

**TÒA ÁN NHÂN DÂN  
HUYỆN THỐNG NHẤT  
TỈNH ĐỒNG NAI**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**  
**Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: **81/2023/HS-ST**

Ngày: 30/5/2023

**NHÂN DANH**

**NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

**TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN THỐNG NHẤT – TỈNH ĐỒNG NAI**

**- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:**

*Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa:* Ông Phan Ngọc Thành

*Các hội thẩm nhân dân:* Ông Nguyễn Văn Lộc

Ông Huỳnh Việt Dũng

**- Thư ký phiên tòa:** Bà Đinh Thị Tuyết Hạnh - Thư ký Tòa án nhân dân huyện Thống Nhất.

**- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Thống Nhất tham gia phiên tòa:** Bà Lê Thị Hằng - Kiểm sát viên.

Ngày 30 tháng 5 năm 2023, tại Hội trường A - Tòa án nhân dân huyện Thống Nhất xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 101/2023/TLST-HS ngày 26 tháng 4 năm 2023 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 91/2023/QĐXXST-HS ngày 15 tháng 5 năm 2023 đối với bị cáo:

Họ và tên: **Trương Bá L**; Giới tính: Nam; Sinh năm: 1988 tại tỉnh Tiền Giang; Nơi cư trú: Số 26/3, khu phố 2, phường L, thành phố B, tỉnh Đồng Nai; Nghề nghiệp: Lao động tự do; Trình độ văn hoá: 12/12; Quốc tịch: Việt Nam; Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Không; Con ông: Trương Văn D, sinh năm: 1965; Con bà: Trần Thị N, sinh năm 1967; Bị cáo là con thứ hai trong gia đình có 03 anh chị em; bị cáo có vợ tên Nguyễn Thị Thu T, sinh năm: 1985, có 02 con sinh năm 2016 và 2021. Căn cước công dân: 082088006124.

Tiền án, tiền sự: Không.

Hiện bị cáo được áp dụng biện pháp ngăn chặn cấm đi khỏi nơi cư trú từ ngày 22/12/2022 đến nay.

*(Bị cáo có mặt tại phiên tòa)*

\* Luật sư bào chữa cho bị cáo Linh: Ông Nguyễn Thành L1, sinh năm: 1961, Luật sư của văn phòng Luật sư Dương Văn Ô thuộc đoàn Luật sư tỉnh Đồng Nai. *(Có mặt)*

Địa chỉ: Số 9/1, khu phố 1, phường B, thành phố B, tỉnh Đồng Nai. *(Theo giấy yêu cầu luật sư ngày 15/4/2023)*

\* Bị hại: Anh **Nguyễn Duy P**, sinh năm: 1985.

Địa chỉ: Tổ 4, ấp H, xã H, huyện T, tỉnh Đồng Nai. *(đã chết)*

\* Đại diện hợp pháp bị hại:

1. Ông **Nguyễn Văn Đ**, sinh năm: 1962. (Vắng mặt)

2. Bà **Trần Thị N**, sinh năm: 1965. (Có mặt)

Cùng địa chỉ: Tổ 4, ấp H, xã H, huyện T, tỉnh Đồng Nai.

(Ông Đông ủy quyền cho bà N theo giấy ủy quyền ngày 12/01/2023)

\* Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan: Chị **Đặng Thị Thùy T**, sinh năm: 1987.

Địa chỉ: Số 167/5, ấp N, xã B, huyện T, tỉnh Đồng Nai.

\* Bị đơn dân sự: Anh **Nguyễn Thành L2**, sinh năm: 1982.

Địa chỉ: Số 26/3, khu phố 2, phường L, thành phố B, tỉnh Đồng Nai.

\* Người làm chứng:

1. Chị **Trương Thị Kiều O**, sinh năm: 1998.

Địa chỉ: Ấp Hưng Nghĩa, xã Hưng Lộc, huyện Thống Nhất, tỉnh Đồng Nai.

2. Chị **Trương Thị Thùy L3**, sinh năm: 1987.

Địa chỉ: Ấp H, xã H, huyện T, tỉnh Đồng Nai.

3. Ông **Trương Văn D**, sinh năm: 1965.

Địa chỉ: Ấp H, xã H, huyện T, tỉnh Đồng Nai.

