

TOÀ ÁN NHÂN DÂN
HỆN TRỰC NINH
TỈNH NAM ĐỊNH

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Bản án số: 25/2024/HSST.

Ngày 26 tháng 4 năm 2024.

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN HỆN TRỰC NINH, TỈNH NAM ĐỊNH

- **Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:**

Thẩm phán - Chủ tọa phiên toà: Ông Bùi Văn Dũng.

Các Hội thẩm nhân dân:

1. Ông Nguyễn Văn CHết.

2. Bà Hoàng Thị Thu Hường.

Thư ký phiên toà: Ông Đào Đức Tài - Thẩm tra viên Tòa án nhân dân Huyện Trực Ninh, tỉnh Nam Định.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân Huyện Trực Ninh tham gia phiên toà: Ông Nguyễn Thanh T - Kiểm sát viên.

Ngày 26 tháng 4 năm 2024 tại trụ sở Tòa án nhân dân Huyện Trực Ninh, tỉnh Nam Định mở phiên tòa xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 23/2024/TLST – HS, ngày 04 tháng 4 năm 2024, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 23/2024/QĐXXST-HS ngày 09 tháng 4 năm 2024, đối với bị cáo:

Phạm Thanh T, sinh năm 1993; Nơi ĐKKHKT: Xóm N, xã H, Huyện Hải Hậu, tỉnh Nam Định; Hiện đang trú tại: Số 47A, ngách 109/2, ngõ 559 Kim Ngưu, phường Vĩnh Tuy, quận Hai Bà Trưng, thành phố Hà Nội; Giới tính: Nam; Quốc tịch: Việt Nam; Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Công giáo; Nghề nghiệp: Lao động tự do; Trình độ văn hóa: 12/12; Con ông Phạm Văn T1 (đã chết), sinh năm 1974; Con bà Vũ Thị L, sinh năm 1967; Gia đình có 5 chị em, bị cáo là thứ 3; Vợ Đào Thị L1, sinh năm 1993; Có 02 con, con lớn sinh năm 2019, con nhỏ sinh năm 2021; Tiền án, tiền sự: Không; Hiện đang bị áp dụng biện pháp ngăn chặn cho “Cấm đi khỏi nơi cư trú” (có mặt).

Bị hại: Anh Ngô Văn T, sinh năm 1995; Nơi ĐKKHKT: Xóm Lác Môn 2, xã Trực Hùng, Huyện Trực Ninh, tỉnh Nam Định; Hiện đang trú tại: Cụm 4, thôn Cầu, xã Kim Lỗ, Huyện Đông Anh thành phố Hà Nội (vắng mặt).

Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan: Anh Ngô Văn A, sinh năm 1993; Trú tại: Xóm Lác Môn 2, xã Trực Hùng, Huyện Trực Ninh, tỉnh Nam Định (vắng mặt).

Người làm chứng:

- Anh Đinh Quang H, sinh năm 1984 (vắng mặt).

- Chị Lê Thị Thanh X, sinh năm 1983 (vắng mặt).
- Anh Nguyễn Thanh C, sinh năm 1970 (vắng mặt).

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Chiều ngày 04/11/2023, Phạm Thanh T điều khiển xe ô tô 07 chỗ ngồi BKS 18A - 322.39 chở anh Phạm Quang H và chị Lê Thị Thanh X từ thị trấn Yên Định, Hện Hải Hậu, tỉnh Nam Định đi lên thành phố Hà Nội, theo quốc lộ 37B hướng thị trấn Yên Định - Cầu phao Ninh Cường (T có giấy phép lái xe ô tô hạng B2). Khoảng 14 giờ 30 phút cùng ngày, khi đi đến km 73+500 QL 37B thuộc địa phận tổ dân phố Đạo Đường thị trấn Ninh Cường, Hện Trực Ninh, T điều khiển xe ô tô đi trên phần đường bên phải theo hướng đi với tốc độ khoảng 50Km/h. Lúc này trên đường có 01 xe ô tô loại 7 chỗ màu đen đang đi cùng chiều phía trước xe của T. Khi thấy hết đoạn đường cong, T tăng ga và đi sang phần đường bên trái để vượt chiếc xe ô tô 7 chỗ màu đen. Cùng lúc này, anh Ngô Văn T điều khiển xe máy SH BKS 18E1 - 370.16 đi với tốc độ khoảng 30Km/h đi trên phần đường bên phải và ngược chiều với hướng đi của Phạm Thanh T (anh Ngô Văn T có giấy phép lái xe hạng A1). Khi xe của Phạm Thanh T vượt qua đầu xe 7 chỗ thì xe máy của anh Ngô Văn T cách đầu xe của T khoảng 6 mét. Anh Ngô Văn T liền bóp phanh làm xe và người bị đổ ngã về bên trái, trượt rê trên mặt đường bên phải theo hướng đi của xe máy. Thấy vậy, T đánh lái xe về đường bên phải theo hướng đi của mình để tránh va chạm nhưng không kịp, bánh xe trước và sau bên lái xe ô tô của Phạm Thanh T đã xô đè lên xe máy và va chạm với cơ thể anh Ngô Văn T. Xe ô tô đi một đoạn rồi dừng trên phần đường bên phải theo hướng đi. Xe máy sau va chạm bị đẩy văng vào sát mép đường bên phải theo hướng đi của xe máy. Anh Ngô Văn T bị thương nằm bất tỉnh giữa đường.

