

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ THỦ DẦU MỘT
TỈNH BÌNH DƯƠNG**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Bản án số: 120/2024/HS-ST
Ngày: 25-6-2024

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ THỦ DẦU MỘT, TỈNH BÌNH DƯƠNG**

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà Vũ Thị Nga.

Các Hội thẩm nhân dân:

- Ông Phạm Tuấn Tú;
- Ông Trần Minh Trung.

- Thư ký phiên tòa: Bà Trần Thị Cẩm Thơ - Thư ký Tòa án nhân dân thành phố Thủ Dầu Một.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Thủ Dầu Một tham gia phiên tòa: Ông Lê Minh Điền - Kiểm sát viên.

Ngày 25 tháng 6 năm 2024, tại trụ sở Tòa án nhân dân thành phố Thủ Dầu Một, tỉnh Bình Dương, xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 87/2024/TLST-HS ngày 16/4/2024, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 130/2024/QĐXXST-HS ngày 10/6/2024, đối với bị cáo:

Họ và tên: **Nguyễn Tan Đ**, sinh năm 1991, tại Bình Định; Nơi đăng ký hộ khẩu thường trú: Xóm XP, thôn XA, xã CM, huyện P, tỉnh Bình Định; Quốc tịch: Việt Nam; Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Không; Trình độ học vấn: 11/12; Nghề nghiệp: Tài xế; Giới tính: Nam; con ông Nguyễn Tấn H và bà Nguyễn Thị Th; bị cáo có vợ tên Ngô Phương Q và có 02 con lớn nhất sinh năm 2015, nhỏ nhất sinh năm 2017; Tiền án - tiền sự: Không. Bị cáo tại ngoại, có mặt.

- Bị hại: Anh Nguyễn Văn C, sinh năm 1987; địa chỉ: Tiểu khu 1, thị trấn Đ, huyện M, tỉnh Quảng Bình (đã chết).

Người đại diện hợp pháp cho bị hại:

1. Bà Vương Thị Kh, sinh năm 1956; địa chỉ: Bán Hiện, Xóm 8, xã TK, huyện TK, tỉnh Nghệ An, vắng mặt.

2. Chị Đinh Thị Ánh Ng, sinh năm 1992; địa chỉ: Tiểu khu 1, thị trấn Đ, huyện M, tỉnh Quảng Bình, vắng mặt.

3. Cháu Nguyễn Văn Gia B, sinh năm 2014. Người đại diện hợp pháp cho cháu Bảo: Chị Đinh Thị Ánh Ng, sinh năm 1992; địa chỉ: Tiểu khu 1, thị trấn Đ, huyện M, tỉnh Quảng Bình, là mẹ ruột cháu B, vắng mặt.

- Bị đơn dân sự: Ông Nguyễn Trần H, sinh năm 1977; địa chỉ: Số A, đường B, Phường T, quận T, Thành phố Hồ Chí Minh.

Người đại diện hợp pháp cho ông H: Ông Phạm Viết H1, sinh năm 1984; địa chỉ liên lạc: G, chung cư H, C, Quận T, Thành phố Hồ Chí Minh, là người đại diện theo ủy quyền (văn bản ủy quyền ngày 23/5/2023), có mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Nguyễn Tan Đ có Giấy phép lái xe hạng FC, số 790197036714 do Sở Giao thông vận tải tỉnh Bình Định cấp ngày 16/8/2022, có giá trị đến ngày 16/8/2027. Anh Nguyễn Văn C có Giấy phép lái xe hạng A1, số AT348719 do Sở Giao thông vận tải tỉnh Bình Dương cấp ngày 16/10/2011, có giá trị không thời hạn.

