huyện H, tỉnh Bình Thuận

(Bà K1, ông Q, bà Y, bà P1, bà V ủy quyền cho ông P tham gia tố tụng theo giấy ủy quyền ngày 24/9/2024) (*vắng mặt*)

* *Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan*:

Bà Vũ Thị L, sinh năm: 1987 (*vắng mặt*)

Địa chỉ: Khu phố N, phường K, thành phố B, tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu

NỘI DUNG VỤ ÁN

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và quá trình xét hỏi, tranh luận tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Vào khoảng gần 11 giờ 00 phút ngày 23/8/2024, Đinh Bảo K điều khiển xe ô tô đầu kéo biển số 72C-166.84 kéo theo Sơmi Rơmoóc biển số 72R-022.46 lưu thông trên Quốc lộ A (theo hướng từ thành phố Hồ Chí Minh đi tỉnh Bình Thuận). Do có ý định ghé ăn cơm trưa nên khi đi đến gần Km 1772 thuộc ấp D, xã X, huyện X, tỉnh Đồng Nai thì K quan sát thấy quán cơm "Tư Cành" phía bên phải Quốc lộ A theo hướng đi. Tuy nhiên, do xe đã chạy qua khu vực bãi đậu xe của quán cơm nên K đã cho xe ô tô đầu kéo dừng lại trên làn đường xe mô tô, xe thô sơ, xe gắn máy bên phải Quốc lộ A, rồi bật đèn ưu tiên và cho xe chạy lùi với ý định đỗ bãi đất trống của quán cơm. Cùng lúc này, ông Trần Văn H, sinh năm 1953, ngụ thôn C, xã H, huyện H, tỉnh Bình Thuận, đi bộ từ bãi đất trống của quán cơm ra lề phải đường Quốc lộ 1. Do thiếu chú ý quan sát trong quá trình điều khiển lùi xe, K không phát hiện ra ông H đã đi bộ ra phía đuôi của xe đầu kéo và vẫn tiếp tục cho xe lùi, đến khi phần đuôi xe do K điều khiển va chạm với ông H và làm ông H ngã xuống đường, sau đó bị bánh xe bên phải Sơmi Rơmoóc cán qua phần chân thì K mới phát hiện và dừng xe.

Hậu quả: Ông Trần Văn H bị thương nặng, được đưa đi cấp cứu điều trị tại Bệnh viện Đ và chết vào khoảng 12 giờ cùng ngày tại bệnh viện.

* Tại Bản kết luận giám định pháp y về tử thi số: 1693/KL-KTHS ngày 05/11/2024 của Phòng K2 Công an tỉnh Đ đối với nạn nhân Trần Văn H, kết luận:

Các kết quả chính: Xây sát da đùi phải mặt trong. Xây sát da đùi - gối trái mặt ngoài. Xây sát, rách da cơ cẳng – mu bàn chân phải mặt trước và ngoài. Dập gãy phức tạp hai xương cẳng chân phải. Xây sát, rách da cẳng – mu bàn chân trái mặt trước và ngoài. Trật khớp gối cẳng chân trái.

Nguyên nhân tử vong: Sốc do đau/ chấn thương hở, gãy phức tạp hai xương cẳng chân trái, trật khớp gối cẳng chân trái.

* Tại biên bản ghi nhận kết quả đo nồng độ cồn ngày 23/8/2024 tại Km 1772 Quốc lộ thuộc ấp D, xã X, huyện X, tỉnh Đồng Nai do Phòng C1 - Công an Đ đối với Đinh Bảo K có kết quả: 0,000mg/L.

* Tại biên bản xét nghiệm chất ma túy ngày 23/8/2024 tại Km 1772 Quốc lộ thuộc ấp D, xã X, huyện X, tỉnh Đồng Nai do Phòng C1 – Công an Đ đối với Đinh Bảo K có kết quả: Âm tính.