Hậu quả: Anh Ngô Văn T bị thương được đưa đi cấp cứu tại Bệnh viện đa khoa tỉnh Nam Định; Bệnh viện hữu nghị Việt Đức; Bệnh viện Bạch Mai và Bệnh viện Nhiệt Đới Trung ương tại Hà Nội từ ngày 04/11/2023 đến ngày 16/12/2023.

Bản Kết luận giám định tổn thương cơ thể trên người sống số: 03/KLTTCT-TTGDDPYK&PY của Trung tâm giám định Y khoa và Pháp y tỉnh Hà Nam kết luận: Tỷ lệ phần trăm tổn thương cơ thể của Ngô Văn T tại thời điểm giám định là 80%.

Kiểm tra nồng độ cồn và chất ma túy đối với Phạm Thanh T tại thời điểm 16 giờ 10 phút ngày 04/11/2023 là 0,00mg/l; Kiểm tra ma túy kết quả âm tính.

Kết quả xét nghiệm máu của Ngô Văn T tại Bệnh viện Việt Đức cho thấy có nồng độ cồn ở mức 26,064mmol/L.

Vật chứng thu giữ:

- 01 xe ô tô nhãn hiệu SuZuKi BKS 18A-322.39; 01 giấy phép lái xe hạng B2 số 010184060035 mang tên Phạm Thanh T cùng các giấy tờ liên quan đến xe ô tô 18A-322.39 gồm: 01 giấy biên nhận thế chấp; 01 giấy chứng nhận bảo hiểm xe ô tô; 01 giấy chứng nhận kiểm định.

- 01 xe máy nhãn hiệu SH, BKS: 18E1-370.16.

Kết quả khám nghiệm hiện trường, phương tiện liên quan:

- Hiện trường vụ tai nạn là đường quốc lộ 37B thuộc địa phận tổ dân phố Đạo Đường, thị trấn Ninh Cường, Hện Trực Ninh. Từ hiện trường về phía xã Trực Cường 200m có 2 biển báo là W203C và W201b (Đường bị thu hẹp; chỗ ngoặt nguy hiểm). Hướng khám nghiệm: Cầu phao Ninh Cường - UBND xã Trực Cường. Điểm mốc là cạnh góc nhà bên phải nhà ông Vũ Công Bằng, sinh năm 1953 (trú tại tổ dân phố Đạo Đường thị trấn Ninh Cường). Lấy mép đường bên phải hướng xe ô tô 18A – 322.39 đi làm mép chuẩn.

- Hiện trạng đường QL 37B là đường hai chiều, là đoạn đường cong về bên trái và về phía xã Trực Cường. Mặt đường trải nhựa phẳng rộng 10,3m ở giữa có vạch sơn đứt đoạn màu vàng phân chia thành hai chiều xe chạy riêng biệt. Chiều đường bên phải rộng 5,3m, tiếp giáp là vỉa hè rộng 1,50m và tiếp giáp là khu dân. Phần đường bên trái rộng 5m, tiếp giáp đường là vỉa hè rộng 1m và tiếp giáp là khu dân cư

Trên mặt đường có 2 phương tiện và các dấu vết như sau:

- Xe ô tô 18A - 322.39 nằm trên phần đường bên phải hướng Trực Cường - Cầu phao Ninh Cường. Đầu xe hướng cầu phao, đuôi xe hướng xã Trực Cường. Trục bánh trước bên phụ cách mép đường chuẩn 2,4m, cách điểm mốc 8,3m. Trục bánh sau bên phụ cách mép đường chuẩn là 2,6m.

