TÒA ÁN NHÂN DÂN **HUYỆN LONG ĐIỀN** TỈNH BÀ RỊA-VŨNG TÀU	**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**
Bản án số 22/2020/HSST Ngày 24/3/2020	*Long Điền, ngày 24 tháng 3 năm 2020*

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN LONG ĐIỀN
TỈNH BÀ RỊA-VŨNG TÀU

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán- Chủ tọa phiên tòa: Ông Nguyễn Trọng Anh
Các Hội thẩm nhân dân: - Bà Nguyễn Thị Thủy
- Ông Phạm Hồng Sơn

- Thư ký phiên tòa: Ông Đỗ Hữu Trí – Thư ký Tòa án nhân dân huyện Long Điền, tỉnh Bà Rịa Vũng Tàu

- Kiểm sát viên Viện kiểm sát nhân dân huyện Long Điền, tỉnh Bà Rịa Vũng Tàu tham gia phiên tòa: Ông Phan Phúc Huy - Kiểm sát viên

Hôm nay, ngày 24 tháng 3 năm 2020 tại Trụ sở Tòa án nhân dân huyện Long Điền. Tòa án nhân dân huyện Long Điền xét xử sơ thẩm vụ án hình sự thụ lý số 21/2020/HSST ngày 24 tháng 2 năm 2020. Theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử sơ thẩm số 21/2020/QĐST-HS ngày 09 tháng 3 năm 2020 đối với bị cáo:

Lưu Tấn Đ, sinh năm: 1999 tại Kiên Giang
HKTT: ấp Th, xã Th, huyện Giồng Riềng, tỉnh Kiên Giang. Chỗ ở hiện nay: ấp Ph, xã Ph, huyện Long Điền, tỉnh Bà Rịa -Vũng Tàu; nghề nghiệp: lao động tự do; trình độ văn hóa: 6/12; con ông Lưu Văn S, sinh năm 1969 và bà Huỳnh Thanh L, sinh năm 1971; Vợ con: Chưa có.Tiền án, tiền sự : Không. Bị cáo tại ngoại. Có mặt

- *Bị hại*: Trương Hồng Q, sinh năm 1971(đã chết)

Nơi cư trú: khu phố H, thị trấn L, huyện Long Điền, tỉnh Bà Rịa- Vũng Tàu. *Người đại diện cho bị hại*: Ông Trương Hồng Q, sinh năm 1945 và ông Trương Công Ng, sinh năm 1978. Nơi cư trú: khu phố H, thị trấn L, huyện Long Điền, tỉnh Bà Rịa-Vũng Tàu. Là cha ruột và anh ruột. Có mặt.

NỘI DUNG CỦA VỤ ÁN:

Qua các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và quá trình xét hỏi, tranh luận tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 19 giờ 15 phút,ngày 29/8/2019, Lưu Tấn Đ điều khiển xe mô tô 68G1-509., nhãn hiệu Honda, loại Sonic màu đen đỏ lưu thông từ nhà của mình thuộc ấp Phước Lâm, xã Phước Hưng đến khu vực Mộ Cô thuộc khu phố Hải Trung,

thị trấn L, huyện Long Điền để đi công chuyện. Khi lưu thông trên đường Võ Thị Sáu thuộc tỉnh lộ 44A theo hướng từ vòng xuyến Mũi Tàu đến Mộ Cô. Đến đoạn đường nối giữa đường Võ Thị Sáu với đường Lê Trọng Tấn(tỉnh lộ 44A) hướng đèo nước ngọt giao nhau với đường Võ Thị Sáu hướng về Mộ Cô, phía trước có lắp đặt biển báo W.207C "Giao nhau với đường không ưu tiên" và biển báo W201a "Chỗ ngoặt nguy hiểm". Đ điều khiển xe, bóp còi và tăng tốc vượt lên phía trước bên trái của xe gắn máy BKS 72-769X nhãn hiệu Honda, loại Super Cub, màu xám do anh Trương Hồng Q điều khiển cùng chiều phía trước để đi về hướng đèo nước ngọt, nhưng do vượt không đảm bảo an toàn dẫn đến mặt ốp ngoài hệ thống giảm thanh của xe Đ va chạm với đầu mặt dưới chân chống nghiêng bên trái, khu vực gác chân trước bên trái, cần sang số xe gắn máy của anh Q. Hậu quả, anh Trương Hồng Q tử vong tại hiện trường, còn Đ bị thương được đưa đi cấp cứu.

Hiện trường vụ tai nạn như sau:

Đoạn đường xảy ra tai nạn thuộc giao lộ giữa đường Võ Thị Sáu và đường Lê Trọng Tấn(tỉnh lộ 44A) hướng Đèo nước ngọt với đường Võ Thị Sáu(hướng Mộ Cô) thuộc khu phố Hải Trung, thị trấn Long Hải, huyện Long Điền, tỉnh Bà Rịa- Vũng Tàu.