4. Bà **Trần Thị N**, sinh năm: 1967.

Địa chỉ: Ấp H, xã H, huyện T, tỉnh Đồng Nai.

### **NỘI DUNG VỤ ÁN:**

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Chiều 18/12/2022, Trương Bá L (Có 01 (một) giấy phép lái xe hạng C số 750177000241 do Sở giao thông vận tải tỉnh Đồng Nai cấp ngày 07/01/2022) điều khiển xe ô tô biển số 60A-285.08 chở ông Trương Văn D (sinh năm 1965, bố đẻ Linh), bà Trần Thị N (sinh năm 1967, mẹ đẻ Linh), chị Trương Thị Thùy L3 (sinh năm 1987, chị gái L) và chị Trương Thị Kiều O (sinh năm 1997, em gái L) lưu thông đường liên xã H - L theo hướng H đi L.

Khoảng 16 giờ 45 cùng ngày, khi đến Km02<sup>+200</sup> đường liên xã H - L thuộc ấp H, xã H, huyện T, tỉnh Đồng Nai, đi vào đoạn đường cong về bên phải, hạn chế tầm nhìn, nhưng L không giảm tốc độ, thiếu quan sát nên đã điều khiển xe ô tô biển số 60A - 285.08 lấn sang phần đường của xe ngược chiều. Cùng lúc này, xe mô tô biển số 60B7-843.79 do anh Nguyễn Duy P (sinh năm 1985, nơi cư trú ấp H, xã H, huyện T, tỉnh Đồng Nai) điều khiển chở chị Đặng thị Thùy T (sinh năm 1987, nơi cư trú ấp N, xã B, huyện T, tỉnh Đồng Nai) lưu thông hướng L đi H vừa chạy đến. Do không xử lý kịp nên phía trước bên trái đầu xe ô tô do L điều khiển đã va đập vào đầu xe mô tô biển số 60B7-843.79. Sau khi va đập thì anh P, chị T cùng xe mô tô té ngã xuống đường, anh P ngã nằm ngay sát

hàng rào lưới bên lề trái đường, chị T ngã nằm ở mép đường, còn xe mô tô bị xe ô tô đẩy đi tiếp 01 đoạn rồi mới dừng lại.

Hậu quả: anh Nguyễn Duy P tử vong tại chỗ, chị Đặng Thị Thùy T bị chấn thương được đưa đi cấp cứu.

Ngày 19/12/2022, Trương Bá L đã đến Công an huyện T đầu thú và khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội. (Bút lục số 11)

Bản Kết luận giám định pháp y về tử thi số: 2740/KL-KTHS ngày 16 tháng 02 năm 2023 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Đồng Nai, kết luận:

- Dấu vết chính: Xây xát da ngực, bụng hai bên. Gãy xương sườn bên phải. Khoang lồng ngực phải có nhiều máu loãng, dập rách thùy trên phổi phải. Ổ bụng có nhiều máu loãng, vỡ gan mặt trước. Xây sát, bầm tím da hai chân mặt trước, gãy kín 1/3 giữa xương đùi trái, rách da cơ bàn chân trái.

Nguyên nhân tử vong: Đa chấn thương: Chấn thương ngực-bụng kín, gãy xương sườn dập rách phổi phải, vỡ gan xuất huyết nội. Gãy xương đùi trái. (Bút lục số 27)

Căn cứ kết quả khám nghiệm xác định hiện trường sau khi xảy ra tai nạn như sau:

Vụ tai nạn xảy ra trên đoạn đường cong, trải nhựa, đường hai chiều, rộng 08m, hai chiều xe chạy, ở giữa đường là vạch sơn phân chia chiều đường, vạch sơn màu vàng liền nét kết hợp vạch không liền nét nối tiếp nhau phân chia mặt đường thành hai chiều xe chạy, mỗi chiều đường rộng 04m, hai bên lề đường là đất nhà dân có tường rào. Chiều đường lề phải theo hướng Quốc lộ 1A đi hướng xã Lộ 25 có biển báo giao thông số W207D. Lấy mép đường bên phải chiều đường Quốc Lộ 1A về xã Lộ 25 làm lề chuẩn để đo vẽ mô tả khám nghiệm hiện trường. Hiện trường vụ tai nạn giao thông được mô tả như sau:

- Vết cày (1) dài 30,5m, sau tai nạn để lại trên mặt đường dạng vết cày xước liền nét lẫn vết chà có độ rộng 0,6m, tâm đầu vết cày đo vuông góc vào mép đường lề phải là 5,5m; vết cày dạng hình cong theo chiều đường cuối vết cày là điểm tiếp giáp giữa cạnh gầm thân máy và đầu gác chân trước bên phải xe moto biển số 60B7-843.79. Từ tâm đầu vết cày đo đến đỉnh đầu nạn nhân Nguyễn Duy P là 17,4m.