Khoảng 19 giờ ngày 20/5/2023, Nguyễn Tan Đ điều khiển xe ô tô đầu kéo hiệu Mitsubishi, biển số 51D-367.43, kéo theo Sômi Romoóc biển số 51R-403.15 chở hàng hóa đi từ khu công nghiệp Đồng An tại phường Hòa Phú, thành phố Thủ Dầu Một, tỉnh Bình Dương đi giao hàng tại Cảng Bến Nghé, phường Tân Hưng Thuận, Quận 7, Thành phố Hồ Chí Minh. Đến khoảng 19 giờ 15 phút cùng ngày, Đ điều khiển xe ô tô đầu kéo lưu thông trên đường Điện Biên Phủ theo hướng đi từ giao lộ đường Điện Biên Phủ và đường Võ Văn Kiệt về hướng giao lộ Điện Biên Phủ và đường N12 trong điều kiện thời tiết trời tối, không mưa, tình hình phương tiện lưu thông trên đường vắng. Khi lưu thông đến quán cơm trên đường Điện Biên Phủ, đoạn qua Khu phố 1, phường Phú Tân, thành phố Thủ Dầu Một, tỉnh Bình Dương, Đ dừng và đỗ xe ô tô đầu kéo hiệu Mitsubishi, biển số 51D-367.43, kéo theo Sômi Romoóc biển số 51R-403.15 sát lề phải đường, mở đèn tín hiệu xung quanh xe và tắt máy để vào quán ăn cơm. Tuy nhiên, vị trí Đ đỗ xe là đoạn đường có đặt biển báo cấm dừng và đỗ xe. Một lúc sau, anh Nguyễn Văn C điều khiển xe mô tô hiệu Honda Lead, màu đỏ, dung tích xi lanh 124 cm³, biển số 37N1-450.47 lưu thông cùng chiều từ phía sau đến và đã đi phía trước xe mô tô biển số 37N1-450.47 và chạm vào phía sau bên trái Sômi Romoóc biển số 51R-403.15 làm anh C và xe mô tô ngã xuống đường. Sau khi tai nạn xảy ra, anh C bị thương tích được đưa đến Bệnh viện Đa khoa tỉnh Bình Dương để cấp cứu và chết vào lúc 20 giờ 20 phút cùng ngày 20/5/2023; xe mô tô biển số 37N1-450.47 bị hư hỏng.

* Căn cứ Biên bản khám nghiệm hiện trường và Sơ đồ hiện trường vụ tai nạn giao thông do Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Thủ Dầu Một lập vào lúc 19 giờ 35 phút ngày 20/5/2023 xác định như sau:

- Hiện trường vụ tai nạn giao thông là một đoạn đường thẳng tầm nhìn không bị che khuất đường được trải nhựa bằng phẳng, chiều đường xảy ra tai nạn là chiều đi bên phải hướng từ giao lộ đường Võ Văn Kiệt và đường Điện Biên Phủ về hướng giao lộ đường N12 và đường Điện Biên Phủ, chiều đi này có đặt biển báo cấm dừng, đỗ xe và chia thành ba làn đường: Làn đường dành cho xe mô tô và xe đạp rộng 3,3 mét, làn đường dành cho xe ô tô các loại rộng 3,8 mét, làn đường dành cho xe ô tô con, xe khách trên 30 chỗ ngồi và xe tải trên 3,5 tấn rộng 3,8 mét.

- Điều kiện thời tiết: Ban đêm, có đèn đường chiếu sáng.

- Hiện trường được đo vẽ lấy mép lề phải của đường Điện Biên Phủ (theo hướng từ giao lộ đường Võ Văn Kiệt và đường Điện Biên Phủ về hướng giao lộ đường N12 và đường Điện Biên Phủ) làm mép lề chuẩn.

- Lấy trụ đèn số 98 nằm trên dải phân cách của đường Điện Biên Phủ (theo hướng từ giao lộ đường Võ Văn kiệt và đường Điện Biên Phủ về hướng giao lộ đường N12 và đường Điện Biên Phủ) làm mốc cố định.

- Dấu vết tại hiện trường:

+ Xe ô tô đầu kéo biển số 51D-367.43, kéo theo Sômi Romoóc biển số 51R-403.15 đỗ xe, tắt máy, đèn tín hiệu xung quanh xe sáng. Các bánh xe bên phải của xe đầu kéo 51D-367.43 và Sômi Romoóc biển số 51R-403.15 trùng với lề phải. Trục bánh trước bên trái xe ô tô đầu kéo biển số 51D-367.43 cách trụ đèn chiếu sáng số 98 là 12,5 mét.

+ Xe mô tô biển số 37N1-450.47 ngã qua bên trái đầu xe quay về hướng đường N12. Trục bánh trước cách lề phải là 2,8 mét và cách trục bánh sau bên trái Sômi Romoóc biển số 51R-403.15 là 0,6 mét. Trục bánh sau cách lề phải là 2,5 mét.

+ Vết máu kích thước 1,2 mét x 90 cm, tâm vết máu cách lề phải là 3,8 mét và cách bánh sau xe mô tô biển số 37N1-450.47 là 1,4 mét.

+ Nhiều mảnh vỡ cao su rơi rải rác trên diện rộng kích thước (3,5 x 1,5) mét, tâm dấu vết này cách lề phải là 4,1 mét và cách bánh trước xe mô tô biển số 37N1-450.47 là 1,5 mét.