***** Tại biên bản khám nghiệm hiện trường lúc 13 giờ 45 phút ngày 23 tháng 8 năm 2024 tại Km1772 Quốc lộ A thuộc ấp D, xã X, huyện X, tỉnh Đồng Nai thể hiện:

Đoạn đường nơi xảy ra tai nạn là đoạn đường thẳng, trải thảm nhựa bằng phẳng, mặt đường nhẵn, phẳng không bị hư hỏng. Chiều rộng mặt đường 12m, ở giữa

đường có vạch sơn đơn, đứt nét màu vàng chia đoạn đường thành 02 phần đường xe chạy ngược chiều nhau, mỗi phần đường rộng 06m có vạch sơn đứt nét, đơn, màu trắng (vạch phân làn) chia phần đường thành 02 làn đường xe lưu thông. Làn đường dành cho xe ô tô, xe mô tô rộng 3,5m (sát tim đường) và làn đường dành cho xe mô tô, xe thô sơ, xe gắn máy rộng 2,5m (sát lề đường).

Quá trình khám nghiệm chọn hướng lưu thông thành phố Hồ Chí Minh đi tỉnh Bình Thuận làm chuẩn. Chọn mép phải đường Q, tính theo hướng đi trên làn vạch chuẩn, hiện trường được mô tả như sau:

- Trong lề đất, phía bên phải đường (tính theo hướng chuẩn) chọn trụ cột điện số 476 Xuân H (đánh số thự tự 01) là điểm mốc của hiện trường vụ tai nạn.

- Sau tai nạn, xe ô tô đầu kéo biển số 72C-166.84 kéo Sơ mi Romóoc biển số 72R-022.46 (đánh số thự tự 02) dừng trên làn đường xe mô tô, xe thô sơ, xe gắn máy và lề đất phía bên phải đường Quốc lộ 1 (tính theo hướng chuẩn), một phần xe nằm trên làn đường xe mô tô, xe thô sơ, xe gắn máy; một phần xe nằm trên lề đất. Đầu xe ô tô kéo hướng đi tỉnh Bình Thuận, đuôi xe hướng đi thành phố Hồ Chí Minh. T trục bánh trước, hàng thứ nhất, bên phải (tính từ trước ra sau) xe đầu kéo cách vạch chuẩn là 1,5m; tâm trục bánh thứ 2 (từ trước ra sau) bên phải cách vạch chuẩn là 1,2m; tâm trục bánh thứ 3 (từ trước ra sau) bên phải cách vạch chuẩn là 1,15m; tâm trục bánh thứ 4 (từ trước ra sau) bên phải cách vạch chuẩn là 1,2m; tâm trục bánh thứ 5 và 6 (trước ra sau) bên phải cách vạch chuẩn là 1,2m; cách tâm trục bánh thứu 6, bên phải về hướng đi thành phố Hồ Chí Minh 5,1m là vị trí điểm mốc (1).

- Phát hiện 01 dấu vét máu (đánh số thứ tự là 3) trên mặt đất, có phạm vi (0,4x0,3)m, dất vết máu nằm trên mặt đất tại vị trị giữa tâm trục bánh sau bên phải số 4 và số 5. T vết máu cách tâm trục bánh sau số 5 bên phải là 0,4m và cạch vạch chuẩn là 1,2m.

- Các phép đo được tính theo hình chiếu vuông góc.

Ngoài ra, không phát hiện dấu vết gì liên quan đến vụ tai nạn giao thông trên để lại hiện trường vụ tai nạn.

***** Kết quả khám nghiệm phương tiện:

Đối với xe ô tô đầu kéo biển số 72C-166.84 kéo theo 01 Sơ mi Romoóc biển số 72R-022.46:

- Dấu vết trên phương tiện:

+ Mặt vân lốp xe trục bánh sau số 06 (tính từ trước ra sau) bên phải ghi nhận 01 vết máu phạm vi (4x3)cm, tâm dấu vết cách van bơm 50cm.

