

TOÀ ÁN NHÂN DÂN
THỊ XÃ AYUN PA
TỈNH GIA LAI

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Bản án số: 13/2024/HS-ST

Ngày: 29-8-2024

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TOÀ ÁN NHÂN DÂN THỊ XÃ AYUN PA, TỈNH GIA LAI

- **Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:**

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Nguyễn Văn Toàn

Các Hội thẩm nhân dân: Ông Trần Văn Công

Bà Phan Thị Nhân

- **Thư ký Tòa án ghi biên bản phiên tòa:** Bà Trần Thị Hợi - Thư ký Tòa án nhân dân thị xã Ayun Pa, tỉnh Gia Lai.

- **Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thị xã Ayun Pa, tỉnh Gia Lai tham gia phiên tòa:** Ông Nay Ha - Kiểm sát viên.

Ngày 29 tháng 8 năm 2024, tại trụ sở Tòa án nhân dân thị xã Ayun Pa, tỉnh Gia Lai xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 10/2024/TLST-HS ngày 24 tháng 7 năm 2024 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 12/QĐXXST-HS ngày 14/8/2024 đối với bị cáo:

Nguyễn Minh P, sinh năm 1977 tại huyện A N, tỉnh Bình Định; nơi cư trú: Thôn N T 2, xã N T, huyện A N, tỉnh Bình Định; nghề nghiệp: Lái xe; trình độ học vấn: 09/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; Quốc tịch: Việt Nam; con ông Nguyễn Sơn C và bà Đinh Thị M; có vợ là Phạm Thị T và 02 con; tiền án, tiền sự: Không. Bị cáo bị áp dụng biện pháp ngăn chặn Cấm đi khỏi nơi cư trú. Có mặt.

- **Bị hại:** Anh **Nay P1**, sinh năm 2002 (Đã chết)

- **Người đại diện hợp pháp của bị hại:** Chị **Nay H' Druing**, sinh năm 1993. (Là chị ruột bị hại, làm đại diện theo ủy quyền của cha, mẹ ruột bị hại Nay P1)

Địa chỉ: Bôn Phu Ma N 1, xã I R, thị xã A P, tỉnh Gia Lai. Có mặt.

- **Người làm chứng:** Anh **Nguyễn Quốc T**, sinh năm 1990.

Địa chỉ: Tổ 6, phường Đ K, thị xã A P, tỉnh Gia Lai. Vắng mặt.

- **Người phiên dịch:** Ông **Siu H**; dân tộc Jrai

Địa chỉ: Tổ 9, phường Đ K, thị xã A P, tỉnh Gia Lai. Có mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Sáng ngày 19/3/2024, Nguyễn Minh P điều khiển xe ô tô mang BKS: 77C-104.20 kéo theo Sômi rơ moóc tải mang BKS: 77R-016.98 từ tỉnh Bình Định đi huyện P T, Gia Lai để chở hàng. Đến khoảng 11giờ30 cùng ngày, khi đi đến đoạn Km 199+600 Quốc lộ 25 thuộc Bôn Phu Ma M, xã I Rt, thị xã A P, tỉnh Gia Lai thì P điều khiển xe ô tô kéo theo Sômi rơ moóc tải nêu trên chuyển hướng từ phải qua trái đường để rẽ vào Cửa hàng xăng dầu “Petrolimex – Cửa hàng 61” (cửa hàng nằm bên trái đường theo hướng huyện K P đi trung tâm thị xã A a) để đổ dầu. Quá trình điều khiển xe ô tô chuyển hướng, P quan sát thấy một xe mô tô (không mang biển kiểm soát) do Nay P1 điều khiển đang lưu thông trên làn đường bên phải theo hướng từ trung tâm thị xã Ayun Pa đi huyện K P (ngược chiều với xe của bị cáo) Thấy vậy, P không nhường đường cho xe mô tô của P1 đang chạy đến mà tiếp tục đánh tay lái xe ô tô sang bên trái đường để vào sân cửa hàng xăng dầu, dẫn đến xe mô tô do P1 điều khiển trên làn đường của mình va chạm với mặt ngoài cụm mâm, lốp xe phía sau bên phải (trục 3 tính từ trước ra sau) của xe ô tô mang BKS: 77C-104.20. Sau khi va chạm, xe mô tô của P1 điều khiển tiếp tục trượt, ma sát với mặt ngoài bên phải của Sômi rơ moóc tải mang BKS: 77R-016.98 theo hướng từ trước ra sau cho đến khi va chạm với cản bảo vệ phía sau sômi rơ moóc tải rồi ngã ra đường Quốc lộ 25. Hậu quả làm anh P1 bị thương nặng được đưa đi cấp cứu, điều trị tại bệnh viện Quân Y 211 tỉnh Gia Lai từ ngày 19/3/2024 đến ngày 26/3/2024 thì tử vong. Tại thời điểm xảy ra tai nạn, tiến hành đo nồng độ cồn và xét nghiệm chất ma túy đối với Nguyễn Minh P cho kết quả: 0,00 mg/L và âm tính với ma túy, còn Nay P1 có nồng độ cồn 0,112mg/L.

