

TOÀ ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN B
TỈNH QUẢNG BÌNH
Bản án số: 39/2017/HSST
Ngày: 27/7/2017.

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TOÀ ÁN NHÂN DÂN HUYỆN B - TỈNH QUẢNG BÌNH

Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên toà: Ông Nguyễn Phúc Nam.

Các Hội thẩm nhân dân:

Ông Nguyễn Xuân Cường – Cán bộ nghỉ hưu tại xã Đ, huyện B, Quảng Bình.

Bà Nguyễn Thị Hải - CB nghỉ hưu tại thị trấn H, huyện B, Quảng Bình.

Thư ký phiên toà: Bà Nguyễn Thị Nhạn - Thư ký Toà án nhân dân huyện huyện B, Quảng Bình.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện B tham gia phiên toà: Ông Đinh Văn Phúc, Kiểm sát viên.

Ngày 27 tháng 7 năm 2017, tại Trụ sở Toà án nhân dân huyện B, tỉnh Quảng Bình xét xử sơ thẩm vụ án Hình sự thụ lý số: 38/2017/HSST ngày 09 tháng 6 năm 2017 đối với bị cáo:

Lê Thế A, sinh ngày: 05/8/1976 tại huyện B, tỉnh Quảng Bình. Nơi ĐKNKTT và chỗ ở hiện nay: Thôn Đ, xã N, huyện B, tỉnh Quảng Bình; nghề nghiệp: Lao động tự do; trình độ văn hóa: 5/12; con ông Lê Quang T, sinh năm 1936; con bà Trần Thị X, sinh năm 1950; vợ Phan Thị D, sinh năm 1977; con có 02 con (lớn sinh năm 2002, nhỏ sinh năm 2007). Tiền án, tiền sự: Không. Bị cáo bị áp dụng “cấm đi khỏi nơi cư trú”. Bị cáo có mặt.

Người bị hại: Anh Nguyễn Thế A, sinh năm: 1977 (đã chết).

Trú tại: Thôn 8, xã T, huyện B, tỉnh Quảng Bình.

Người đại diện hợp của người bị hại: Chị Phan Thị Hải H, sinh năm 1982 (là vợ của người bị hại); Địa chỉ: Thôn 8, xã T, huyện B, tỉnh Quảng Bình. Có mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN

Theo tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên toà, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 18h40' ngày 02/12/2016, Lê Thế A có bằng tốt nghiệp trung cấp nghề vận hành máy xúc, ủi điều khiển xe máy chuyên dùng (máy đào bánh lốp) BKS 73LA - 0266, đi từ đường liên thôn ra đường QL1A. Khi đến điểm giao nhau tại km 650+45m đường QL1A thuộc thôn P, xã Đ, huyện B, tỉnh Quảng Bình, A điều khiển xe máy chuyên dùng rẽ trái đi ngược chiều vào làn đường dành cho xe thô sơ và người đi bộ theo hướng Nam - Bắc thì phát hiện phía trước có ánh đèn xe mô tô theo hướng Nam - Bắc đi tới, A dừng lại thì xe mô tô BKS 73V2-3282 do

anh Nguyễn Thế A điều khiển hướng Nam - Bắc đi tới va chạm vào cần gấp khúc phía trước của xe A điều khiển làm xe máy BKS 73V2-3282 chúi về hướng Bắc, cách xe máy chuyên dùng đang dừng khoảng 40m, anh Nguyễn Thế A ngã văng về phía Tây Bắc khoảng 04m so với xe chuyên dùng. Hậu quả: Anh Nguyễn Thế A bị thương được đưa đi cấp cứu và điều trị tại Bệnh viện Trung ương Huế đến ngày 21/12/2016 tử vong.