+ Mặt vân lốp xe trục bánh sau số 05 (tính từ trước ra sau), bánh xe số 02 (tính từ ngoài vào trong) ghi nhận 01 dấu vết in hằn, mất bụi hình chân người, tâm dấu vết cách mặt đất 40 cm. Cách dấu vết in hằn nêu trên 30cm (tính theo chiều kim đồng hồ) ghi nhận 01 dấu vết in hằn mất bụi và dính máu trên bề mặt vân lốp, dấu vết in hằn dính máu có hình dạng chân người.

+ Mặt vân lốp xe trục bánh sau số 04 (từ trước ra sau), bánh xe số 01 (từ ngoài vào trong) ghi nhận 01 dấu vết máu phạm vi (5x8)cm, tâm dấu vết cách van bơm 65cm.

- Kỹ thuật an toàn phương tiện:

+ Hệ thống đèn, còi, phanh, phương tiện đều hoạt động bình thường.

Ngoài ra không phát hiện dấu vết gì khác liên quan đến vụ tai nạn giao thông để lại trên phương tiện xe ô tô trên.

* Tại kết luận giám định tư pháp số 368/TTĐKXCG ngày 24/9/2024 của Trung tâm Đăng Kiểm XCG thuộc Sở Giao Thông Vận Tải tỉnh Đ kết luận:

- Tình trạng kỹ thuật sau tai nạn của xe ô tô đầu kéo biển số 72C-166.84 tại thời điểm kiểm tra: Ô tô đầu kéo hoạt động bình thường, hệ thống đèn chiếu sáng, cụm báo rẽ trước sau, đèn kích thước, đèn phanh, đèn lùi và còi điện vẫn hoạt động tốt. Hệ thống phanh và hệ thống lái vẫn hoạt động tốt, sử dụng an toàn. Khung gầm, thân vỏ vẫn tốt. Lốp xe không bị nứt, chiều cao hoa lốp vẫn nằm trong giới hạn của nhà sản xuất. Động cơ, hệ thống truyền lực và các hệ thống khác vẫn hoạt động bình thường, sử dụng an toàn.

- Tình trạng kỹ thuật sau tai nạn của Sơmi Rơmoóc tải (chở container) biển số 72R-022.46 tại thời điểm kiểm tra: Sơmi Rơmoóc hoạt động bình thường. Cụm đèn báo rẽ sau, đèn kích thước, đèn phanh, đèn lùi vẫn hoạt động tốt. Hệ thống phanh, khung gầm và các hệ thống khác vẫn hoạt động bình thường. Lốp xe không bị nứt, chiều cao hoa lốp vẫn nằm trong giới hạn của nhà sản xuất.

- Kết luận: Căn cứ vào biên bản khám nghiệm phương tiện vụ tai nạn và tình trạng xe tại thời điểm kiểm tra thì trước khi xảy ra tai nạn, ô tô đầu kéo biển số 72C-166.84 kéo theo Sơmi Rơmoóc biển số 72R-022.46 vẫn đảm bảo an toàn kỹ thuật khi lưu thông trên đường.

* Điểm va chạm:

Căn cứ kết quả khám nghiệm hiện trường, khám phương tiện, kết quả giám định và các tài liệu thu nhập được xác định:

- Khoảng va chạm trên phương tiện: Phần đuôi và bánh sau bên phải Sơmi Rơmoóc biển số 72R-022.46 được kéo bởi ô tô đầu kéo 72C-166.84 va chạm với ông Trần Văn H.

- Khoảng va chạm trên làn đường: Làn đường dành cho xe mô tô, xe thô sơ, xe gắn máy thuộc phần đường bên phải Quốc lộ A (tính theo hướng lưu thông thành phố Hồ Chí Minh đi tỉnh Bình Thuận) tại Km 1772 Quốc lộ A thuộc ấp D, xã X, huyện X, tỉnh Đồng Nai.

* Vật chứng vụ án và xử lý vật chứng:

- 01 (một) Giấy phép lái xe hạng FC số: 770124002159 mang tên Đinh Bảo K do Sở Giao thông vận tải tỉnh Đ cấp ngày 28/11/2024, có giá trị đến ngày 28/11/2029 cho Đinh Bảo K.