- Nạn nhân Nguyễn Duy P (2) sau tai nạn nằm ngửa trong lề trái đường, đầu hướng lề trái hai chân hướng thẳng lề phải, từ đỉnh đầu nạn nhân vuông góc vào mép lề phải đường là 9,4m, từ tâm khoảng cách giữa hai chân nạn nhân đo vuông góc vào mép lề phải đường là 8m và đo đến hình chiếu tâm trục bánh sau bên trái xe ô tô biển số 60A- 285.08 là 9,3m.

- Xe ô tô biển số 60A- 285.08 (3) sau tai nạn dừng lại trên đường đầu xe hướng xã L, đuôi xe hướng Quốc lộ 1A, hình chiếu tâm trục bánh sau bên phải đo vuông góc vào mép lề phải mặt đường là 3,1; hình chiếu tâm trục bánh trước bên phải đo vuông góc vào mép lề phải mặt đường là 3,1m, hình chiếu tâm trục bánh sau bên phải đo vuông góc vào mép lề phải mặt đường là 2,4m.

- Xe mô tô biển số 60B7-843.79 (4) sau tai nạn ngã về tay lái bên phải, đầu xe hướng lề trái, đuôi xe hướng lề phải, hình chiếu trục bánh trước đo vuông góc vào mép đường lề phải là 04m và đo đến hình chiếu đầu trục bánh trước bên trái xe ô tô là 0,3m; hình chiếu trục bánh sau đo vuông góc vào mép đường lề phải là 03m.

Quá trình điều tra, Trương Bá L đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình như đã nêu trên. Tại Cáo trạng số: 48/CT.VKS-TN ngày 10/4/2023 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Thống Nhất, tỉnh Đồng Nai truy tố bị cáo Trương Bá L về tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” quy định tại điểm a, khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự.

\* Tại phiên tòa Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Thống Nhất, tỉnh Đồng Nai trình bày luận tội đối với bị cáo Trương Bá L, giữ nguyên quyết định như cáo trạng đã truy tố và đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260, điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 65 Bộ luật Hình sự xử phạt bị cáo Trương Bá L 01 (Một) năm 06 (Sáu) tháng đến 02 (Hai) năm tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 03 (Ba) đến 04 (Bốn) năm.

*Về vật chứng của vụ án:*

+ Xe ô tô, nhãn hiệu CHEVROLET, số loại CRUZE, loại xe ô tô con, màu sơn trắng, số máy F18D4153220367, số khung RLLJA695EGH932632, biển số 60A - 285.08; Xe mô tô, nhãn hiệu Honda, số loại Vision JK032, màu Xanh Đen Đỏ, số máy JK03E7709663, số khung RLHJK0325NZ089692, biển số 60B7 – 834.79. Xe có giấy tờ đầy đủ, hợp lệ, Cơ quan Cảnh sát điều tra đã trao trả cho chủ sở hữu.

- 01 (Một) giấy phép lái xe hạng C số 750177000241 do Sở giao thông vận tải tỉnh Đồng Nai cấp ngày 07/01/2022 mang tên Trương Bá L cần trả lại cho Lĩnh theo quy định.

*Về trách nhiệm dân sự:*

Trương Bá L và chủ xe đã bồi thường cho đại diện nạn nhân Nguyễn Duy P số tiền 250.000.000 đồng và bị hại Đặng Thị Thùy T số tiền 190.000.000 đồng. Đại diện gia đình nạn nhân và bị hại Đặng Thị Thùy T đã nhận đủ số tiền, viết đơn bãi nại, cam kết không thắc mắc khiếu nại về dân sự đối với vụ án trên.

\* Trình bày của Luật sư bào chữa cho bị cáo L: Luật sư thống nhất với Viện kiểm sát về tội danh và khung hình phạt. Kính mong HĐXX xem xét thêm cho bị cáo L:

+ Sự việc xảy ra bất ngờ, sau khi xảy ra tai nạn bị cáo đã thăm hỏi và chia sẻ mất mát với gia đình bị hại, gia đình bị hại có đơn xin bãi nại.

