

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN BA VÌ – TP.HÀ NỘI**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 62/2024/HS-ST
Ngày 05 tháng 6 năm 2024

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN BA VÌ – THÀNH PHỐ HÀ NỘI

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Hoàng Trọng Đức.

Các Hội thẩm nhân dân: Ông Nguyễn Xuân Thuật, ông Lê Văn Hoan

- Thư ký phiên tòa: bà Đỗ Thị Thúy - Thư ký Tòa án nhân dân huyện Ba Vì, Hà Nội.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Ba Vì tham gia phiên tòa: Ông Nguyễn Thái Bình - Kiểm sát viên.

Trong ngày 05 tháng 6 năm 2024. Tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Ba Vì xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 53/2024/TLST-HS ngày 17 tháng 5 năm 2024. Theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 55/2024/QĐXXST-HS ngày 21 tháng 5 năm 2024, đối với bị cáo:

Lê Văn T, sinh năm 1989. Nơi ĐKKHKT và chỗ ở hiện nay: Thôn 1, xã L, thành phố Tuyên Quang, tỉnh Tuyên Quang; Nghề nghiệp: Lao động tự do; Trình độ văn hóa: 12/12; Dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; Tôn giáo: Không; Quốc tịch: Việt Nam; Chức vụ, đoàn thể: Không; Con ông: Lê Văn Đ4, sinh năm 1942 và bà Nguyễn Thị P4, sinh năm 1947; Vợ: Vương Thị M4, sinh năm 1991; Con: Có 02 con, con lớn sinh năm 2012, con nhỏ sinh năm 2014. Tiền án, tiền sự: Không. *(có mặt tại phiên tòa)*

****Bị hại:***

+ Anh Nguyễn Công H, sinh năm 2001

Địa chỉ: Thôn Đồng Minh, xã Tuy Lộc, huyện Cẩm Khê, tỉnh Phú Thọ

+ Anh Lê Doãn Hoàng G, sinh năm 1983

Địa chỉ: Số 84, Khu tập thể Trường cao đẳng xây dựng, số 1, phường Trung Văn, quận Nam Từ Liêm, thành phố Hà Nội.

+ Anh Đào Mạnh C, sinh năm 1987

Địa chỉ: Khu 10, xã Đồng Trung, huyện Thanh Thủy, tỉnh Phú Thọ.

**Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan:*

+ Công ty Trách nhiệm hữu hạn Thương mại và Dịch vụ BG

Địa chỉ: Thôn Phú An, xã Thái Long, thành phố Tuyên Quang, tỉnh Tuyên Quang.

Đại diện theo pháp luật: Anh Trần Văn Đông, sinh năm 1983, Chức vụ: Giám đốc.

+ Anh Hoàng Văn B2, sinh năm 1977

Địa chỉ: Thôn Ba Nhà, xã Sơn Nam, huyện Sơn Dương, tỉnh Tuyên Quang.

+ Ông Nguyễn Công S, sinh năm 1977

Địa chỉ: Thôn Đồng Minh, xã Tuy Lộc, huyện Cẩm Khê, tỉnh Phú Thọ

(Anh H, anh G, anh C, anh Đ, anh B, anh S đều vắng mặt)

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 11 giờ ngày 30/12/2023, Lê Văn T điều khiển xe ô tô đầu kéo BKS: 22H-012.63 kéo theo sơ mi rơ moóc BKS: 22R-005.28 chở xi măng từ Hà Nam đến huyện Phù Yên tỉnh Sơn La. Khoảng 14 giờ 45 phút cùng ngày, khi xe đi đến Km 18+960m, đường tỉnh lộ 414 thuộc địa phận thôn Lâm Nghiệp, xã Ba Trại, huyện Ba Vì, Hà Nội với vận tốc khoảng 40km/h, đi bên phần đường phải, hướng Sơn Tây đi Đá Chông. Lúc này, đi phía trước xe ô tô do T điều khiển có một số phương tiện khác, gồm: Xe ô tô tải, màu xanh, BKS: 19C-220.90 do Nguyễn Công H điều khiển, đi cùng chiều, cách xe ô tô do T điều khiển khoảng 5-7 mét; Xe ô tô tải BKS: 22C-050.70 do anh Đào Mạnh C điều khiển đi phía trước cùng chiều, cách xe ô tô do H điều khiển khoảng 10 mét; Xe ô tô BKS: 30K- 463.72 do anh Lê Doãn Hoàng G điều khiển, đi phía trước cùng chiều, cách xe ô tô Công điều khiển khoảng 15 mét.