Khám nghiệm hiện trường xác định:

Đoạn đường nơi xảy ra tai nạn giao thông là đường Quốc lộ 25 (đoạn Km 119 + 600) thuộc Bôn Phu Ama M, xã a R, thị xã A P, Gia Lai. Là đoạn đường thẳng, mặt đường nhựa cứng, bằng phẳng có bề rộng 7,60m, không có chướng ngại vật che khuất tầm nhìn. Đường có hai phần đường phân biệt bằng vạch sơn đứt đoạn ở giữa, phân chia đường thành hai làn đường lưu thông riêng biệt. Theo hướng từ thị xã Ayun Pa đi huyện K P thì làn đường bên phải rộng 3,77m, làn đường bên trái rộng 3,83m. Lề đường bên phải tiếp giáp với sân bê tông xi măng của Cửa hàng xăng dầu số 61, bề mặt tiếp giáp rộng 61m. Hai bên đường có bố trí dải lan can phòng hộ cứng cách mép đường là 0,65m. Tại vị trí lề phải đường Quốc Lộ 25 theo hướng thị xã A P đi huyện K P phát hiện biển báo giao thông “Giao nhau với đường không ưu tiên W.207b”. Trong quá trình khám nghiệm tất cả các vị trí, dấu vết, phương tiện được đo vào mép đường bên phải đường theo hướng trung tâm thị xã A P đi huyện K P. Lấy đơn vị đo là mét (m); lấy cột Km 119+600 tại lề đường bên trái đường Quốc Lộ 25 điểm mốc cố định hiện trường.

Ghi nhận việc đánh số tự nhiên, vị trí phương tiện, tang vật, dấu vết tại hiện trường, cụ thể: (1) Vết phanh; (2) Xe ô tô mang BKS: 77C-104.20 kéo theo Sômi rơ moóc tải mang BKS: 77R-016.98; (3) Vết phanh; (4) Vết cày đứt đoạn; (5) Xe mô tô không mang biển kiểm soát, số máy: CGA1-553722, số khung: RLSDL11ANMV153657; (6) Vết nghi máu; (7) Diện mảnh vỡ nhựa, kim loại.

- (1) Vết phanh dài 21m, rộng 0,05m nằm trên mặt đường Quốc Lộ 25, chiều hướng từ thị xã Ayun Pa đi huyện Krông Pa. Đầu vết (1) cách mép chuẩn là 0,42m và cách điểm mốc là 90,08m. Đuôi vết (1) cách mép chuẩn là 1,28m.

- (2) Xe ô tô mang BKS: 77C-104.20 kéo theo Sômi rơ moóc tải mang BKS: 77R-016.98 (sau tai nạn xe đứng yên trên sân bê tông của Cửa hàng xăng dầu số 61). Đầu xe hướng vào Cửa hàng xăng dầu số 61, đuôi sômi rơ moóc tải hướng ra đường Quốc Lộ 25 và chệch về hướng huyện Krông Pa. Tính từ đầu xe đến đuôi xe thì tâm trục bánh trước bên phải (trục 1) cánh mép chuẩn 10,65m. Tâm trục bánh sau bên phải (trục 3) cánh mép chuẩn 7,06m. Tâm trục bánh sau bên phải (trục 4) cánh mép chuẩn 2,27m. Tâm trục bánh sau bên phải (trục 6) cánh mép chuẩn 0,54m và cánh đuôi vết (1) là 3,15m.

