TOÀ ÁN QUÂN SỰ KHU VỰC 1
QUÂN KHU 1

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Bản án số 02/2018/HSST
Ngày 09 tháng 5 năm 2018

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TOÀ ÁN QUÂN SỰ KHU VỰC 1 - QUÂN KHU 1

Với Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ toạ phiên toà: Thiếu tá Hoàng Thanh Phong.

Các Hội thẩm quân nhân:

1. Thiếu tá Bùi Văn Bộ;

2. Thiếu tá Đặng Đình Cường.

***Th□ ký phiên toà*:** Trung uý Dương Đức Tùng, Thư ký Toà án quân sự Khu vực 1/ Quân khu 1.

Đại diện Viện kiểm sát quân sự Khu vực 12 tham gia phiên toà: Thượng tá Khương Xuân Thưa, Kiểm sát viên Trung cấp.

Ngày 09 tháng 5 năm 2018 tại trụ sở Toà án quân sự Khu vực 1/Quân khu 1 mở phiên toà xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 01/2018/TLST - HS ngày 15 tháng 3 năm 2018. Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 02/QĐXXST-HS ngày 26 tháng 4 năm 2018 đối với bị cáo:

Hà Lâm H, sinh ngày 06 tháng 12 năm 1994 tại xã C, huyện N, tỉnh Bắc Kạn; nơi cư trú: thôn C, xã C, huyện N, tỉnh Bắc Kạn; nghề nghiệp: Lao động tự do; trình độ văn hoá: 12/12; dân tộc: Tày; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Hà Văn T và bà Ma Thị H1; chưa vợ; tiền án: Không; tiền sự: Không; nhân thân: tốt; hiện đang bị áp dụng biện pháp "Cấm đi khỏi nơi cư trú"; có mặt.

- *Người bào chữa cho bị cáo:* Bà Nguyễn Thị Dung, Trợ giúp viên pháp lý công tác tại Trung tâm trợ giúp pháp lý Nhà nước/Sở Tư pháp tỉnh Thái Nguyên; có mặt.

- *Người đại diện hợp pháp của người bị hại:* Bà Nguyễn Thị Thu H2 (là mẹ đẻ của Phạm Ngọc B), sinh năm: 1960; nơi cư trú: Xóm B, xã P , huyện P, tỉnh Thái Nguyên; nghề nghiệp: làm ruộng; có mặt.

- *Bị hại:* Phạm Ngọc B, sinh năm 1989; nơi cư trú: xóm B, xã P, huyện P, tỉnh Thái Nguyên; cấp bậc, chức vụ, đơn vị: Công nhân Xí nghiệp cơ khí 59/Nhà máy Z 127/Tổng cục Công nghiệp Quốc phòng, bị tai nạn giao thông tử vong ngày 19/9/2017.

- *Người tham gia tố tụng khác*:

Người làm chứng

1. Nguyễn Văn T; vắng mặt.

2. Phan Văn T; vắng mặt.

3. Trương Thế D; vắng mặt.

4. Ma Thị H1; có mặt.

5. Nguyễn Thị Thu H3; có mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 18 giờ 30 phút ngày 18/9/2017, Hà Lâm H điều khiển xe mô tô BKS 20M1- 6299 đi từ trường đại học Nông lâm đến cầu vượt Thịnh Đán. Khi đến đoạn đường Ga Thái Nguyên, thuộc địa phận tổ 32 phường Quang Trung, thành phố Thái Nguyên, tỉnh Thái Nguyên, H điều khiển xe đi ở phần giữa đường với tốc độ khoảng 50 km đến 60km/h thì phát hiện phía trước ngược chiều có một xe mô tô đang đi đến cách xe H khoảng 20m. Do ánh đèn của xe đi ngược chiều chiếu sáng làm chói mắt, H đánh tay lái sang trái thì xe của H đâm ngay vào xe mô tô BKS: 20E1-201.67 đi ngược chiều do Phạm Ngọc B điều khiển làm B bị thương nặng sau đó đã tử vong hồi 17 giờ ngày 19/9/2017, hai xe bị hư hỏng.