Khi anh G điều khiển xe ô tô BKS: 30K- 463.72 đi đến gần Km 18 + 960 đường tỉnh lộ 414 thuộc địa phận thôn Lâm Nghiệp, xã Ba Trại, anh G phát hiện phía trước

có nhiều xe di chuyển trên đường dẫn đến ùn tắc đường nên anh G điều khiển xe ô tô BKS: 30K- 463.72 đi chậm và dừng lại trên đường. Thấy anh G điều khiển xe dừng lại, anh C điều khiển xe ô tô tải màu BKS: 22C-050.70 và anh H điều khiển xe ô tô tải màu xanh BKS: 19C-220.90 đi chậm và dừng lại. Khi các xe trên dừng lại, T đạp hết phanh để xe dừng lại, nhưng do T không giữ khoảng cách an toàn với xe ô tô đi trước nên xe ô tô do T điều khiển đâm vào phía sau thùng xe ô tô BKS: 19C-220.90 làm xe ô tô BKS: 19C-220.90 lao về phía trước đâm vào phía sau đuôi xe ô tô tải BKS: 22C-050.70 đi phía trước. Bị đâm trúng, xe ô tô tải BKS: 22C-050.70 cũng bị lao về phía trước và đâm vào phía sau đuôi xe ô tô Santafe BKS: 30K- 463.72 gây ra vụ tai nạn giao thông.

Sau khi vụ TNGT trên xảy ra, Cơ quan CSĐT- Công an huyện Ba Vì đã tiến hành khám nghiệm hiện trường, khám nghiệm phương tiện.

-Kết quả khám nghiệm hiện trường, xác định:

Đoạn đường xảy ra tai nạn giao thông là Km18 + 960m, đường tỉnh lộ 414. Mặt đường rộng 10,20 mét. Đường được rải nhựa bằng phẳng, giữa đường có vạch sơn vàng đứt quãng. Tâm vạch vàng đứt quãng giữa đường đo được đến mép đường phải theo chiều Sơn Tây đi Đá Chông là 5,25 mét. Đường hai chiều, thẳng, tầm nhìn không bị che khuất. Bên trái đường theo chiều Sơn Tây đi Đá Chông có lối rẽ đi tỉnh lộ 415 (hướng dốc Sỏ, xã Minh Quang). Bên phải có lối rẽ đi thôn 3, xã Ba Trại, huyện Ba Vì. Tại nơi xảy ra tai nạn phía hướng về Sơn Tây, nằm bên ngoài mép đường phải theo chiều Sơn Tây đi Đá Chông có 01 cột biển báo hiệu đường giao nhau với đường không ưu tiên. Lấy cột điện ký hiệu lộ 472 TGBT/MV1/03 bên ngoài mép đường phải theo chiều Sơn Tây đi Đá Chông làm “Mốc”. Mốc cách đầu ngoài tâm trục sau cùng bên phải sơ mi rơ moóc BKS: 22R-005.28 là 29,50 mét; Cách tâm đầu vết (1) là 33 mét; Cách mép đường phải là 3,3 mét. Lấy mép đường phải theo chiều Sơn Tây đi Đá Chông làm chuẩn. Khám nghiệm hiện trường theo chiều Sơn Tây đi Đá Chông thấy:

+ Xe ô tô đầu kéo BKS: 22H-012.63 và sơ mi rơ moóc BKS: 22R-005.28 sau tai nạn đổ trên mặt đường, đầu xe hướng Đá Chông, đuôi xe hướng Sơn Tây. Đầu ngoài

tâm trục trước bên phải ô tô đầu kéo BKS: 22H-012.63 cách mép đường chuẩn là 3,05m. Đầu ngoài tâm trục sau cùng bên phải xe ô tô đầu kéo BKS: 22H-012.63 cách mép chuẩn là 2,87m. Đầu ngoài tâm trục sau cùng bên phải xe sơ mi rơ moóc BKS: 22R-005.28 cách mép đường chuẩn là 2,86m.

