

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
TỈNH BÌNH DƯƠNG**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số:133/2024/HS-PT
Ngày 08-8-2024

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TÒA ÁN NHÂN DÂN TỈNH BÌNH DƯƠNG

- Thành phần Hội đồng xét xử phúc thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Nguyễn Huỳnh Đức.

Các Thẩm phán: Ông Đặng Văn Chum;

Ông Trương Văn Lộc.

- Thư ký phiên tòa: Bà Hồ Thị Hương Trâm - Thư ký Tòa án nhân dân tỉnh Bình Dương.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Bình Dương tham gia phiên tòa:
Bà Nguyễn Thị Phương Dung - Kiểm sát viên.

Ngày 08 tháng 8 năm 2024, tại Tòa án nhân dân tỉnh Bình Dương xét xử phúc thẩm công khai vụ án hình sự phúc thẩm thụ lý số: 132/2024/TLPT-HS ngày 02 tháng 7 năm 2024 đối với bị cáo Lê Ngọc S, do có kháng cáo của bị cáo Lê Ngọc S đối với Bản án hình sự sơ thẩm số: 82/2024/HS-ST ngày 21 tháng 5 năm 2024 của Tòa án nhân dân thành phố T, tỉnh Bình Dương.

- Bị cáo có kháng cáo:

Lê Ngọc S, sinh năm 1992, tại Phú Yên; nơi cư trú: thôn H, xã S, huyện S, tỉnh Phú Yên; nghề nghiệp: tài xế; quốc tịch: Việt Nam; dân tộc: Kinh; tôn giáo: Thiên chúa; trình độ học vấn: 12/12; giới tính: Nam; con ông Lê Ngọc S1 và bà Nguyễn Thị S2; bị cáo có vợ tên Nguyễn Thị Bích H và có 03 con, lớn nhất sinh năm 2016, nhỏ nhất sinh năm 2024; tiền án, tiền sự: không. Bị cáo tại ngoại, có mặt tại phiên tòa.

Ngoài ra, trong vụ án còn có 04 người đại diện hợp pháp của bị hại, 01 bị đơn dân sự, 02 người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án không có kháng cáo, không bị kháng cáo, kháng nghị nên Tòa án không triệu tập.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Lê Ngọc S có Giấy phép lái xe hạng C, số 540168004413 do Sở Giao thông vận tải Thành phố H cấp ngày 05/10/2021, có giá trị đến ngày 05/10/2026.

Khoảng 08 giờ 05 phút ngày 03/4/2023, Lê Ngọc S điều khiển xe ô tô tải có mui nhãn hiệu Teraco, loại 03 chỗ, màu trắng, tải trọng 3.490 kg, biển số 77H-035.19, lưu thông trên đường M - T, theo hướng từ giao lộ đường M - T và đường P về hướng giao lộ đường M - T và đường T. Khi S điều khiển xe ô tô tải, biển số 77H-035.19 đi đến phía trước giao lộ đường M - T và đường ĐX 82, đoạn qua khu phố B, phường Đ, thành phố T, tỉnh Bình Dương thì đèn tín hiệu giao thông báo hiệu đèn đỏ nên S dừng xe ô tô lại; khi đèn tín hiệu giao thông chuyển sang màu xanh, S bật đèn xi nhan xin rẽ trái rồi điều khiển xe ô tô chuyển hướng rẽ sang trái để đi vào đường ĐX 82. Lúc này, do S không nhường đường cho xe đi ngược chiều nên đã để phần đầu phía trước bên phải xe ô tô, biển số 77H-035.19 do S điều khiển va chạm vào phần đầu bên phải xe mô tô nhãn hiệu Yamaha Nouvo, màu đen - xanh, dung tích 124cm³, biển số 47T1-142.89 do ông Hồ Trọng K điều khiển, đang lưu thông trên đường M - T theo chiều đi ngược lại. Hậu quả ông Hồ Trọng K chết tại hiện trường; xe ô tô tải, biển số 77H-035.19 và xe mô tô, biển số 47T1-142.89 bị hư hỏng.

* Căn cứ Biên bản khám nghiệm hiện trường và Sơ đồ hiện trường vụ tai nạn giao thông được lập vào lúc 10 giờ 30 phút ngày 03/4/2023 của Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố T xác định như sau:

- Hiện trường là giao lộ ngã tư có đèn tín hiệu giao thông đang hoạt động; đường M - T được trải nhựa bằng phẳng chia thành hai chiều xe chạy bởi dải phân cách cứng cố định, chiều đi xảy ra tai nạn là chiều đi từ hướng giao lộ đường M - T và đường T đi về hướng giao lộ đường M - T và đường P, chiều đi này chia thành ba làn đường: làn đường thứ nhất dành cho xe mô tô rộng 3,7m; làn đường thứ hai dành cho xe ô tô tải rộng 3,8m; làn đường thứ ba dành cho xe ô tô con rộng 3,7m. Đường ĐX 82 được trải nhựa bằng phẳng rộng 08m.