- (3) Vết phanh dài 4,60m, rộng 0,40m nằm trên mặt đường Quốc Lộ 25, đuôi vết kết thúc tại mặt lán của lớp sau bên trái (trục 6) của (2), chiều hướng từ huyện Krông Pa đi thị xã Ayun Pa. Đầu vết (3) cách mép chuẩn 0,80m, đuôi vết cách mép chuẩn 2,05m.

- (4) Vết cày đứt đoạn dài 8,75m, rộng 0,78m nằm trên mặt đường Quốc Lộ 25 chiều hướng từ thị xã Ayun Pa đi huyện Krông Pa. Đầu vết (4) cách đầu vết (3) là 4,00m và cách mép chuẩn 4,65m. Đuôi vết (4) kết thúc tại chân thắng của xe mô tô không mang biển kiểm soát, số khung: RLSDL11ANMV153657, Số máy: CGA1-553722.

- (5) Xe mô tô không mang biển kiểm soát, số khung: RLSDL11ANMV153657, Số máy: CGA1-553722 nằm ngã nghiêng bên phải trên đường Quốc Lộ 25. Đuôi xe quay về hướng mép chuẩn, đầu xe quay về hướng ngược lại. Tâm trục bánh trước cách mép chuẩn là 7,80m, tâm trục bánh sau cách mép chuẩn 6,80m.

- (6) Vết nghi máu diện (0,55x0,40)m nằm trên đường Quốc Lộ 25. Tâm vết cách mép chuẩn 6,65m và cách tâm trục bánh trước (5) là 1,30m.

- (7) Diện mảnh vỡ nhựa, kim loại diện (13,77 x 0,50)m nằm rải rác trên mặt đường Quốc Lộ 25. Tâm diện (7) cách mép chuẩn là 6,10m và cách tâm trục bánh trước (5) là 5,65m.

Mở rộng hiện trường về phía thị xã A P phát hiện biển cảnh báo nguy hiểm “Giao nhau với đường không ưu tiên W.207b” được đặt tại lề phải đường Quốc Lộ 25 theo hướng thị xã A P đi huyện K P và cách đầu vết (1) là 108,5m.

Kết quả khám nghiệm tử thi:

- Khám ngoài:

+ Đầu, mặt, cổ: Vùng thái dương phải có vết thương rách da hình cung dài 8cm đã được khâu bằng chỉ đen, còn thâm dịch đỏ. Xung quanh vết thương bầm tụ máu trong diện (6x6)cm;...

+ Ngực, bụng: Vùng dưới đòn phải rách da kích thước (1 x 0,5)cm đã được khâu bằng chỉ đen. Vùng hạ sườn phải xây xát da, bầm tụ máu (15 x 6)cm. Vùng núm vú trái bầm tụ máu trong diện (5 x 4)cm.

+ Lưng, mông: Vùng thắt lưng phải xây xát da trong diện (12 x 7)cm. Sờ nắn các xương đòn, xương sườn không có tổn thương.

+ Tay, chân: Vùng mu bàn tay phải xây xát da, bầm tụ máu trong diện (7

x 7)cm; Vùng mu bàn tay trái xây sát da trong diện (5 x 3)cm; Vùng mặt trước, dưới đùi phải bầm tụ máu trong diện (8 x 6)cm; Sờ nắn xương đùi phải có dấu hiệu tổn thương (tiếng lạo xạo xương, biến dạng); Vùng bờ dưới đầu gối phải xây sát da, bầm tụ máu trong diện (6 x 4)cm; Vùng mặt trước cẳng chân phải có vết thương rách da đã được khâu bằng chỉ xanh dài 16cm, còn thẩm dịch đỏ, còn ống dẫn lưu trên, dưới, xung quanh bầm tụ máu trong diện (14x3)cm; Sờ nắn xương cẳng chân phải có dấu hiệu tổn thương (tiếng lạo xạo xương, biến dạng); Vùng mặt trong mu bàn chân phải xây sát da trong diện (3x2)cm; Vùng đầu gối trái xây sát da trong diện (7x3)cm.