Kết quả khám nghiệm hiện trường theo hướng Nam - Bắc (hướng chuyển động của xe mô tô BKS 73V2-3282) thấy: Hiện trường xảy ra tai nạn tại km 650+45m đường QL1A thuộc thôn P, xã Đ, huyện B. Đường rải nhựa bằng phẳng, tầm nhìn thông thoáng, đường chia thành 02 chiều xe chạy riêng biệt bởi dải phân cách cứng ở giữa cao 0,8m, mỗi chiều có 02 làn đường dành cho xe cơ giới ở bên trong, mỗi làn rộng 3,5m, làn đường giành cho xe thô sơ và người đi bộ ngoài cùng rộng 2m và được phân cách với làn đường dành cho xe cơ giới ở giữa bởi vạch sơn trắng liền nét. Phía Đông hiện trường xảy ra tai nạn có đường vệt tong rẽ phải rộng 3m, cách đường bê tông về hướng Nam 4m là cổng nhà bà Hoàng Thị N.

Lấy tâm cổng bà Hoàng Thị N làm mốc, lấy lề đường bên phải theo hướng Nam – Bắc cũng là hướng chuyển động của xe mô tô BKS 73V2-3282 làm chuẩn, kết quả khám nghiệm hiện trường phát hiện các dấu vết sau:

- Vị trí 1: Xe máy chuyên dùng BKS 73LA - 0266 nằm trên làn đường giành cho xe cơ giới bên ngoài và làn đường dành cho xe thô sơ, tâm bánh trước bên trái cách mép phải đường 2m, tâm bánh sau bên phải cách mép phải đường 0,4m và cách tâm cổng nhà bà N 0,7m.

- Vị trí 2: Vết cày 1 trên mặt đường dài 31,7m có chiều hướng Nam- Bắc, điểm đầu cách mép đường bên phải 5m, điểm cuối nằm dưới góc để chân bên trái của xe mô tô BKS 73V2 - 3282 cách mép đường bên phải 7,2m.

- Vị trí 3: Vết cày 2 nằm trên mặt đường dài 26,9m, có chiều hướng Nam- Bắc, điểm đầu cách mép đường bên phải 6m, cách điểm đầu vị trí 1 về hướng Nam 4,9m, điểm cuối cách mép đường bên phải 6,97m và ằm dưới tay cầm bên trái xe mô tô BKS 73V2 - 3282.

- Vị trí 4: Đám máu nằm trên phần đường dành cho xe cơ giới, kt (3,1x0,15)m, tâm đám máu cách mép phải đường 5,7m

- Vị trí 5: Xe mô tô BKS 73V2 - 3282 nằm trên làn đường dành cho xe cơ giới bên trong, đầu xe quay hướng Đông, đuôi xe quay hướng Tây, xe ngã nghiêng về bên trái, trục trước và trục sau cách mép phải đường lần lượt là 6,9m và 7,9m.

- Vị trí 6: Vết hằn của bánh lốp xe chuyên dùng có chiều hướng Đông Bắc-Tây Nam nằm trên làn đường dành cho xe thô sơ và làn đường dành cho xe cơ giới ở giữa.

Khám nghiệm phương tiện liên quan đến vụ tai nạn giao thông thấy:

Đối với xe máy chuyên dùng BKS 73LA- 0266, nhãn hiệu DAEWOO, loại máy đào bánh lốp, màu sơn gạch: Ống thủy lực của cần máy mức có nhiều vết dầu loang không đều, phần cuối ống thủy lực có 01 sợi tóc (1) nằm cao cách mặt đất 105cm, cách gàu mức 167cm; Trên cần sắt dưới có 01 sợi tóc (2) nằm cao cách mặt đất 116cm, cách mép gàu mức 155cm, cách sợi tóc (1) 12cm, cách mép ngoài phía trước cabin lái 265cm; Phần cuối ống dầu thủy lực bị công vênh, tâm cao cách

mặt đất 126cm, mặt bên trái cần mức theo hướng chuyển động của phương tiện có vết màu đen, kt (10 x 04)cm.