Đường Võ Thị Sáu là đoạn đường thẳng, mặt đường phẳng, trải bê tông nhựa, bề rộng mặt đường đo được là 6m40.

Đường Lê Trọng Tấn là đoạn đường cong, mặt đường phẳng trải bê tông nhựa, giữa tim đường có kẻ vạch sơn màu trắng liền nét chia mặt đường thành hai chiều xe riêng biệt, bề rộng mặt đường là 10m00.

Ở trước giao lộ, lề bên phải của đường Võ Thị Sáu theo hướng vòng xuyến Mũi Tàu đi về Mộ Cô có lắp biển báo W.207C "Giao nhau với đường không ưu tiên" và biển báo W201a "Chỗ ngoặt nguy hiểm".

Chọn mép đường bên phải của đường Võ Thị Sáu, hướng từ vòng xuyến Mũi Tàu đi Mộ Cô làm mép lề chuẩn để đo các số liệu.

Chọn cột điện số 477AN/176/29 nằm bên lề trái của đường Võ Thị Sáu theo hướng từ vòng xuyến Mũi Tàu về Mộ Cô làm điểm mốc cố định.

Sau khi tai nạn xảy ra:

Lưu Tấn Đ(nạn nhân 1) nằm ngửa, chân duỗi, điểm đầu nạn nhân hướng về đường Võ Thị Sáu, điểm cuối nạn nhân hướng về đường Lê Trọng Tấn. Từ điểm đầu nạn nhân đo đến mép lề chuẩn là 6m80, đo đến tâm trục bánh trước xe mô tô 68G1-509.93 là 0m80. Từ điểm cuối nạn nhân đo đến mép lề chuẩn là 8m50.

Trương Hồng Q (nạn nhân 2) nằm nghiêng bên trái, điểm đầu nạn nhân hướng về đường Lê Trọng Tấn, điểm cuối nạn nhân hướng về đường Võ Thị Sáu. Từ điểm đầu nạn nhân đo đến mép lề chuẩn là 4m90. Từ điểm cuối nạn nhân đo đến mép lề chuẩn là 3m30.

Xe máy BKS 72-769X ngã sang trái, đầu xe hướng về đường Võ Thị Sáu, đuôi xe hướng về đường Lê Trọng Tấn, từ tâm trục bánh trước đo đến mép lề chuẩn là 4m20. Từ tâm trục bánh sau đo đến mép lề chuẩn là 5m30.

Xe mô tô biển số 68G1-509.93 ngã sang trái, đầu xe hướng về vòng xoay Mũi Tàu, đuôi xe hướng về Mộ Cô. Từ tâm trục bánh trước đo đến mép chuẩn là 6m00, từ

tâm trục bánh sau đo đến mép lề chuẩn là 5m80, đo đến điểm mốc cố định là 9m40.

Vết cày 1 đứt quãng, có hướng từ vòng xoay Mũi Tàu đi Mộ Cô, kết thúc tại xe mô tô 68G1-509.93. Độ dài của vết cày đo được là 17m50. Từ điểm đầu đo đến mép chuẩn là 4m10.

Vết cày 2 đứt quãng, có chiều hướng từ vòng xoay Mũi Tàu đi Mộ Cô, kết thúc tại xe gắn máy 72-769X, độ dài vết cày đo được là 12m90, từ điểm đầu vết cày đo đến mép lề chuẩn là 3m80.

Từ dép cao su đo đến mép lề chuẩn là 3m70, đo đến điểm đầu vết cày 2 là 5m80.

Gác chân bị gãy rời nằm trên đường Võ Thị Sáu, từ gác chân xe đo đến mép lề chuẩn là 6m20, đo đến tâm trục bánh sau xe gắn máy 72-769X là 1m60.

Vết máu không rõ hình, kích thước 0m50 x 1m30, từ tâm vết máu đo đến mép chuẩn là 5m00, đo đến điểm đầu nạn nhân 2 là 0,50m.

Nón bảo hiểm nằm trên đường, từ nón bảo hiểm đo đến mép chuẩn là 10m70, đo đến điểm mốc cố định là 12m80.

Tại Bản kết luận giám định số 1771/PC09-Đ2 ngày 17/10/2019 của Phòng kỹ thuận hình sự công an tỉnh Bà Rịa -Vũng Tàu kết luận:

- Có sự va chạm giữa xe mô tô biển số 68G1-509.93 với xe mô tô biển số 72-769X khi xảy ra tai nạn giao thông là cùng chiều.