+ Xe ô tô tải màu xanh BKS: 19C-220.90 sau tai nạn đổ trên mặt đường, đầu xe hướng Đá Chông, đuôi xe hướng Sơn Tây. Đầu ngoài tâm trục trước bên phải cách mép đường chuẩn là 4,63m. Đầu ngoài tâm trục sau bên phải cách mép đường chuẩn là 4,23 mét và cách đầu ngoài tâm trục trước bên phải xe ô tô đầu kéo BKS: 22H-012.63 là 3,2m.

+ Xe ô tô tải màu xanh BKS: 22C-050.70 sau tai nạn đổ trên mặt đường, đầu xe hướng Đá Chông, đuôi xe hướng Sơn Tây. Đầu ngoài tâm trục trước bên phải cách mép đường chuẩn là 2,66m. Đầu ngoài tâm trục sau bên phải cách mép đường chuẩn là 2,75m và cách đầu ngoài tâm trục trước bên phải xe ô tô tải BKS: 19C-220.90 là 3,65m.

+ Xe ô tô BKS: 30K- 463.72 sau tai nạn đổ trên mặt đường, đầu xe hướng Đá Chông, đuôi xe hướng Sơn Tây. Đầu ngoài tâm trục trước bên phải cách mép đường chuẩn là 3,05m. Đầu ngoài tâm trục sau bên phải cách mép đường chuẩn là 3,15m và cách đầu ngoài tâm trục trước bên phải xe ô tô tải BKS: 22C-050.70 là 6,6m.

Trên đường ghi nhận các dấu vết sau: Vết (1) là vết trượt màu đen xác định là do bánh lốp sau bên phải ô tô đầu kéo BKS: 22H-012.63 để lại. Vết có chiều Sơn Tây đi Đá Chông; Vết (2) là vị trí nhiều mảnh vỡ nhựa; Vết (3) là vị trí mảnh vỡ kính, nhựa, cao su; Vết (4) là vị trí vết trượt màu đen có chiều Sơn Tây đi Đá Chông, xác định do bánh lốp trước bên phải xe ô tô tải màu xanh BKS: 22C-050.70 tạo lên; Vết (5) là vị trí vết trượt màu đen có chiều hướng giống vết (4), song song vết (4) xác định do bánh lốp trước bên trái xe ô tô tải màu xanh BKS: 22C-050.70 tạo lên; Vết (6) là vị trí những mảnh vỡ kính, nhựa.

Quá trình khám nghiệm hiện trường, Công an huyện Ba Vì đã tiến hành tạm giữ các phương tiện liên quan gồm: 01 xe ô tô đầu kéo BKS: 22H-012.63 và sơ mi rơ

moóc BKS: 22R-005.28; 01 xe ô tô tải màu xanh BKS: 19C-220.90; 01 xe ô tô tải màu xanh BKS: 22C-050.70; 01 xe ô tô BKS: 30K- 463.72.

- Khám nghiệm các dấu vết trên các phương tiện, xác định:

