

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
KHU VỰC 8 – BẮC NINH**

Bản án số: 63/2025/HS-ST
Ngày 27 tháng 9 năm 2025

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN KHU VỰC 8 - BẮC NINH**

Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Vũ Mạnh.

Các Hội thẩm nhân dân: Ông Trần Quang Lưu và bà Lê Thị Xuân.

Thư ký phiên tòa: Ông Trịnh Quang Huy, Thư ký Tòa án nhân dân khu vực 8 - Bắc Ninh.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân khu vực 8 - Bắc Ninh tham gia phiên tòa: Ông Nguyễn Đỗ Dương, Kiểm sát viên.

Ngày 27 tháng 9 năm 2025, tại trụ sở Tòa án nhân dân khu vực 8 - Bắc Ninh mở phiên tòa xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 46/2025/TLST-HS ngày 15 tháng 9 năm 2025 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 59/2025/QĐXXST - HS ngày 17 tháng 9 năm 2025, đối với bị cáo:

Đặng Văn Hưng, sinh năm 1986;

HKTT: Thôn Bằng Giã, xã Bình Giang, thành phố Hải Phòng.

Nghề nghiệp: Lái xe; Trình độ học vấn: 12/12; Dân tộc: Kinh; Giới tính: Nam; Tôn giáo: Không; Quốc tịch: Việt Nam; Con ông Đặng Xuân Xung, sinh năm 1959 và bà Phạm Thị Thị, sinh năm 1962; Gia đình có 03 chị em, bị cáo là thứ hai; Vợ: Chị Trần Thị Nga, sinh năm 1990; con: Có 02 con, con lớn sinh năm 2012, con nhỏ sinh năm 2018.

Tiền án, tiền sự: Không.

Bị cáo được áp dụng biện pháp “Cấm đi khỏi nơi cư trú” (Có mặt).

Bị hại: Bà Vũ Thị Quyên, sinh năm 1975 (đã chết).

Đại diện hợp pháp của bị hại:

1. Ông Trần Bá Luân, sinh năm 1970;
2. Anh Trần Bá Luận, sinh năm 1995;
3. Anh Trần Bá Nam, sinh năm 2003;
4. Ông Vũ Đình Hè, sinh năm 1940;

Người đại diện theo uỷ quyền của anh Luận, anh Nam, ông Hè: Trần Bá Luân, sinh năm 1970 (Xin vắng mặt);

Cùng địa chỉ: Thôn Hoàng Kênh, xã Trung Kênh, tỉnh Bắc Ninh.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 07 giờ 15 phút ngày 27/3/2025, tại Km17+900m đường Quốc lộ 18 đoạn thuộc địa phận thôn Hữu Bằng, xã Ngọc Xá, thị xã Quế Võ (nay là khu phố Hữu Bằng, phường Đào Viên), tỉnh Bắc Ninh xảy ra vụ tai nạn giao thông đường bộ giữa xe ô tô đầu kéo BKS: 34C - 275.77 kéo theo sơ mi rơ moóc BKS: 34R - 036.66 do Đặng Văn Hưng, sinh năm 1986, HKTT: thôn Bằng Giã, xã Tân Việt, huyện Bình Giang, tỉnh Hải Dương (nay là thôn Bằng Giã, xã Bình Giang, thành phố Hải Phòng) điều khiển trên đường đi theo hướng Hải Dương đi Bắc Ninh thì va chạm với xe mô tô nhãn hiệu Honda Dream, màu nâu, BKS: 99L4 - 2248 do chị Vũ Thị Quyên, sinh năm 1975, HKTT: thôn Hoàng Kênh, xã Trung Kênh, huyện Lương Tài (nay là thôn Hoàng Kênh, xã Trung Kênh), tỉnh Bắc Ninh khiến chị Quyên bị ngã ra đường, tử vong tại hiện trường. Chị Nguyễn Thị Mai, sinh năm 1984, HKTT: Thôn Huề Đông, xã Đại Lai, huyện Gia Bình (nay là thôn Huề Đông, xã Đại Lai), tỉnh Bắc Ninh điều khiển xe mô tô nhãn hiệu Honda, loại xe Airblade, màu đen đỏ, BKS: 99H1 - 261.04 chở theo chị Nguyễn Thị Liễu, sinh năm 1987, HKTT: Thôn Mỹ Lộc, xã Cao Đức, huyện Gia Bình (nay là thôn Mỹ Lộc, xã Cao Đức), tỉnh Bắc Ninh đi từ phía sau đến, do bất ngờ chị Mai xử lý phanh gấp để tránh va chạm với chị Quyên, khiến chị Mai và chị Liễu bị ngã ra đường, chị Liễu bị thương nhẹ.

