TÒA ÁN NHÂN DÂN
KHU VỰC 12 – GIA LAI
Bản án số 42/2025/HS-ST
Ngày 25 - 12 - 2025

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN KHU VỰC 12 - GIA LAI

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Ksor P.

Các Hội thẩm nhân dân: Ông Hoàng Quốc V và bà Phùng Thị Tố T

- *Thư ký phiên toà:* Ông Đinh Hải B - Thư ký Toà án, Toà án nhân dân khu vực 12 - Gia Lai.

- *Đại diện Viện kiểm sát nhân dân khu vực 12 - Gia Lai tham gia phiên toà*: Ông Ksor Q - Kiểm sát viên.

Ngày 25 tháng 12 năm 2025 tại trụ sở Cơ sở 2 - Tòa án nhân dân khu vực 12 - Gia Lai xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số 26/2025/TLST-HS ngày 03 tháng 10 năm 2025 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 41/2025/QĐXXST-HS ngày 01 tháng 12 năm 2025 của Tòa án nhân dân khu vực 12 - Gia Lai đối với bị cáo:

Nguyễn Ngọc L, sinh năm 2002 tại huyện Krông Pa, tỉnh Gia Lai (nay là xã Uar, tỉnh Gia Lai); Địa chỉ: Thôn Thanh Bình, xã Uar, huyện Krông Pa, tỉnh Gia Lai; Nay là: Thôn Thanh Bình, xã Uar, tỉnh Gia Lai; Nghề nghiệp: Làm nông; Trình độ văn hóa (học vấn): 09/12; Dân tộc: Kinh; Giới tính: Nam; Tôn giáo: Không; Quốc tịch: Việt Nam; Con ông Nguyễn Ngọc C và bà Trần Thị Ch; Tiền án, tiền sự: Không; Bị cáo được áp dụng biện pháp ngăn chặn Cấm đi khỏi nơi cư trú và có mặt tại phiên tòa.

- *Người bị hại:* Anh Ksor K, sinh năm 2005 (đã chết)

Người đại diện hợp pháp của người bị hại anh Ksor Kai:

+ Bà Ksor H'Nh, sinh năm 1982

+ Ông Siu Ph, sinh năm 1980

Cùng trú tại: Buôn Tiang, xã Uar, tỉnh Gia Lai. Đều có mặt.

- *Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan:*

+ Chị R'Ô H'R, sinh năm 2003

Trú tại: Buôn Du , xã Ia Rsai, tỉnh Gia Lai. Có mặt.

+ Ông Nguyễn Ngọc C, sinh năm 1970

Trú tại: Thôn Thanh Bình, xã Uar, tỉnh Gia Lai. Có mặt.

- *Người phiên dịch tiếng Jrai:* Ông Rơ Ô Bl, sinh năm 1967

Trú tại: Buôn Blang, xã Phú Túc, tỉnh Gia Lai. Có mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Vào đêm 11/4/2025, Nguyễn Ngọc L tự ý lấy xe mô tô biển kiểm soát: 81G1-028.17 (là xe mô tô của cha Linh – ông Nguyễn Ngọc Cư để ở nhà) đi đến nhà bạn của Linh tại xã Chư Rcăm, huyện Krông Pa, tỉnh Gia Lai (nay là xã Ia Rsai, tỉnh Gia Lai) để chơi. Đến khoảng 22 giờ 00 phút cùng ngày, L điều khiển xe mô tô biển kiểm soát: 81G1-028.17 lưu thông trên đường Trường Sơn Đông theo hướng từ xã Ia Rsươm đi về nhà mình tại xã Uar, huyện Krông Pa (nay là xã Uar, tỉnh Gia Lai). Khi đi đến đoạn Km 441+700 đường Trường Sơn Đông thuộc địa phận thôn Huy Hoàng, xã Ia Rsươm, huyện Krông Pa (nay là xã Uar, tỉnh Gia Lai) thì Linh thấy phía trước có 01 người điều khiển xe mô tô (chưa xác định được người điều khiển và đặc điểm xe) nên Linh điều khiển xe mô tô tăng ga vượt lên về phía bên trái xe mô tô lưu thông cùng chiều, cùng phần đường phía trước và đi lấn sang làn đường ngược chiều. Khi đang vượt xe thì Linh phát hiện ở làn đường ngược chiều cách xe mô tô của L khoảng 4-5 mét có 01 xe mô tô không sử dụng đèn chiếu sáng do Ksor K đang di chuyển đến, theo phản xạ thì L đạp chân phanh nhưng do khoảng cách quá gần nên xe mô tô do L điều khiển đã va chạm vào xe mô tô do Ksor K điều khiển, điểm va chạm nằm trên làn đường bên trái theo hướng lưu thông của Nguyễn Ngọc L. Hậu quả: Ksor K bị thương nằm điều trị tại Bệnh viện đa khoa tỉnh Gia Lai, đến ngày 12/4/2025 thì tử vong, L không bị thương gì, 02 xe mô tô bị hư hỏng.