+ Đối với xe ô tô đầu kéo BKS: 22H-012.63 kéo theo sơ mi rơ moóc BKS: 22R-005.28, có các dấu vết sau: *Biển kiểm soát vỡ kính, cong vênh, biến dạng; Rách lưới tản nhiệt phía dưới ba đờ sóc; Ba đờ sóc phía trước đầu xe bị cong vênh, gãy vỡ nhựa mất sơn màu trắng, bề mặt bám dính chất màu xanh; Ốp nhựa đèn xe và đèn xe phía trước bên trái gãy vỡ nhựa. Xe ô tô đầu kéo còn hạn đăng ký kiểm định đến ngày 23/11/2023; Sơ mi rơ moóc có hạn đăng ký kiểm định đến ngày 30/7/2024. Ngày 30/12/2023, Cơ quan CSĐT đã tiến hành cân tải trọng đối với chiếc xe ô tô đầu kéo BKS: 22H-012.63 kéo theo sơ mi rơ moóc BKS: 22R-005.28. Kết quả xác định: Xe ô tô đầu kéo BKS: 22H-012.63 kéo theo sơ mi rơ moóc BKS: 22R-005.28 chở theo hàng hoá (xi măng) đã quá trọng tải là: 2145 kg (quá tải 7,03%).*

+ Đối với xe ô tô tải BKS: 19C-220.90, có các dấu vết sau: *Kính chắn gió đầu xe rạn vỡ, hư hỏng; Nắp ca bô, ba đờ sóc đầu xe bị cong vênh biến dạng; Đèn xe phía trước bên phải vỡ nhựa lộ các chi tiết bên trong; Kính cửa cánh xe bên phải gãy vỡ, hư hỏng; Khung cánh cửa trái, phải xe cong vênh biến dạng; Biển kiểm soát sau bị cong, vênh kim loại gãy vỡ kính; Khung thùng sau xe cong vênh, biến dạng, trượt xước mất sơn màu xanh; Khung kim loại cản sau xe, cong vênh theo hướng từ sau về trước; Bậc lên xuống sau xe trượt xước bám dính chất màu trắng; Đèn hậu phía sau bên phải bị vỡ nhựa bảo vệ; Cửa thùng sau xe cong vênh biến dạng; Chốt thùng sau xe bên phải cong, vênh trượt xước mất sơn màu xanh; Thành thùng bên phải phía sau xe cong vênh biến dạng; Ca bin xe bị cong vênh biến dạng. Xe ô tô còn hạn đăng ký kiểm định đến ngày 12/10/2025. Xe ô tô tải BKS: 19C-220.90 không chở theo hàng.*

+ Đối với xe ô tô tải BKS: 22C-050.70, có các dấu vết sau: *Nắp ca bô bị cong, vênh biến dạng; Mặt Ca lăng bị gãy vỡ nhựa; Biển kiểm soát đầu xe cong, vênh, gãy vỡ kính ép; Ốp nhựa đèn xe bên trái gãy vỡ nhựa, lộ các chi tiết bên trong; Phần kim loại chi tiết sau ốp nhựa đèn xe bên trái có dấu vết trượt xước mất sơn màu xanh; Ba*

đờ sóc phía trước gãy vỡ nhựa, cong vênh biến dạng; Mí đèn phía sau bên trái bị cong vênh, khung kim loại mí đèn có dấu vết trượt xước bám dính sơn màu xanh; Biển kiểm soát sau xe cong vênh, biến dạng; Ba đờ sóc sau xe bị gãy vỡ, cong vênh kim loại. Bề mặt bám dính sơn màu xanh; Khung thùng xe phía sau bị cong vênh kim loại. Bề mặt trượt xước bám dính sơn màu xanh, trắng. Xe ô tô đầu kéo còn hạn đăng ký kiểm định đến ngày 04/05/2024. Xe ô tô tải BKS: 22C-050.70 không chở theo hàng.

+ Đối với xe ô tô BKS: 30K-463.72, có các dấu vết sau: *Ba đờ sóc đầu xe gãy vỡ nhựa (vị trí đèn xe bên phải); Cạnh ngoài mặt ca lăng bên phải bị gãy vỡ nhựa; Kính chắn gió sau xe vỡ, hư hỏng; Cửa cốp phía sau, ba đờ sóc phía sau xe bị cong vênh, móp méo biến dạng, hư hỏng; Đèn sau xe bên phải vỡ nhựa; Ốp phía dưới đèn xe bị cong vênh, biến dạng. Xe ô tô còn hạn đăng ký kiểm định đến ngày 21/03/2025.*

Quá trình điều tra, Cơ quan CSĐT Công an huyện Ba Vì đã Thu giữ 02 đĩa DVD-R lưu giữ 03 File video. Trong đấy 01 đĩa DVD-R lưu giữ 01 File video được trích xuất từ hệ thống camera an ninh của Công an xã Ba Trại tại vị trí “Cây xăng Đá Chông” do Công an xã Ba Trại giao nộp; 01 đĩa DVD-R lưu giữ 02 File video được trích xuất từ camera hành trình của xe ô tô tải BKS: 19C-220.90 do anh Nguyễn Công H giao nộp.

