**TÒA ÁN NHÂN DÂN**
**HUYỆN XUÂN LỘC**
TỈNH ĐỒNG NAI

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**
**Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: **159**/2024/HS-ST
Ngày: 21-8-2024.

**NHÂN DANH**
**NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

**TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN XUÂN LỘC, TỈNH ĐỒNG NAI**

***Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:***

- *Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa*: Bà **Nguyễn Thị Huệ**

- *Các Hội thẩm nhân dân*:

1. Ông **Hồ Phi Công**
2. Ông **Lữ Quốc Toàn**

***Thư ký phiên tòa***: Ông **Đỗ Văn Thiêm** - Thư ký Tòa án nhân dân huyện Xuân Lộc, tỉnh Đồng Nai

***Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Xuân Lộc, tỉnh Đồng Nai tham gia phiên tòa***: Bà **Nguyễn Phương Dung** - Kiểm sát viên.

Ngày 21/8/2024, tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Xuân Lộc xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 136/2024/HSST ngày 27/6/2024 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 156/2024/HSST-QĐ ngày 05/8/2024 đối với bị cáo:

Họ và tên: **Nguyễn Tấn K**, T gọi khác: Không.
Giới tính: Nam; Sinh năm 1991 tại Cà Mau.
Quốc tịch: Việt Nam; Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Không.
Nghề nghiệp: Làm thuê; Trình độ học vấn: 05/12;
Nơi cư trú: ấp G, xã H, thành phố C, tỉnh Cà Mau.
Con ông Nguyễn Văn N, sinh năm 1962 và bà Nguyễn Thị N1, sinh năm 1959.
Vợ: Lê Thị Mỹ P, sinh năm 1991.
Con: có 01 con, sinh năm 2012.
Tiền án, tiền sự: Không.

Nhân thân: Ngày 16/9/2019, Tòa án nhân dân thành phố Cà Mau, tỉnh Cà Mau ra Quyết định số 289/2019/QĐ-TA về việc áp dụng biện pháp xử lý hành chính đưa vào cơ sở cai nghiện bắt buộc đối với Nguyễn Tấn K tại Cơ sở cai nghiện ma túy tỉnh Cà Mau. Ngày 29/5/2020, K đã chấp hành xong quyết định nêu trên.

*(Bị cáo tại ngoại, có mặt tại phiên tòa)*

* *Bị hại:* Anh **Huỳnh Hoàng L**, sinh năm: 1989 (đã chết)

Địa chỉ: ấp C, xã X, huyện X, tỉnh Đồng Nai.

* *Người đại diện hợp pháp của anh L:*

1. Ông **Huỳnh N2**, sinh năm 1967

1. Bà **Hoàng Thị C**, sinh năm: 1964.

2. Chị **Nguyễn Thị Thảo L1**, sinh năm: 1997.

Cùng địa chỉ: ấp C, xã X, huyện X, tỉnh Đồng Nai.

(Bà Hoàng Thị C, chị Nguyễn Thị Thảo L1 ủy quyền cho ông Huỳnh N2 tham gia tố tụng theo giấy ủy quyền ngày 20/7/2023.) (vắng)

* *Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan*: Ông **Ngô Ngọc T1**, sinh năm: 1988 (vắng)

Địa chỉ: ấp T, xã X, huyện X, tỉnh Đồng Nai.