+ Cơ quan sinh dục, hậu môn: Không phát hiện dấu vết thương tổn.

- Khám trong:

Giải phẫu vùng đầu: Mô cơ dưới da vùng thái dương phải dập nát, bầm tụ máu; nứt xương sọ vùng thái dương phải đo được kích thước (3x0,2)cm, có máu chảy ra qua đường nứt.

Tại Bản kết luận giám định pháp y tử thi số 370/KLGĐTT-KTHS ngày 01/4/2024 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Gia Lai kết luận: Nguyên nhân tử vong của Nay P1 là do **Chấn thương sọ não**.

Kết quả khám xe ô tô mang BKS: 77C-104.20 kéo theo Sơmi rơ moóc tải mang BKS: 77R-016.98.

- Xe ô tô mang BKS: 77C-104.20: Mặt ngoài lớp phía sau bên phải (trục 3 tính từ trước ra sau) phát hiện vết trượt, xước, rách cao su trong diện (0,90x0,22)m, chiều hướng ngược với chiều chuyển động tiến của bánh xe. Vị trí gần nhất của vết cách van đóng mở của lốp 0,20m, vị trí xa nhất của vết cách van đóng mở của lốp 0,53m; Mặt ngoài mâm phía sau bên phải (trục 3 tính từ trước ra sau) phát hiện vết xước kim loại trong diện (0,07x0,001)m. Vị trí gần nhất của vết cách tâm bánh xe là 0,265m.

- Sơmi rơ moóc tải mang BKS: 77R-016.98: Cản hông phía bên phải phát hiện vết trượt xước kim loại trong diện (1x0,13)m có chiều hướng từ trước ra sau. Bề mặt vết có bám dính chất màu xanh. Vị trí thấp nhất của vết cách mặt đất 0,55m; Móc bạt phía bên phải tại vị trí thứ 11 tính từ trước ra sau bị cong theo hướng từ trước ra sau so với vị trí ban đầu (0,004)m. Đo từ vị trí thấp nhất của móc bạt cách mặt đất 1,30m; Cục cao su đỡ hông bên phải phát hiện vết trượt xước, rách cao su trong diện (0,04x0,04)m. Đo từ vị trí thấp nhất cách mặt đất 1,30m; Trên bề mặt của thùng chứa nước số 3 tính từ trái qua phải có bám dính chất màu đỏ trong diện (0,40x0,54)m. Đo từ vị trí thấp nhất cách mặt đất là 0,81m; Cản bảo vệ phía sau kích thước (2,3x0,34)m bị cong vênh theo hướng từ trước ra sau, từ dưới lên trên so với vị trí ban đầu 0,20m. Đo từ vị trí thấp nhất cách mặt đất 0,70m.

- Ngày 26/3/2024, Cơ quan CSĐT Công an thị xã A P ra Quyết định trưng cầu giám định số 87, trưng cầu Sở giao thông vận tải tỉnh Gia Lai giám định điều kiện an toàn kỹ thuật đối với xe ô tô mang BKS: 77C-104.20 và Sơmi rơ moóc tải mang BKS: 77R-016.98. Ngày 04/04/2024, Sở giao thông vận tải tỉnh Gia Lai ra Bản kết luận giám định tư pháp, kết luận:

+ Xe ô tô mang BKS: 77C-104.20 tại thời điểm giám định, phương tiện có các chi tiết, hệ thống, tổng thành đủ độ bền, đảm bảo tính năng hoạt động; trừ cụm đèn tín hiệu phía sau bên phải bị gãy rời.