Ngày 11/01/2024, Cơ quan CSĐT- Công an huyện Ba Vì đã ra Quyết định trưng cầu giám định số: 68; 69; 70; 71/QĐ-CSĐT để Trưng cầu Trung tâm pháp y Hà Nội giám định chất cồn, ma túy trong máu của Lê Văn T, Nguyễn Công H, Đào Mạnh C, Lê Doãn Hoàng G.

Tại Bản kết luận giám định độc chất các số: 41; 42; 43; 44/2024/KLGĐĐC-TTPY, ngày 15 tháng 01 năm 2024 của Trung tâm pháp y Hà Nội kết luận: Mẫu máu của anh Lê Doãn Hoàng G. Mẫu máu thu giữ của Đào Mạnh C. Mẫu máu thu giữ của Lê Văn T và Mẫu máu của anh Nguyễn Công H giám định đều Âm tính với các chất ma túy Morphine, Codeine, Cocaine, Amphetamine, Methamphetamine, Ketamine, MDA, MDMA, MDEA.

Ngày 11/01/2024 Cơ quan CSĐT- Công an huyện Ba Vì đã ra Quyết định trưng cầu giám định số: 67/QĐ-CSĐT để trưng cầu Viện khoa học hình sự -Bộ Công an giám định dấu vết va chạm của các phương tiện trong vụ tai nạn giao thông trên.

Tại Bản kết luận giám định số: 300/KL-KTHS, ngày 26 tháng 01 năm 2024 của Viện khoa học hình sự Bộ Công an kết luận cơ chế va chạm giữa các phương tiện như sau:

1. Dấu vết hằn, trượt xước mất sơn màu trắng, bám dính chất màu xanh (dạng sơn) ở mặt ngoài phía trước bên phải đầu xe ô tô biển kiểm soát 22H-012.63 kéo theo sơ mi rơ moóc biển kiểm soát 22R-005.28, có chiều từ trước về sau (ảnh 3 trong bản ảnh giám định), phù hợp với dấu vết biến dạng, trượt xước mất sơn màu xanh bám dính chất màu trắng (dạng sơn) ở mặt ngoài bản lề cánh cửa phía sau bên phải và tay khóa bên phải thùng phía sau xe ô tô biển kiểm soát 19C-220.90. Dấu vết va chạm ở xe ô tô biển kiểm soát 19C-220.90 tại vị trí này có chiều từ sau về trước (ảnh 4 trong bản ảnh giám định).

2. Dấu vết biến dạng, trượt xước mất sơn màu xanh ở mặt ngoài bên trái phía trước đầu xe ô tô biển kiểm soát 19C-220.90 có chiều từ trước về sau (ảnh 7 trong bản ảnh giám định), phù hợp với dấu vết trượt xước bám dính chất màu xanh (dạng sơn) ở mặt ngoài bên trái bề sàn thùng phía sau xe ô tô biển kiểm soát 22C-050.70. Dấu vết va chạm ở xe ô tô biển kiểm soát 22C-050.70 tại vị trí này có chiều từ sau về trước (ảnh 8 trong bản ảnh giám định).

3. Dấu vết trượt xước ở mặt ngoài bên trái mặt ca lăng phía trước xe ô tô biển kiểm soát 22C-050.70 có chiều từ trước về sau (ảnh 11 trong bản ảnh giám định), phù hợp với dấu vết hằn, trượt xước ở mặt ngoài bên phải cửa cốp phía sau xe ô tô biển kiểm soát 30K-463.72. Dấu vết va chạm ở xe ô tô biển kiểm soát 30K-463.72 tại vị trí này có chiều từ sau về trước (ảnh 12 trong bản ảnh giám định).

