TÒA ÁN NHÂN DÂN **HUYỆN QUẢNG TRẠCH** **TỈNH QUẢNG BÌNH**	**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Bản án số: 41/2024/HS - ST
Ngày 21 - 11 - 2024

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN QUẢNG TRẠCH, TỈNH QUẢNG BÌNH

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:
Thẩm phán – Chủ toạ phiên toà: Ông Nguyễn Anh Tuấn.
Các Hội thẩm nhân dân: Ông Tưởng Ngọc Anh và ông Trần Văn Định.
- Thư ký phiên tòa: Bà Bùi Thị Thanh Tâm – Thư ký Tòa án nhân dân huyện Quảng Trạch, tỉnh Quảng Bình.
- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Quảng Trạch, tỉnh Quảng Bình tham gia phiên tòa: Ông Tạ Phong Linh – Kiểm sát viên.

Ngày 21 tháng 11 năm 2024 tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Quảng Trạch, tỉnh Quảng Bình xét xử công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số 32/2024/TLST - HS ngày 01 tháng 10 năm 2024, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 36/2024/QĐXXST - HS ngày 22 tháng 10 năm 2024; Quyết định hoãn phiên tòa số 32/2024/HSST - QĐ ngày 05 tháng 11 năm 2024, đối với bị cáo:

HỒ DIÊN N, sinh ngày 05 tháng 12 năm 1978 tại xã Quỳnh M, huyện Quỳnh L, tỉnh Nghệ An; nơi cư trú: Xóm 5, xã Quỳnh M, huyện Quỳnh L, tỉnh Nghệ An; nghề nghiệp: Lái xe; trình độ học vấn: 09/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Hồ Diên P (đã chết) và bà Bùi Thị M; có vợ là Hồ Thị T và 03 người con, lớn nhất sinh năm 1999, nhỏ nhất sinh năm 2020; tiền án, tiền sự: không. Bị cáo bị áp dụng biện pháp ngăn chặn Cấm đi khỏi nơi cư trú và Tạm hoãn xuất cảnh kể từ ngày 03/7/2024 cho đến nay. Bị cáo có mặt tại phiên tòa.

- Bị hại:

+ Công ty TNHH Tín N, địa chỉ: Cụm Công Nghiệp Hà Bình P, xã Văn B, huyện Thường T, thành phố Hà Nội; Người đại diện: ông Nguyễn Quang H – Giám đốc; Người đại diện theo ủy quyền: ông Võ Văn Đ, nơi cư trú: Tổ 13, phường Khuê T, quận Cẩm L, thành phố Đà Nẵng. Vắng mặt, nhưng có đơn xin xét xử vắng mặt

+ Anh Bùi Văn H, sinh năm 1987; nơi cư trú: Thôn Quang S, xã Quang L, huyện Hậu L, tỉnh Thanh Hoá. Vắng mặt, nhưng có đơn xin xét xử vắng mặt

- *Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án:*

+ Anh Nguyễn Văn K, sinh năm 1976; nơi cư trú: Khu dân cư Nhân H, phường Chí M, thành phố Chí L, tỉnh Hải Dương. Vắng mặt

+ Anh Hồ Cảnh H, sinh năm 1983; nơi cư trú: Xóm 5, xã Quỳnh M, huyện Quỳnh L, tỉnh Nghệ An. Vắng mặt, nhưng có đơn xin xét xử vắng mặt

+ Anh Hồ Cảnh H, sinh năm 1987; nơi cư trú: Xóm 5, xã Quỳnh M, huyện Quỳnh L, tỉnh Nghệ An. Có mặt

- *Người làm chứng:*

+ Anh Hồ Văn V, sinh năm 1985; nơi cư trú: Xóm 6, xã Quỳnh M, huyện Quỳnh L, tỉnh Nghệ An. Vắng mặt

+ Anh Nguyễn Văn C, sinh năm 1990; nơi cư trú: Thôn Hiển V, xã Quang L, huyện Hậu L, tỉnh Thanh Hoá. Vắng mặt