Ngay sau khi xảy ra vụ việc, Hưng đến Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an tỉnh Bắc Ninh đầu thú về hành vi điều khiển xe ô tô chuyên làn đường không quan sát, không bảo đảm khoảng cách an toàn với xe phía trước dẫn đến gây tai nạn giao thông.

Sau khi vụ tai nạn giao thông xảy ra, Cơ quan CSĐT Công an thị xã Quế Võ đã tiến hành các hoạt động điều tra xác định vụ tai nạn giao thông như sau:

*** Khám nghiệm hiện trường**

Hiện trường vụ tai nạn giao thông đường bộ tại Km17+900m Quốc lộ 18, thuộc địa phận thôn Hữu Bằng, xã Ngọc Xá, thị xã Quế Võ, tỉnh Bắc Ninh. Quốc lộ 18 là đường hai chiều có vạch kẻ đường màu vàng đứt nét phân chia mặt đường làm hai phần đường xe chạy; hai bên có lan can phòng hộ; mặt đường là mặt đường nhựa và ướt. Phần đường xe chạy từ Hải Dương về Bắc Ninh được chia làm hai làn xe chạy phân chia bằng vạch kẻ đường màu trắng đứt nét, làn bên trái rộng 3,6m làn bên phải rộng 3,3m.

Lấy cột đèn chiếu sáng kí hiệu số T135B bên phải làm mốc, lan can phòng hộ bên phải làm đường chuẩn (theo chiều xe chạy từ Hải Dương đến Bắc Ninh), cột đèn chiếu sáng kí hiệu số T135B nằm phía trong lan can phòng hộ và cách lan can phòng hộ 1,35m.

- Trên mặt đường phát hiện dấu vết mài trượt dài 2,9m rộng 1,0cm (một centimet) điểm đầu dấu vết cách đường chuẩn 2,2m và cách mốc 14,0m về phía Hải Dương, điểm cuối dấu vết là vị trí mặt ngoài ống xả xe mô tô 99H1 - 261.04 tiếp xúc mặt đường, (Kí hiệu vị trí số 1);

- Trên mặt đường có xe mô tô biển số 99H1 - 261.04 đổ nghiêng phải đầu xe hướng Bắc Ninh, đuôi xe hướng Hải Dương, Trục trước cách đường chuẩn 2,5m và cách mốc 10,3m về phía Hải Dương, Trục sau cách đường chuẩn 2,0m;

- Trên mặt đường tại vị trí cách đường chuẩn 2,3m và cách mốc 9,7m về phía Hải Dương phát hiện dấu vết màu đỏ và tổ chức não người trên diện (1,2x1,3)m, (Kí hiệu vị trí số 2);

- Trên mặt đường tại vị trí cách mép đường chuẩn 3,5m và cách mốc 11,3m về phía Hải Dương phát hiện các mảnh vỡ của mũ bảo hiểm, dây quai mũ và tổ chức não người trên diện (1,1x1,7)m, (Kí hiệu vị trí số 3);

- Trên mặt đường tại vị trí cách đường chuẩn 2,7m và cách mốc 6,7m về phía Bắc Ninh phát hiện các mảnh vỡ của mũ bảo hiểm, (Kí hiệu vị trí số 4);

- Trên mặt đường phát hiện dấu vết mài trượt dài 32m, rộng 1,0cm (một centimet), điểm đầu dấu vết cách đường chuẩn 3,3m và cách mốc 68m về phía Bắc Ninh, điểm cuối của dấu vết là vị trí tiếp xúc giữa bàn đạp chân trước bên phải xe mô tô biển số: 99L4 - 2248 với mặt đường, (Kí hiệu vị trí số 5);

- Trên mặt đường có xe đầu kéo biển số: 34C - 275.77 kéo Sơ mi rơ móc biển số: 34R - 036.66 đầu hướng Bắc Ninh, Trục trước bên phải xe đầu kéo cách đường chuẩn 1,5m; Trục sau bên phải Sơ mi rơ móc biển số: 34R - 036.66 cách đường chuẩn 1,3m và cách mốc 83m.