Ngày 17/01/2024, Cơ quan CSĐT đã ra Yêu cầu định giá tài sản số: 174/CSĐT để yêu cầu Hội đồng định giá tài sản trong tổ tụng huyện Ba Vì định giá tài sản bị thiệt hại đối với các phương tiện trong vụ tai nạn giao thông.

Tại Bản kết luận định giá tài sản số: 06/HĐ-ĐGTS, ngày 25 tháng 01 năm 2024 của Hội đồng định giá tài sản trong tổ tụng huyện Ba Vì kết luận như sau:

- Xe ô tô đầu kéo có BKS: 22H-012.63 bị thiệt hại: 8.200.000 đồng
- Xe ô tô tải có BKS: 19C-220.90 bị thiệt hại: 99.250.000 đồng
- Xe ô tô tải có BKS: 22C-050.70 bị thiệt hại: 9.250.000 đồng
- Xe ô tô có BKS: 30K-463.72 bị thiệt hại: 68.050.000 đồng

Ngày 19/01/2024, Cơ quan CSĐT- Công an huyện Ba Vì đã ra Quyết định trưng cầu giám định số: 165/CSĐT để trưng cầu Phòng kỹ thuật hình sự- Công an thành phố Hà Nội giám định dữ liệu điện tử đối với các file video thu giữ. Ngày 19/01/2024, có thông báo từ chối giám định với lý do: *Không đảm bảo thời gian giám định*. Tiến hành nghiên cứu 03 file video thu giữ. Kết quả, xác định: *Nội dung 03 file video thu giữ hoàn toàn phù hợp với nội dung diễn biến vụ tai nạn giao thông nêu trên.*

Việc xử lý vật chứng:

- Đối với chiếc xe ô tô đầu kéo BKS: 22H-012.63 kéo theo sơ mi rơ moóc BKS: 22R-005.28 do anh Lê Văn T điều khiển xảy ra tai nạn giao thông ngày 30/12/2023. Quá trình kiểm tra, xác minh xác định: Chiếc xe ô tô đầu kéo BKS: 22H-012.63 kéo theo sơ mi rơ moóc BKS: 22R-005.28 thuộc quyền sở hữu Công ty TNHH TM và DV BG. Lê Văn T đang là công nhân lái xe của Công ty. Ngày 30/12/2023, anh Lê Văn T được giao điều khiển xe ô tô đầu kéo BKS: 22H-012.63 kéo theo sơ mi rơ móc BKS: 22R-005.28 chở vật liệu từ tỉnh Hà Nam và TP Hoà Bình thì xảy ra tai nạn.

- Quá trình điều tra xác định: Xe ô tô tải BKS: 19C-220.90 do anh Nguyễn Công H điều khiển xảy ra tai nạn giao thông ngày 30/12/2023, thuộc quyền sở hữu của anh Nguyễn Công S (Sinh năm: 1975; thôn Đồng Minh, xã Tuy Lộc, huyện Cẩm Khê, tỉnh Phú Thọ; là bố đẻ Nguyễn Công H). Xe ô tô tải BKS: 22C-050.70 do anh Đào Mạnh C điều khiển xảy ra tai nạn giao thông ngày 30/12/2023 thuộc quyền sở hữu của anh Hoàng Văn B2 (Sinh năm: 1977; Trú tại: thôn Ba Nhà, xã Sơn Nam, huyện Sơn Dương, tỉnh Tuyên Quang). Xe ô tô BKS: 30K-463.72 do anh Lê Doãn Hoàng G điều khiển xảy ra tai nạn giao thông ngày 30/12/2023, thuộc quyền sở hữu của anh G.

Cơ quan CSĐT đã tiến hành tra cứu vật chứng tại Phòng PC02- Công an thành phố Hà Nội. Kết quả xác định: Các phương tiện trên không phải là vật chứng của vụ án nào khác. Do vậy, Cơ quan CSĐT Công an huyện Ba Vì đã trả lại các phương tiện trên cho chủ sở hữu.