- Trên mặt đường có 02 dải vết, vết 1 là vết đứt đoạn có KT: 5,3 x 0,6m, vết cày nằm trên phần đường bên trái hướng xã Trực Cường - Cầu phao Ninh Cường. Điểm đầu cách mép đường chuẩn 6,55m và cách trục bánh sau bên phụ xe ô tô là 3,8m. Điểm cuối cách mép đường chuẩn là 6,4m. Vết 2 có KT: 3,6 x 1,4m nằm trên phần đường bên trái hướng xã Trực Cường - Cầu phao Ninh Cường, vết có hình vòng cung. Điểm đầu phía cầu phao Ninh Cường cách mép đường chuẩn 6,45m điểm cuối trùng với chân chống giữa xe máy 18E1 - 370.16 và cách mép đường chuẩn 9,2m.

- Trên đường rải rác có các mảnh nhựa, mảnh Gương vỡ KT: 2,2m x 2m tập trung ở khu vực giữa đường. Tâm cách mép đường chuẩn là 5,9m.

- Xe máy BKS 18E1 -370.16 đổ nghiêng bên trái, nằm trên phần đường bên trái. Đầu xe quay ra tim đường, đuôi xe hướng vào mép đường và chệch về phía xã Trực Cường. Trục bánh trước cách mép đường chuẩn 8,3m, trục sau cách mép đường chuẩn 9,45m, cách gờ giảm tốc về phía Trực Cường là 20,4m

- Đám máu có KT: 1,1 x 0,9m nằm ở khu vực giữa đường không rõ hình. Tâm đám máu cách mép đường chuẩn là 5,1m, cách đầu vết cày là 4,9m và cách cuối vết cày là 1,7m

Khám xe ô tô 18A - 322.39, có các dấu vết tập trung phía bên lái đầu xe:

Ba đờ sóc bên lái, miếng nhựa bịt móc cứu hộ bị bung khỏi giá cố định. Cạnh ngoài ba đờ sóc bên lái có vết mài mòn nhựa trên diện: 13 x 16cm. Ốp nhựa xung quanh đèn xương mù bên lái bị vỡ rời khỏi xe. Ốp nhựa bảo vệ bánh xe phía trước bên lái tại vị trí tiếp giáp với Ba đờ sóc bị bung khỏi giá cố định, mặt ngoài cong vênh biến dạng, bề mặt có vết trầy xước. Ốp nhựa bảo vệ gầm xe bị bung rời, thanh sắt xi phía dưới gầm xe bên lái có vết mài mòn kim loại.

Khám xe máy BKS 18E1 -370.16: Ốp nhựa bảo vệ đầu xe vỡ rời khỏi xe, ốp nhựa trước và sau tay lái bên phải nứt vỡ, trầy xước, gương chiếu hậu 2 bên bị vỡ. Chấn bunn phía trước, cánh yếm bên trái đều bị trầy xước. Ốp thân xe cả 2 bên, ốp chân người lái bị bung khỏi vị trí cố định. Cạnh ngoài chân chống giữa có vết mài mòn, bề mặt bám dính bột đá. Mặt yên xe bị rách. Toàn bộ phân đuôi xe bị xô lệch biến dạng. Ốp nhựa đèn chiếu hậu bị vỡ.

Quá trình điều tra:

- Cơ quan CSĐT xác định chiếc xe ô tô BKS 18A-322.39 là tài sản của Phạm Thanh T và chiếc xe máy BKS 18E1-370.16 là tài sản của anh trai Ngô Văn T là Ngô Văn A, sinh năm 1993 (trú tại xóm Lác Môn 2 xã Trục Hùng, Hện Trục Ninh, tỉnh Nam Định). Cơ quan CSĐT đã trả lại xe ô tô trên cho anh T và trả lại chiếc xe mô tô cho anh An. Anh T và anh An không yêu cầu bồi thường về chi phí sửa chữa phương tiện bị hư hỏng sau khi tai nạn.

- Cơ quan CSĐT đã chuyển hồ sơ đến đội Cảnh sát giao thông Công an Hện Trục Ninh để xử phạt theo thẩm quyền đối với Ngô Văn T về hành vi điều khiển xe máy khi không đội mũ bảo hiểm và trong máu có nồng độ cồn ở mức 26,064mmol/.