- 01 (một) đoạn video ghi hình không có âm thanh, thời lượng 43 giây (từ 09 giờ 58 phút 14 giây đến 09 giờ 58 phút 57 giây, ngày 23/08/2024, thời gian trong video chậm hơn 60 phút so với thực tế) được trích xuất từ camera gắn tại quán cơm "Tư Cành" ghi nhận diễn biến vụ tai nạn giao thông.

- 01 (một) xe ô tô đầu kéo biển số 72C-166.84 và 01 (một) Sơmi Rơmoóc biển số 72R-022.46 cùng giấy tờ phương tiện (giấy chứng nhận đăng ký và giấy chứng nhận kiểm định). Quá trình kiểm tra xác định xe ô tô đầu kéo và Sơmi R trên do chị Vũ Thị L, sinh năm 1987, ngụ khu phố N, phường K, thành phố B, tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu (vợ anh Đinh Bảo K) là chủ sở hữu hợp pháp và đã ủy quyền giải quyết phương tiện cho anh K. Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện X đã ra Quyết định

xử lý tài sản, đồ vật, tài liệu trả xe ô tô đầu kéo và Sơmi Rơmoóc nêu trên cho Đinh Bảo K là đại diện hợp pháp của chủ sở hữu.

* Về trách nhiệm dân sự:

- Sau tai nạn, Đinh Bảo K đã đến gia đình nạn nhân Trần Văn H để thăm hỏi và thỏa thuận về dân sự với số tiền 70.000.000 đồng (Bảy mươi triệu đồng). Người đại diện hợp pháp của ông Trần Văn H là anh Trần Hà An P, sinh năm 1979, ngụ thôn D, xã H, huyện H, tỉnh Bình Thuận (con ruột ông H) đã nhận đủ số tiền nêu trên, làm đơn bãi nại, đề nghị miễn trách nhiệm hình sự đối với Đinh Bảo K và những người liên quan (nếu có), cam kết không khiếu kiện hoặc khiếu nại về sau (Bút lục số 116).

Tại bản cáo trạng số 37/CT-VKSXL ngày 30/01/2023, Viện kiểm sát nhân dân huyện Xuân Lộc truy tố bị cáo Đinh Bảo K về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo điểm a, khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự năm 2015 sửa đổi bổ sung năm 2017.

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Xuân Lộc giữ nguyên quyết định truy tố bị cáo theo bản cáo trạng và đề nghị: áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260, điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 65 Bộ luật hình sự xử phạt bị cáo Đinh Bảo K từ 01 năm đến 01 năm 06 tháng tù, thời gian thử thách từ 02 năm đến 03 năm

Bị cáo nói lời sau cùng: Mong Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

NHẬN ĐỊNH CỦA HỘI ĐỒNG XÉT XỬ

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được thẩm tra, xét hỏi, tranh luận tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Tại phiên tòa bị cáo Đinh Bảo K khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình. Lời khai nhận của các bị cáo phù hợp với nội dung bản cáo trạng, biên bản khám nghiệm hiện trường và các tài liệu, chứng cứ khác đã thu thập trong hồ sơ vụ án, thể hiện: Vào khoảng 11 giờ ngày 23/8/2024, tại Km 1772 đường Quốc lộ 1 thuộc 4, xã X, huyện X, tỉnh Đồng Nai, Đinh Bảo K điều khiển xe ô tô đầu kéo biển số 72C-166.84 kéo theo Sơmi Rơmoóc biển số 72R-022.46 (có giấy phép lái xe hạng FC theo quy định) lùi xe thiếu chú ý quan sát, không đảm bảo an toàn nên va chạm vào ông Trần Văn H đang đi bộ gây tai nạn giao thông. Hậu quả ông Trần Văn H bị thương nặng, được đưa đi cấp cứu điều trị tại Bệnh viện Đ và chết vào khoảng 12 giờ cùng ngày tại Bệnh viện