Tiến hành xét nghiệm việc sử dụng các chất kích thích đối với Nguyễn Ngọc L, kết quả: Nguyễn Ngọc L không có nồng độ cồn trong khí thở, âm tính với chất ma tuý. Nguyễn Ngọc L không có giấy phép lái xe mô tô hạng A1 theo quy định.

Ngày 12/4/2025, Bệnh viện đa khoa tỉnh Gia Lai có Phiếu kết quả xét nghiệm nồng độ cồn trong máu của Ksor K, kết quả là 29.96 Mg/dl.

Tại bản Kết luận giám định pháp y về tử thi số 346/KLGĐTT-KTHS ngày 05/5/2025 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Gia Lai, kết luận: Ksor K chết do chấn thương sọ não.

* Tại Kết luận giám định số 379/KL-KTHS ngày 25/4/2025 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Gia Lai, kết luận đối với xe mô tô không biển kiểm soát như sau: Xe mô tô không gắn biển kiểm soát; nhãn hiệu: LIFAN, số loại: C110; màu sơn: Nâu gửi giám định đã bị lắp ráp, độ chế, thay đổi kiểu dáng; Số khung: Bị cắt, hàn, ghép, cấu trúc thay đổi; không xác định được số nguyên thủy; Số máy: Không xác định được số nguyên thủy.

Tại Công văn số 01/CV- HĐĐGTS 20/5/2025 của Hội đồng định giá tài sản trong Tố tụng hình sự trả lời: Giá trị thiệt hại của 01 xe mô tô độ chế không rõ nhãn hiệu, không biển kiểm soát, chưa rõ số khung, số máy. Không có cơ sở định giá.

Tại bản Kết luận định gía tài sản số 14/KL-HĐĐGTS ngày 30/5/2025, kết luận giá trị tài sản bị hư hỏng đối với xe mô tô BKS: 81G1-028.1 sau tai nạn là 8.150.000 đồng.

Tại phiên tòa bị cáo đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình như bản cáo trạng đã nêu.

Tại bản Cáo trạng số 01/CT-VKS, ngày 26 tháng 9 năm 2025 của Viện kiểm sát nhân dân khu vực 12 – Gia Lai đã truy tố bị cáo Nguyễn Ngọc L về tội *"Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ"* theo quy định tại điểm a khoản 2 Điều 260 Bộ luật Hình sự năm 2015 sửa đổi, bổ sung năm 2017 (sau đây viết tắt là BLHS).