Về trách nhiệm dân sự: Phạm Thanh T đã thỏa thuận bồi thường cho anh Ngô Văn T 99.000.000 đồng. Anh Ngô Văn T cùng gia đình đã nhận đủ tiền, không yêu cầu bồi thường thêm và có đơn đề nghị xem xét miễn trách nhiệm hình sự cho Phạm Thanh T.

Tại cơ quan điều tra, Phạm Thanh T đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình đúng như nhận xét trên.

Tại bản cáo trạng số: 21/CT-VKS-TN ngày 03 tháng 4 năm 2024 của Viện kiểm sát nhân dân Hện Trục Ninh, tỉnh Nam Định đã truy tố bị cáo Phạm Thanh T về tội: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm b khoản 1 Điều 260 BLHS.

Tại phiên tòa:

- Bị cáo Phạm Thanh T đã thành khẩn khai nhận hành vi phạm tội của mình đúng như nhận xét nêu trên và đề nghị HĐXX xem xét giảm nhẹ hình phạt đối với bị cáo.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân Hện Trục Ninh vẫn giữ nguyên quan điểm truy tố đối với bị cáo theo tội danh và điều luật như bản Cáo trạng đã công bố và đề nghị HĐXX tuyên bố bị cáo Phạm Thanh T phạm tội: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Căn cứ điểm b khoản 1 Điều 260 BLHS; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 BLHS: Đề nghị xử phạt Phạm Thanh T mức án từ 15 tháng đến 18 tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 30 tháng đến 36 tháng, thời hạn tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo Phạm Thanh T đã bồi thường cho bị hại số tiền 99.000.000 đồng. Bị hại cùng gia đình đã nhận đủ số tiền trên, không yêu cầu bồi thường thêm nên không xem xét.

Về án phí: Bị cáo phải nộp theo quy định.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được thẩm tra, tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an Hện Trục Ninh, Viện kiểm sát nhân dân Hện Trục Ninh, Điều tra viên, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố, xét xử đã thực hiện đúng thẩm quyền, trình tự thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện là hợp pháp.

[2] Về tội danh: Lời khai nhận tội của bị cáo tại phiên tòa đều phù hợp với các tài liệu, chứng cứ có trong hồ sơ vụ án, như: Biên bản khám nghiệm hiện trường; Biên bản khám nghiệm phương tiện; Bản kết luận giám định pháp y; Hồ sơ bệnh án; Biên bản ghi lời khai của nhân chứng, cùng các chứng cứ, tài liệu khác trong hồ sơ vụ án, xét thấy đã có đủ cơ sở kết luận:

Khoảng 14 giờ 30 phút, ngày 04/11/2023 Phạm Thanh T điều khiển xe ô tô 07 chỗ nhãn hiệu SUZUKI, BKS 18A-322.39 đi trên đường QL37B. Khi đi đến địa phận tổ dân phố Đạo Đường, thị trấn Ninh Cường, Hện Trục Ninh, tỉnh Nam Định, T điều khiển ô tô vượt xe ô tô 7 chỗ khác đi cùng chiều. Khi xe của Phạm Thanh T vượt qua đầu xe ô tô 7 chỗ đi cùng chiều, T thấy xe máy do anh Ngô Văn T điều khiển đang đi trên phần đường bên phải của xe máy và ngược chiều với hướng đi của Phạm Thanh T bị ngã ra đường, cách đầu xe của T khoảng 6 mét. Do không xử

lý kịp, bánh xe trước và sau bên lái xe ô tô của T đã xô đè lên xe mô tô và va chạm vào cơ thể anh Ngô Văn T. Hậu quả, anh Ngô Văn T bị thương với tỷ lệ tổn thương cơ thể là 80%, ô tô và xe máy bị hư hỏng nhẹ. Hành vi điều khiển xe ô tô vượt xe ô tô khác của Phạm Thanh T đã không đảm bảo an toàn dẫn đến tai nạn giao thông, vi phạm khoản 2 và điểm a khoản 5 Điều 14 Luật giao thông đường bộ và đã đủ yếu tố cấu thành tội: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” được quy định tại điểm b khoản 1 Điều 260 BLHS như cáo trạng VKSND Hện Trực Ninh đã truy tố đối với bị cáo.