- Chọn trụ đèn chiếu sáng số 44 gần giao lộ làm mốc và chọn mép lề phải đường M - T theo hướng từ G đường M - T và đường T đi về hướng giao lộ đường M - T và đường P làm mép đường chuẩn.

- Xe ô tô tải, biển số 77H-035.19 dừng, đầu xe quay về hướng Quốc lộ A. Trục bánh trước bên phải cách lề phải đường ĐX 82 (hướng đường M - T về hướng Quốc lộ A) là 0,2m. Trục bánh sau bên phải cách lề phải đường ĐX 82 là 0,2m.

- Nạn nhân ngã nằm ngửa đầu quay về hướng đường T và cách lề phải đường M - Tân Vạn được kéo dài trong giao lộ là 4,7m. Chân nạn nhân cách lề phải đường M - Tân Vạn được kéo dài trong giao lộ là 3,3m.

- Xe mô tô biển số 47T1-142.89 ngã qua bên trái, đầu xe quay về hướng Quốc lộ A. Trục bánh trước cách lề phải đường M - Tân Vạn được kéo dài trong giao lộ là 2,5m, cách lề phải đường ĐX 82 kéo dài trong giao lộ là 01m, cách trục bánh sau bên phải xe ô tô, tải biển số 77H-035.19 là 28,8m và cách trụ đèn số 44 là 12,8m. Trục bánh sau cách lề phải đường M - T kéo dài trong giao lộ là 3,6m và cách lề trái đường ĐX 82 được kéo dài trong giao lộ là 12,8m và cách đầu nạn nhân là 2,4m.

- Vết cày dài 5,7m, đầu vết cày cách lề phải đường M - Tân Vạn được kéo dài trong giao lộ là 3,5m và cách lề phải đường ĐX 82 kéo dài trong giao lộ là 1,2m. Cuối vết cày trùng với vị trí xe mô tô, biển số 77H-035.19 ngã.

* Căn cứ Biên bản khám nghiệm phương tiện liên quan đến vụ tai nạn giao thông được lập ngày 03/4/2023 của Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố T, thể hiện:

- Đối với xe ô tô tải, biển số 77H-035.19: mặt ngoài lớp trước bên phải có dấu cọ sát lau mới không liên tục. T kim loại dưới cửa cản bảo vệ bên phải hông xe có dấu cọ sát lau mới kích thước 01m x 5cm, điểm cao nhất cách mặt đất 45cm, cách đầu cản 67cm. Phía dưới bậc bước chân lên xuống xe bên phải có dấu cọ sát lau mới kích thước 19cm x 6cm.

- Đối với xe mô tô, biển số 47T1-142.89: đầu tay cầm bên trái mài mòn. Đầu tay phanh bên trái mài mòn. Toàn bộ đèn tín hiệu phía trước bị vỡ. Mặt nạ phía trước bám dính màng màu đen. Hai phuộc trước bị chùng về sau và lệch theo chiều từ phải sang trái. Mặt ngoài phuộc trước bên phải có dấu cọ sát bám dính màng màu đen kích thước 18cm x 2cm, điểm cao nhất cách mặt đất 47cm. Mặt ngoài lồng máy bên trái có dấu lau mới trầy xước sơn. Cần khởi động máy bị gãy. Bên trái chân chống đứng mài mòn.

* Căn cứ Kết luận giám định số 153/KL-KTHS(CH) ngày 14/4/2023 của Phòng K1 Công an tỉnh B kết luận như sau:

1. Dấu vết va chạm giữa hai phương tiện là: dấu vết trượt xước ở cạnh phải lớp, vành đúc bánh trước, có chiều từ mặt lăn vào trục và trượt xước, vỡ ốp nhựa đèn chiếu sáng trước, mặt nạ trước, đèn xi nhan trước bên phải xe mô tô, biển số 47T1-142.89 có chiều từ trước về sau phù hợp với dấu vết trượt xước ở cạnh dưới bậc lên xuống bên phải cabin và trượt xước, bám dính chất màu đen trắng (dạng sơn) ở mặt ngoài lớp, đầu bu lông lớp bánh trước bên phải xe ô tô tải, biển số 77H-035.19 có chiều từ mặt lăn vào trục.

2. Cơ chế hình thành dấu vết va chạm giữa hai phương tiện là: phần phía trước bên phải đầu xe mô tô va chạm vào phần bên phải đầu xe ô tô tải theo hướng từ phải qua trái, khi xe mô tô đã đổ ngã bên trái trên mặt đường tạo ra dấu vết trên phương tiện.