## NỘI DUNG VỤ ÁN

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và quá trình xét hỏi, tranh luận tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Vào khoảng 20 giờ 50 phút ngày 14/7/2023, Nguyễn Tấn K (không có giấy phép lái xe theo quy định) điều khiển xe máy kéo dùng trong nông nghiệp, nhãn hiệu J (xe máy kéo) kéo theo Sơmi rơmoóc tự chế, lưu thông trên làn đường xe thô sơ thuộc phần đường bên phải Quốc lộ A, theo hướng thành phố Hồ Chí Minh đi tỉnh Bình Thuận. Đến khoảng 20 giờ 50 phút 55 giây cùng ngày, khi đi đến gần Km 1791+850m Quốc lộ A, thuộc ấp F, xã X, huyện X, tỉnh Đồng Nai, K có nhu cầu vào tiệm tạp hóa bên phải đường mua đồ ăn nhanh nên K quan sát thấy khu đất bên ngoài phần đường xe chạy (bên phải Quốc lộ A tính theo hướng lưu thông) có diện tích rộng, không có vật cản hoặc chướng ngại vật nhưng K không điều khiển xe đỗ tại khu đất trống nêu trên mà lại đỗ xe chiếm toàn bộ làn đường xe thô sơ thuộc phần đường bên phải Quốc lộ A, tính theo hướng lưu thông trên. Sau khi đỗ xe, K không đặt biển báo hiệu nguy hiểm ở phía trước và phía sau xe để người điều khiển phương tiện khác biết. Đến 20 giờ 52 phút 22 giây cùng ngày (sau khi đỗ xe 01 phút 27 giây) thì anh Huỳnh Hoàng L, sinh năm 1989, trú tại ấp C, xã X, huyện X, tỉnh Đồng Nai (không có giấy phép lái xe theo quy định), điều khiển xe mô tô biển số 60B5-955.63 (trong tình trạng đã sử dụng rượu bia, nồng độ ethanol trong máu: 192,32mg/100ml) lưu thông trên làn đường xe thô sơ thuộc phần đường bên phải Quốc lộ A cùng chiều từ phía sau đến va chạm vào phần đuôi Sơmi rơmoóc tự chế nêu trên, gây tai nạn giao thông.

Hậu quả: Anh Huỳnh Hoàng L chết tại chỗ.

* Kết quả khám nghiệm hiện trường:

Hiện trường vụ tai nạn giao thông là đoạn đường thẳng, trải nhựa phẳng, mặt đường rộng 12m, ở giữa có sơn màu vàng, đứt nét phân chia hai chiều xe chạy ngược chiều, mỗi phần đường rộng 06m. Mỗi phần đường được chia làm 02 làn xe chạy, vạch phân làn sơn màu trắng, đứt nét gồm làn đường xe cơ giới rộng 3,5m và làn xe thô sơ rộng 2,5m. Phía bên phải đường tính theo hướng lưu thông thành phố Hồ Chí Minh đi tỉnh Bình Thuận có khoảng đất trống rộng 9,3m, không có chướng ngại vật.

Quá trình khám nghiệm chọn hướng chuẩn để mô tả là hướng lưu thông thành phố Hồ Chí Minh đi tỉnh Bình Thuận; chọn vạch chuẩn là vạch tim đường; chọn điểm mốc là trụ điện số 065 trên lề đường bên phải ghi nhận như sau:

+ Phát hiện tử thi anh Huỳnh Hoàng L nằm trên phần đường bên phải Quốc lộ A, đầu tử thi hướng thành phố Hồ Chí Minh, chếch ra lề đường bên trái, nằm trên làn đường xe cơ giới, cách vạch chuẩn 3,3m; chân tử thi hướng đi tỉnh Bình Thuận chếch vào lề đường bên phải, nằm trên làn đường xe thô sơ bên phải và cách vạch chuẩn

3,8m, tử thi nằm nghiêng sang trái.

+ Phát hiện 01 xe mô tô biển số 60B5-955.63 dựng đứng dính vào đuôi xe sơ mi rơ mooc. Đầu xe mô tô hướng tỉnh Bình Thuận, đuôi xe mô tô hướng thành phố Hồ Chí Minh, xe dựng trên làn đường xe thô sơ bên phải; trục bánh trước cách vạch chuẩn 04m, trục bánh sau cách vạch chuẩn 04m, cách đầu tử thi 0,4m về hướng thành phố Hồ Chí Minh và cách điểm mốc 5,4m về hướng tỉnh Bình Thuận. Đầu xe mô tô va chạm, dính vào phần đuôi bên trái xe sơ mi ro mooc tự chế phía trước.