- Đối với xe mô tô BKS 73V2 - 3282, nhãn hiệu YAMAHA GRAVITA, màu sơn xanh - xám - vàng: Ốp nhựa bên trái có vết mài mòn hướng từ trước ra sau, kt(10 x 04)cm, tâm dấu vết cách mép tay cầm bên trái 21cm, cao cách mặt đất 103cm; Mặt bảo vệ đèn xi nhan bên trái bị nứt vỡ; Mang xe bên trái có vết mài mòn hướng từ trước ra sau, kt(49 x 28)cm, điểm cao nhất cách mặt đất 85cm, điểm thấp nhất cao cách mặt đất 39cm; Chân bàn đạp bên trái bị cong vênh hướng từ trước ra sau, mép ngoài chân bàn đạp có vết mài mòn; Cần số phía sau bị cong vênh từ ngoài vào trong; Ốp nhựa bên trái có vết mài mòn, cà trượt hướng từ trên xuống dưới, kt(09 x 04)cm; Mặt nạ bên phải có vết mài mòn, cà trượt kt(18 x 14)cm, tâm cách mép tay cầm phải 17cm, điểm cao nhất cách mặt đất 100cm; Mang xe bên phải có đám cà trượt từ trước ra sau, kt(34 x 15)cm, điểm cao nhất cách mặt đất 70cm, điểm thấp nhất cách mặt đất 56cm.

Khám nghiệm tử thi Nguyễn Thế A sinh năm 1977 - Trú tại: Thôn 8, xã T, huyện B, tỉnh Quảng Bình, thấy:

- Vùng đầu có vết mổ sọ não hình vòng cung từ trước tai phải vòng lên đỉnh phải xương trán phải dài 34cm, được khâu bằng chỉ y tế; Trán giữa có vết thương hình chữ L với kích thước các cạnh (06 x 0,1)cm và (05 x 0,1)cm được khâu bằng chỉ y tế; Trên cung mày trái có vết thương, kt (04 x 0,2)cm được khâu bằng chỉ y tế; Môi trên có vết thương nham nhở, kt (04 x 1,5)cm được khâu bằng chỉ y tế; Môi dưới có vết thương nham nhở, kt (03 x 0,1)cm được khâu bằng chỉ y tế; Môi dưới bên trái xây xát da, kt (02 x 1,2)cm; Gãy thân răng I.1 và II.1; gãy xương hàm dưới hai bên.

- Đầu: Cắt chỉ vết mổ sọ não thấy: Khuyết xương sọ bán cầu nao phải, kt(14,5 x 9,5)cm, tụ máu dưới màng cứng lan tỏa bán cầu não phải, tổ chức não đang trong giai đoạn hoại tử.

Tại bản kết luận giám định pháp y tử thi số 13/TT ngày 03/02/2017 của Trung tâm giám định Y khoa - Pháp y tỉnh Quảng Bình kết luận nạn nhân Nguyễn Thế A chết do chấn thương sọ não.

Vật chứng vụ án: Thu giữ 01 chiếc xe máy chuyên dùng BKS ô tô 73LA-0266, 01 giấy chứng nhận đăng ký xe máy chuyên dùng và 01 giấy phép lái xe ô tô hạng C đều mang tên Lê Thế A; 01 xe mô tô BKS 73V2 - 3282, 01 giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô và 01 giấy phép lái xe mô tô hạng A1 đều mang tên Nguyễn Thế A; 01 bằng tốt nghiệp trung cấp nghề vận hành máy xúc, ui số B04385 mang tên Lê Thế A do Trường Cao đẳng nghề cơ điện xây dựng Tam Điệp, tỉnh Ninh Bình cấp ngày 23/12/2015.

Trách nhiệm dân sự: Bị cáo Lê Thế A đã bồi thường các khoản chi phí điều trị, mai tang cho gia đình người bị hại số tiền 80.000.000 đồng. Gia đình người bị hại không yêu cầu gì thêm.

Tại bản cáo trạng số: 41/THQC - KSĐT ngày 07/6/2017 của Viện kiểm sát nhân dân huyện B, tỉnh Quảng Bình đã truy tố Lê Thế A về tội “*Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ*” quy định tại khoản 1 Điều 202 Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện B vẫn giữ nguyên quyết định truy tố và đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng khoản 1 Điều 202; điểm b, p khoản 1, 2 Điều 46; Điều 60 Bộ luật hình sự năm 1999; xử phạt bị cáo Lê Thế A từ 15 tháng đến 18 tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 30 đến 36 tháng.

Ý kiến của bị cáo: thừa nhận hành vi phạm tội của mình như nội dung cáo trạng đã truy tố và luận tội của đại diện viện kiểm sát, đề nghị Hội đồng xét xử xem xét cho bị cáo được cải tạo giáo dục tại địa phương để có điều kiện giúp đỡ gia đình người bị hại.