+ Lỗi chính là của bị cáo, tuy nhiên bị hại điều khiển xe lại có nồng độ cồn vượt mức quy định.

+ Bị cáo thành khẩn khai báo, đã bồi thường cho gia đình bị hại, bị cáo là lao động chính trong gia đình, nuôi hai con nhỏ dại.

+ Ông Nội, bà Cố Nội là liệt sỹ được tặng Huân chương kháng chiến.

Đề nghị HĐXX cho bị cáo được hưởng án treo theo quy định.

\* *Lời nói sau cùng của bị cáo:* Bị cáo L xin Hội đồng xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

### **NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:**

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

#### **[1] Về tố tụng:**

Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an huyện Thống Nhất, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện Thống Nhất, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo, đại diện hợp pháp bị hại, những người tham gia tố tụng khác không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

#### **[2] Về tội danh và khung hình phạt:**

Tại phiên tòa sơ thẩm hôm nay, bị cáo Trương Bá L đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của bị cáo, xét lời khai của bị cáo phù hợp với các tài liệu điều tra thu thập đầy đủ có tại hồ sơ vụ án, Hội đồng xét xử thấy có đủ cơ sở để xác định:

Khoảng 16 giờ 45 phút ngày 18/12/2022, tại Km02<sup>+200</sup> đường liên xã H - L thuộc ấp H, xã H, huyện T, tỉnh Đồng Nai, Trương Bá L (có 01 giấy phép lái xe hạng C số 750177000241 do Sở giao thông vận tải tỉnh Đồng Nai cấp ngày 07/01/2022) điều khiển xe ô tô biển số 60A-285.08 chở bố, mẹ, chị gái và em gái của L lưu thông hướng L đi H. Khi vào đoạn đường cong về bên phải, bị hạn chế tầm nhìn, nhưng bị cáo không giảm tốc độ, thiếu quan sát nên L đã điều khiển xe ô tô biển số 60A - 285.08 lấn sang phần đường của xe ngược chiều dẫn đến va đụng với xe mô tô biển số 60B7-843.79 do anh Nguyễn Duy P (sinh năm 1985, nơi cư trú ấp H, xã H, huyện T, tỉnh Đồng Nai) điều khiển chở Đặng Thị thủy T (sinh năm 1987, nơi cư trú ấp N, xã B, huyện T, tỉnh Đồng Nai) lưu thông hướng

ngược lại vừa chạy đến, làm anh Nguyễn Duy P tử vong tại hiện trường, còn chị Đặng Thị Thùy T bị thương.

Hành vi trên đây của Trương Bá L đã vi phạm vào tại khoản 1, Điều 9 Luật Giao thông đường bộ và gây hậu quả nghiêm trọng nên đã phạm vào tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” quy định tại khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

### ***Điều 9. Quy tắc chung***

*1. Người tham gia giao thông phải đi bên phải theo chiều đi của mình,.....*

#### **Điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự quy định:**

“1. Người nào tham gia giao thông đường bộ mà vi phạm quy định về an toàn giao thông đường bộ gây thiệt hại cho người khác thuộc một trong các trường hợp sau đây, thì bị phạt tiền từ 30.000.000 đồng đến 100.000.000 đồng, phạt cải tạo không giam giữ đến 03 năm hoặc phạt tù từ 01 năm đến 05 năm:

...

a) Làm chết người”.

Do đó cáo trạng số: 48/CT.VKS-HS ngày 10/4/2023 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Thống Nhất đã truy tố đối với bị cáo là có cơ sở, đúng pháp luật.

**[3]** *Về tính chất, mức độ hành vi của bị cáo:* Việc chấp hành nghiêm chỉnh quy định về an toàn giao thông đường bộ là điều kiện bắt buộc đối với tất cả mọi người khi tham gia giao thông đường bộ. Trong vụ án này bị cáo Trương Bá L tham gia giao thông khi vào đoạn đường cong về bên phải, hạn chế tầm nhìn, nhưng không giảm tốc độ, thiếu quan sát nên đã điều khiển xe ô tô biển số 60A - 285.08 lấn sang phần đường của xe ngược chiều dẫn đến va đụng với xe mô tô biển số 60B7-843.79 do anh Nguyễn Duy P chở chị Đặng thị Thùy T, làm anh Nguyễn Duy P tử vong tại hiện trường, còn chị Đặng Thị Thùy T bị thương.