Tại phiên toà, Kiểm sát viên thực hành quyền công tố vẫn giữ nguyên quan điểm truy tố đối với bị cáo Nguyễn Ngọc L phạm vào tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ", đồng thời đề nghị HĐXX: Áp dụng điểm a khoản 2 Điều 260; Điều 38; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 54 của BLHS: Xử phạt bị cáo Nguyễn Ngọc L từ 02 năm 06 tháng đến 02 năm 10 tháng tù. Áp dụng khoản 1 Điều 48 của Bộ luật Hình sự; Điều 584, 585, 586, 591 của Bộ luật Dân sự: Công nhận sự tự nguyện thỏa thuận giữa bị cáo Nguyễn Ngọc L và người đại diện hợp pháp của bị hại, buộc bị cáo Nguyễn Ngọc L phải bồi thường cho ông Siu ph, bà Ksor H'Nh với số tiền là 70.000.000 đồng vào ngày 30/4/2026; Căn cứ khoản 1, khoản 3 Điều 106 Bộ luật Tố tụng hình sự: Trả lại 01 (một) xe mô tô nhãn hiệu Yamaha – Sirius, biển kiểm soát: 81G1-028.17, màu đen-đỏ, xe đã qua sử dụng và bị hư hỏng do tai nạn giao thông và 01 (một) Giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô mang tên Hồ Ngọc Th cho ông Nguyễn Ngọc C; Tạm giao cho Phòng Cảnh sát giao thông Công an tỉnh Gia Lai quản lý 01 (một) xe mô tô độ chế không rõ nhãn hiệu, không biển kiểm soát, chưa rõ số khung, số máy, xe đã qua sử dụng và bị hư hỏng do tai nạn giao thông. Hết thời hạn theo quy định pháp luật không xác định được chủ sở hữu thì tịch thu nộp Ngân sách Nhà nước; Buộc bị cáo phải chịu án phí hình sự và dân sự trong dân sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng: Cơ quan điều tra, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân khu vực 12 - Gia Lai, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra, truy tố và tại phiên tòa, bị cáo, người đại diện hợp pháp của người bị hại, những người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành

vi tố tụng, quyết định tố tụng của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Về hành vi phạm tội của bị cáo: Khoảng 22 giờ 00 phút, ngày 11/4/2025, bị cáo Nguyễn Ngọc L điều khiển xe mô tô biển kiểm soát 81G1-028.17 lưu thông trên đường đường Trường Sơn Đông thuộc địa phận thôn Huy Hoàng, xã Ia RSươm, huyện Krông Pa (nay là xã Uar, tỉnh Gia Lai) do thiếu chú ý quan sát, vượt ẩu, vượt xe khi không đảm bảo an toàn lấn trái sang phần đường ngược chiều đã va chạm với xe mô tô do anh Ksor K điều khiển đi ngược chiều làm anh Ksor K bị thương nằm điều trị tại Bệnh viện đa khoa tỉnh Gia Lai sau đó tử vong, bị cáo Nguyễn Ngọc L không bị thương gì, 02 xe mô tô bị hư hỏng.

Căn cứ vào kết quả khám nghiệm hiện trường, khám nghiệm phương tiện, khám nghiệm tử thi, lời khai của bị cáo cũng như các tài liệu, chứng cứ có trong hồ sơ vụ án xác định lỗi chính thuộc về bị cáo Nguyễn Ngọc Linh.

Bị cáo Nguyễn Ngọc L điều khiển xe mô tô nhưng không có giấy phép lái xe theo quy định, thiếu quan sát, vượt ẩu, vượt xe khi không đảm bảo an toàn nên trực tiếp gây thiệt hại về tính mạng cho người bị hại anh Ksor K đã sai quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ vi phạm khoản 1 Điều 9; khoản 1 Điều 10 và Điều 14 Luật Trật tự an toàn giao thông đường bộ năm 2024. Hành vi phạm tội của bị cáo Nguyễn Ngọc L là nguy hiểm và đã gây hậu quả rất nghiêm trọng với lỗi vô ý, xâm phạm đến tính mạng con người và ảnh hưởng đến trật tự an toàn giao thông.

Lời nhận tội của bị cáo tại phiên tòa phù hợp với nội dung của bản cáo trạng, phù hợp với kết quả khám nghiệm hiện trường, khám nghiệm phương tiện, khám nghiệm tử thi, kết quả giám định pháp y, vật chứng của vụ án đã thu thập được trong hồ sơ vụ án, HĐXX có đủ căn cứ để kết luận hành vi của bị cáo Nguyễn Ngọc L phạm vào tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ". Cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân khu vực 12 – Gia Lai truy tố bị cáo về hành vi theo tội danh trên là đúng người, đúng tội và có căn cứ pháp luật.