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Vào khoảng 16 giờ 04 phút ngày 08/5/2024, anh Bùi Văn H điều khiển phương tiện xe ô tô đầu kéo BKS 36H - 064.94, kéo theo Sơ mi rơ moóc tải BKS 36R - 031.83, chở hàng đi từ tỉnh Bình Định đến tỉnh Bắc Ninh, khi di chuyển gần đến ngã ba thuộc địa phận xã Quảng Xuân, huyện Quảng Trạch, tỉnh Quảng Bình trên Quốc lộ 1A (giao nhau với đường lên Trung tâm Hành chính huyện Quảng Trạch), thì thấy có hệ thống tín hiệu đèn đỏ, nên đã giảm tốc độ xe còn khoảng 20 km/h để dừng đèn đỏ. Cùng thời điểm trên, anh Nguyễn Văn Khoa điều khiển xe ô tô đầu kéo BKS 29C - 017.26, kéo theo sơ mi rơ moóc BKS 29R - 504.10, trên phương tiện sơ mi rơ moóc BKS 29R - 504.10 chở hàng hóa là các ô tô con, gồm: Xe ô tô BKS 30E - 712.75; xe ô tô BKS 60K - 337.77; xe ô tô không gắn biển kiểm soát, nhãn hiệu HYUNDAI, số loại ACCENT 1.4 MT BASE; 04 (*bốn*) xe ô tô nhãn hiệu Suzuki, chưa qua sử dụng và 01 (một) xe ô tô không gắn biển kiểm soát, nhãn hiệu Mazda loại xe CX30-2.0-PRE, màu sơn đỏ pha lê. Anh Khoa điều khiển phương tiện di chuyển trên làn đường dành cho xe cơ giới tiếp giáp với làn đường dành cho xe thô sơ, hướng Nam Bắc, tốc độ khoảng 40 - 50 km/h, di chuyển cùng làn, cùng chiều phía sau xe ô tô đầu kéo BKS 36H - 064.94, kéo theo Sơ mi rơ moóc tải BKS 36R - 031.83, cách khoảng 30 - 35 mét. Trong quá trình điều khiển phương tiện, anh Khoa phát hiện phía trước cách khoảng 70 mét, có ngã ba đường giao nhau, có hệ thống tín hiệu giao thông (hệ thống đèn xanh - đỏ - vàng), đồng thời thấy xe ô tô đầu kéo BKS 36H - 064.94 kéo theo Sơ mi rơ moóc tải BKS 36R - 031.83 đang giảm tốc độ, nên anh

Khoa cũng điều khiển phương tiện giảm tốc độ khoảng 15 - 20 km/h. Trong lúc hai phương tiện trên đang giảm tốc độ để chờ tín hiệu đèn đỏ, thì có Hồ Diên Ngọc điều khiển xe ô tô BKS 37C - 357.49, di chuyển cùng chiều theo hướng Nam Bắc, cùng làn đường dành cho xe cơ giới tiếp giáp với làn đường dành cho xe thô sơ, phía sau xe ô tô đầu kéo BKS 29C - 017.26, kéo theo sơ mi rơ moóc BKS 29R - 504.10. Quá trình điều khiển phương tiện, mặc dù phát hiện xe ô tô đầu kéo BKS 29C - 017.26, kéo theo sơ mi rơ moóc BKS 29R - 504.10 di chuyển phía trước giảm tốc độ, nhưng do không làm chủ tốc độ, không giữ khoảng cách an toàn với xe chạy liền phía trước, nên đã đâm va vào phía sau đuôi xe ô tô đầu kéo BKS 29C - 017.26, kéo theo sơ mi rơ moóc BKS 29R - 504.10. Quá trình va chạm, đã gây ra hậu quả khiến xe ô tô đầu kéo BKS 29C - 017.26, kéo theo sơ mi rơ moóc BKS 29R - 504.10 do anh Khoa điều khiển bị đẩy dồn, di chuyển về phía trước rồi va chạm với xe ô tô đầu kéo BKS 36H - 064.94, kéo theo Sơ mi rơ moóc tải BKS 36R - 031.83 do anh Hải điều khiển, dẫn đến xe ô tô đầu kéo BKS 36H - 064.94, kéo theo sơ mi rơ moóc tải BKS 36R - 031.83 bị đẩy di chuyển về phía trước khoảng 10 - 15 mét thì dừng lại. Hậu quả Hồ Diên Ngọc bị thương, được đưa đi cấp cứu tại Bệnh viện đa khoa khu vực Bắc Quảng Bình, rồi chuyển đến cấp cứu, điều trị tại Bệnh viện Hữu nghị đa khoa Nghệ An từ ngày 09/5/2024 đến ngày 17/5/2024 thì xuất viện, các phương tiện cùng tài sản trên xe bị hư hỏng nặng.

Kết quả khám nghiệm hiện trường: Xác định vị trí xảy ra vụ tai nạn giao thông là tại Km 615 + 700 Quốc lộ 1A thuộc địa phận thôn Thanh Lương, xã Quảng Xuân, huyện Quảng Trạch, tỉnh Quảng Bình, trên làn đường dành cho xe cơ giới tiếp giáp với làn đường dành cho xe thô sơ (chiều di chuyển Nam Bắc). Tại vị trí xảy ra tai nạn giao thông, có hệ thống đèn tín hiệu giao thông, gờ giảm tốc, biển báo cấm quay đầu xe, vạch kẻ đường dành cho người đi bộ qua đường.