+ Sômi rơ moóc tải mang BKS: 77R-016.98 tại thời điểm giám định, phương tiện có các chi tiết, hệ thống, tổng thành đủ độ bền, đảm bảo tính năng hoạt động; trừ kích thước của phương tiện DxRx C: 15.400x2600x3663(mm) không đúng với giấy chứng nhận kiểm định ATK&BVMT phương tiện giao thông cơ giới đường bộ là: 12.400x2500x3660(mm).

Kết quả khám xe mô tô không mang biển kiểm soát, nhãn hiệu Suzuki, loại Raider, màu sơn xanh, số khung: RLSDL11ANMV153657, số máy: CGA1-553722: Mặt trên chân bunn trước có vết trượt xước trong diện (0,24x0,009)m, không rõ chiều hướng; Ốp nhựa hộp đầu đèn phía trước có vết trượt xước trong diện (0,25x0,17)m, không rõ chiều hướng; Đầu tay thắng phía trước bên phải có vết gãy diện (0,02x0,01)m, không rõ chiều hướng; Đầu tay lái phía trước bên phải có vết trầy xước diện (0,02x0,06)m, không rõ chiều hướng; Đầu tay côn phía trước bên trái có vết trầy xước diện (0,01x0,02)m, không rõ chiều hướng; Đầu tay lái phía trước bên trái có vết trầy xước diện (0,01x0,01)m, không rõ chiều hướng; Mặt ngoài gác chân trước bên phải có vết trầy xước diện (0,05x0,02)m, không rõ chiều hướng; Mặt dưới chân thắng bên phải có vết trầy xước diện (0,24x0,04)m, chiều hướng từ trước ra sau; Ốp ngoài bên trái của lốc máy có vết trầy xước trong diện (0,09x0,05)m, không rõ chiều hướng; Phía dưới chân số bị cong gãy từ dưới lên so với vị trí ban đầu 0,05m; Ốp nhựa sườn xe bên phải bị bung khỏi vị trí cố định ban đầu; Bộ phận giảm thanh bên phải có vết trầy xước, biến dạng trong diện (0,60x0,11)m, trên bề mặt có bám dính chất màu đen. Bộ phận giảm thanh bị gãy 2/3; Vị trí cố định gác chân sau bị gãy rời; Khung kim loại cố định bánh sau bên phải bị cong, gãy từ phải qua trái so với vị trí ban đầu 0,05m; Khung kim loại cố định bánh sau bên trái có vết trượt xước trong diện (0,03x0,05)m; Ốc cố định trục sau bên phải có vết trượt xước, trong diện (0,02x0,01), cong vênh gãy từ trước ra sau; Tay nâng phía sau có vết trượt xước, gãy nhựa trong diện (0,19x0,06)m; Đèn tín hiệu phía sau bị gãy rời khỏi vị trí cố định ban đầu; Mặt ngoài bên phải lớp sau, mâm sau có vết trượt xước cao su, kim loại diện (0,80x0,1)m. Vị trí gần nhất vết đo đến van đóng, mở lớp xe là 0,16m, vị trí xa nhất vết đo đến van đóng, mở lớp xe là 0,40m; Mặt lặn của lớp cao su có vết trượt, xước cao su diện (0,64x0,05)m. Vị trí gần nhất vết đo đến van đóng, mở lớp xe là 0,10m.

Tại bản Kết luận định giá tài sản số: 11/KL-HĐĐGTS ngày 30/5/2024 của Hội đồng định giá tài sản trong tổ tụng hình sự thị xã Ayun Pa kết luận giá trị tài sản thiệt hại của xe mô tô không mang biển kiểm soát, nhãn hiệu Suzuki, loại Raider, màu sơn xanh (số khung: RLSDL11ANMV153657, số máy: CGA1-553722) là 4.050.000 đồng (*Bốn triệu không trăm năm mươi nghìn đồng*).