+ Phát hiện 01 xe máy cày màu xanh lá kéo sơ mi rơ mooc tự chế dừng đỗ trên làn đường xe thô sơ bên phải, đầu xe máy cày và sơ mi rơ mooc hướng đi tỉnh Bình Thuận, đuôi máy cày và đuôi sơ mi rơ mooc hướng thành phố Hồ Chí Minh. Trục bánh trước bên trái xe máy cày cách vạch chuẩn 4,5m, trục bánh sau bên trái sơ mi rơ mooc cách vạch chuẩn 3,8m, cách trục trước xe mô tô biển số 60B5-955.63 0,6m về hướng tỉnh Bình Thuận.

* Kết quả giám định an toàn kỹ thuật

Tại Bản kết luận giám định tư pháp số: 256/TTĐKXCG ngày 05/10/2023 của Trung tâm đăng kiểm xe cơ giới tỉnh Đ, kết luận:

Đặc điểm, chủng loại, nhãn hiệu và tình trạng kỹ thuật sau tai nạn của xe máy cày màu xanh lá và Sơmi rơ moóc tự chế:

- Xe máy cày màu xanh lá:

+ Căn cứ vào hình dáng và đặc điểm của xe: ta có thể xác định đây là xe máy kéo dùng trong nông nghiệp, nhãn hiệu JOHN DEERE 3020 DIESEL.

+ Xe hoạt động bình thường; động cơ, hệ thống lái, hệ thống chuyển động, hệ thống phanh và các cần, bàn đạp điều khiển đúng kiểu loại, đủ chi tiết, lắp đặt chắc chắn, vẫn còn trong giới hạn sử dụng và hoạt động bình thường.

- Sơmi rơ moóc (không có số khung, không có nhãn hiệu) là loại Sơmi rơmoóc tự chế nên không có quy chuẩn để đánh giá an toàn kỹ thuật và cũng không có cơ sở để xác định tải trọng.

Tình trạng kỹ thuật sau tai nạn của xe mô tô biển số 60B5-955.63 tại thời điểm kiểm tra: Phần đầu xe hư hỏng quá nặng nên không kiểm tra được sự vận hành của các hệ thống.

Căn cứ vào biên bản khám phương tiện và tình trạng kỹ thuật sau tai nạn thì an toàn kỹ thuật của xe máy kéo dùng trong nông nghiệp, nhãn hiệu JOHN DEERE 3020 DIESEL quá trình trước, trong khi xảy ra vụ tai nạn vẫn đảm bảo an toàn

Không có cơ sở để đánh giá tình trạng an toàn kỹ thuật của xe mô tô biển số 60B5-955.63 và S rơ moóc tự chế quá trình trước và trong khi xảy ra tai nạn.

* Kết quả xác minh thông tin đoạn đường xảy ra tai nạn

- Phần mặt đường xe chạy rộng 12m; mỗi chiều xe chạy có 02 làn xe, được phân chia như sau: Làn 1 rộng 3,5m (giáp tim đường) là làn xe ô tô, xe mô tô; làn 2 (giáp lề đường) là làn xe mô tô, xe gắn máy, xe thô sơ.

- Xe máy cày được xác định là một loại máy kéo được sử dụng phổ biến trong hoạt động sản xuất nông nghiệp, được quy định là một loại phương tiện giao thông cơ giới đường bộ chạy bằng động cơ. Vì vậy máy cày được lưu thông trên đường bộ theo quy định.

- Đoạn đường từ Km 1791+700 đến Km 1791+900 không có biển báo Cấm dừng, cấm đỗ xe, các phương tiện dừng, đỗ theo quy định.