Vị trí các phương tiện trên đường theo chiều Bắc Nam như sau: Xe ô tô đầu kéo BKS 36H - 064.94, kéo theo sơ mi rơ moóc tải BKS 36R - 031.83; xe ô tô đầu kéo BKS 29C - 017.26, kéo theo sơ mi rơ moóc BKS 29R - 504.10 (trên phương tiện chở 08 xe ô tô con) và xe ô tô BKS 37C - 357.49. Các phương tiện trên cùng dừng trên làn đường dành cho xe cơ giới tiếp giáp với làn đường dành cho xe thô sơ (hướng di chuyển Nam Bắc).

Kết quả định giá thiệt hại tài sản: Ngày 30/5/2024 Hội đồng định giá tài sản trong tố tụng hình sự huyện Quảng Trạch đã Kết luận định giá tài sản số 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16/KL - HĐĐGTS và ngày 31/5/2024 đã Kết luận định giá tài sản số 17, 18/KL-HĐĐGTS (tại thời điểm tháng 5/2024) như sau:

- Đối với thiệt hại của các phương tiện: Xe ô tô đầu kéo BKS 29C - 017.26, kéo theo sơ mi rơ moóc BKS 29R - 504.10 bị thiệt hại 66.000.000 đồng (Sáu mươi sáu triệu đồng); Xe ô tô đầu kéo BKS 36H - 064.94, kéo theo sơ mi rơ

moóc tải BKS 36R - 031.83 bị thiệt hại 4.000.000 đồng (Bốn triệu đồng); Xe ô tô BKS 37C - 357.49 bị thiệt hại 176.800.000 đồng (Một trăm bảy mươi sáu triệu tám trăm ngàn đồng).

- Đối với thiệt hại về tài sản trên xe ô tô đầu kéo BKS 29C - 017.26, kéo theo sơ mi rơ moóc BKS 29R - 504.10 gồm: Xe ô tô BKS 60K - 337.77 bị thiệt hại 6.490.000 đồng (Sáu triệu bốn trăm chín mươi ngàn đồng); Xe ô tô không gắn biển kiểm soát, nhãn hiệu SUZUKI, loại xe CARRY, số khung RLSHDC61CRV101050, số động cơ K15BT1609394, màu sơn trắng, chưa qua sử dụng bị thiệt hại 24.982.160 đồng (Hai mươi bốn triệu chín trăm tám mươi hai ngàn một trăm sáu mươi đồng); Xe ô tô không gắn biển kiểm soát, nhãn hiệu SUZUKI, loại xe CARRY, số khung RLSHDC61CRV101061, số động cơ K15BT1609029, màu sơn trắng, chưa qua sử dụng bị thiệt hại 4.745.680 đồng (Bốn triệu bảy trăm bốn mươi lăm ngàn sáu trăm tám mươi đồng); Xe ô tô không gắn biển kiểm soát, nhãn hiệu MAZDA, loại xe CX30-2.0-PRE, số khung MM7DM2W7ASW124646, số động cơ PE50396804, màu sơn đỏ pha lê, chưa qua sử dụng bị thiệt hại 203.363.347 đồng (Hai trăm lẻ ba triệu ba trăm sáu mươi ba ngàn ba trăm bốn mươi bảy đồng); Xe ô tô không gắn biển kiểm soát, nhãn hiệu SUZUKI, loại xe ERTIGA HYBRID GL 5MT (ANC32S), số khung MHYANC32SPJ802465, số động cơ K15BT1533023, màu sơn Đen, chưa qua sử dụng bị thiệt hại 173.831.800 đồng (Một trăm bảy mươi ba triệu tám trăm ba mươi mốt ngàn tám trăm đồng); Xe ô tô không gắn biển kiểm soát, nhãn hiệu SUZUKI, loại xe ERTIGA HYBRID GL 5MT (ANC32S), số khung MHYANC32SPJ802493, số động cơ K15BT1534827, màu sơn Trắng, chưa qua sử dụng bị thiệt hại 111.100.060 đồng (Một trăm mười một triệu một trăm ngàn không trăm sáu mươi đồng); Xe ô tô BKS 30E - 712.75 và xe ô tô, không gắn biển kiểm soát, nhãn hiệu HUYNDAI, số loại ACCENT 1.4 MT BASE, không bị hư hỏng trong vụ tai nạn giao thông, nên không định giá thiệt hại tài sản.