- Điểm va chạm đầu tiên của xe mô tô 68G1-509.93 là mặt ngoài ốp kim loại màu đen bảo vệ ống giảm thanh; Điểm va chạm đầu tiên của xe mô tô biển số 72-769X là đầu mặt dưới chân chống nghiêng bên trái, khu vực gác chân trước bên trái, cần sang số.

- Chiều hướng va chạm của xe mô tô biển số 68G1-509.93 là từ trước ra sau; Chiều hướng va chạm của xe mô tô biển số 72-769X là từ sau đến trước.

- Không xác định được vết cày để lại hiện trường là do bộ phận của xe mô tô nào tạo nên.

Tại Bản kết luận giám định pháp y số 305/PC09-Đ4 ngày 12/9/2019 của phòng kỹ thuật hình sự công an tỉnh Bà Rịa Vũng Tàu kết luận: Đối với bị hại Trương Hồng Q

- Dấu hiệu chính qua giám định: Chảy - tụ máu dưới da và trong cơ vùng cổ sau. Gãy- trật cột sống cổ 3-4. Dập- đứt tủy sống cổ 3-4.

Nguyên nhân tử vong: Trương Hồng Q chết do chấn thương cột sống cổ, gãy- trật cột sống cổ 3-4.

- Vật tác động gây chết là vật tày, diện tiếp xúc rộng, tác động trực tiếp vào vùng đầu cơ thể nạn nhân theo chiều hướng từ sau ra trước.

-Trong máu tử thi Trương Hồng Q tìm thấy cồn Ethannol-Nồng độ 1.0/1(Một gam/lít).

Qua kiểm tra nồng độ cồng đối với Lưu Tấn Đ xác định Đạt không có nồng độ cồn và Đạt có giấy phép lái xe theo quy định.

Nguyên nhân chính dẫn đến vụ tai nạn giao thông trên là do Lưu Tấn Đ điều khiển xe mô tô 68G1-509.93 khi đến đoạn đường có biển báo "Chỗ ngoặt nguy hiểm" do thiếu quan sát và khi vượt không bảo đảm an toàn(Vi phạm khoản 2 Điều 14 Luật giao thông đường bộ năm 2008) dẫn đến tai nạn.

Vật chứng thu giữ và xử lý:

- 01 xe mô tô biển số 68G1-509.93, nhãn hiễu Honda, loại xe Sonic màu đen- đỏ, giấy chứng nhận đăng ký xe mang tên Lưu Tấn Đ, Cơ quan cảnh sát điều tra đã ra quyết định xử lý vật chứng giao trả cho chủ sở hữu là Lưu Tấn Đ.

- 01 xe mô tô biển số 72-769X, nhãn hiệu Honda, loại xe Super Cub, màu xám, qua xác minh chủ sở hữu là ông Phạm Văn V, sinh năm 1967, ông V đã bán cho một người đàn ông không rõ lai lịch vào năm 1999. Anh Q mua lại của một người không xác định được, nên cơ quan CSĐT đã trả lại cho gia đình anh Q.

Về trách nhiệm dân sự:

- Gia đình Lưu Tấn Đ đã bồi thường chi phí mai táng cho gia đình anh Qn số tiền là 50.000.000đ, gia đình anh Q đã nhận đủ số tiền bồi thường, không có yêu cầu gì khác và có đơn bãi nại không yêu cầu xử lý hình sự.

Tại bản cáo trạng số 28/CT-VKS ngày 24 tháng 02 năm 2020 Viện kiểm sát nhân dân huyện Long Điền đã truy tố Lưu Tấn Đ về tội "*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*" theo điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật hình sự 2015.

Tại phiên tòa:

- Đại diện bị hại Trương Hồng Q: Xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo Đ. Xác nhận bị cáo đã bồi thường tính mạng cho bị hại Q là 50.000.000đ. Không có yêu cầu bồi thường thêm.

- Bị cáo thừa nhận hành vi phạm tội của mình, ăn năn hối hận, xin giảm nhẹ để trở về đoàn tụ với gia đình.

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Long Điền giữ nguyên quan điểm truy tố, đề nghị Hội đồng xét xử tuyên bố bị cáo Lưu Tấn Đ phạm tội "*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*", áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự 2015; điểm b,s khoản 1, khoản 2 Điều 51;Điều 38 Bộ luật hình sự năm 2015, mức án đối với bị cáo Đ từ 12 tháng đến 24 tháng tù. Về trách nhiệm dân sự: Đã giải quyết xong. Về vật chứng: Đã giải quyết xong.