Vật chứng vụ án:

- 01 (một) xe mô tô không mang biển kiểm soát, nhãn hiệu Suzuki, loại Raider, màu sơn xanh, số khung: RLSDL11ANMV153657, số máy: CGA1-553722. Quá trình điều tra xác định xe mô tô trên do Nay P1 là chủ sở hữu hợp

pháp. Ngày 21/6/2024, Cơ quan cảnh sát điều tra Công an thị xã A P đã trả lại cho người đại diện hợp pháp của người bị hại đã mất là chị Nay H' Druing (chị ruột bị hại).

- 01 (một) xe ô tô mang BKS: 77C-104.20 (số máy: 150417030847, số khung: LVB9FA095024.) kéo theo Sơmi rơ moóc tải mang BKS: 77R-016.98 (số khung: 238XF6006660); **01** (một) Giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô số: 008217, do Công an tỉnh Bình Định cấp ngày ngày 05/11/2015; **01** (một) Giấy chứng nhận đăng ký Rơ Moóc, Sơmi Rơ Moóc số: 001422, do Công an tỉnh Bình Định cấp ngày 05/11/2015; **01** (một) Giấy chứng nhận kiểm định số: 0147694, cấp ngày 07/11/2023; **01** (một) Giấy chứng nhận kiểm định số: 0285631, cấp ngày 15/01/2024. Quá trình điều tra xác định các vật chứng nêu trên thuộc sở hữu hợp pháp của bị can Nguyễn Minh P, Cơ quan cảnh sát điều tra Công an thị xã Ayun Pa đã trả lại cho bị can P.

- 01 giấy phép lái xe hạng A1, FC số 520098000219, mang tên Nguyễn Minh P, do Sở giao thông vận tải tỉnh Bình Định cấp ngày 12/10/2020 (kèm theo hồ sơ vụ án).

- 01 (một) thẻ nhớ nhãn hiệu Kingston, loại 32GB lắp đặt tại CAMERA hành trình lắp đặt tại cabin lái xe ô tô mang BKS: 77C-104.20. Bên trong thẻ nhớ lưu trữ đoạn VIDEO tên "FILE20240319-032331.MP4" lưu trữ hình ảnh vụ tai nạn giao thông xảy ra ngày 19/3/2024 (kèm theo hồ sơ vụ án).

Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo Nguyễn Minh P đã bồi thường cho gia đình bị hại Nay P1 số tiền 110.000.000 đồng (gồm chi phí cho việc mai tang, tiền bù đắp tổn thất về tinh thần). Người đại diện hợp pháp của bị hại là chị Nay H' D không yêu cầu bồi thường thiệt hại về xe mô tô và không có yêu cầu bồi thường gì khác.

Tại Cáo trạng số 12/CT-VKS ngày 22 tháng 7 năm 2024 của Viện kiểm sát nhân dân thị xã Ayun Pa, tỉnh Gia Lai đã truy tố bị cáo Nguyễn Minh P về tội Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ, theo điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự.

Tại phiên toà, đại diện Viện kiểm sát nhân dân thị xã Ayun Pa, tỉnh Gia Lai giữ nguyên tội danh tại quyết định truy tố đối với bị cáo Nguyễn Minh P về tội Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ. Qua phân tích nguyên nhân, điều kiện phạm tội, các tình tiết giảm nhẹ TNHS cho bị cáo, kết quả hòa giải giải quyết việc bồi thường giữa bị cáo với gia đình bị hại và đơn yêu cầu miễn trách nhiệm hình sự cho bị cáo của gia đình bị hại, đại diện Viện kiểm sát đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; khoản 3 Điều 29 của Bộ luật Hình sự, miễn trách nhiệm hình sự cho bị cáo.

Về trách nhiệm dân sự: Đã được thỏa thuận giải quyết xong.