Về vật chứng: Quá trình điều tra, Cơ quan điều tra đã thu giữ được các vật chứng gồm 01 (một) xe ô tô đầu kéo BKS 36H - 064.94, nhãn hiệu CHENGLONG, số loại LZ4255H7DB, số máy YC6MK42050MX1L6J00335, số khung LGGG4DY34JL540608, màu sơn bạc, kéo theo Sơ mi rơ moóc tải BKS 36R - 031.83, số khung LJRH13388NN030045, nhãn hiệu CIMC, đã qua sử dụng, bị hư hỏng do tai nạn giao thông; 01 (một) Chứng nhận đăng ký xe ô tô số 36 000567 đăng ký cho phương tiện xe ô tô đầu kéo BKS 36H - 064.94; 01 (một) Giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông cơ giới đường bộ số EB 0518270, do Chi nhánh đăng kiểm xe cơ giới 3601S cấp cho Sơ mi rơ moóc tải BKS 36R - 031.83 ngày 01/6/2022, có hiệu lực đến hết ngày 31/5/2024; 01 (một) Giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông cơ giới đường bộ số EB 0588161, do

Chi nhánh Công ty TNHH xây dựng Linh Hoàng - Trung tâm đăng kiểm xe cơ giới 36 - 10D cấp cho xe ô tô đầu kéo BKS 36H - 064.94 vào ngày 06/02/2024, có hiệu lực đến hết ngày 05/02/2025; 01 (một) Giấy phép lái xe hạng FC số 270144010919, do Sở Giao thông vận tải tỉnh Bắc Ninh cấp cho anh Bùi Văn Hải vào ngày 28/12/2020, có giá trị đến ngày 28/12/2025; 01 (một) Giấy biên nhận thế chấp số 1505/2023/GBN-LPBTH ngày 27/3/2023 về việc biên nhận thế chấp phương tiện giao thông Sơ mi rơ mooc BKS 36R - 031.83; 01 (một) xe ô tô BKS 37C - 357.49, nhãn hiệu CHENGLONG, số loại LZ1311QELT, màu sơn ghi, số máy YC6L31033L3CL1G00208, số khung LGGX5D654GL316961, đã qua sử dụng, bị hư hỏng do tai nạn giao thông; 01 (một) Chứng nhận đăng ký xe ô tô số 012757 đăng ký cho phương tiện xe ô tô BKS 37C -357.49, tên chủ xe Hồ Cảnh Hưng, cấp ngày 22/5/2021, giá trị đến ngày 15/5/2041; 01 (một) Giấy chứng nhận kiểm định số EB 0024641, cấp cho phương tiện xe ô tô BKS 37C-357.49 ngày 18/3/2024, có hiệu lực đến hết ngày 17/9/2024; 01 (một) xe ô tô đầu kéo BKS 29C - 017.26, nhãn hiệu NISSAN, màu sơn Xanh, số máy GEB3333349B, số khung JNBGKG0L46AD00009, kéo theo sơ mi rơ moóc BKS 29R - 504.10, nhãn hiệu THT, màu sơn Vàng, số khung 8351H2007572, đã qua sử dụng, tại thời điểm tai nạn giao thông, trên phương tiện chở các xe ô tô con như sau: Xe ô tô không gắn biển kiểm soát, nhãn hiệu Mazda, loại xe CX30-2.0-PRE, số khung MM7DM2W7ASW124646, số động cơ PE50396804, màu sơn đỏ pha lê, không xác định được tình trạng sử dụng; Xe ô tô không gắn biển kiểm soát, nhãn hiệu SUZUKI, loại xe ERTIGA HYBRID GL 5MT (ANC32S), số khung MHYANC32SPJ802465, số động cơ K15BT1533023, màu sơn đen, không xác định được tình trạng sử dụng; Xe ô tô không gắn biển kiểm soát, nhãn hiệu SUZUKI, loại xe CARRY (HDC61C), số khung RLSHDC61CRV101050, số động cơ K15BT1609394, màu sơn trắng, không xác định được tình trạng sử dụng; Xe ô tô không gắn biển kiểm soát, nhãn hiệu HYUNDAI, số loại ACCENT 1.4 MT BASE, số khung RLUA241BAJN004659, số máy G4LC-JD135293, không xác định được tình trạng sử dụng; Xe ô tô không gắn biển kiểm soát, nhãn hiệu SUZUKI, loại xe ERTIGA HYBRID GL 5MT (ANC32S), số khung MHYANC32SPJ802493, số động cơ K15BT1534827, màu sơn trắng, không xác định được tình trạng sử dụng; Xe ô tô không gắn biển kiểm soát, nhãn hiệu SUZUKI, loại xe CARRY (HDC61C), số khung RLSHDC61CRV101061, số động cơ K15BT1609029, màu sơn trắng, không xác định được tình trạng sử dụng; Xe ô tô BKS 30E - 712.75, nhãn hiệu FORD, số loại EVEREST, màu sơn Đen, số máy P4AT2361310, số khung MNCAXXMAWAGT16903, không xác định được tình trạng sử dụng; Xe ô tô BKS 60K - 337.77, nhãn hiệu MAZDA, số loại 3, màu sơn đỏ, số máy P520413930, số khung RN2BM4AA6GC056878, không xác định được tình trạng sử dụng; 01 (một) đăng ký xe ô tô, số 087291 cấp