Như vậy, nguyên nhân dẫn đến vụ tai nạn là do lỗi của bị cáo Đinh Bảo K. Bị cáo K đã có hành vi lùi xe thiếu chú ý quan sát, không đảm bảo an toàn nên đã vi phạm vào khoản 1, Điều 16 Luật giao thông đường bộ gây hậu quả làm một người chết. Do đó, Hội đồng xét xử đã có đủ căn cứ kết luận bị cáo Đinh Bảo K phạm tội "Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ", tội phạm và hình phạt được quy định tại điểm a, khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự năm 2015 sửa đổi bổ sung năm 2017.

[2] Tình tiết tăng nặng: Bị cáo không có tình tiết tăng nặng.

[3] Tình tiết giảm nhẹ: Bị cáo tự nguyện bồi thường thiệt hại; quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; bị cáo có nhân thân tốt, chưa có tiền án, tiền sự; gia đình bị hại có đơn bãi nại cho bị cáo, bị hại đã có hành vi thiếu chú ý quan sát nên đã đi bộ ra làn đường xe mô tô, thô sơ, xe gắn máy khi bị cáo đang điều khiển xe ô tô đầu kéo lùi đến gần, gây tai nạn giao thông, vi phạm

khoản 23, Điều 8 Luật giao thông đường bộ nên cũng có một phần lỗi trong vụ tai nạn nên bị cáo được hưởng các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự.

[4] Xét tính chất, mức độ, hành vi phạm tội của các bị cáo nhận thấy:

Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, đã xâm hại trực tiếp đến an toàn, sự hoạt động bình thường của người dân và tính mạng, sức khỏe của công dân được pháp luật bảo vệ. Khi thực hiện hành vi, bị cáo là người đã trưởng thành, đủ năng lực chịu trách nhiệm hình sự. Do vậy, bị cáo phải hoàn toàn chịu trách nhiệm hình sự với hậu quả của hành vi do bị cáo gây ra. Nguyên nhân dẫn đến tai nạn xuất phát từ ý thức không tuân thủ đúng Luật giao thông đường bộ, bị cáo có hành vi điều khiển lùi xe thiếu chú ý quan sát, không đảm bảo an toàn nên gây ra tai nạn. Tuy bị cáo thực hiện hành vi với lỗi vô ý, nhưng thiệt hại do bị cáo gây ra là nghiêm trọng do đã làm chết một người. Việc làm của bị cáo không những là vi phạm pháp luật mà còn gây ra sự đau đớn, mất mát không gì bù đắp được cho gia đình người bị hại, làm cho họ vĩnh viễn mất đi người thân yêu trong gia đình, đồng thời gây mất trật tự trị an tại địa phương, gây tâm lý hoang mang, lo sợ trong quần chúng nhân dân. Vì vậy, cần phải xử lý bị cáo tương xứng với tính chất, mức độ và hành vi mà bị cáo đã gây ra, nhằm để giáo dục, cải tạo bị cáo thành công dân tốt có ích cho xã hội và góp phần chung vào việc lập lại trật tự an toàn giao thông tại địa phương

Tuy nhiên, xét thấy bị cáo không có tình tiết tăng nặng, có nhiều tình tiết giảm nhẹ, bản thân bị cáo có nhân thân tốt, chưa tiền án tiền sự, có nơi cư trú rõ ràng, ngoài lần phạm tội này, bị cáo luôn chấp hành tốt chính sách pháp luật của Nhà nước và địa phương nơi cư trú. Xét bị cáo có đủ điều kiện để hưởng án treo theo quy định tại Điều 1, Điều 2 Nghị quyết 02/2018/NQ-HĐTP ngày 15 tháng 5 năm 2018 và Điều 1 Nghị quyết 01/2022/NQ-HĐTP ngày 15 tháng 4 năm 2022 của Hội đồng Thẩm phán Tòa án nhân dân Tối cao hướng dẫn áp dụng Điều 65 của Bộ luật hình sự về án treo nên Hội đồng xét xử thấy không cần thiết cách ly bị cáo ra khỏi xã hội mà để bị cáo tự cải tạo dưới sự quản lý, giáo dục của chính quyền địa phương nơi cư trú là đủ nghiêm, thể hiện tinh thần nhân đạo của pháp luật đối với người phạm tội đã biết ăn năn, hối cải.