- Đối với giấy phép lái xe ô tô hạng FC mang tên Lê Văn T và 02 đĩa DVD-R lưu giữ 03 File video. Chuyển theo hồ sơ vụ án, để phục vụ quá trình giải quyết vụ án.

Về dân sự:

- Anh Trần Văn Đông (là giám đốc Công ty BG) đã hỗ trợ bồi thường cho anh Nguyễn Công H số tiền 80.000.000 đồng. Bồi thường cho anh Lê Doãn Hoàng G số tiền 60.000.000 đồng. Quá trình làm việc, anh H, anh G không còn yêu cầu, đề nghị gì về dân sự.

- Anh Đào Mạnh C không có yêu cầu đề nghị anh Lê Văn T phải thường thiệt hại gì về tài sản.

Tại phiên tòa bị cáo Lê Văn T khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình như bản Cáo trạng số 50/CT-VKS ngày 16/5/2024 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Ba Vì đã truy tố, tỏ thái độ ăn năn hối cải và xin Hội đồng xét xử xem xét được hưởng mức hình phạt nhẹ nhất.

Đại diện Viện kiểm sát trình bày lời luận tội và đề nghị Hội đồng xét xử:

- Về tội danh: Tuyên bố bị cáo Lê Văn T phạm tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”.

- Về hình phạt: Áp dụng điểm d khoản 1 Điều 260, điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật hình sự phạt bị cáo Lê Văn T từ 12 đến 15 tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 24 đến 30 tháng.

- Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an huyện Ba Vì, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện Ba Vì, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự.

[2] Lời khai nhận tội của bị cáo phù hợp với biên bản khám nghiệm hiện trường, sơ đồ hiện trường, biên bản khám nghiệm phương tiện, kết luận giám định dấu vết trên các phương tiện và các tài liệu, chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án.

Hành vi điều khiển xe ô tô đầu kéo, kéo theo sơ mi rơ moóc chở quá tải và không làm chủ được tốc độ đã vi phạm khoản 1 Điều 12 Luật giao thông đường bộ., dẫn đến vụ tai nạn giao thông gây hậu quả nghiêm trọng, các phương tiện gồm: xe ô tô tải BKS 19C – 220.90 do anh Nguyễn Công H điều khiển; xe ô tô tải BKS: 22C-050.70 do anh Đào Mạnh C điều khiển và xe ô tô BKS: 30K- 463.72 do anh Lê Doãn Hoàng G điều khiển, bị hư hỏng nặng, gây ra thiệt hại về tài sản, với tổng thiệt hại tài sản là 176.550.000 đồng.

Như vậy có đầy đủ cơ sở để kết luận hành vi của Lê Văn T đã phạm vào tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” theo quy định tại điểm d khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự.

[3] Nhân thân, tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự:

- Tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Bị cáo không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự quy định tại Điều 52 Bộ luật hình sự.

- Tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Sau khi gây tai nạn, bị cáo đã tác động cùng Công ty TNHH Thương mại và dịch vụ BG bồi thường thiệt hại cho người bị hại. Trong quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo đã thành khẩn khai báo ăn năn hối cải. bị cáo phạm tội lần đầu. Đây là tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 của Bộ luật hình sự.

[4] Tính chất mức độ, hình phạt đối với bị cáo:

Hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, đã trực tiếp xâm phạm đến an toàn giao thông đường bộ, gây thiệt hại nghiêm trọng về tài sản. Lỗi là do bị cáo điều khiển xe không giữ khoảng cách an toàn, chở quá trọng tải quy định, không làm chủ được tốc độ, gây hậu quả nghiêm trọng, cần phải có hình phạt tương xứng

với hành vi bị cáo gây ra. Tuy nhiên bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ có nơi cư trú rõ ràng nên áp dụng Điều 65 BLHS cho bị cáo cải tạo tại địa phương cũng đủ giáo dục.