* Căn cứ Biên bản khám nghiệm phương tiện liên quan đến vụ tai nạn giao thông được lập vào lúc 21 giờ 30 phút ngày 20/5/2023 của Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Thủ Dầu Một xác định dấu vết trên Sômi Romoóc biển số 51R-403.15 như sau:

- Góc dưới bên trái phía sau thùng Container có dấu cọ xát kích thước (10 x 07) cm, điểm cao nhất cách mặt đất 1,5 mét.

- Bên trái phía sau Sômi Romoóc có dấu bong tróc miếng dán phản quang kích thước (03 x 02) cm, điểm cao nhất cách mặt đất 1,36 mét.

- Cản sau bên trái bị cong theo chiều từ sau tới trước kích thước (12 x 17) cm, điểm cao nhất cách mặt đất 52 cm, mảnh vỡ cao su xe mô tô biển số 37N1-450.47 dính vào cản sau.

- Mặt ngoài chắn bùn sau bên trái có dấu cọ xát mất bụi.

- Lốp sau cùng bên trái có dấu cọ xát kích thước (28 x 15) cm.

* Căn cứ Biên bản khám nghiệm phương tiện liên quan đến vụ tai nạn giao thông được lập vào lúc 20 giờ 55 phút ngày 20/5/2023 của Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Thủ Dầu Một xác định dấu vết trên xe mô tô biển số 37N1-450.47 như sau:

- Toàn bộ đèn tín hiệu phía trước bị vỡ.

- Mặt nạ trước bị vỡ.

- Chắn bùn trước bị gãy.

- Cánh bửng hai bên bị gãy.

- Phụộc trước bên phải có dấu cọ xát bám dính màng màu đen theo chiều từ trước về sau.

- Phía trước đầu động cơ trầy xước dính sơn màu xanh lá cây và màu vàng.

* Căn cứ Bản kết luận giám định số 327/KL-KTHS(CH) ngày 09/6/2023 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bình Dương, kết luận:

1. Dấu vết va chạm giữa xe mô tô hai bánh biển số 37N1-450.47 và xe ô tô đầu kéo biển số 51D-367.43, kéo theo Sômi Rômoóc biển số 51R-403.15 là:

Dấu vết trượt xước, vỡ, bám dính chất màu xanh, vàng (dạng sơn) ở ốp nhựa đèn chiếu sáng, mặt nạ, bửng, bộ phận tản nhiệt; các dấu vết trượt xước, vỡ, bám dính chất màu đen (dạng cao su) ở phuộc, về chấn bụn bánh trước bên phải xe mô tô hai bánh phù hợp với các dấu vết trượt xước, cong biến dạng ở đầu bên trái cản sau, mặt sau về chấn bụn bánh sau bên trái Sômi Rômoóc có chiều từ sau về trước, trượt xước ở cạnh ngoài lốp ngoài bánh sau bên trái có chiều từ mặt lắn vào trục.

2. Cơ chế hình thành dấu vết trên xe mô tô hai bánh biển số 37N1-450.47 và xe ô tô đầu kéo biển số 51D-367.43, kéo theo Sômi Rômoóc biển số 51R-403.15 là: Phần phía trước, bên phải xe mô tô va chạm với phần phía sau bên trái Sômi Rômoóc làm xe mô tô đổ ngã qua trái, va chạm với mặt đường tạo nên dấu vết trên các phương tiện.

3. Vị trí va chạm giữa xe mô tô hai bánh biển số 37N1-450.47 và xe ô tô đầu kéo biển số 51D-367.43, kéo theo Sômi Rômoóc biển số 51R-403.15 chiếu xuống mặt đường là khu vực phần đuôi bên trái Sômi Rômoóc kí hiệu số (2) trên Sơ đồ hiện trường.

* Căn cứ Bản kết luận giám định pháp y số 403/KLGĐTT-PC09 ngày 24/5/2023 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bình Dương kết luận nguyên nhân chết của anh Nguyen Văn C là do đa chấn thương.

* Căn cứ Bản kết luận giám định số 82/KL-KTHS(HPL) ngày 12/7/2023 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bình Dương kết luận nồng độ cồn trong máu của anh Nguyen Văn C là 41,62 mg/100ml.

Quá trình điều tra xác định xe ô tô đầu kéo biển số 51D-367.43, kéo theo Sômi Rômoóc biển số 51R-403.15 do ông Nguyễn Trần Hùng đứng tên trên Giấy chứng nhận đăng ký xe. Ngày 12/6/2023, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Thủ Dầu Một đã lập biên bản giao trả xe ô tô đầu kéo và Sômi Rômoóc trên cho anh Hùng.