* Kết quả giám định tử thi

Tại Bản kết luận giám định tử thi số 1531/KL-KTHS ngày 20/7/2023 của Phòng K1 Công an tỉnh Đ kết luận về nguyên nhân tử vong của anh Huỳnh Hoàng L như sau:

+ Các kết luận chính: Hai tai-mũi-miệng có máu. Xây sát, bầm tím, rách da trán-lông mày. Gãy xương mũi. Gãy kín 1/3 giữa xương đòn phải. Tụ máu dưới da, cơ vùng trán. Vỡ lún xương hộp sọ trán-ổ mắt. Dập xuất huyết não thùy trán hai bên.

+ Nguyên nhân tử vong: Chấn thương sọ não nặng, vỡ lún xương hộp sọ trán-ổ mắt, dập xuất huyết não thùy trán hai bên, xuất huyết nội sọ.

Tại Bản kết luận giám định độc chất số: HST 290/KLGĐĐC-TTPY.2023 ngày 18 tháng 9 năm 2023 của Trung tâm pháp y Thành phố H đối với tử thi Huỳnh Hoàng L, kết luận: Nồng độ ethanol trong máu toàn phần: 192,32mg/100mL.

* Kết quả kiểm tra xét nghiệm/đo nồng độ cồn và xét nghiệm ma túy, chất kích thích mạnh bị cấm trong cơ thể của Nguyễn Tấn K

- Kết quả kiểm tra nồng độ cồn trong hơi thở là: 0.000mg/L.

- Kết quả xét nghiệm ma túy, các chất kích thích mạnh (Amphetamin, M, M1, M) tại Trung tâm y tế huyện X: Âm tính.

* Kết quả giám định giấy phép lái xe của bị can Nguyễn Tấn K: Tại Bản kết luận giám định số: 2605/KL-KTHS ngày 20/12/2023 của Phòng K1 Công an tỉnh Đ, kết luận: Giấy phép lái xe nêu ở phần mẫu cần giám định (ký hiệu A) là giả (tức giấy phép lái xe hạng C số 960161017566, mang tên Nguyễn Tấn K, đề ngày 30/7/2021 là giả)

* Điểm va chạm:

Căn cứ kết quả khám nghiệm hiện trường, khám phương tiện và các tài liệu, chứng cứ thu thập được, xác định:

- Điểm va chạm trên phương tiện: Phần đầu xe mô tô biển số 60B5-955.63 va chạm vào thanh nắp đậy phía sau bên trái Sơmi rơmoóc tự chế.

- Điểm va chạm trên đường: Làn đường xe thô sơ thuộc phần đường bên phải Quốc lộ A (tính theo hướng lưu thông Thành phố Hồ Chí Minh đi tỉnh Bình Thuận) tại Km 1791+850m thuộc ấp F, xã X, huyện X, tỉnh Đồng Nai.

* Vật chứng và xử lý vật chứng:

- Giấy phép lái xe hạng C số 960161017566, mang tên Nguyễn Tấn K, đề ngày 30/7/2021. Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện X tiếp tục tạm giữ để xử lý theo quy định pháp luật.

- 02 (hai) đoạn dữ liệu điện tử (C1) diễn biến liên quan đến vụ việc, được trích xuất từ camera nhà dân gắn gần hiện trường vụ tai nạn. Cơ quan CSĐT Công an huyện X đã sao lưu dữ liệu điện tử trên vào 01 (một) đĩa DVD lưu theo hồ sơ vụ việc.

- 01 (một) xe máy kéo dùng trong nông nghiệp, nhãn hiệu John Deere 3020 Diesel, màu xanh lá kéo theo Sơmi rơmoóc tự chế do anh Ngô Ngọc T2, sinh năm 1988, thường trú tại ấp T, xã X, huyện X, tỉnh Đồng Nai là chủ sở hữu hợp pháp. Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện X đã quyết định xử lý vật chứng, trả lại xe máy kéo trên cho anh T2.