[3] Về tình tiết tăng nặng: Bị cáo không phải chịu tình tiết tăng nặng nào.

[4] Về tình tiết giảm nhẹ: Tại Cơ quan điều tra cũng như tại phiên tòa, bị cáo đã thành khẩn khai nhận hành vi phạm tội của mình; Sau khi phạm tội bị cáo đã tự nguyện bồi thường thiệt hại cho bị hại; Bị cáo có hoàn cảnh gia đình khó khăn là lao động chính trong gia đình, có hai con còn nhỏ; Bị hại có đơn xin miễn, giảm trách nhiệm hình sự đối với bị cáo; Bị hại cũng có một phần lỗi trong việc gây ra tai nạn giao thông khi điều khiển xe máy trong tình trạng đã sử dụng rượu bia, dẫn đến việc xử lý tình huống khi tham gia giao thông không an toàn, đây là những tình tiết giảm nhẹ được quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 BLHS.

[5] Về hình phạt: Căn cứ vào tính chất, mức độ hành vi phạm tội của bị cáo, các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự và nhân thân của bị cáo, lỗi của bị cáo và bị hại trong vụ án, HĐXX xét thấy: Bị cáo Phạm Thanh T có nhân thân tốt, phạm tội lần đầu, có nơi cư trú rõ ràng, có nhiều tình tiết giảm nhẹ quy định tại khoản 1, khoản 2 Điều 51 BLHS. Người bị hại cũng có một phần lỗi trong việc gây ra vụ tai nạn giao thông. Vì vậy, về hình phạt đối với bị cáo xét thấy không cần thiết phải cách ly bị cáo ra khỏi xã hội, cho bị cáo được cải tạo tại địa phương như đề nghị của đại diện Viện Kiểm sát cũng đảm bảo việc giáo dục, cải tạo bị cáo.

[6] Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo Phạm Thanh T đã bồi thường cho bị hại 99.000.000 đồng. Bị hại đã nhận đủ số tiền, không yêu cầu bồi thường thêm nên HĐXX không xem xét.

[7] Về hình phạt bổ sung: Bị cáo làm lao động tự do, HĐXX xét thấy không cần thiết phải áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo

[8] Về vật chứng: Trả lại cho bị cáo một bằng lái xe số 0101840600 do Sở giao thông tỉnh Nam Định cấp ngày 11/7/2018, mang tên Phạm Thanh T.

[9] Về án phí hình sự sơ thẩm: Bị cáo phải nộp theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

1. Căn cứ điểm b khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 BLHS.

Tuyên bố bị cáo **Phạm Thanh T** phạm tội: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Xử phạt Phạm Thanh T **15 (mười lăm)** tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách **30 (ba mươi)** tháng, thời hạn tính từ ngày tuyên án sơ thẩm (26 - 4 - 2024).

Giao bị cáo Phạm Thanh T cho UBND xã Hải Giang, Hện Hải Hậu, tỉnh Nam Định giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách.

Trong thời gian thử thách người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

Người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì phải thực hiện theo quy định tại Điều 92 Luật thi hành án hình sự.

2. Không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo Phạm Thanh T.

3. Về vật chứng: Trả lại cho bị cáo T một bằng lái xe số 0101840600 do Sở giao thông tỉnh Nam Định cấp ngày 11/7/2018, mang tên Phạm Thanh T (tại phiên toà bị cáo T đã nhận lại giấy phép lái xe nêu trên).

4. Án phí hình sự sơ thẩm: Bị cáo Phạm Thanh T phải nộp 200.000 đồng.

5. Quyền kháng cáo: Bị cáo Phạm Thanh T có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Bị hại và người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được niêm yết.

Trong trường hợp bản án được thi hành theo quy định tại Điều 2 Luật thi hành án dân sự, thì Bị cáo có quyền tự nguyện thi hành án hoặc bị cưỡng chế thi hành án. Thời hạn thi hành án được thực hiện theo quy định tại Điều 30 luật Thi hành án dân sự.

- TAND tỉnh Nam Định;
- VKSND tỉnh Nam Định;
- VKSND huyện Trực Ninh;
- Công an huyện Trực Ninh;
- Chi cục THADS huyện Trực Ninh;
- UBND nơi bị cáo cư trú;
- Bị cáo;
- Đại diện bị hại;
- Lưu HS; VP.

THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

(đã ký và đóng dấu)

Bùi Văn Dũng