Theo bản cáo trạng số 02/CT-KSĐT, ngày 14 tháng 3 năm 2018 của Viện kiểm sát quân sự Khu vực 12 thì bị cáo bị truy tố về tội "Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ" theo Điểm b, Khoản 2, Điều 202 Bộ luật hình sự năm 1999 được sửa đổi bổ sung năm 2009.

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát giữ nguyên quan điểm truy tố Hà Lâm H về tội "Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ" theo Điểm b, Khoản 2 Điều 202 BLHS năm 1999 được sửa đổi bổ sung năm 2009. Kiểm sát viên đề nghị HĐXX áp dụng đối với bị cáo các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: "Người phạm tội tự nguyện bồi th- ờng thiệt hại"; "Người phạm tội thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải"; "Bị cáo là người có nhân thân tốt, làm ăn lương thiện; gia đình bị cáo có ông nội được tặng Huân chương kháng chiến hạng nhì, bà nội tặng Huân chương kháng chiến hạng ba; gia đình bị cáo có hoàn cảnh khó khăn, là hộ nghèo; bị cáo là người dân tộc Tày; đại diện gia đình bị hại đề nghị giảm nhẹ TNHS đối với bị cáo." được quy định tại các Điểm b, s Khoản 1, Khoản 2 Điều 51 BLHS năm 2015 được sửa đổi bổ sung năm 2017. Áp dụng Khoản 1 Điều 54 BLHS năm 2015 được sửa đổi bổ sung năm 2017, đề nghị xử phạt bị cáo từ 18 đến 24 tháng tù. Về bồi th- ờng thiệt hại, ghi nhận sự thoả thuận bồi thường giữa các bên số tiền 110.000.000đ. Về xử lý vật chứng, ghi nhận trước khi xét xử cơ quan tiến hành tố tụng đã trả lại xe mô tô BKS 20M1- 6299 và xe mô tô BKS 20E1-201.67 cùng toàn bộ giấy tờ cho chủ sở hữu và người quản lý hợp pháp. Về án phí, áp dụng Khoản 2 Điều 136 BLTTHS năm 2015 và Nghị quyết

326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội qui định về án phí, lệ phí Toà án buộc bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm số tiền là 200.000đ.

Người bào chữa cho bị cáo nhất trí quan điểm của đại diện Viện kiểm sát về tội danh điều luật và vấn đề bồi thường. Đề nghị HĐXX xem xét đến hoàn cảnh gia đình bị cáo và các tình tiết giảm nhẹ để giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

Bị cáo nhất trí với quan điểm của đại diện Viện kiểm sát về tội danh điều luật và vấn đề bồi thường cũng như quan điểm của người bào chữa. Đề nghị HĐXX xem xét giảm nhẹ hình phạt.

Đại diện hợp pháp ng- ời bị hại nhất trí với quan điểm của đại diện Viện kiểm sát về tội danh, điều luật, vấn đề bồi thường và đề nghị HĐXX xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TOÀ ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Quá trình khởi tố, điều tra, truy tố, xét xử vụ án, HĐXX thấy hành vi, quyết định tố tụng của các Cơ quan Điều tra, Viện kiểm sát và của Điều tra viên, Kiểm sát viên, người bào chữa được tiến hành đúng thẩm quyền, trình tự, thủ tục theo qui định của pháp luật, bị cáo và những người tham gia tố tụng khác không có ý kiến khiếu lại gì khác. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan, người tiến hành tố tụng và của người bào chữa trong vụ án là hợp pháp.