- Trên mặt đường có xe mô tô biển số: 99L4 - 2248 đổ nghiêng phải và song song với mặt cắt ngang của đường, đầu xe hướng vào đường chuẩn. Trục trước cách đường chuẩn 1,05m, yên xe mô tô tiếp xúc với bánh trước bên phải xe đầu kéo: 34C - 275.77. Tiến hành lùi xe đầu kéo và dựng xe mô tô biển số: 99L4 - 2248 phát hiện bàn đạp chân trước bên phải tiếp xúc với mặt đường và cách đường chuẩn 1,76m.

*** Sau khi khám nghiệm hiện trường, Cơ quan CSĐT Công an tỉnh Bắc Ninh tạm giữ:**

- 01 xe ô tô Container đầu kéo BKS: 34C - 275.77 kéo theo Sơ mi rơ móc BKS: 34R - 036.66; 01 giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô số 069120; 01 giấy chứng nhận đăng ký Rơ móc, Sơ mi rơ móc số 34000393; 01 giấy chứng nhận kiểm định số 0727929 của xe ô tô đầu kéo BKS: 34C-275.77; 01 giấy chứng nhận kiểm định số 3851938 của Sơ mi Rơ Móc BKS: 34R-036.66; 01 giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc của chủ xe ô tô số AD24/0619971; 01 thẻ nhớ ghi lại dữ liệu camera

hành trình của xe ô tô đầu kéo BKS: 34C-275.77; 01 giấy phép lái xe hạng A1, FC số: 300095301847 đều mang tên Đặng Văn Hưng.

- 01 xe mô tô nhãn hiệu Honda Airblade màu đen - đỏ, BKS: 99H1 - 261.04; 01 giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô số 020050; 01 căn cước công dân số 027184004923; 01 giấy phép lái xe hạng A1 số T402975 đều mang tên Nguyễn Thị Mai.

- 01 xe mô tô nhãn hiệu Honda, loại xe Dream, màu nâu, biển số 99L4 - 2248, đã qua sử dụng.

*** Khám phương tiện xe ô tô Container đầu kéo nhãn hiệu CHENGLONG, màu bạc, biển số: 34C - 275.77 kéo theo sơ mi rơ moóc nhãn hiệu CIMC, màu vàng biển số: 34R - 036.66:**

- Xe ô tô đầu kéo biển số 34C - 275.77 và sơ mi rơ moóc biển số: 34R - 036.66 có giấy chứng nhận đăng ký xe mang tên Đặng Văn Hưng. Địa chỉ: Bằng Giã, Tân Việt, Bình Giang, Hải Dương. Bản thân anh Hưng có giấy phép lái xe ô tô hạng FC, đủ điều kiện điều khiển phương tiện tham gia giao thông.

- Mặt ngoài phía trên biển số gắn phía trước đầu xe có diện dấu vết mài trượt KT(30,5 x 10,5)cm, điểm thấp nhất cách mặt đất 62cm, điểm cao nhất cách mặt đất 72,5cm.

- Mặt ngoài cản trước cách vị trí biển số trên 3cm về phía dưới có diện trượt xước bám chất màu trắng trên diện (23 x 15)cm. Điểm cao nhất cách mặt đất 52,5cm.

- Mặt dưới phía trước bên trong bậc lên xuống ghế phụ có dấu vết mài trượt rách vỡ nhựa KT(01 x 0,5)cm.

- Mặt dưới và mặt trước hai đầu đai giữ đầu phía trước các thanh giảm sóc phía trước bên phải có diện mài trượt mất bụi kích thước lần lượt là (03 x 01)cm và (3,5 x 01)cm. Phần đầu đai gần nhất cách mép sườn xe bên phải 80cm.