Về xử lý vật chứng: Đề nghị HĐXX áp dụng khoản 3 Điều 106 Bộ luật TTHS, trả lại cho bị cáo Nguyễn Minh P 01 Giấy phép lái xe hạng A1, FC, số 520098000219, mang tên Nguyễn Minh P, do Sở Giao thông vận tải tỉnh Bình Định cấp ngày 12/10/2020.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, HĐXX nhận định như sau:

[1] *Về hành vi phạm tội của bị cáo:* Lời khai nhận tội của bị cáo Nguyễn Minh P tại phiên tòa phù hợp với lời khai của người làm chứng; phù hợp với Biên bản khám nghiệm hiện trường, Biên bản khám nghiệm phương tiện liên quan đến tai nạn giao thông, Bản kết luận giám định pháp y về tử thi; phù hợp các tài liệu, chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án được thẩm tra, làm rõ tại phiên tòa. Hội đồng xét xử có đủ cơ sở xác định: Vào khoảng 11 giờ 30 phút ngày 19/3/2024, bị cáo Nguyễn Minh P điều khiển xe ô tô mang BKS: 77C-104.20 kéo theo Sômi rơ moóc tải mang BKS: 77R-016.98 khi đi đến Km 199+600 Quốc lộ 25 thuộc Bôn Phu Ma M, xã I R, thị xã Ayun Pa, tỉnh Gia Lai thì bị cáo P điều khiển xe ô tô kéo theo Sômi rơ moóc tải chuyển hướng từ bên phải qua bên trái đường để rẽ vào Cửa hàng xăng dầu. Khi bị cáo điều khiển xe ô tô chuyển hướng đã phát hiện một xe mô tô do Nay P1 điều khiển đang lưu thông ngược chiều theo hướng đi của xe ô tô nhưng bị cáo không dừng lại nhường đường cho xe mô tô mà tiếp tục rẽ vào cửa hàng xăng dầu. Bị hại điều khiển xe mô tô không dừng được xe nên để xe đâm vào xe ô tô. Hậu quả bị hại bị thương nặng và đã tử vong sau đó. Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội. Đã xâm phạm trực tiếp đến trật tự, an toàn giao thông đường bộ, đồng thời xâm hại đến tính mạng người khác. Hành vi của bị cáo đã vi phạm khoản 2 Điều 15 Luật Giao thông đường bộ, gây ra hậu quả làm chết một người. Bị cáo là người có đủ năng lực trách nhiệm hình sự, phạm tội với lỗi vô ý. Hành vi vi phạm của bị cáo và hậu quả của vụ tai nạn do bị cáo gây ra đủ yếu tố cấu thành tội Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ theo quy định điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự. Vì vậy, Viện kiểm sát nhân dân thị xã Ayun Pa, tỉnh Gia Lai đã truy tố bị cáo theo tội danh và điều luật như trên là có cơ sở, đúng người, đúng tội, đúng pháp luật.

[2] *Xét đề nghị của Viện kiểm sát về miễn trách nhiệm hình sự cho bị cáo.*

Xét thấy hành vi phạm tội của bị cáo trong vụ án này là nghiêm trọng nhưng thực hiện do lỗi vô ý. Sau khi xảy ra vụ việc tai nạn, bị cáo đã cùng mọi người có mặt tại hiện trường tổ chức đưa bị hại đi cấp cứu. Từ giai đoạn điều tra, bị cáo luôn thành khẩn khai báo, biết ăn năn nên đã tích cực bồi thường thiệt hại cho gia đình bị hại toàn bộ các khoản theo yêu cầu nên đã được gia đình bị hại thông cảm hòa giải và cùng có đơn đề nghị Tòa án miễn trách nhiệm hình sự cho bị cáo. HĐXX nhận thấy bị cáo có nhân thân tốt, phạm tội lần đầu và không có tình tiết tăng nặng TNHS. Mặt khác, hậu quả xảy ra trong vụ án này có phần lỗi của chính bị hại khi điều khiển xe mô tô tham gia giao thông khi chưa có giấy phép lái xe; điều khiển xe mô tô mà trong hơi thở có nồng độ cồn cao; không đội mũ bảo hiểm. Đồng thời bị hại cũng không làm chủ tốc độ nên khi phát hiện xe ô tô chuyển hướng trên đường đã không giảm tốc độ nên để xe mô tô tông thẳng vào ô tô dẫn đến tử vong. Do vậy, căn cứ khoản 3 Điều 29 Bộ luật hình sự thấy rằng bị cáo đủ điều kiện để có thể được miễn trách nhiệm hình sự nên xem xét chấp nhận đề nghị của Viện kiểm sát tuyên miễn TNHS cho bị cáo là thỏa đáng, đúng pháp luật.