cho phương tiện xe ô tô đầu kéo BKS 29C - 017.26, ngày cấp 20/01/2011; 01 (một) chứng nhận đăng ký rơ moóc, sơ mi rơ moóc, số 011644 cấp cho phương tiện sơ mi rơ moóc BKS 29R - 504.10, ngày cấp 19/05/2017; 01 (một) Giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông cơ giới đường bộ, số EB 0805357 cấp cho phương tiện xe ô tô đầu kéo BKS 29C - 017.26, ngày cấp 06/4/2024, có hiệu lực đến hết ngày 05/10/2024; 01 (một) Giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông cơ giới đường bộ, số EB 0805450 cấp cho phương tiện Sơ mi rơ moóc BKS 29R - 504.10, ngày cấp 12/4/2024, có hiệu lực đến hết ngày 11/4/2025; 01 (một) Giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc TNDS của chủ xe ô tô, số GCNBH 22BB 220469322 cấp cho xe ô tô đầu kéo BKS 29C - 017.26, ngày cấp 30/01/2023, thời hạn bảo hiểm từ 00 giờ 00 ngày 06/02/2024 đến 00 giờ 00 ngày 06/02/2025; 01 (một) Giấy phép lái xe hạng FC, số 300093301403 cấp cho anh Nguyễn Văn Khoa, ngày sinh 10/8/1976, nơi cư trú P.Chí Minh, TP. Hải Dương, tỉnh Hải Dương, ngày cấp 20/02/2023, có giá trị đến 20/02/2028; 01 (một) Giấy phép lưu hành xe quá khổ giới hạn trên đường bộ, số 338/KQLĐB1-GPLHA cấp cho xe ô tô đầu kéo BKS 29C - 017.26, ngày cấp 04/5/2024; 01 (một) Giấy phép lái xe hạng C, số 400222027348, do Sở giao thông vận tải tỉnh Nghệ An cấp cho anh Hồ Diên Ngọc, sinh năm 1978, trú tại xã Quỳnh Minh, huyện Quỳnh Lưu, tỉnh Nghệ An vào ngày 10/10/2022, có giá trị đến ngày 10/10/2027.

Về xử lý vật chứng: Quá trình điều tra, Cơ quan CSĐT Công an huyện Quảng Trạch đã trả lại các phương tiện và tài sản cho các chủ sở hữu.

Vật chứng vụ án chuyển xét xử: 01 (một) Giấy phép lái xe hạng C, số 400222027348, do Sở giao thông vận tải tỉnh Nghệ An cấp cho Hồ Diên Ngọc, sinh năm 1978, trú tại xã Quỳnh Minh, huyện Quỳnh Lưu, tỉnh Nghệ An vào ngày 10/10/2022, có giá trị đến ngày 10/10/2027.

Về trách nhiệm dân sự: Đại diện Công ty TNHH Tín Nghĩa, anh Hồ Cảnh Hải, Bùi Văn Hải, Nguyễn Văn Khoa và Hồ Diên Ngọc đã tiến hành tự thỏa thuận bồi thường dân sự với nhau. Quá trình thỏa thuận các bên nhất trí thống nhất anh Hồ Cảnh Hải (chủ xe ô tô tải BKS 37C - 357.49) và Hồ Diên Ngọc bồi thường thiệt hại tài sản xe ô tô đầu kéo BKS 29C - 017.26, kéo theo sơ mi rơ moóc BKS 29R - 504.10, các xe ô tô là hàng hóa bị hư hỏng được chở trên xe ô tô đầu kéo BKS 29C - 017.26, kéo theo sơ mi rơ moóc BKS 29R - 504.10 với tổng số tiền 400.000.000 đồng (bốn trăm triệu đồng). Trong đó, anh Hồ Cảnh Hải bồi thường 200.000.000 đồng và Hồ Diên Ngọc bồi thường 200.000.000 đồng. Xe ô tô đầu kéo BKS 36H - 064.94, kéo theo sơ mi rơ moóc BKS 36R - 031.83 và xe ô tô tải BKS 37C - 357.49 bị hư hỏng chủ phương tiện tự chịu chi phí sửa chữa, không yêu cầu bồi thường, Hồ Diên Ngọc trình bày tự chịu chi phí điều trị

viện phí. Về thiệt hại tài sản là hàng hóa trên xe ô tô đầu kéo BKS 29C - 017.26, kéo theo sơ mi rơ moóc BKS 29R - 504.10, giữa Công ty TNHH Tín Nghĩa và các chủ phương tiện đã có văn bản trình bày tự giải quyết vấn đề dân sự với nhau, không yêu cầu cơ quan pháp luật giải quyết. Các bên tự nguyện thỏa thuận bồi thường dân sự với nhau, cam kết không khiếu kiện khiếu nại vấn đề dân sự của vụ án.