*** Khám phương tiện xe mô tô nhãn hiệu Honda, loại Super Dream, màu nâu biển số: 99L4 - 2248:**

- Xe mô tô biển số 99L4 - 2248 có giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô mang tên ông Trần Bá Luân, sinh năm 1970, HKTT: Hoàng Kênh, Trung Kênh, Lương Tài, Bắc Ninh (là chồng của bà Vũ Thị Quyên). Bản thân bà Quyên không có giấy phép lái xe mô tô các hạng.

- Gương chiếu hậu bên phải bị nứt vỡ mặt gương. Đầu tay nắm bên phải có dấu vết mài trượt KT(3,5 x 03)cm. Tay phanh bên phải gãy rời. Góc phía trước bên phải chắn bùn trước có dấu vết mài trượt KT(1,5 x 01)cm. Mặt trước phía dưới cánh yếm bên phải có dấu vết mài, trượt xước KT(03 x 0,5)cm.

- Bàn để chân phía trước bên phải bị đẩy cong theo chiều từ dưới lên trên, từ phải sang trái, mặt dưới đầu bàn để chân có dấu vết mài trượt KT(2,5 x 02)cm theo chiều từ dưới lên trên từ trong ra ngoài.

- Mặt ngoài ống xả có dấu vết mài, trượt xước kim loại rải rác trên diện (52 x 1,5)cm.

- Mặt sau bên trái yên xe có diện dấu vết mài trượt bám chất màu nâu KT(14 x 13)cm, trong diện dấu vết này tại vị trí gần sát mép dưới yên có hai dấu vết rách thủng yên kích thước lần lượt là (02 x 01)cm và (01 x 0,5)cm.

- Mặt ngoài cụm đèn hậu có diện dấu vết mài trượt bám phần chất màu đen trên diện (14,5 x 3,5)cm, điểm thấp nhất cách đất 69cm. Mặt ngoài phía dưới biển số xe có diện dấu vết mài trượt bám chất màu trắng trên diện (19x5)cm, điểm thấp nhất cách đất 48,5cm.

*** Khám phương tiện xe mô tô nhãn hiệu Honda, loại Airblade màu đỏ đen, biển số: 99H1 - 261.04:**

- Xe mô tô biển số 99H1 - 261.04 có giấy chứng nhận đăng ký xe mang tên anh Đoàn Văn Thương, sinh năm 1983, trú tại: thôn Mỹ Lộc, xã Cao Đức, huyện Gia Bình, tỉnh Bắc Ninh (là chồng của chị Nguyễn Thị Liễu). Bản thân chị Nguyễn Thị Mai có giấy phép lái xe mô tô hạng A1, đủ điều kiện điều khiển phương tiện tham gia giao thông.

- Mặt trước khung gương chiếu hậu bên phải có dấu vết mài trượt KT(01 x 0,5)cm. Mặt trước đầu tay nắm bên phải có dấu vết mài trượt xước cao su KT(01 x 0,5)cm. Đầu tay phanh bên phải có dấu vết mài, trượt xước kim loại KT(01 x 01)cm. Mặt ngoài để chân bên phải có dấu vết trượt xước KT(30 x 2,5)cm. Mặt ngoài để chân sau bên phải có dấu vết mài, trượt xước kim loại KT(02 x 01)cm.

*** Khám nghiệm tử thi chị Vũ Thị Quyên, sinh năm 1975, HKTT: Thôn Hoàng Kênh, xã Trung Kênh, tỉnh Bắc Ninh có các dấu vết:**

Các dấu vết, tổn thương trên cơ thể:

- Biến dạng toàn bộ vùng đầu mặt; toàn bộ vùng đỉnh và vùng trán hai bên có diện rách da phức tạp; tụ máu toàn bộ phần mềm quanh hai nhãn cầu. Sờ nắn thấy lạo xạo xương toàn bộ vùng gò má, xương hàm trên, hàm dưới.

- Thành ngực mất vững; sờ nắn thấy lép bẹp dưới da toàn bộ vùng ngực và vùng cổ. Vùng bụng không phát hiện thấy tổn thương. Vùng lưng ngay sát đốt sống C7 có diện bầm tụ máu kích thước: 15x8cm.