[3] Về tình tiết định khung hình phạt: Hành vi của bị cáo Nguyễn Ngọc L không có giấy phép lái xe, điều khiển xe mô tô vượt ẩu, vượt xe khi không đảm bảo an toàn gây tai nạn làm chết người là thuộc tình tiết định khung hình phạt quy định tại điểm a khoản 2 Điều 260 của BLHS, hành vi của bị cáo Nguyễn Ngọc L không vi phạm các tình tiết định khung tăng nặng khác nên chỉ bị xét xử ở điểm a khoản 2 Điều 260 của BLHS.

[4] Tính chất hành vi phạm tội, nhân thân bị cáo, các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự và hình phạt:

[4.1] Về tính chất của hành vi phạm tội: Bị cáo Nguyễn Ngọc L là người có đủ năng lực chịu trách nhiệm hình sự, thực hiện hành vi nguy hiểm và gây hậu quả xấu cho xã hội làm mất an ninh trật tự, an toàn xã hội tại địa phương. Nay cần xét đến nhân thân và các tình tiết tăng nặng cũng như các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự của bị cáo để áp dụng hình phạt tương xứng với hành vi phạm tội của bị cáo là điều cần thiết.

[4.2] Về tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Bị cáo Nguyễn Ngọc L không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự.

[4.3] Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Bị cáo Nguyễn Ngọc L là người trực tiếp thực hiện hành vi vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ gây ra tai nạn, với lỗi vô ý làm anh Ksor K tử vong nên bị cáo phải chịu toàn bộ trách nhiệm hình sự trong vụ án này. Tuy nhiên, bị cáo không có tiền án, tiền sự, trong quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, bị cáo đã đến thăm viếng gia đình bị hại sau khi xảy ra tai nạn, hối hận về hành vi phạm tội của mình, bị cáo đã tác động gia đình và được cha của bị cáo đồng ý thoả thuận bồi thường một phần thiệt hại đã gây ra cho người đại diện hợp pháp của người bị hại, đây là các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm b, s khoản 1 Điều 51 của BLHS được áp dụng cho bị cáo.

Tại phiên tòa những người đại diện hợp pháp của bị hại xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo, đây là tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự khác quy định tại khoản 2 Điều 51 của BLHS được áp dụng cho bị cáo.

Xét tính chất và mức độ nguy hiểm cho xã hội của hành vi phạm tội, nhân thân của bị cáo, cân nhắc các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, HĐXX xét thấy bị cáo Nguyễn Ngọc L là người có nhân thân tốt, từ trước đến nay chưa có vi phạm pháp luật, bị cáo có từ 02 tình tiết giảm nhẹ quy định tại khoản 1 Điều 51 của BLHS nên trong trường hợp này bị cáo có đủ điều kiện áp dụng hình phạt dưới mức thấp nhất của khung hình phạt theo Điều 54 của BLHS.

Xét lời luận tội của Kiểm sát viên tại phiên tòa về điều luật áp dụng, các tình tiết giảm nhẹ và mức hình phạt là có căn cứ và phù hợp pháp luật nên HĐXX chấp nhận.

[5] Về hình phạt bổ sung: Xét thấy bị cáo Nguyễn Ngọc L không có công việc, thu nhập ổn định, chung sống và phụ thuộc vào cha mẹ đẻ và không có tài sản gì lớn, bị cáo phạm tội với lỗi vô ý nên HĐXX xét thấy không cần thiết phải áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

[6] Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo đã gây thiệt hại về tính mạng cho người bị hại anh Ksor K, quá trình điều tra, bị cáo đã tác động gia đình và được cha của bị cáo đồng ý thoả thuận bồi thường cho người đại diện hợp pháp của người bị hại số tiền 120.000.000 đồng, đã bồi thường trước cho người đại diện hợp pháp của người bị hại với số tiền là 50.000.000 đồng. Tại phiên toà những người đại diện hợp pháp của người bị hại yêu cầu bị cáo phải tiếp tục bồi thường số tiền còn lại là 70.000.000 đồng vào ngày 30/4/2026 và được bị cáo đồng ý. Xét thấy sự thoả thuận này là hoàn toàn thể hiện ý chí tự nguyện giữa bị cáo với người đại diện hợp pháp của bị hại, đồng thời cũng không trái pháp luật và đạo đức xã hội nên Hội đồng xét xử ghi nhận trong bản án và buộc bị cáo phải thực hiện.