[2] Tại phiên tòa bị cáo Hà Lâm H khai: Ngày 18/9/2017 sau khi uống rượu buổi trưa với bạn ở gần Trường đại học Nông lâm Thái Nguyên, khoảng 18 giờ 30 phút bị cáo tỉnh dậy lấy xe mô tô BKS 20M1- 6299 để đi đón người yêu ở khu vực cầu vượt Thịnh Đán. Khi bị cáo điều khiển xe đi đến đoạn đường thuộc địa phận tổ 32, phường Quang Trung, TP. Thái Nguyên lúc này bị cáo điều khiển xe đi ở phần giữa đường với tốc độ khoảng 50- 60 km/giờ thì phát hiện phía trước ngược chiều có một xe mô tô đang đi đến cách xe mình khoảng 20m. Do ánh đèn của xe đi làm chói mắt nên bị cáo đã đánh tay lái sang trái về phía phần đường ngược chiều dẫn đến va chạm vào xe mô tô do anh B điều khiển làm anh B chết. Lời khai của bị cáo phù hợp với lời khai tại cơ quan Điều tra và các chứng cứ khác đã được kiểm tra, xác minh tại phiên tòa.

[3] Tại cơ quan Điều tra ông Nguyễn Văn T và ông Phan Văn T đều khai rằng, khoảng gần 19 giờ ngày 18/9/2017, khi chúng tôi nghe thấy tiếng va chạm giữa các phương tiện tham gia giao thông thì chạy ra thấy 02 xe mô tô nằm đổ trên mặt đường, cạnh đó có một người nằm bất tỉnh, người còn lại đã được đưa đi cấp cứu. Hai phương tiện bị tai nạn tại hiện trường là một chiếc mô tô nhãn hiệu Yamaha Sirius màu đen và một chiếc mô tô nhãn hiệu Honda Wave màu trắng…

[4] Tại cơ quan Điều tra anh Trương Thế D khai: Khoảng 08 giờ 15 phút ngày 18/9/2017 Hà Lâm H đến phòng trọ của tôi ở tổ 1, phường Tân Thịnh, thành phố Thái

Nguyên chơi. Khoảng 09 đến 11 giờ tôi và H ăn cơm và uống rượu tại phòng trọ của tôi, sau đó đến gần tối H nghe điện thoại rồi lấy xe máy đi đâu tôi không rõ…

[5] Theo biên bản hiện trường do cơ quan Điều tra lập hồi 19 giờ 30 ngày 18/9/2017 thì, hiện trường xảy ra vụ tai nạn giao thông là đường Ga Thái Nguyên đoạn thuộc địa phận tổ 32, phường Quang Trung, TP Thái Nguyên, tỉnh Thái Nguyên được trải nhựa phẳng, thẳng. Mặt đường rộng 9,80m, ở giữa có vạch sơn đứt quãng màu trắng chia đường thành hai phần đường xe chạy ngược chiều nhau. Lấy mép phải đường Ga Thái Nguyên hướng từ đường Quang Trung đi Ga Thái Nguyên làm chuẩn. Lấy cột điện số 4 nằm bên trái trên vỉa hè đường Ga Thái Nguyên hướng từ đường Quang Trung đi Ga Thái Nguyên làm điểm mốc cố định. Vùng máu (1) trên mặt đường có màu đỏ, tâm vùng cách mép phải đường là 0,75m và cách tâm trục bánh trước xe mô tô BKS: 20E1-201.67 là 1,15m. Xe mô tô BKS: 20E1-201.67 đổ nghiêng bên phải trên mặt đường, đầu xe hướng về mép phải đường, đuôi xe hướng về mép trái đường. Tâm trục bánh trước cách mép phải đường là 0,90m và cách tâm trục bánh sau xe BKS: 20M1-6299 là 2,20m. Tâm trục bánh sau cách mép đường phải là 2,05m và cách một đầu của vết cầy (4) là 0,42m. Xe mô tô BKS: 20M1-6299 đổ nghiêng trái trên mặt đường, phần bánh trước bị gẫy rời khỏi xe và nằm trên xe mô tô BKS: 20E1-201.67, phần đuôi xe hướng về mép trái đường. Tâm trục bánh trước cách mép phải đường là 1,55m. Tâm trục bánh sau cách mép phải đường là 3,10m và cách cột điện số 4 là 10,70m. Vết cầy (4) kích thước (0,27 x 0,01)m, một đầu hướng về mép trái đường và cách mép đường phải là 2,20m; một đầu còn lại hướng về mép phải đường và cách mép đường phải là 2,0m và cách điểm đầu của vết cầy (5) là 0,27m. Vết cầy (5) kích thước (0,18 x 0,01)m, điểm đầu của vết hướng về mép trái đường và cách mép đường phải là 1,90m; điểm cuối vết trùng với vị trí để chân phía trước bên phải của xe mô tô BKS: 20E1-201.67. Vùng máu (6) kích thước (0,30 x 0,20)m có màu đỏ, tâm cách mép phải đường là 1,60m.