[5] Về xử lý vật chứng:

Trả lại 01 (một) giấy phép lái xe hạng FC số 770124002159 mang tên Đinh Bảo K do Sở Giao thông vận tải tỉnh Đ cấp ngày 28/11/2024.

[6] Về trách nhiệm dân sự: Đại diện hợp pháp của người bị hại không có yêu cầu gì thêm về dân sự nên không xem xét.

[7] Đối với ông Trần Văn H, thiếu chú ý quan sát nên đã đi bộ ra làn đường xe mô tô, thô sơ, xe gắn máy khi Đinh Bảo K đang điều khiển xe ô tô đầu kéo biển số 72C-166.84 kéo theo Sơmi Rơmoóc biển số 72R-022.46 lùi đến gần, gây tai nạn giao thông. Hành vi của ông H cũng gây nguy hiểm, không an toàn, vi phạm tại khoản 23, Điều 8 Luật giao thông đường bộ, cũng có phần lỗi dẫn đến vụ tai nạn nhưng ông H đã chết nên không đưa ra hình thức xử lý.

[8] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan cảnh sát điều tra công an huyện X, Điều tra viên, của Viện kiểm sát nhân dân huyện Xuân Lộc, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, không ai có ý

kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[9] Đề nghị của Kiểm sát viên phù hợp với nhận định của Hội đồng xét xử nên chấp nhận.

[10] Về án phí: Bị cáo thực hiện hành vi phạm tội và bị kết án nên phải nộp án phí hình sự sơ thẩm.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

1. Căn cứ vào điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 65 Bộ luật Hình sự năm 2015.

Tuyên bố bị cáo **Đinh Bảo K** phạm tội "*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*".

Xử phạt: Bị cáo Đinh Bảo K **01** (*một*) năm **02** *(hai)* tháng tù nhưng cho hưởng án treo.Thời hạn thử thách là **02** (*hai*) năm **04** (*bốn*) tháng tính từ ngày tuyên án sơ thẩm là ngày 23/4/2025.

Giao bị cáo Đinh Bảo K cho Ủy ban nhân dân phường K, thành phố B, tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu quản lý giáo dục trong thời gian thử thách.

Trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo Điều 92 Luật thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

2. Về xử lý vật chứng: Căn cứ Điều 47 Bộ luật Hình sự, Điều 106 Bộ luật Tố tụng hình sự:

Trả lại 01 (một) giấy phép lái xe hạng FC số 770124002159 mang tên Đinh Bảo K do Sở Giao thông vận tải tỉnh Đ cấp ngày 28/11/2024.

(Theo biên bản giao nhận vật chứng ngày 05/3/2025 của của Chi cục Thi hành án Dân sự huyện Xuân Lộc).

2. Về án phí: Căn cứ Điều 136 Bộ luật Tố tụng hình sự năm 2015, Nghị Quyết 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

Buộc bị cáo Đinh Bảo K nộp 200.000 đồng (*Hai trăm ngàn đồng*) án phí hình sự sơ thẩm.

Bị cáo được kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Đương sự vắng mặt được quyền kháng cáo trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được niêm yết.

Nơi nhận:
- TAND. T.Đồng Nai;
- VKSND T.Đồng Nai;
- Công an H.Xuân Lộc;
- VKSND H.Xuân Lộc;
- CCTHADS H.Xuân Lộc;
- Sở Tư pháp T.Đồng Nai;
- UBND xã nơi bc cư trú;

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

- Bị cáo, đương sự;
- Hồ sơ thi hành án;
- Lưu AV, HS;

Nguyễn Thị Huệ