Tại bản Cáo trạng số 36/CT - VKSQT ngày 18/9/2024 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Quảng Trạch, tỉnh Quảng Bình đã truy tố bị cáo Hồ Diên Ngọc về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo điểm g khoản 2 Điều 260 của Bộ luật Hình sự.

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Quảng Trạch, tỉnh Quảng Bình giữ nguyên quan điểm truy tố bị cáo Hồ Diên Ngọc theo toàn bộ nội dung cáo trạng, xem xét đến các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự và nhân thân của bị cáo, đề nghị Hội đồng xét xử: Áp dụng điểm g khoản 2 Điều 260; điểm b, s khoản 1 Điều 51; khoản 2 Điều 51; Điều 65 của Bộ luật Hình sự, xử phạt bị cáo Hồ Diên N 36 (Ba mươi sáu) tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách 60 (Sáu mươi) tháng. Thời hạn tính từ ngày tuyên án sơ thẩm (21/11/2024).

Về vật chứng: Áp dụng khoản 3 Điều 106 của Bộ luật Tố tụng hình sự, đề nghị trả lại cho bị cáo Hồ Diên N 01 (một) Giấy phép lái xe hạng C, số 400222027348, do Sở giao thông vận tải tỉnh Nghệ An cấp cho Hồ Diên Ngọc, sinh năm 1978, trú tại xã Quỳnh Minh, huyện Quỳnh Lưu, tỉnh Nghệ An vào ngày 10/10/2022, có giá trị đến ngày 10/10/2027.

Về trách nhiệm dân sự: Đã giải quyết xong, không xem xét.

Buộc bị cáo Hồ Diên N chịu án phí theo quy định pháp luật.

Tại phiên tòa, bị cáo Hồ Diên N nhất trí như nội dung bản cáo trạng mà Viện kiểm sát nhân dân huyện Quảng Trạch đã truy tố và phát biểu quan điểm của Kiểm sát viên tại phiên tòa, bị cáo không có ý kiến tranh luận gì, đồng thời xin Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về tố tụng:

Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra, Điều tra viên, Viện kiểm sát, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục theo quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo, người tham gia tố tụng không có ý kiến hoặc khiếu nại gì về hành vi, quyết định của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng.

Do đó, các hành vi, quyết định của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

Đối với bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan và người làm chứng vắng mặt tại phiên tòa nhưng đã có lời khai đầy đủ trong hồ sơ vụ án, về trách nhiệm dân sự các bên đã tự thỏa thuận bồi thường xong. Sự vắng mặt của bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan và người làm chứng không ảnh hưởng đến việc xét xử. Căn cứ Điều 292, Điều 293 của Bộ luật Tố tụng hình sự, Hội đồng xét xử quyết định xét xử vắng mặt bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan và người làm chứng.

[2] Về tội danh:

Quá trình điều tra cũng như tại phiên tòa hôm nay, bị cáo Hồ Diên Ngọc đều thống nhất khai nhận hành vi phạm tội của mình như Cáo trạng đã truy tố. Lời khai nhận của bị cáo phù hợp với hiện trường nơi xảy ra vụ án; kết luận định giá tài sản; các vật chứng đã thu giữ và các tài liệu chứng cứ khác được thu thập tại hồ sơ vụ án đã được tranh tụng làm rõ tại phiên tòa. Như vậy, có đủ cơ sở để khẳng định Hồ Diên Ngọc là người điều khiển xe ô tô tải BKS 37C - 357.49 tham gia giao thông, có Giấy phép lái xe phù hợp với loại phương tiện điều khiển. Quá trình điều khiển phương tiện, mặc dù bị cáo Hồ Diên Ngọc đã phát hiện chướng ngại vật phía trước và giảm tốc độ, nhưng Ngọc đã không giữ khoảng cách an toàn với xe chạy liền trước xe của mình nên dẫn đến điều khiển phương tiện đâm va vào phía sau xe ô tô đầu kéo BKS 29C - 017.26 kéo theo sơ mi rơ moóc BKS 29R - 504.10. Quá trình va chạm đã làm cho xe ô tô đầu kéo BKS 29C - 017.26 kéo theo sơ mi rơ moóc BKS 29R - 504.10 di chuyển về phía trước, đâm va vào xe ô tô đầu kéo BKS 36H - 064.94, kéo theo sơ mi rơ moóc BKS 36R - 031.83 gây ra vụ tai nạn giao thông dẫn đến hậu quả gây thiệt hại về tài sản. Tổng giá trị thiệt hại về tài sản theo kết luận định giá là 594.513.047 đồng (Năm trăm chín mươi bốn triệu năm trăm mười ba ngàn không trăm bốn mươi bảy đồng). Hành vi trên của Hồ Diên Ngọc vi phạm quy định tại khoản 1 Điều 5 Thông tư số 31/2019/TT-BGTVT ngày 29/8/2019 của Bộ Giao thông vận tải quy định về tốc độ và khoảng cách an toàn của xe cơ giới, xe máy chuyên dùng tham gia giao thông đường bộ, vi phạm khoản 1 Điều 12 Luật Giao thông đường bộ.