Tại phiên tòa bị cáo, những người đại diện hợp pháp của bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan không còn tranh chấp, yêu cầu và đề nghị gì khác nên HĐXX không xem xét giải quyết.

[7] Về vật chứng của vụ án:

Đối với xe mô tô nhãn hiệu Yamaha – Sirius, biển kiểm soát: 81G1-028.17, màu đen-đỏ, số khung: RLCS5C630CY600973, số máy: 5C63601032 và 01 (một) giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô, xe máy số 000672 mang tên Hồ Ngọc Th. Quá trình điều tra xác định xe mô tô này do ông Nguyễn Ngọc C mua để sử dụng, cùng với giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô, xe máy số 000672 mang tên Hồ Ngọc Th. Tại phiên tòa, ông Nguyễn Ngọc C yêu cầu được nhận lại xe mô tô trên cùng với giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô, xe máy số 000672 để sử dụng nên cần trả lại xe mô tô nhãn hiệu Yamaha – Sirius, biển kiểm soát: 81G1-028.17, màu đen-đỏ, số khung: RLCS5C630CY600973, số máy: 5C63601032 và 01 (một) Giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô, xe máy số 000672 mang tên Hồ Ngọc Th cho ông Nguyễn Ngọc C là phù hợp.

Đối với xe mô tô độ chế không rõ nhãn hiệu, không biển kiểm soát, chưa rõ số khung, số máy, xe đã qua sử dụng và bị hư hỏng do bị hại anh Ksor K điều khiển tai nạn giao thông, không các định được chủ sở hữu và người quản lý hợp pháp nền cần tạm giao cho Phòng Cảnh sát giao thông Công an tỉnh Gia Lai quản lý và bảo quản. Hết thời hạn theo quy định pháp luật nếu không xác định được chủ sở hữu thì tịch thu nộp Ngân sách Nhà nước.

[8] Về những vấn đề khác của vụ án:

Đối với việc bị cáo Nguyễn Ngọc L tự ý lấy xe mô tô biển kiểm soát: 81G1-028.17 của cha ruột mình là ông Nguyễn Ngọc C để đi, sau đó gây tai nạn giao thông, ông C không hay biết, không giao xe cho bị cáo Linh. Vì vậy, không có căn cứ để xử lý ông Nguyễn Ngọc C về hành vi "Giao cho người không đủ điều kiện điều khiển phương tiện tham gia giao thông đường bộ" cũng như hành vi vi phạm pháp luật khác.

Đối với anh Ksor K khi tham gia giao thông đi đúng phần đường quy định nhưng trong máu có nồng độ cồn là 29.96 Mg/dl đã vi phạm quy định tại khoản 2 Điều 9 Luật Trật tự an toàn giao thông đường bộ năm 2024. Ngoài ra, Ksor K còn có hành vi đưa phương tiện xe mô tô đã bị cắt, hàn, tẩy xóa, đục sửa, đóng lại trái phép số khung, số máy tham gia giao thông đã vi phạm quy định tại điểm a khoản 17 Điều 32 Nghị định 168/2024/NĐ-CP ngày 26/12/2024 của Chính phủ quy định về xử phạt vi phạm hành chính về trật tự, an toàn giao thông trong lĩnh vực giao thông đường bộ, trừ điểm, phục hồi điểm giấy phép lái xe. Tuy nhiên, anh Ksor K đã chết nên không xem xét xử lý là phù hợp với quy định của pháp luật.

[9] Về án phí: Buộc bị cáo Nguyễn Ngọc L phải chịu án phí hình sự sơ thẩm và án phí dân sự trong hình sự theo quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự và Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án;

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Tuyên bố bị cáo Nguyễn Ngọc L phạm tội *"Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ"*.

1. Áp dụng điểm a khoản 2 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 54; Điều 38 của Bộ luật Hình sự 2015 sửa đổi, bổ sung năm 2017:

Xử phạt bị cáo Nguyễn Ngọc L 02 (hai) năm 08 (tám) tháng tù, thời hạn tù tính từ ngày bị cáo chấp hành án.