- Mặt sau toàn bộ cánh tay phải có nhiều vết hằn màu đỏ tím trên diện (32 x 12)cm; gãy hở 1/3 dưới xương cánh tay phải; gãy kín 1/3 trên hai xương cẳng tay phải. Mặt trước 1/3 trên cẳng tay phải có diện sây sát da, bầm tụ máu kích thước: (12 x 06)cm.

- Mặt sau ngoài toàn bộ cánh tay trái có nhiều vết hằn màu đỏ tím trên diện (32 x 15)cm; trật khớp vai trái.

- Mặt trước ngoài 1/3 dưới đùi phải đến đầu gối có diện bầm tụ máu kích thước: (15 x 08)cm. Mặt trong đầu gối phải có diện bầm tụ máu kích thước: (10 x 08)cm. Mặt trước ngoài 1/3 dưới cẳng chân phải đến mu bàn chân có diện sây sát da, bầm tụ máu kích thước: (20 x 13)cm. Gót chân phải có vết thương rách da nằm ngang kích thước: (3,5 x 0,5)cm, bờ mép tương đối gọn.

- Mặt ngoài 1/3 dưới đùi trái đến mặt ngoài 1/3 trên cẳng chân trái có diện bầm tụ máu kích thước: (21 x 10)cm. Mặt trong đầu gối trái có diện bầm tụ máu kích thước: (09 x 08)cm; gãy kín đầu dưới xương đùi trái. Mặt trong cổ chân trái có vết thương rách da kích thước: (1,5 x 1,5)cm; xung quanh sây sát da trên diện (03 x 3,5)cm.

- Giải phẫu qua vết rách da vùng đầu: Dập nát tổ chức dưới da toàn bộ vùng đỉnh và vùng thái dương hai bên; vỡ phức tạp toàn bộ xương vòm sọ và xương nền sọ thành nhiều mảnh; dập nát tổ chức não; phần lớn tổ chức não thoát ra ngoài qua vết vỡ xương.

*** Trưng cầu giám định:**

Trên cơ sở Quyết định trưng cầu giám định của Cơ quan CSĐT Công an tỉnh Bắc Ninh xác định nguyên nhân chết của chị Vũ Thị Quyên. Tại Bản kết luận giám định tử thi số: 840/KL-KTHS ngày 10/4/2025 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Ninh, kết luận: *“Nguyên nhân chết của Vũ Thị Quyên do chấn thương sọ não nặng, chấn thương hàm mặt trên người đã chấn thương”*

Tại công văn số 1108/CV-PC09 ngày 25/5/2025 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Ninh nêu: *“Cơ chế hình thành dấu vết: Các vết sây sát, rách da, bầm tụ máu vùng đầu mặt, ngực bụng, lưng của bà Quyên do tác động của vật tày có bề mặt không bằng phẳng gây nên; các vết sây sát da, bầm tụ máu vùng hai chân của bà Quyên do tác động với vật tày có bề mặt thô ráp gây nên.”*

Tại bản kết luận giám định số 826/KL-KTHS ngày 08/4/2025 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Ninh kết luận: *“Mẫu máu ghi thu của Vũ Thị Quyên không tìm thấy thành phần Ethanol (cồn). Không đủ cơ sở kết luận mẫu máu ghi thu của Vũ Thị Quyên, sinh năm 1975, trú tại: Hoàng Kênh, Trung Kênh, Lương Tài, Bắc Ninh có chất ma túy hay không (do lượng mẫu gửi giám định ít, không đủ để giám định chất ma túy trong máu).”*

Tại bản Kết luận giám định số: 951/KL-KTHS, ngày 25/4/2025 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Ninh kết luận: *“Dấu vết trượt, mất sơn tại mặt biển số trước trên xe ô tô biển số 34C-275.77 (ảnh 5 trong bản ảnh giám định) có chiều từ trước về sau, từ trái sang phải, phù hợp với dấu vết trượt, bám chất màu đen, màu vàng tại mặt sau đèn hậu trên xe mô tô biển số 99-L4 2248 (ảnh 6 trong bản ảnh giám định). Dấu vết va chạm trên xe mô tô biển số 99-L4 2248 tại vị trí này có*