Do vậy, Cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân huyện Quảng Trạch, tỉnh Quảng Bình truy tố bị cáo Hồ Diên N về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo điểm g khoản 2 Điều 260 của Bộ luật Hình sự là có căn cứ, đúng quy định pháp luật.

[3] Về tính chất, mức độ nguy hiểm, hậu quả của hành vi phạm tội:

Hành vi của bị cáo Hồ Diên N là nguy hiểm cho xã hội, xâm phạm các quy định của Nhà nước về trật tự, an toàn giao thông đường bộ, gây thiệt hại về tài sản của người khác. Xét thấy, bị cáo Hồ Diên Ngọc là người đã được đào tạo, sát

hạch và cấp giấy phép lái xe đúng quy định, có đầy đủ năng lực trách nhiệm hình sự, nhận thức được hành vi và hậu quả do hành vi điều khiển phương tiện giao thông đường bộ của mình gây ra. Tuy nhiên, khi điều khiển phương tiện tham gia giao thông lại có ý thức chủ quan, không giữ khoảng cách an toàn với xe chạy liền trước xe của mình nên đã gây ra tai nạn, gây thiệt hại về tài sản. Vì vậy, cần thiết xét xử nghiêm, tương xứng với hành vi của bị cáo nhằm giáo dục, răn đe, cải tạo đối với bị cáo và phòng ngừa chung.

[4] Về các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự:

Tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Bị cáo Hồ Diên N không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự.

Tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải về hành vi phạm tội của mình; bị cáo và các bị hại đã tự nguyện thỏa thuận bồi thường thiệt hại xong về phần trách nhiệm dân sự. Bị hại đã có đơn xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo. Ngoài ra, bị cáo có bố là ông Hồ Diên P được Nhà nước tặng thưởng Huy chương kháng chiến chống Mỹ hạng nhất và có giấy chứng nhận thương binh. Do đó, bị cáo Hồ Diên Ngọc được hưởng các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm b, s khoản 1 Điều 51 và khoản 2 Điều 51 của Bộ luật Hình sự.

[5] Về hình phạt:

Từ việc đánh giá về tính chất, lỗi của bị cáo trong vụ án cũng như xem xét toàn diện về nhân thân, các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự của bị cáo như đã phân tích ở trên. Hội đồng xét xử nhận thấy hành vi của bị cáo là rất nghiêm trọng. Tuy nhiên, bị cáo phạm tội do lỗi vô ý, bị cáo có nhân thân tốt, chưa có tiền án, tiền sự, có nơi cư trú rõ ràng, không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự và có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm b, s khoản 1 Điều 51, khoản 2 Điều 51 của Bộ luật Hình sự. Vì vậy, không cần thiết phải cách ly bị cáo ra ngoài xã hội để giáo dục, cải tạo mà cần áp dụng Điều 65 của Bộ luật Hình sự và Nghị quyết số 02/VBHN - TANDTC ngày 07 tháng 9 năm 2022 của Hội đồng Thẩm phán Tòa án nhân dân tối cao hướng dẫn áp dụng Điều 65 của Bộ luật Hình sự về án treo cho bị cáo được hưởng án treo dưới sự giám sát giáo dục của chính quyền địa phương là cũng đủ nghiêm, phù hợp với chính sách nhân đạo của pháp luật nhà nước ta và phù hợp với đề nghị của đại diện Viện kiểm sát tại phiên tòa.

[6] Về xử lý vật chứng:

Áp dụng khoản 3 Điều 106 của Bộ luật Tố tụng hình sự trả lại cho bị cáo Hồ Diên Ngọc 01 (một) Giấy phép lái xe hạng C, số 400222027348, do Sở giao thông vận tải tỉnh Nghệ An cấp cho Hồ Diên N, sinh năm 1978, trú tại xã Quỳnh Minh, huyện Quỳnh Lưu, tỉnh Nghệ An vào ngày 10/10/2022, có giá trị đến ngày 10/10/2027.

Đối với các vật chứng cơ quan điều tra Công an huyện Quảng Trạch thu giữ và đã trả lại cho chủ sỡ hữu, tại phiên tòa không ai có yêu cầu gì thêm, nên Hội đồng xét xử không xem xét.