[6] Theo biên bản khám nghiệm phương tiện do Cơ quan Điều tra lập ngày 22/9/2017 thì, xe mô tô BKS: 20E1-201.67: Toàn bộ cánh yếm bên trái bị vỡ rời khỏi xe. Bàn để chân phía trước của cần số bị đẩy cong có chiều từ trước về sau, từ trái sang phải, mặt trước của bàn đế chân cần số này bị cà xước kim loại chiều từ phải sang trái KT (2 x 0,5)cm. Mặt ngoài phía dưới lốc máy bên trái bị cà xước, mài mòn kim loại chiều từ sau về trước, từ dưới lên trên KT (03 x 01)cm. Đế chân trước bên trái bị đẩy cong có chiều từ trước về sau, bị rách cao su, hở kim loại. Phía trước sườn xe bên trái bị lõm nhựa và cà xước nhựa chiều từ trên xuống dưới KT (3,5 x 4)cm. Phía trước bên trái yếm xe bị rách da bọc KT (1 x 1)cm. Xe mô tô BKS: 20M1-6299: Phần nhựa ốp cụm đèn pha chiếu sáng và đèn xin đường phía trước bị gẫy khớp nối và bong bật khỏi vị trí ban đầu. Mặt nạ và toàn bộ cánh yếm bên trái bị vỡ rời khỏi xe. Cánh yếm bên phải bị gãy khớp nối, nứt vỡ nhựa KT 70cm. Phần nhựa ốp càng trước hai bên bị vỡ ra khỏi càng xe. Phía trước chắn bùn trước bị vỡ nát khỏi xe. Phía sau chắn bùn trước bị nứt vỡ nhựa KT (16 x26)cm. Trục nối càng xe tay lái bị gẫy rời. Vành xe phía trước bị cong theo

chiều từ ngoài vào tâm trục KT (50 x 10)cm, tại vị trí cách chân van 17cm theo chiều quay của bánh xe và đứt gẫy nhiều nan hoa. Ở vị trí cách chân van 44cm theo chiều ngược lại bị cong gập có chiều từ ngoài vào tâm trục KT (50 x 06)cm. Mặt ngoài càng xe bên trái có dấu vết cà xước có chiều từ trước về sau KT (27 x 03)cm. Phía trước đầu trục trước bên trái bị cà xước kim loại bám dính vật chất màu trắng KT (1,5 x 0,2)cm. Để chân trước bên trái bị đẩy cong có chiều từ trước về sau. Bên trái phía trước hộp nhựa bầu lọc gió bị vỡ thủng KT (05 x 08)cm.

[7] Theo bản giám định pháp y số 1038/KLGĐ-PC54 ngày 29/9/2017 của Công an tỉnh Thái Nguyên kết luận thì, nguyên nhân chết của Phạm Ngọc B là bị tai nạn giao thông gây tổn thương: đa chấn thương, gãy đốt sống cổ, gãy xương hàm, vỡ xương chẩm, xương nền sọ, chảy tụ máu trong hộp sọ tổn thương thần kinh trung ương không hồi phục dẫn đến chết.