chiều từ sau ra trước, từ phải sang trái. Vị trí này là vị trí va chạm đầu tiên giữa hai phương tiện. Dấu vết hình thành khi xe ô tô biển số 34C-275.77 chuyển động tiến, va chạm chủ động từ sau ra trước xe mô tô biển số 99-L4 2248; xe mô tô biển số 99-L4 2248 là phương tiện bị va chạm; Dấu vết trượt tại mặt dưới đầu đai gắn lá nhíp giảm xóc bên phải trực trước trên xe ô tô biển số 34C-275.77 (ảnh 9 trong bản ảnh giám định) có chiều từ trước về sau, phù hợp với dấu vết in, trượt, rách, bám chất màu nâu tại mặt ngoài bên trái đệm ngồi trên xe mô tô biển số 99-L4 2248 (ảnh 10 trong bản ảnh giám định) khi xe mô tô này đã nghiêng về bên phải hướng xuống mặt đường. Dấu vết va chạm trên xe mô tô biển số 99-L4 2248 tại vị trí này có chiều từ dưới lên trên. Dấu vết hình thành khi xe ô tô biển số 34C-275.77 chuyển động tiến, va chạm chủ động từ dưới lên trên xe mô tô biển số 99-L4 2248; xe mô tô biển số 99-L4 2248 là phương tiện bị va chạm; Vị trí va chạm đầu tiên giữa xe ô tô biển số 34C-275.77 với xe mô tô biển số 99-L4 2248 tại hiện trường là trên mặt đường Quốc lộ 18, phần đường chiều từ Hải Dương đi Bắc Ninh, nằm trong vùng từ đầu dấu vết số 5 đến vị trí cách đầu dấu vết này 100m về phía Hải Dương; Không phát hiện thấy dấu vết va chạm giữa xe mô tô biển số 99-H1 261.04 với xe mô tô biển số 99-L4 2248 và xe ô tô biển số 34C-275.77 kéo sơ mi rơ moóc biển số 34R-036.66.”

Tại bản kết luận giám định số 1107/KL-KTHS ngày 25/5/2025 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Ninh kết luận: “Không tìm thấy dấu vết cắt ghép, chỉnh sửa nội dung hình ảnh trong 03 (ba) tệp video mẫu cần giám định; Tốc độ của xe ô tô đầu kéo biển kiểm soát: 34C - 275.77 kéo theo sơ mi rơ moóc biển kiểm soát: 34R - 036.66 tại thời điểm xảy ra va chạm là 49km/h (theo tốc độ hiển thị trên tệp video); Đã trích xuất 12 (mười hai) hình ảnh trong 03 (ba) tệp video mẫu cần giám định thành bản ảnh.”

Tại bản kết luận định giá tài sản số 25/KL-HĐĐGTS ngày 19/5/2025 của Hội đồng định giá tài sản trong tố tụng hình sự thị xã Quế Võ kết luận: “Giá trị thiệt hại, hư hỏng của xe mô tô, BKS 99L4-2248 tại thời điểm định giá tháng 5/2025 trị giá 100.000 đồng.”

Hồi 09 giờ 33 phút và 11 giờ ngày 27/3/2025, Cơ quan CSĐT Công an tỉnh Bắc Ninh tiến hành kiểm tra nồng độ cồn và chất ma túy của Đặng Văn Hưng xác định: Hưng không có nồng độ cồn trong hơi thở và không sử dụng chất ma túy.

Căn cứ vào kết quả khám nghiệm hiện trường, khám nghiệm tử thi và căn cứ vào kết quả xác minh làm rõ được vụ án có nội dung như sau:

Đặng Văn Hưng có giấy phép lái xe hạng A1, FC số 300095301847 do Sở giao thông vận tải thành phố Hải Phòng cấp ngày 29/9/2020, có giá trị đến ngày 30/9/2025. Khoảng 07 giờ 15 phút ngày 27/3/2025, Hưng điều khiển xe ô tô đầu kéo BKS: 34C - 275.77 kéo theo sơ mi rơ moóc BKS: 34R - 036.66 di chuyển ở làn đường bên trái (giáp tâm đường), với vận tốc khoảng 44km/h theo hướng Hải