- 01 (một) xe mô tô biển số 60B5-955.63, nhãn hiệu Honda Future do anh Huỳnh Nhật L2, sinh năm 1996, thường trú tại ấp C, xã X, huyện X, tỉnh Đồng Nai (em ruột nạn nhân Huỳnh Hoàng L) là chủ sở hữu hợp pháp. Cơ quan Cảnh sát điều

tra Công an huyện X đã quyết định xử lý vật chứng, trả lại xe gắn máy biển số 60B5-955.63 cho anh L.

*Trách nhiệm dân sự:

Sau tai nạn, Nguyễn Tấn K và anh Ngô Ngọc T2 (chủ xe máy kéo và Sơmi rơmoóc tự chế) đã đến gia đình nạn nhân Huỳnh Hoàng L thăm hỏi và thỏa thuận về dân sự với tổng số tiền 40.000.000 đồng (Bốn mươi triệu đồng). Người đại diện hợp pháp của anh Huỳnh Hoàng L là ông Huỳnh N2, sinh năm 1967 (cha ruột anh L3) đã nhận đủ số tiền trên, không yêu cầu thêm về dân sự và có đơn bãi nại, đề nghị miễn truy cứu trách nhiệm hình sự đối với Nguyễn Tấn K, anh Ngô Ngọc T2, cam kết không khiếu kiện hoặc khiếu nại về sau.

Tại bản cáo trạng số 140/CT-VKSXL ngày 24/6/2024, Viện kiểm sát nhân dân huyện Xuân Lộc truy tố bị cáo Nguyễn Tấn K về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo điểm a, khoản 2 Điều 260 của Bộ luật Hình sự năm 2015 sửa đổi bổ sung năm 2017.

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Xuân Lộc giữ nguyên quyết định truy tố bị cáo theo bản cáo trạng và đề nghị: áp dụng điểm a, khoản 2 Điều 260, điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 38, Điều 54 Bộ luật hình sự xử phạt bị cáo Nguyễn Tấn K từ 02 năm đến 02 năm 06 tháng tù. Đề nghị xử lý vật chứng vụ án theo quy định pháp luật.

Bị cáo nói lời sau cùng: Mong Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

## NHẬN ĐỊNH CỦA HỘI ĐỒNG XÉT XỬ

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được thẩm tra, xét hỏi, tranh luận tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Tại phiên tòa bị cáo Nguyễn Tấn K khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình. Lời khai nhận của các bị cáo phù hợp với nội dung bản cáo trạng, biên bản khám nghiệm hiện trường và các tài liệu, chứng cứ khác đã thu thập trong hồ sơ vụ án, thể hiện: Vào khoảng 20 giờ 52 phút ngày 14/7/2023, Km 1791+850m, Quốc lộ A thuộc ấp F, xã X, huyện X, tỉnh Đồng Nai, Nguyễn Tấn K (không có giấy phép lái xe theo quy định) điều khiển xe máy kéo dùng trong nông nghiệp, nhãn hiệu J (xe máy kéo) kéo theo Sơmi rơmoóc tự chế, lưu thông trên làn đường xe thô sơ thuộc phần đường bên phải Quốc lộ A, theo hướng thành phố Hồ Chí Minh đi tỉnh Bình Thuận đã đỗ xe chiếm toàn bộ làn đường xe thô sơ thuộc phần đường bên phải Quốc lộ A, tính theo hướng lưu thông trên và không đặt biển báo hiệu nguy hiểm ở phía trước và phía sau xe dẫn đến anh Huỳnh Hoàng L, sinh năm 1989, trú tại ấp C, xã X, huyện X, tỉnh Đồng Nai (không có giấy phép lái xe theo quy định), điều khiển xe mô tô biển số 60B5-955.63 (trong tình trạng đã sử dụng rượu bia) lưu thông trên làn đường xe thô sơ cùng chiều từ phía sau đến va chạm vào phần đuôi Sơmi rơmoóc tự chế nêu trên, gây tai nạn giao thông. Hậu quả: Anh Huỳnh Hoàng L chết tại chỗ.