Ý kiến của đại diện người bị hại về hành vi phạm tội của bị cáo: Nhất trí với ý kiến luận tội của đại diện Viện kiểm sát, đề nghị Tòa án xem xét cho bị cáo được cải tạo giáo dục tại địa phương để có điều kiện giúp đỡ gia đình.

NHẬN ĐỊNH CỦA HỘI ĐỒNG XÉT XỬ:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được thẩm tra, xét hỏi, tranh luận tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận thấy như sau:

Bị cáo Lê Thế A đã thừa nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình, lời nhận tội của bị cáo phù hợp với thời gian, không gian, địa điểm nơi xảy ra vụ án đúng như biên bản khám nghiệm hiện trường, biên bản khám nghiệm phương tiện, phù hợp với kết luận giám định pháp y của Trung tâm Y khoa - Pháp y tỉnh Quảng Bình số 13/TT ngày 03/02/2017 cùng các tài liệu, chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án đã được xét hỏi tranh luận tại phiên tòa. Do đó có cơ sở để xác định: Khoảng 18h40' ngày 02/12/2016, Lê Thế A có bằng tốt nghiệp trung cấp nghề vận hành máy xúc, máy ủi điều khiển xe máy chuyên dùng BKS 73LA - 0266 chạy từ đường liên thôn để ra đường QL1A theo hướng Nam - Bắc. Khi đến điểm giao nhau km 650 + 45m đường QL1A thuộc địa phận Thôn P, xã Đ, huyện B, A điều khiển xe rẽ trái đi ngược chiều dẫn tới gây tai nạn với xe mô tô BKS 73V2 - 3283 do anh Nguyễn Thế A điều khiển hướng Nam – Bắc làm anh Nguyễn Thế A bị chấn thương sọ não đi cấp cứu và điều trị cho đến ngày 21/12/2016 thì tử vong. Như vậy hành vi của A điều khiển xe máy chuyên dùng đi từ đường liên thôn ra điểm giao nhau với đường QL1A rẽ trái đi ngược chiều đã vi phạm khoản 1 Điều 9 Luật giao thông đường bộ gây hậu quả nghiêm trọng làm chết một người nên có cơ sở kết luận bị cáo Lê Thế A phạm tội “Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ” theo quy định tại khoản 1 Điều 202 Bộ luật hình sự. Đúng như Cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân huyện B đã truy tố và kết luận của Kiểm sát viên phát biểu tại phiên tòa.

Xét quá trình nhân thân, hành vi, mức độ và hậu quả phạm tội của bị cáo gây ra thấy rằng: Lê Thế A đã được cấp bằng tốt nghiệp trung cấp nghề vận hành máy xúc, máy ủi đúng theo quy định, bắt buộc bị cáo phải ý thức được hậu quả nghiêm trọng có thể xảy ra nếu không tuyệt đối chấp hành đúng pháp luật. Thế nhưng quá trình điều khiển xe máy chuyên dùng, bị cáo không chấp hành đúng pháp luật đã điều khiển cho xe rẽ trái đi ngược chiều gây tai nạn làm chết một người. Hành vi phạm tội của bị cáo là nghiêm trọng, nguy hiểm cho xã hội, xâm phạm đến tính mạng và tài sản của người khác, gây tổn thất to lớn về tinh thần cho người thân

trong gia đình người bị hại, gây tâm lý hoang mang lo lắng trong nhân dân, do đó cần xét xử bị cáo một mức hình phạt tương xứng với hành vi và hậu quả mà bị cáo gây ra. Tuy nhiên, cần xem xét cho bị cáo trong quá trình điều tra cũng như tại phiên tòa hôm nay bị cáo khai báo thành khẩn, ăn năn hối cải; đã tự nguyện bồi thường các khoản chi phí theo thỏa thuận cho gia đình người bị hại, đại diện gia đình người bị hại đã có đơn và tại phiên tòa đề nghị cho bị cáo được cải tạo giáo dục tại địa phương; bị cáo là lao động chính trong gia đình, Bố và Mẹ của bị cáo có công với cách mạng được Nhà nước tặng thưởng Huân chương kháng chiến. Vì vậy cần áp dụng điểm b, p khoản 1, khoản 2 Điều 46; Điều 60 Bộ luật hình sự 1999 để giảm nhẹ cho bị cáo một phần hình phạt. Do bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ, nhân thân tốt có nơi ở ổn định nên cần áp dụng quy định tại Điều 60 Bộ luật hình sự để cho bị cáo được cải tạo giáo dục tại địa phương là đủ tác dụng giáo dục bị cáo và tạo điều kiện để bị cáo giúp đỡ gia đình người bị hại.

Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo Lê Thế A đã bồi thường các khoản chi phí điều trị, mai tang phí và các khoản khác theo thỏa thuận cho gia đình người bị hại số tiền 80.000.000 đồng và không yêu cầu gì thêm nên Hội đồng xét xử không xem xét.

Vật chứng vụ án: Cơ quan CSĐT đã trả lại 01 chiếc xe máy chuyên dùng BKS ô tô 73LA- 0266, 01 giấy chứng nhận đăng ký xe máy chuyên dùng và 01 giấy phép lái xe ô tô hạng C cho Lê Thế A; 01 xe mô tô BKS 73V2 - 3282, 01 giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô và 01 giấy phép lái xe mô tô hạng A1 đều mang tên Nguyễn Thế A cho gia đình nạn nhân nên Hội đồng xét xử không xem xét.

Hiện đang tạm giữ 01 bằng tốt nghiệp trung cấp nghề vận hành máy xúc, ủi số B04385 mang tên Lê Thế A do Trường Cao đẳng nghề cơ điện xây dựng Tam Điệp, tỉnh Ninh Bình cấp ngày 23/12/2015. Xét thấy không cần thiết phải cấm bị cáo A điều khiển vận hành máy xúc, máy ủi vì vậy cần áp dụng Điều 76 Bộ luật tố tụng hình sự trả lại 01 bằng tốt nghiệp trung cấp nghề cho bị cáo A.

Về án phí: Áp dụng Điều 99 Bộ luật Tố tụng hình sự và Nghị quyết 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội buộc bị cáo Lê Thế A phải nộp 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm.

Vì các lẽ trên.

QUYẾT ĐỊNH

Tuyên bố bị cáo Lê Thế A phạm tội “Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ”.

Áp dụng khoản 1 Điều 202; điểm b, p khoản 1, 2 Điều 46; Điều 60 Bộ luật hình sự năm 1999; xử phạt bị cáo Lê Thế A 09 (Chín) tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách 18 tháng kể từ ngày tuyên án sơ thẩm (27/7/2017).

Giao bị cáo Lê Thế A cho Ủy ban nhân dân xã N, huyện B, tỉnh Quảng Bình phối hợp với gia đình bị cáo giám sát, giáo dục bị cáo trong thời gian thử thách án treo. Trong trường hợp Lê Thế A thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại khoản 1 Điều 69 Luật Thi hành án hình sự.

Áp dụng Điều 76 Bộ luật tố tụng hình sự trả cho bị cáo Lê Thế A 01(Một) bằng tốt nghiệp trung cấp nghề vận hành máy xúc, ủi số B04385 mang tên Lê Thế

A do Trường Cao đẳng nghề cơ điện xây dựng Tam Điệp, tỉnh Ninh Bình cấp ngày 23/12/2015, hiện bằng tốt nghiệp trên có tại hồ sơ vụ án.

Áp dụng Điều 99 Bộ luật Tố tụng hình sự và Nghị quyết 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội buộc bị cáo Lê Thế A phải nộp 200.000 đồng án phí HSST.

Án xử công khai sơ thẩm, báo cho bị cáo, đại diện người bị hại có mặt tại phiên tòa được biết trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án sơ thẩm (ngày 27/7/2017) có quyền kháng cáo đề yêu cầu Tòa án nhân dân tỉnh Quảng Bình xét xử theo trình tự phúc thẩm.

(Đã giải thích chế định án treo)

Nơi nhận:

- TAQB.(02)
- VKSB.(02)
- THADSB.
- BC, ĐD Người bị hại.
- THA phạt tù.
- Sở Tư pháp.
- UBND xã N.

**TM/HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Nguyễn Phúc Nam