[5] Về vật chứng của vụ án:

- Cơ quan CSĐT Công an huyện Ba Vì đã trả lại các phương tiện cho chủ sở hữu cụ thể: Trả lại chiếc xe ô tô đầu kéo BKS: 22H-012.63 kéo theo sơ mi rơ moóc BKS: 22R-005.28 cho Công ty TNHH TM và DV BG; Trả lại chiếc xe ô tô tải BKS: 19C-220.90 cho anh Nguyễn Công S; Trả lại chiếc xe ô tô tải BKS: 22C050.70 cho anh Hoàng Văn B2; Trả lại chiếc xe ô tô BKS: 30K-463.72 cho anh Lê Doãn Hoàng G là đúng quy định pháp luật.

- Đối với giấy phép lái xe ô tô hạng FC mang tên Lê Văn T, xét không liên quan đến hành vi phạm tội của bị cáo nên cần trả lại cho Lê Văn T.

- Đối với 02 đĩa DVD-R lưu giữ 03 File video, cần lưu giữ trong hồ sơ vụ án.

[6] Về trách nhiệm dân sự: Anh Trần Văn Đông (là giám đốc Công ty BG) đã hỗ trợ bồi thường cho anh Nguyễn Công H (là người điều khiển xe ô tô BKS: 19C-220.90) số tiền 80.000.000 đồng (Tám mươi triệu đồng). Bồi thường cho anh Lê Doãn Hoàng G (là người điều khiển xe ô tô BKS: 30K-463.72) số tiền 60.000.000 đồng. Quá trình làm việc, anh H, anh G không còn yêu cầu, đề nghị gì về dân sự. Anh Đào Mạnh C (là người điều khiển xe ô tô tải BKS: 22C-050.70) không có yêu cầu đề nghị anh Lê Văn T phải bồi thường thiệt hại gì về tài sản, nên Hội đồng xét xử không xem xét.

[7] Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên.

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ điểm d khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật hình sự. Điều 136, 331, 333 Bộ luật tố tụng hình sự; Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH 14 quy định về án phí và lệ phí Tòa án, **Xử:**

1. Về tội danh: Tuyên bố bị cáo Lê Văn T phạm tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”.

2. Về hình phạt:

- Xử phạt bị cáo Lê Văn T 12 (Mười hai) tháng tù. Nhưng cho hưởng án treo thời gian thử thách là 24 (Hai mươi bốn) tháng tính từ ngày tuyên án.

Giao bị cáo Lê Văn T cho Ủy ban nhân dân xã Lương Vượng, thành phố Tuyên Quang, tỉnh Tuyên Quang giám sát giáo dục trong thời gian thử thách.

Trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại khoản 1 Điều 69 của Luật thi hành án hình sự. Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

3. Về án phí: Buộc bị cáo Lê Văn T phải chịu 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm.

4. Về quyền kháng cáo: Bị cáo được quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Bị hại được quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được tổng đạt hợp lệ bản án hoặc bản án được niêm yết theo quy định của pháp luật. Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan được quyền kháng cáo phần bản án liên quan đến quyền lợi, nghĩa vụ của mình trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được tổng đạt hợp lệ bản án hoặc bản án được niêm yết theo quy định của pháp luật.

Nơi nhận:

- TAND TP Hà Nội
- VKSND huyện
- Người tham gia tố tụng
- THA dân sự
- Lưu hồ sơ

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

(Đã ký)

Hoàng Trọng Đức

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Hoàng Trọng Đức

Nơi nhận:

- TAND TP Hà Nội
- VKSND huyện Ba Vì
- Người tham gia tố tụng
- THA dân sự
- Lưu hồ sơ

THÀNH VIÊN HỘI ĐỒNG XÉT XỬ THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

Hoàng Trọng Đức

Nơi nhận:

- *TAND TP Hà Nội*
- *VKSND huyện*
- *Người tham gia tố tụng*
- *THA dân sự*
- *Lưu hồ sơ*

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Hoàng Trọng Đức

THÀNH VIÊN HỘI ĐỒNG XÉT XỬ THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

Hoàng Trọng Đức