Như vậy, nguyên nhân dẫn đến vụ tai nạn là do lỗi của bị cáo Nguyễn Tấn K. Bị cáo K đã có hành vi đỗ xe lấn chiếm toàn bộ lòng lề đường, không đảm bảo an toàn, vi phạm vào khoản 9 Điều 8 và điểm b, d khoản 3 Điều 18 Luật giao thông đường bộ gây hậu quả làm một người chết. Do đó, Hội đồng xét xử đã có đủ căn cứ

kết luận bị cáo Nguyễn Tấn K phạm tội "Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ", tội phạm và hình phạt được quy định tại điểm a, khoản 2 Điều 260 Bộ luật Hình sự năm 2015 sửa đổi bổ sung năm 2017.

[2] Tình tiết tăng nặng: Bị cáo không có tình tiết tăng nặng

[3] Tình tiết giảm nhẹ: Bị cáo tự nguyện bồi thường thiệt hại; quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải. Ngoài ra, đại diện hợp pháp của bị hại có đơn xin giảm nhẹ cho bị cáo, gia đình bị cáo có hoàn cảnh khó khăn, bị cáo là lao động chính trong gia đình. Đây là các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự nên sẽ được xem xét khi lượng hình đối với bị cáo.

[4] Xét tính chất, mức độ, hành vi phạm tội của bị cáo nhận thấy: Bị cáo là người có đầy đủ năng lực hành vi dân sự, nhận thức được việc điều khiển xe cơ giới là nguồn nguy hiểm cao độ, và phải có giấy phép lái xe được cơ quan Nhà nước có thẩm quyền cấp mới được phép lưu thông. Tuy nhiên, do coi thường pháp luật, do cẩu thả bị cáo đã điều khiển xe cơ giới khi không có giấy phép lái xe, có hành vi đỗ xe lấn chiếm lòng lề đường gây tai nạn cho người khác. Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, đã xâm phạm đến trật tự an toàn giao thông và tính mạng của người khác nên Hội đồng xét xử xét thấy cần phải cách ly bị cáo ra khỏi đời sống xã hội một thời gian nhằm răn đe, giáo dục và phòng ngừa chung. Để đảm bảo công tác hành án nên bắt giam bị cáo ngay tại phiên tòa.

[5] Về xử lý vật chứng: Tịch thu lưu hồ sơ vụ án 01 (một) đĩa DVD ghi nhận diễn biến vụ tai nạn giao thông.

[6] Về trách nhiệm dân sự: Đại diện hợp pháp của người bị hại không có yêu cầu gì thêm về dân sự nên không xem xét.

[7] Các vấn đề khác:

Đối với anh Huỳnh Hoàng L không có giấy phép lái xe theo quy định, điều khiển xe mô tô trong tình trạng đã sử dụng rượu bia mà trong máu có nồng độ Ethanol với hàm lượng 192,32mg/100ml vượt quá mức quy định nhưng anh L đã chết nên không xem xét xử lý.

Đối với giấy phép lái xe hạng C của Nguyễn Tấn K là giả (Kết luận giám định số 2605/KL-KTHS ngày 20/12/2023), nhưng K không sử dụng để thực hiện hành vi trái pháp luật nên không cấu thành tội "Sử dụng tài liệu giả của cơ quan, tổ chức" quy định tại Điều 341 Bộ luật Hình sự.