Xe mô tô biển số 37N1-450.47 do anh Nguyen Văn C đứng tên trên Giấy chứng nhận đăng ký xe. Quá trình điều tra, chị Đinh Thị Ánh Ng từ chối định giá thiệt hại tài sản. Ngày 12/6/2023, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Thủ Dầu Một đã lập biên bản giao trả xe mô tô trên cho chị Ng.

Quá trình điều tra thu giữ một Giấy phép lái xe hạng FC, số 790197036714 do Sở Giao thông Vận tải tỉnh Bình Định cấp ngày 16/8/2022, có giá trị đến ngày 16/8/2027 cho Nguyen Tan Đ.

Ông Nguyễn Trần H là chủ xe ô tô đầu kéo biển số 51D-367.43 đã bồi thường cho gia đình bị hại chi phí mai táng và tổn thất tinh thần số tiền 120.000.000đ (một trăm hai mươi triệu đồng). Gia đình bị hại không có yêu cầu gì đối với vụ án.

Cáo trạng số 92/CT-VKSTDM-HS ngày 12/4/2024 của Viện kiểm sát nhân dân thành phố Thủ Dầu Một truy tố bị cáo Nguyen Tan Đ về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”, quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật hình sự năm 2015, sửa đổi bổ sung năm 2017.

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Thủ Dầu Một trong phần tranh luận, giữ nguyên quyết định truy tố, đồng thời đề nghị Hội đồng xét xử:

- Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 38; Điều 65 của Bộ luật hình sự năm 2015, sửa đổi bổ sung năm 2017, xử phạt bị cáo Nguyen Tan Đ mức hình phạt từ 01 năm tù đến 01 năm 03 tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 02 năm đến 02 năm 06 tháng.

- Về biện pháp tư pháp, đề nghị Hội đồng xét xử: Trả lại cho bị cáo Nguyen Tan Đ một giấy phép lái xe hạng FC, số 790197036714 do Sở Giao thông Vận tải tỉnh Bình Định cấp ngày 16/8/2022, có giá trị đến ngày 16/8/2027.

- Về trách nhiệm dân sự: Đại diện hợp pháp cho bị hại và bị đơn dân sự không có yêu cầu gì nên không xem xét.

Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo không có ý kiến gì về quyết định truy tố của Viện kiểm sát và không có ý kiến tranh luận.

Bị cáo nói lời nói sau cùng: Bị cáo biết hành vi của mình là sai trái, vi phạm pháp luật, xin Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt để bị cáo có cơ hội sửa chữa sai lầm.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân thành phố Thủ Dầu Một, Kiểm sát viên trong quá trình khởi tố, điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục theo quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra, không ai có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, quyết định, hành vi tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện là phù hợp với quy định của pháp luật.

[2] Tại phiên tòa, bị cáo Nguyen Tan Đ đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình. Lời khai nhận tội của bị cáo tại phiên tòa phù hợp với lời khai tại cơ quan điều tra, biên bản hiện trường, biên bản khám nghiệm tử thi, kết luận giám định cùng toàn bộ tài liệu chứng cứ có trong hồ sơ vụ án. Hội đồng xét xử đã có đủ cơ sở kết luận:

Khoảng 19 giờ 15 phút ngày 20/5/2023, trên đường Điện Biên Phủ, đoạn qua khu phố 1, phường Phú Tân, thành phố Thủ Dầu Một, tỉnh Bình Dương, Nguyen Tan Đ đã có hành vi điều khiển xe ô tô đầu kéo hiệu Mitsubishi, biển số 51D-367.43, kéo theo Sômi Romoóc biển số 51R-403.15 tham gia giao thông nhưng không chấp hành hiệu lệnh và chỉ dẫn của hệ thống báo hiệu đường bộ, đỗ xe ở nơi có đặt biển báo cấm dừng và đỗ xe là vi phạm vào khoản 1 Điều 11 của Luật Giao thông đường bộ, hậu quả làm cho anh Nguyen Văn C chết; xe mô tô biển số 37N1-450.47 bị hư hỏng. Hành vi của bị cáo Nguyen Tan Đ đã đủ yếu tố cấu thành tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” được quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật hình sự năm 2015, sửa đổi bổ sung năm 2017. Bị cáo đủ năng lực chịu trách nhiệm hình sự. Do vậy, Cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân thành phố Thủ Dầu Một truy tố bị cáo theo tội danh và điều khoản như trên là có căn cứ, đúng người, đúng tội, đúng pháp luật.