3. Vị trí va chạm đầu tiên giữa hai phương tiện chiếu xuống mặt đường là: Khu vực cuối vết cày số 04 trên Sơ đồ hiện trường.

* Căn cứ Kết luận giám định Pháp y tử thi số 263/KLGĐTT-PC09 ngày 06/4/2023 của Phòng K1 Công an tỉnh B, kết luận: nguyên nhân chết của bị hại Hồ Trọng K là do đa chấn thương.

Sau khi xảy ra vụ tai nạn, Lê Ngọc S và ông Đặng Quốc H1 đã tự nguyện bồi thường chi phí mai táng và tổn thất tinh thần cho đại diện gia đình ông Hồ Trọng K là bà Hoàng Ngọc L (vợ ông K) số tiền 180.000.000 (một trăm tám mươi triệu) đồng. Quá trình điều tra, bà L có đơn xin bãi nại và miễn truy cứu trách nhiệm hình sự đối với Lê Ngọc S.

Cáo trạng số 62/CT-VKSTDM-HS ngày 28/02/2024 của Viện kiểm sát nhân dân thành phố Thủ Dầu Một truy tố bị cáo Lê Ngọc S về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”, quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017).

Tại Bản án hình sự sơ thẩm số: 82/2024/HS-ST ngày 21 tháng 5 năm 2024 của Tòa án nhân dân thành phố T, tỉnh Bình Dương đã quyết định:

Tuyên bố bị cáo Lê Ngọc S phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Về hình phạt: Xử phạt bị cáo Lê Ngọc S 01 (một) năm tù. Thời hạn chấp hành hình phạt tù được tính từ ngày bắt bị cáo đi thi hành án.

Ngoài ra, Tòa án cấp sơ thẩm còn tuyên về xử lý vật chứng, án phí và quyền kháng cáo theo quy định của pháp luật.

Ngày 21 tháng 5 năm 2024, bị cáo Lê Ngọc S kháng cáo xin được hưởng án treo.

Tại phiên tòa phúc thẩm, bị cáo vẫn giữ nguyên nội dung kháng cáo, đề nghị Hội đồng xét xử xem xét cho bị cáo được hưởng án treo.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Bình Dương tham gia phiên tòa trình bày quan điểm giải quyết vụ án:

Về thời hạn kháng cáo đúng theo thời hạn luật định nên Tòa án nhân dân tỉnh Bình Dương đưa vụ án ra xét xử theo thủ tục phúc thẩm là đúng thẩm quyền theo quy định của pháp luật tại các Điều 331, 333 của Bộ luật Tố tụng hình sự.

Về nội dung: sau khi xét xử sơ thẩm, bị cáo Lê Ngọc S kháng cáo xin hưởng án treo. Xét thấy, bị cáo điều khiển xe chuyển hướng rẽ sang trái nhưng không nhường đường cho xe đi ngược chiều đã vi phạm quy định tại khoản 2 Điều 15 Luật Giao thông đường bộ, hậu quả làm bị hại tử vong tại chỗ. Do đó, Tòa án cấp sơ thẩm xử phạt bị cáo 01 năm tù về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” là có cơ sở. Bị cáo kháng cáo nhưng không cung cấp được chứng cứ mới. Đề nghị Hội đồng xét xử không chấp nhận kháng cáo của bị cáo, giữ nguyên Bản án hình sự sơ thẩm số: 82/2024/HS-ST ngày 21 tháng 5 năm 2024 của Tòa án nhân dân thành phố T, tỉnh Bình Dương.

Bị cáo không có ý kiến tranh luận, trong lời nói sau cùng, bị cáo mong Hội đồng xét xử xem xét xử cho bị cáo được hưởng án treo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Đơn kháng cáo của bị cáo được thực hiện trong thời hạn luật định nên đủ điều kiện để Tòa án cấp phúc thẩm giải quyết theo quy định của pháp luật.

[2] Về nội dung: tại phiên tòa, bị cáo khai nhận hành vi phạm tội như nội dung bản án sơ thẩm, có đủ cơ sở xác định: khoảng 08 giờ 05 phút ngày 03/4/2023, Lê Ngọc S điều khiển ô tô tải có mui nhãn hiệu Teraco, loại 03 chỗ, màu trắng, tải trọng 3.490kg, biển số 77H-035.19 lưu thông trên đường M - T, theo hướng từ giao lộ đường M - T và đường P đi về hướng giao lộ đường M - T và đường T. Khi đến giao lộ đường M - T và đường ĐX 82, đoạn qua khu phố B, phường Đ, thành phố T, tỉnh Bình Dương, Lê Ngọc S điều khiển xe chuyển hướng rẽ sang trái để đi vào đường ĐX 82 nhưng do không nhường đường cho xe đi ngược chiều nên đã để phần bên phải đầu xe ô tô tải va chạm vào phần phía trước bên phải xe mô tô do ông Hồ Trọng K điều khiển đang lưu thông trên đường M - T theo chiều đi ngược lại chiều đi của S3 dẫn đến hậu quả bị hại K chết; xe ô tô tải, biển số 77H-035.19 và xe mô tô, biển số 47T1-142.89 bị hư hỏng.