NHẬN ĐỊNH CỦA HỘI ĐỒNG XÉT XỬ:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được thẩm tra, xét hỏi, tranh luận tại phiên tòa. Hội đồng xét xử nhận thấy như sau:

[1] Về tính hợp pháp của các hành vi, quyết định tố tụng: Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an huyện Long Điền, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện Long Điền, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo, đại diện của bị hại không ai có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Về hành vi của bị cáo: Tại phiên tòa bị cáo Lưu Tấn Đ thừa nhận hành vi của

mình, lời thừa nhận của bị cáo phù hợp nội dung bản cáo trạng, người làm chứng, kết luận giám định, sơ đồ hiện trường, biên bản khám nghiệm hiện trường và các tài liệu có trong hồ sơ được thẩm tra tại phiên tòa xác định: Vào khoảng 19 giờ 15 phút ngày 29/8/2019, Lưu Tấn Đ điều khiển xe mô tô 68G1-509. lưu thông trên đường Võ Thị Sáu thuộc tỉnh lộ 44A theo hướng từ vòng xuyến Mũi Tàu đến Mộ Cô. Đến đoạn đường Võ Thị Sáu nối đường Lê Trọng Tấn (tỉnh lộ 44A) hướng Đèo nước ngọt giao nhau với đường Võ Thị Sáu hướng Mộ Cô huyện Long Điền, do không chú ý quan sát, vượt không bảo đảm an toàn dẫn đến gây tai nạn giao thông với anh Trương Hồng Q điều khiển xe mô tô BKS 72-769X đang lưu thông cùng chiều. Vi phạm khoản 2 Điều 14 Luật giao thông đương bộ năm 2008. Hậu quả anh Trương Hồng Q tử vong tại hiện trường do chấn thương cột sống cổ, gãy – trật cột sống cổ 3-4, dập-đứt tủy sống cổ 3-4. Như vậy có đủ căn cứ xác định hành vi của Lưu Tấn Đ đã phạm vào tội "*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*" theo điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự năm 2015.

[3] Về tính chất, mức độ hành vi phạm tội: Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, đã xâm phạm đến sự an toàn của hoạt động giao thông đường bộ và xâm phạm đến tính mạng, sức khỏe của người khác, gây mất trật tự an ninh tại địa phương, vì vậy cần xử phạt bị cáo bằng hình phạt tương xứng với hành vi của bị cáo nhằm giáo dục riêng và phòng ngừa chung.

[4] Về tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Bị cáo không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự.

[5] Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; đã tự nguyện sửa chữa, bồi thường thiệt hại; phạm tội lần đầu; được đại diện người bị hại bãi nại xin giảm nhẹ trách nhiệm hình sự; bị hại khi điều khiển xe máy có nồng độ cồn trong máu là 1.0/1(một gam/lít); do vậy áp dụng các tình tiết giảm nhẹ theo điểm b,s khoản 1, khoản 2 điều 51 Bộ luật hình sự 2015.

[6] Về vật chứng:

- 01 xe mô tô biển số 68G1-509.93, nhãn hiệu Honda, loại xe Sonic màu đen- đỏ, đã giao trả cho chủ sở hữu là Lưu Tấn Đ.
- 01 xe mô tô biển số 72-769X, nhãn hiệu Honda, loại xe Super Cub, màu xám, đã trả lại cho gia đình bị hại Trương Hồng Q

Không ai có ý kiến gì nên không xét đến.

[7] Về trách nhiệm dân sự:Bị cáo Lưu Tấn Đ đã bồi thường cho đại diện gia đình bị hại 50.000.000đ. Đại diện bị hại không yêu cầu bồi thường thêm nên không xét đến.

[8] Về án phí: Bị cáo phải chịu 200.000đ án phí hình sự sơ thẩm.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH:

1-Tuyên bố: Bị cáo Lưu Tấn Đ phạm tội "*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ"*

- Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b,s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 38 Bộ luật hình sự năm 2015.

- Xử phạt: Lưu Tấn Đ 12(mười hai) tháng tù, thời hạn tù tính từ ngày bắt thi hành án.

2- Về án phí: Bị cáo Lưu Tấn Đ phải nộp 200.000đ(Hai trăm ngàn đồng) án phí hình sự sơ thẩm.

3- Quyền kháng cáo: Bị cáo, đại diện bị hại có quyền kháng cáo trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án sơ thẩm để yêu cầu Tòa án nhân dân tỉnh Bà Rịa Vũng Tàu xét xử phúc thẩm.

Nơi nhận:
- VKSND huyện Long Điền;
- CA huyện Long Điền;
-VKSND tỉnh BRVT;
- TAND tỉnh BRVT;
- Sở tư pháp tỉnh BRVT;
- UBND xã Thạnh Bình,
H. Giồng Riềng, T. Kiên Giang;
- Thi hành án hình sự, dân sự;
- Bị cáo;
- Những người tham gia tố tụng;
- Lưu VP, Hồ sơ vụ án.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm phán- Chủ tọa phiên tòa

Nguyễn Trọng Anh