[3] Hành vi của bị cáo đã xâm phạm đến trật tự an toàn giao thông đường bộ, gây thiệt hại cho tính mạng của người bị hại. Với tình hình tai nạn giao thông phức tạp như hiện nay, là do ý thức không chấp hành luật giao thông đường bộ của người tham gia giao thông mà phần lớn là lỗi của người điều khiển phương tiện vi phạm Luật giao

thông đường bộ, dẫn đến gây tai nạn cho người khác. Hậu quả của những hành vi này là gây thiệt hại cho tính mạng hoặc gây thiệt hại nghiêm trọng đến sức khỏe của nạn nhân. Do đó, Hội đồng xét xử căn cứ hành vi, nhân thân của bị cáo mà có mức hình phạt tương xứng.

[4] Tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Không.

[5] Tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Trong quá trình điều tra cũng như tại phiên tòa, bị cáo có thái độ thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải về hành vi phạm tội của mình. Bị hại cũng có một phần lỗi do là thiếu chú ý quan sát và điều khiển xe mô tô có nồng độ cồn trong máu là 41,62 mg/100ml. Gia đình bị hại có đơn xin bãi nại cho bị cáo. Đây là những tình tiết giảm nhẹ quy định tại điểm s khoản 1, khoản 2 Điều 51 của Bộ luật hình sự năm 2015, sửa đổi bổ sung năm 2017.

[6] Căn cứ vào nhân thân cũng như các tình tiết giảm nhẹ, tăng nặng trách nhiệm hình sự, xét mức hình phạt mà đại diện Viện kiểm sát đề nghị đối với bị cáo là chưa phù hợp với nhận định của Hội đồng xét xử.

[7] Về biện pháp tư pháp:

[7.1] Về xử lý vật chứng: Căn cứ vào Điều 47 của Bộ luật hình sự 2015, sửa đổi bổ sung 2017; Điều 106 của Bộ luật tố tụng hình sự 2015: Xét thấy, không cần áp dụng hình phạt bổ sung theo quy định tại khoản 5 Điều 260 của Bộ luật hình sự năm 2015, sửa đổi bổ sung năm 2017 đối với bị cáo Nguyễn Tan Đ. Do đó, trả lại cho bị cáo Nguyễn Tan Đ một giấy phép lái xe hạng FC, số 790197036714 do Sở Giao thông Vận tải tỉnh Bình Định cấp ngày 16/8/2022, có giá trị đến ngày 16/8/2027.

[7.2] Về trách nhiệm dân sự: Không ai yêu cầu nên không xem xét.

[8] Về án phí: Bị cáo phải chịu theo quy định pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

- Căn cứ vào điểm a khoản 1 Điều 260; điểm s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 38 của Bộ luật hình sự năm 2015, sửa đổi bổ sung năm 2017;

- Căn cứ các điều 136, 260, 331, 333 của Bộ luật tố tụng hình sự;

- Căn cứ Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc Hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu nộp, quản lý và sử dụng án phí, lệ phí Tòa án.

Tuyên bố bị cáo Nguyễn Tan Đ phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

1. Về hình phạt: Xử phạt bị cáo Nguyễn Tan Đ 01 (một) năm tù. Thời hạn chấp hành hình phạt tù tính từ ngày bắt bị cáo đi thi hành án.

2. Về biện pháp tư pháp: Căn cứ vào Điều 47 của Bộ luật hình sự 2015, sửa đổi bổ sung 2017; Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự 2015:

Trả lại cho Nguyễn Tan Đ một giấy phép lái xe hạng FC, số 790197036714 do Sở Giao thông Vận tải tỉnh Bình Định cấp ngày 16/8/2022, có giá trị đến ngày 16/8/2027.

(Thể hiện tại biên bản giao nhận vật chứng số 105.24 ngày 10/4/2024 giữa Chi cục Thi hành án dân sự thành phố Thủ Dầu Một và Công an thành phố Thủ Dầu Một).

3. Về án phí sơ thẩm: Bị cáo Nguyễn Tân Đ phải chịu 200.000đ (hai trăm nghìn đồng) án phí hình sự sơ thẩm.

4. Bị cáo, bị đơn dân sự có mặt tại phiên toà được quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Người đại diện hợp pháp cho bị hại vắng mặt tại phiên toà được quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được niêm yết theo quy định./.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Bình Dương;
- VKSND tỉnh Bình Dương;
- Công an tỉnh Bình Dương (PV06);
- Sở tư pháp tỉnh Bình Dương;
- VKSND thành phố Thủ Dầu Một;
- Công an thành phố Thủ Dầu Một;
- Chi cục THADS thành phố Thủ Dầu Một;
- Người tham gia tố tụng;
- Lưu: HS, Tòa.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Vũ Thị Nga