Như vậy, hành vi của bị cáo điều khiển xe chuyển hướng rẽ sang trái nhưng không nhường đường cho xe đi ngược chiều đã vi phạm quy định tại khoản 2 Điều 15 Luật Giao thông đường bộ, là nguyên nhân gây tai nạn giao thông, hậu quả làm bị hại tử vong tại chỗ đã đủ yếu tố cấu thành tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017). Tòa án cấp sơ thẩm xét xử bị cáo Lê Ngọc S về tội danh, điều khoản nêu trên là có căn cứ, đúng pháp luật.

[3] Xét kháng cáo của bị cáo đề nghị xin được hưởng án treo, Hội đồng xét xử xét thấy: Tòa án cấp sơ thẩm đã đánh giá tính chất, mức độ phạm tội và xem xét đầy đủ các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo theo quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 của Bộ luật Hình sự. Bị cáo kháng cáo nhưng không cung cấp tài liệu chứng cứ nào khác để chứng minh cho yêu cầu kháng cáo. Do đó, Hội đồng xét xử xét thấy mức hình phạt cấp sơ thẩm đã tuyên đối với bị cáo là phù hợp, không nặng, việc cho bị cáo được hưởng án treo sẽ không đảm bảo tính răn đe đối với bị cáo và phòng ngừa, giáo dục chung trong xã hội. Vì vậy, cần cách ly bị cáo ra khỏi xã hội một thời gian để bị cáo có thể sửa chữa bản thân và đảm bảo công tác phòng ngừa tội phạm. Do đó, không có cơ sở chấp nhận kháng cáo của bị cáo, giữ nguyên bản án hình sự sơ thẩm số: 82/2024/HS-ST ngày 21 tháng 5 năm 2024 của Tòa án nhân dân thành phố T, tỉnh Bình Dương.

[4] Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Bình Dương đề nghị Hội đồng xét xử giữ nguyên bản án sơ thẩm là có cơ sở nên được chấp nhận.

[5] Các phần quyết định khác của bản án sơ thẩm không có kháng cáo, kháng nghị nên có hiệu lực pháp luật kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

[6] Về án phí hình sự phúc thẩm: do kháng cáo của bị cáo không được chấp nhận nên bị cáo phải chịu án phí hình sự phúc thẩm theo quy định.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ vào điểm a khoản 1 Điều 355, Điều 356 của Bộ luật Tố tụng hình sự.

1. Không chấp nhận kháng cáo của của bị cáo Lê Ngọc S. Giữ nguyên Bản án hình sự sơ thẩm số: 82/2024/HS-ST ngày 21 tháng 5 năm 2024 của Tòa án nhân dân thành phố T, tỉnh Bình Dương;

Tuyên bố bị cáo Lê Ngọc S phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51; Điều 38 Bộ luật Hình sự năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2017).

Xử phạt bị cáo Lê Ngọc S 01 (một) năm tù. Thời hạn chấp hành hình phạt tù được tính từ ngày bắt bị cáo thi hành án.

2. Về án phí: áp dụng Điều 136 của Bộ luật Tố tụng hình sự; Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội khóa 14 quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án;

Bị cáo Lê Ngọc S phải nộp 200.000 (hai trăm nghìn) đồng án phí hình sự phúc thẩm.

3. Các quyết định khác của bản án sơ thẩm không có kháng cáo, kháng nghị đã có hiệu lực pháp luật kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

Bản án phúc thẩm có hiệu lực pháp luật kể từ ngày tuyên án.

Nơi nhận:

- Tòa án nhân dân tối cao;
- Viện Kiểm sát nhân dân tỉnh Bình Dương;
- Phòng Hồ sơ - Công an tỉnh Bình Dương;
- Tòa án nhân dân thành phố T (03);
- Viện kiểm sát nhân dân thành phố T;
- Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố T;
- Bị cáo;
- Chi cục Thi hành án dân sự thành phố T;
- Sở Tư pháp tỉnh Bình Dương;
- Lưu VP (4), hồ sơ vụ án, HTHT, 25.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ PHÚC THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Nguyễn Huỳnh Đức