Đối với phần thiệt hại mà bị cáo L đã gây ra cho chị Đặng Thị Thùy T, chị T đã làm đơn bãi nại đối với bị cáo và từ chối giám định tỷ lệ thương tật, vì vậy không đặt ra xem xét trách nhiệm hình sự đối với bị cáo.

**[4]** *Về nhân thân và các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự của bị cáo:*

Bị cáo là người phạm tội có nhân thân tốt, chưa có tiền án tiền sự. Trong quá trình điều tra cũng như tại phiên tòa hôm nay, bị cáo có thái độ khai báo thành khẩn, biết ăn năn hối cải. Bị cáo đã tự nguyện bồi thường và khắc phục hậu quả cho đại diện hợp pháp bị hại. Bị cáo tự nguyện đầu thú khi sự việc phạm tội xảy ra. Ông Nội của bị cáo là liệt sỹ, bà Nội của bị cáo được tặng thưởng Huân chương Kháng chiến Hạng nhì, gia đình có nhiều người tham gia

cách mạng. Bị cáo phạm tội lần đầu, đại diện gia đình bị hại anh Nguyễn Duy P và chị Đặng Thị Thùy T đã làm đơn bãi nại đối với bị cáo. Bị hại Nguyễn Duy P cũng có phần lỗi khi tham gia giao thông trong người có nồng độ Ethanol trong máu: 157,12mg/100ml vượt mức quy định. Do vậy, Hội đồng xét xử cần xem xét, giảm nhẹ cho bị cáo một phần tương ứng khi quyết định hình phạt, thể hiện sự khoan hồng của pháp luật, giúp bị cáo yên tâm cải tạo tốt, thành công dân biết tuân thủ pháp luật.

Tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự đối với bị cáo: Không có.

**[5] Về quyết định hình phạt:**

Khi tham gia giao thông, việc xảy ra tai nạn thì không ai mong muốn và người vi phạm quy định về tham gia giao thông sẽ bị xử lý nghiêm theo quy định pháp luật. Đối với bị cáo L không có tình tiết tăng nặng, có nhiều tình tiết giảm nhẹ được quy định tại điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51 của Bộ luật Hình sự năm 2015. Hội đồng xét xử nhận thấy bị cáo là người lao động có nhân thân tốt, có nơi cư trú rõ ràng, có hoàn cảnh gia đình khó khăn được chính quyền địa phương nơi cư trú xác nhận, ngoài lần phạm tội này bị cáo luôn chấp hành chính sách pháp luật nhà nước, thực hiện đầy đủ các nghĩa vụ công dân nơi cư trú. Bị cáo có 2 tình tiết giảm nhẹ ở khoản 1 và nhiều tình tiết giảm nhẹ ở khoản 2 Điều 51 BLHS, không có tình tiết tăng nặng. Bị hại cũng có phần lỗi khi tham gia giao thông trong người có nồng độ Ethanol trong máu: 157,12mg/100ml vượt mức quy định nên khi điều khiển phương tiện tham gia giao thông không xử lý kịp thời khi có sự cố xảy ra tai nạn, đối chiếu nghị quyết hợp nhất văn bản hướng dẫn áp dụng Điều 65 Bộ luật Hình sự tại khoản 2 Điều 2 “Điều kiện cho người được kết án hưởng án treo” bị cáo đủ điều kiện cho hưởng án treo. Nhận thấy, việc không cách ly bị cáo để cải tạo không gây nguy hiểm cho xã hội, do vậy Hội đồng xét xử áp dụng Điều 65 của Bộ luật Hình sự để xử phạt tù nhưng cho hưởng án treo đối với bị cáo, giao cho chính quyền địa phương nơi cư trú quản lý, giám sát đối với bị cáo cũng đủ nghiêm, tạo điều kiện cho các bị cáo hưởng sự khoan hồng của pháp luật, cải tạo thành công dân biết tuân thủ pháp luật.