[8] Theo kết quả xét nghiệm ngày 18/9/2017 của Bệnh viện A tỉnh Thái Nguyên thì, định lượng Ethanol (cồn) trong máu của Hà Lâm H là 84,8mmol/l (tương đương 390,75mg/100ml máu theo tỉ lệ qui đổi tại Quyết định số 933/QĐ - BYT ngày 23/3/2010 qui định về đo nồng độ cồn trong máu).

[9] Căn cứ vào các chứng cứ nêu trên, HĐXX thấy có đủ cơ sở để xác định, khoảng 18 giờ 30 phút ngày 18/9/2017, tại đoạn đường thuộc địa phận tổ 32, P. Quang Trung, TP.Thái Nguyên, T.Thái Nguyên, Hà Lâm H điều khiển xe mô tô trong tình trạng sử dụng rượu với nồng độ cồn vượt quá mức cho phép vi phạm quy định Khoản 8 Điều 8, Luật giao thông đường bộ: "Các hành vi bị nghiêm cấm: Điều khiển xe mô tô, xe gắn máy mà trong máu có nồng độ cồn vượt quá 50 miligam/100 mililít máu hoặc 0,25 miligam/1 lít khí thở"; điều khiển xe mô tô tốc độ cao trong khu vực đông dân cư, vi phạm quy định tại Khoản 5 Điều 5 Thông tư số 91/2015/TT-BGTVT ngày 31/12/2015 của Bộ Giao thông Vận tải: "Người điều khiển phương tiện tham gia giao thông đường bộ phải giảm tốc độ thấp hơn tốc độ tối đa cho phép (có thể dừng lại một cách an toàn) trong các trường hợp sau: Qua khu vực...đông dân cư,..."; điều khiển xe mô tô đi không đúng phần đường, vi phạm Khoản 1 Điều 9 Luật giao thông đường bộ: "Người tham gia giao thông phải đi bên phải theo chiều đi của mình, đi đúng ...phần đường quy định ...". Hành vi vi phạm các quy định về giao thông đường bộ nêu trên của Hà Lâm H gây ra hậu quả nghiêm trọng làm chết Phạm Ngọc B đã đủ yếu tố cấu thành tội "Vi phạm quy định về điều khiển ph- ơng tiện giao thông đ- ờng bộ" quy định tại Điểm b Khoản 2 Điều 202 Bộ luật hình sự năm 1999 được sửa đổi bổ sung năm 2009.

[10] Sau khi gây ra tai nạn, ngày 02/11/2017 bị cáo và gia đình người bị hại đã thoả thuận bồi thường số tiền 110.000.000đ (một trăm mười triệu đồng), được đại diện hợp pháp người bị hại làm đơn xin miễn trách nhiệm hình sự. Trước Cơ quan Điều tra và tại phiên toà bị cáo tỏ ra thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; Bị cáo là người có nhân thân tốt, làm ăn lương thiện; gia đình bị cáo có ông nội được tặng Huân chương kháng chiến hạng nhì, bà nội tặng Huân chương kháng chiến hạng ba; gia đình bị cáo có hoàn cảnh khó khăn, là hộ nghèo; bị cáo là người dân

tộc Tày; đại diện gia đình bị hại đề nghị giảm nhẹ TNHS đối với bị cáo. Đây là những tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự mà bị cáo được hưởng quy định tại các Điểm b, s Khoản 1 và Khoản 2 Điều 51 BLHS năm 2015 được sửa đổi bổ sung năm 2017.