[3] Trong quá trình điều tra, cơ quan điều tra còn phát hiện bị cáo đã đưa vào sử dụng sơ mi rơ mooc mang biển kiểm soát 77R -016.98 không đúng thiết kế ghi trong Giấy chứng nhận đăng kiểm được cấp phép. Cơ quan CSĐT đã thông báo vi phạm đến Phòng CSGT Công an tỉnh Gia Lai để xử lý theo thẩm quyền là đúng quy định.

[4] *Về trách nhiệm dân sự:* Đã được thỏa thuận bồi thường xong. Tại phiên tòa đại diện hợp pháp của bị hại không còn yêu cầu gì khác nên HĐXX không xét.

[5] *Về xử lý vật chứng:* Các phương tiện liên quan đến vụ tai nạn đã được giải quyết xong tại giai đoạn điều tra, việc xử lý là đúng pháp luật nên HĐXX không xem xét. Trong vụ án này, bị cáo không bị cấm hành nghề lái xe theo quy định tại khoản 5 Điều 260 BLHS nên trả lại cho bị cáo 01 Giấy phép lái xe hạng A1, FC số 520098000219, mang tên Nguyễn Minh P, do Sở Giao thông vận tải tỉnh Bình Định cấp ngày 12/10/2020 (*Giấy phép lái xe được quản lý tại hồ sơ phục vụ việc đối chiếu, đánh giá chứng cứ*)

[6] Về tính hợp pháp của các hành vi, quyết định tố tụng trong điều tra, truy tố: Cơ quan điều tra Công an thị xã Ayun Pa và Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân thị xã Ayun Pa và Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã được thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự; tuân thủ quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo, đại diện hợp pháp của bị hại không người nào có ý kiến khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện là hợp pháp.

[7] *Về án phí:* Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

1. *Tuyên bố bị cáo Nguyễn Minh P phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.*

Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 260 và khoản 3 Điều 29 Bộ luật Hình sự.

Tuyên xử:

Miễn trách nhiệm hình sự cho bị cáo Nguyễn Minh P.

2. *Về xử lý vật chứng:* Căn cứ khoản 3 Điều 106 Bộ luật Tố tụng hình sự.

Trả cho bị cáo 01 Giấy phép lái xe hạng A1, FC số 520098000219, mang tên Nguyễn Minh P, do Sở Giao thông vận tải tỉnh Bình Định cấp ngày 12/10/2020.

3. *Về án phí:* Căn cứ Điều 135, 136 của Bộ luật Tố tụng hình sự; Điều 23, 24 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội.

Bị cáo Nguyễn Minh P phải nộp 200.000 đồng án phí HSST để sung quỹ Nhà nước.

4. Quyền kháng cáo:

Bị cáo, đại diện hợp pháp của bị hại có quyền kháng cáo bản án đến Tòa án nhân dân tỉnh Gia Lai để yêu cầu xét xử phúc thẩm. Thời hạn kháng cáo là 15 ngày kể từ ngày tuyên án sơ thẩm 29/8/2024.

Trường hợp bản án, quyết định được thi hành theo quy định tại Điều 2 Luật Thi hành án dân sự thì người được thi hành án dân sự có quyền thỏa thuận thi hành án, quyền yêu cầu thi hành án, tự nguyện thi hành án hoặc bị cưỡng chế thi hành án theo quy định tại Điều 6, 7, 7a, 7b và 9 Luật Thi hành án dân sự. Thời hiệu thi hành án được thực hiện theo quy định tại Điều 30 Luật Thi hành án dân sự.

Nơi nhận:

- VKSND thị xã Ayun Pa;
- CQ. CSĐT Công an TX. Ayun Pa;
- Chi cục THA DS TX. Ayun Pa;
- Bị cáo và những người TGTĐ khác ;
- Lưu HSVA.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN- CHỦ TOẠ PHIÊN TOÀ**

Nguyễn Văn Toàn