2. Áp dụng khoản 1 Điều 48 của Bộ luật Hình sự; Điều 584, 585, 586, 591 của Bộ luật Dân sự,

Công nhận sự thoả thuận giữa bị cáo và những người đại diện hợp pháp của bị hại cụ thể như sau: Bị cáo Nguyễn Ngọc L bồi thường cho những người đại diện hợp pháp của bị hại anh Ksor K là ông Siu Ph, bà Ksor H'Nh với số tiền là 70.000.000 đồng (bảy mươi triệu đồng) vào ngày 30/4/2026

Kể từ ngày bản án có hiệu lực pháp luật hoặc kể từ ngày có đơn yêu cầu thi hành án của người được thi hành án cho đến khi thi hành án xong, bên phải thi hành án còn phải chịu khoản tiền lãi của số tiền còn phải thi hành án theo mức lãi suất được quy định tại Điều 357, Điều 468 của Bộ luật dân sự 2015, trừ trường hợp pháp luật có quy định khác.

Trong trường hợp bản án, quyết định được thi hành theo quy định tại Điều 2 Luật thi hành án dân sự, người được thi hành án dân sự, người phải thi hành án dân sự có quyền thỏa thuận thi hành án, quyền yêu cầu thi hành án, tự nguyện thi hành án hoặc bị cưỡng chế thi hành án theo quy định tại các Điều 6, 7, 7a, 7b và 9 của Luật thi hành án dân sự; thời hiệu thi hành án được thực hiện theo quy định tại Điều 30 của Luật thi hành án dân sự.

3. Căn cứ Điều 47 của Bộ luật hình sự; khoản 1, khoản 3 Điều 106 Bộ luật Tố tụng Hình sự:

Trả lại cho ông Nguyễn Ngọc C 01 (một) xe mô tô biển kiểm soát 81G1-028.17, nhãn hiệu Yamaha, loại xe Sirius, màu đen-đỏ, số khung: RLCS5C630CY600973, số máy: 5C63601032 và 01 (một) Giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô, xe máy số 000672 mang tên Hồ Ngọc Th (của xe mô tô biển kiểm soát 81G1-028.17)

Tạm giao cho Phòng Cảnh sát giao thông Công an tỉnh Gia Lai quản lý và bảo quản 01 (một) xe mô tô độ chế không rõ nhãn hiệu, không biển kiểm soát, chưa rõ số khung, số máy, xe đã qua sử dụng và bị hư hỏng do tai nạn giao thông, không có giấy tờ hợp pháp, không xác định được chủ sở hữu và người quản lý hợp pháp. Trong thời hạn quy định tại Điều 228 của Bộ luật Dân sự mà chủ sở hữu hoặc người quản lý hợp pháp của xe mô tô trên có yêu cầu sẽ xem xét giải quyết theo thủ tục tố tụng dân sự. Hết thời hạn này, 01 (Một) xe mô tô trên sẽ được tịch thu nộp Ngân sách Nhà nước.

Đặc điểm chi tiết vật chứng theo biên bản giao nhận vật chứng, tài sản ngày 07/10/2025 giữa Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an tỉnh Gia Lai và Phòng Thi hành án dân sự khu vực 12 - Gia Lai.

4. Căn cứ khoản 2 Điều 135; khoản 2 Điều 136 của Bộ luật Tố tụng hình sự; điểm a, c khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án: Bị cáo Nguyễn Ngọc L phải nộp 200.000 đồng (Hai trăm nghìn đồng) án phí hình sự sơ thẩm và 3.500.000 đồng (ba triệu năm trăm nghìn đồng) án phí dân sự trong hình sự để nộp ngân sách Nhà nước.

Bị cáo, những người đại diện hợp pháp của bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan có quyền kháng cáo bản án này trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án (25/12/2025) để yêu cầu Tòa án nhân dân tỉnh Gia Lai xét xử phúc thẩm./.

Thành viên hội đồng xét xử - Thẩm phán – Chủ toạ phiên toà

Hoàng Quốc V - Phùng Thị Tố T Ksor P