[7] Về trách nhiệm dân sự:

Trong quá trình điều tra, bị cáo, bị hại và người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đã tự nguyện thoả thuận xong về bồi thường dân sự. Cụ thể, anh Hồ Cảnh Hải (chủ xe ô tô tải BKS 37C - 357.49) và Hồ Diên N bồi thường thiệt hại tài sản xe ô tô đầu kéo BKS 29C - 017.26, kéo theo sơ mi rơ moóc BKS 29R - 504.10, các xe ô tô là hàng hóa bị hư hỏng được chở trên xe ô tô đầu kéo BKS 29C - 017.26, kéo theo sơ mi rơ moóc BKS 29R - 504.10 với tổng số tiền 400.000.000 đồng. Trong đó, anh Hồ Cảnh Hải bồi thường 200.000.000 đồng và Hồ Diên Ngọc bồi thường 200.000.000 đồng. Xe ô tô đầu kéo BKS 36H - 064.94, kéo theo sơ mi rơ moóc BKS 36R - 031.83 và xe ô tô tải BKS 37C - 357.49 bị hư hỏng chủ phương tiện tự chịu chi phí sửa chữa, không yêu cầu bồi thường, Hồ Diên Ngọc tự chịu chi phí điều trị viện phí. Về thiệt hại tài sản là hàng hóa trên xe ô tô đầu kéo BKS 29C - 017.26, kéo theo sơ mi rơ moóc BKS 29R - 504.10, giữa Công ty TNHH Tín Nghĩa và các chủ phương tiện đã có văn bản trình bày tự giải quyết vấn đề dân sự. Tại phiên toà, không ai có yêu cầu gì thêm, nên Hội đồng xét xử không xem xét.

[8] Về án phí: Bị cáo Hồ Diên N phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ điểm g khoản 2 Điều 260; điểm b, s khoản 1 Điều 51; khoản 2 Điều 51; Điều 65 của Bộ luật Hình sự; khoản 3 Điều 106; khoản 2 Điều 136 của Bộ luật Tố tụng hình sự; Nghị quyết số 02/VBHN - TANDTC ngày 07 tháng 9 năm 2022 của Hội đồng Thẩm phán Tòa án nhân dân tối cao hướng dẫn áp dụng Điều 65 của Bộ luật Hình sự về án treo; điểm a khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án:

1. Về tội danh: Tuyên bố bị cáo Hồ Diên N phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

2. Về hình phạt: Xử phạt bị cáo Hồ Diên N 36 (Ba mươi sáu) tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách 60 (Sáu mươi) tháng. Thời hạn tính từ ngày tuyên án sơ thẩm (21/11/2024).

Giao bị cáo Hồ Diên N cho Ủy ban nhân dân xã Quỳnh M, huyện Quỳnh L, tỉnh Nghệ An giám sát, giáo dục trong thời gian chấp hành hình phạt.

Trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì áp dụng theo khoản 3 Điều 92 Luật Thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

3. Về xử lý vật chứng: Trả lại cho bị cáo Hồ Diên N 01 (một) Giấy phép lái xe hạng C, số 400222027348, do Sở giao thông vận tải tỉnh Nghệ An cấp cho Hồ Diên N, sinh năm 1978, trú tại xã Quỳnh Minh, huyện Quỳnh Lưu, tỉnh Nghệ An vào ngày 10/10/2022, có giá trị đến ngày 10/10/2027.

Các vật chứng trên có đặc điểm được mô tả cụ thể tại Biên bản giao nhận vật chứng ngày 25/9/2024 giữa Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Quảng Trạch, tỉnh Quảng Bình và Chi cục Thi hành án dân sự huyện Quảng Trạch, tỉnh Quảng Bình.

4. Về trách nhiệm dân sự: Không xem xét.

5. Về án phí: Buộc bị cáo Hồ Diên N phải chịu 200.000 đồng (Hai trăm nghìn đồng) tiền án phí hình sự sơ thẩm, để sung vào công quỹ nhà nước.

6. Về quyền kháng cáo: Bị cáo, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan có mặt tại phiên tòa được quyền kháng cáo Bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án sơ thẩm (ngày 21/11/2024); Bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan vắng mặt tại phiên toà có quyền kháng cáo trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận Bản án hoặc kể từ ngày Bản án được niêm yết theo quy định pháp luật, để yêu cầu xét xử vụ án theo trình tự phúc thẩm.

Nơi nhận:
- TAND tỉnh Quảng Bình;
- VKSND tỉnh Quảng Bình;
- Sở Tư pháp tỉnh Quảng Bình;
- VKSND huyện Quảng Trạch;
- Công an huyện Quảng Trạch;
- Chi cục THADS huyện Quảng Trạch;
- Bị cáo, người tham gia tố tụng;
- Lưu hồ sơ vụ án.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

Đã ký

Nguyễn Anh Tuấn