[11] Xem xét toàn diện các tình tiết của vụ án HĐXX thấy hành vi phạm tội của bị cáo không những trực tiếp xâm hại an toàn, hoạt động bình thường của các phương tiện giao thông đường bộ mà còn xâm hại đến tính mạng của người khác. Hành vi điều khiển xe mô tô trong tình trạng nồng độ cồn vượt quá nhiều lần so với mức cho phép là rất nguy hiểm, chính vì việc bị cáo điều khiển phương tiện trong tình trạng nồng độ cao kéo theo các vi phạm quy tắc giao thông khác vì vậy cần phải lên án nghiêm khắc, cần thiết phải cách ly bị cáo một thời gian nhất định để cải tạo, giáo dục bị cáo trở thành ng- ời có ích cho xã hội, đáp ứng đ- ợc yêu cầu trừng trị ng- ời phạm tội, răn đe và phòng ngừa giáo dục chung. Tuy nhiên, HĐXX cũng thấy bị cáo không phải chịu tình tiết tăng nặng nào và được hưởng nhiều tình tiết giảm nhẹ TNHS nên có căn cứ để áp dụng Khoản 1 Điều 54 BLHS năm 2015 được sửa đổi bổ sung năm 2017 xử phạt bị cáo dưới mức thấp nhất của khung hình phạt mà điều luật qui định.

[12] Về bồi thường thiệt hại: Trước khi mở phiên tòa ngày 02/11/2017 bị cáo và gia đình người bị hại đã thoả thuận bồi thường số tiền 110.000.000đ (một trăm mười triệu đồng) và đã thực hiện xong, tại phiên toà hai bên không có ý kiến gì thêm, HĐXX ghi nhận.

[13] Về xử lý vật chứng: Trước khi xét xử cơ quan tiến hành tố tụng đã trả lại xe mô tô BKS 20M1- 6299 và xe mô tô BKS 20E1-201.67 cùng toàn bộ giấy tờ cho chủ sở hữu và người quản lý hợp pháp theo đúng qui định của pháp luật, các bên không ai có ý kiến gì thêm HĐXX ghi nhận.

[14] Về án phí: Theo quy định tại Khoản 2 Điều 136 BLTTHS năm 2015 và Nghị quyết 326/2016/UBTVQH của Ủy ban thường vụ Quốc hội ngày 30/12/2016 qui định về án phí, lệ phí Toà án, bị cáo Hà Lâm H phải chịu án phí hình sự sơ thẩm số tiền là 200.000đ.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH

Căn cứ vào:

- Điểm b, Khoản 2 Điều 202 BLHS năm 1999; Điểm b, s Khoản 1, Khoản 2 Điều 51; Khoản 1 Điều 54 BLHS năm 2015, sửa đổi bổ sung năm 2017;

- Khoản 2 Điều 136 BLTTHS năm 2015.

1. Về hình sự

Tuyên bố bị cáo Hà Lâm H phạm tội "Vi phạm quy định về điều khiển ph- ơng tiện giao thông đ- ờng bộ" xử phạt Hà Lâm H 20 (hai mươi) tháng tù, thời hạn chấp hành hình phạt tù tính từ ngày bị bắt đi thi hành án.

2.Về bồi th- ờng thiệt hại

Ghi nhận sự thoả thuận bồi thường giữa bị cáo và gia đình người bị hại số tiền 110.000.000đ (một trăm mười triệu đồng) tại biên bản thỏa thuận ngày 02/11/2017 và đã thực hiện xong.

3.Về án phí

Buộc bị cáo Hà Lâm H phải chịu án phí hình sự sơ thẩm là 200.000đ (hai trăm nghìn đồng).

Trong thời hạn 15 ngày, kể từ ngày tuyên án sơ thẩm (09/5/2018), bị cáo và đương sự có quyền kháng cáo bản án sơ thẩm lên Toà án quân sự Quân khu 1./.

Nơi nhận:
- TAQSTW;
-VKSQS KV12 (02b);
-TAQS QK1;
- ĐTHSKV – TCCNQP;
- THAHSQK1;
- THADS QK1;
- Bị cáo;
- Đương sự;
- Lưu HSVA;Ph13b.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TOÀ

Thiếu tá Hoàng Thanh Phong