**[6] Về trách nhiệm dân sự:** Sau tai nạn bị cáo Trương Bá L và chủ xe đã bồi thường cho đại diện hợp pháp bị hại Nguyễn Duy P số tiền 250.000.000 đồng và chị Đặng Thị Thùy T số tiền 190.000.000 đồng. Đại diện gia đình bị hại và chị Đặng Thị Thùy T đã nhận đủ số tiền, viết đơn bãi nại, cam kết không thắc mắc khiếu nại về sau.

**[7] Về xử lý vật chứng:**

+ Xe ô tô, nhãn hiệu CHEVROLET, số loại CRUZE, loại xe ô tô con, màu sơn trắng, số máy F18D4153220367, số khung RLLJA695EGH932632, biển số 60A - 285.08; Xe mô tô, nhãn hiệu Honda, số loại Vision JK032, màu Xanh Đen Đỏ, số máy JK03E7709663, số khung RLHJK0325NZ089692, biển số 60B7 –

834.79. Xe có giấy tờ đầy đủ, hợp lệ, Cơ quan Cảnh sát điều tra đã trao trả cho chủ sở hữu là đúng quy định.

- 01 (Một) giấy phép lái xe hạng C số 750177000241 do Sở giao thông vận tải tỉnh Đồng Nai cấp ngày 07/01/2022 mang tên: Trương Bá L cần trả lại cho L theo quy định.

[8] Xét ý kiến luận tội của đại diện Viện kiểm sát tại phiên tòa: Về phần tội danh, điều khoản truy tố, hình phạt, trách nhiệm dân sự, các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự là có căn cứ và phù hợp với các tình tiết của vụ án đã được thẩm tra công khai tại phiên tòa nên được chấp nhận.

[9] Xét ý kiến bào chữa của Luật sư bào chữa cho bị cáo là phù hợp với nhận định của HĐXX nên được chấp nhận.

[10] Về Án phí: Căn cứ khoản 2 Điều 136 Bộ luật Tố tụng hình sự 2015; Nghị quyết số: 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc Hội, bị cáo phải chịu án phí theo quy định của pháp luật.

*Vì các lẽ trên;*

### **QUYẾT ĐỊNH:**

\* Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật Hình sự.

\* Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội 14 quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

**Tuyên bố:** Bị cáo Trương Bá L phạm tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”.

1. *Xử phạt:* Bị cáo Trương Bá L **01 (Một)** năm **06 (Sáu)** tháng tù nhưng cho hưởng án treo. Thời gian thử thách 3 (Ba) năm tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao bị cáo Trương Bá L cho Ủy ban nhân dân phường L, thành phố B, tỉnh Đồng Nai giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách.

Trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định của pháp luật về Thi hành án hình sự.

Hậu quả của việc vi phạm nghĩa vụ trong thời gian thử thách: “Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo”.

2. *Về trách nhiệm dân sự:* Các bên đã thỏa thuận bồi thường xong nên không xem xét, không có yêu cầu gì khác.

3. *Về biện pháp tư pháp:*

Căn cứ Điều 46 Bộ luật Hình sự; khoản 1, điểm a khoản 3 Điều 106 Bộ luật Tố tụng hình sự.

Trà 01 Giấy phép lái xe hạng C số 750177000241 do Sở giao thông vận tải tỉnh Đồng Nai cấp ngày 07/01/2022 cho bị cáo Trương Bá L. (*Vật chứng do Chi cục Thi hành án dân sự tạm giữ theo biên bản giao nhận ngày 01/6/2023*).

4. *Về án phí*: Căn cứ khoản 2 Điều 136 Bộ luật Tố tụng Hình sự 2015; Nghị quyết số: 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc Hội.

Bị cáo phải nộp 200.000 đồng tiền án phí hình sự sơ thẩm.

5. *Về quyền kháng cáo*: Bị cáo có quyền kháng cáo trong thời hạn 15 ngày tính từ ngày tuyên án, đại diện hợp pháp của bị hại, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan được quyền kháng cáo trong thời hạn 15 ngày tính từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được niêm yết theo quy định.

Nơi nhận:

- TAND T. Đồng Nai;
- VKSND T. Đồng Nai;
- CA H. Thống Nhất;
- VKSND H. Thống Nhất;
- CC THADS H. Thống Nhất;
- Bị cáo, ĐDHP của bị hại, đương sự;
- Lưu HS.

**TM.HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM**  
**Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa**

**Phan Ngọc Thành**