Đối với đối tượng tên "T3" (không xác định được họ tên, lai lịch) đã thực hiện hành vi làm giả giấy phép lái xe hạng C cho Nguyễn Tấn K vào khoảng tháng 7 năm 2021 tại huyện T, tỉnh Cà Mau. Hành vi trên của đối tượng "T3" có dấu hiệu của tội "Làm giả tài liệu của cơ quan, tổ chức" quy định tại Điều 341 Bộ luật Hình sự, thuộc thẩm quyền điều tra, xử lý của Cơ quan CSĐT Công an huyện T, tỉnh Cà Mau. Cơ quan CSĐT Công an huyện X chuyển giấy phép lái xe hạng C (giả) nêu trên đến Cơ quan CSĐT Công an huyện T, tỉnh Cà Mau để tiếp nhận điều tra, xử lý theo quy định. Đối với anh Ngô Ngọc T2 do tin tưởng Nguyễn Tấn K có giấy phép lái xe hạng C theo quy định (không biết giấy phép lái xe hạng C của K là giả) nên đã giao xe máy kéo kéo Sơmi rơmoóc tự chế nêu trên cho K điều khiển và xảy ra tai nạn giao thông, nên anh T2 không có lỗi trong vụ tai nạn giao thông trên. Tuy nhiên, anh T2 đã có

hành vi đưa xe máy kéo dùng trong nông nghiệp kéo theo Sơmi rơmoóc không có giấy đăng ký xe và giấy chứng nhận kiểm định tham gia giao thông, hành vi trên của anh T2 đã vi phạm vào Điểm c Khoản 9 Nghị định 100/2019/NĐ-CP ngày 30/12/2019 của Chính phủ (quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ và đường sắt) và Đ b Khoản 10 Điều 30 Nghị định 123/2021/NĐ-CP ngày 28/12/2021 của Chính phủ (sửa đổi, bổ sung một số điều của các nghị định quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực hàng hải; giao thông đường bộ, đường sắt; hàng không dân dụng). Công an huyện X sẽ thông báo và chuyển hồ sơ, tài liệu có liên quan và xe máy kéo dùng trong nông nghiệp kéo theo Sơmi Rơ moóc tự chế đến Phòng C2 Công an tỉnh Đ để ra

[8] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan cảnh sát điều tra công an huyện X, Điều tra viên, của Viện kiểm sát nhân dân huyện Xuân Lộc, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, không ai có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[9] Đề nghị của Kiểm sát viên tại phiên tòa có phần phù hợp với nhận định của Hội đồng xét xử nên chấp nhận phần phù hợp.

[10] Về án phí: Bị cáo thực hiện hành vi phạm tội và bị kết án nên phải nộp án phí hình sự sơ thẩm.

*Vì các lẽ trên,*

## QUYẾT ĐỊNH:

1. Về hình phạt: Căn cứ vào điểm a, khoản 2 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 38 Bộ luật Hình sự năm 2015.

Tuyên bố bị cáo **Nguyễn Tấn K** phạm tội "*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*".

Xử phạt: Bị cáo Nguyễn Tấn K **03 (ba)** năm tù. Thời hạn tù tính từ ngày 21/08/2024.

Căn cứ khoản 2 điều 329 Bộ luật Hình sự, bắt bị cáo Nguyễn Tấn K ngay tai phiên tòa để đảm bảo công tác thi hành án.

2. Về vật chứng: Căn cứ Điều 47 Bộ luật Hình sự và Điều 106 Bộ luật Tố tụng hình sự:

Tịch thu lưu hồ sơ vụ án 01 (một) đĩa DVD ghi nhận diễn biến vụ tai nạn giao thông.

3. Về án phí: Căn cứ Điều 136 Bộ luật Tố tụng hình sự năm 2015, Nghị Quyết 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

Buộc bị cáo Nguyễn Tấn K nộp 200.000 đồng (*Hai trăm ngàn đồng*) án phí hình sự sơ thẩm.

4. Về quyền kháng cáo: Bị cáo được kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Đương sự vắng mặt được quyền kháng cáo trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được niêm yết.

***Nơi nhận***:
- VKSND T.Đồng Nai;
- Sở tư pháp T.Đồng Nai;
- Công an H.Xuân Lộc;
- VKSND H.Xuân Lộc;
- Chi cục THADS H.Xuân Lộc;
- Những người tham gia tố tụng;
- Hồ sơ thi hành án;
- Lưu AV, HS.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM**
**THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

**Nguyễn Thị Huệ**