Dương đi Bắc Ninh khi đến Km17+900m đường Quốc lộ 18 đoạn thuộc địa phận khu phố Hữu Bằng, phường Đào Viên, tỉnh Bắc Ninh, Hưng quan sát thấy một xe ô tô đầu kéo đang di chuyển cùng chiều, phía trước xe ô tô của Hưng, còn ở làn đường bên phải (ngay sau ô tô đầu kéo phía trước) có một xe mô tô BKS: 99L4 - 2248 đi cùng chiều do chị Vũ Thị Quyên điều khiển. Khi đến khu vực cổng chào Khu công nghiệp Quế Võ II, do Hưng biết đoạn đường giao nhau với lối rẽ vào Khu công nghiệp Quế Võ II có thêm một làn đường nên Hưng bật xi nhan bên phải để xin vượt, đồng thời tăng tốc lên 49km/h, bấm còi để chị Quyên biết và tránh sang bên phải để nhường đường. Lúc này, chị Quyên vẫn điều khiển xe mô tô di chuyển phía trước, cách đầu xe ô tô của Hưng khoảng 10 mét. Sau khi vượt được xe ô tô đầu kéo đi phía trước, Hưng bật xi nhan bên trái và đánh lái sang trái để chuyển về làn đường bên trái (giáp tâm đường theo hướng di chuyển). Quá trình chuyển về làn bên trái, Hưng chỉ quan sát phía trước và gương chiếu hậu bên trái, do không quan sát gương chiếu hậu bên phải nên phần đầu xe bên phải của xe ô tô do Hưng điều khiển đã va chạm vào đuôi xe mô tô của chị Quyên điều khiển. Hậu quả, chị Quyên bị ngã văng xuống đường và tử vong tại hiện trường, xe mô tô BKS: 99L4 - 2248 bị mắc kẹt dưới gầm xe ô tô của Hưng. Sau khi phát hiện va chạm, Hưng tiếp tục di chuyển 32m thì dừng lại.

Khi chị Quyên ngã văng xuống đường thì chị Nguyễn Thị Mai điều khiển xe mô tô nhãn hiệu Honda, loại xe Airblade, màu đen đỏ, BKS: 99H1 - 261.04 chở theo chị Nguyễn Thị Liễu đi từ phía sau đến, do bất ngờ chị Mai xử lý phanh gấp để tránh va chạm với chị Quyên, khiến chị Mai và chị Liễu bị ngã xuống đường. Tiếp ngay sau đó có một chiếc xe mô tô màu đỏ, xử lý phanh gấp, khiến chị Mai và chị Liễu bị ngã xuống đường. Quá trình xác minh thấy việc chị Mai và chị Liễu bị ngã là do khi phát hiện chị Quyên ngã văng ra đường nên chị Mai đã xử lý phanh gấp, tránh không va chạm với chị Quyên. Không có việc va chạm giữa các phương tiện với nhau.

Tại cơ quan điều tra, bị cáo Đặng Văn Hưng đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình như đã nêu trên.

Với nội dung trên, tại bản Cáo trạng số: 45/CT-VKS-KV8 ngày 15/9/2025 của Viện kiểm sát nhân dân khu vực 8 - Bắc Ninh đã truy tố Đặng Văn Hưng về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a, khoản 1, Điều 260 Bộ luật hình sự.

Bị cáo thừa nhận bản Cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân khu vực 8 - Bắc Ninh đã truy tố về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” là đúng người, đúng tội.

Tại phiên toà bị cáo thừa nhận toàn bộ hành vi phạm tội như đã nêu trên, về TNDS: Bị cáo đã bồi thường số tiền 250.000.000 đồng cho gia đình bị hại.

Trong phần tranh luận, đại diện Viện kiểm sát nhân dân khu vực 8 - Bắc Ninh thực hành quyền công tố tại phiên toà trình bày lời luận tội, sau khi phân tích đánh giá tính chất, mức độ hành vi phạm tội, nhân thân của bị cáo, cũng như qua xem xét các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự đối với bị cáo, đề nghị Hội đồng xét xử tuyên bố bị cáo Đặng Văn Hưng phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Đề nghị áp dụng a, khoản 1, Điều 260; điểm b, s, khoản 1, khoản 2, Điều 51; Điều 38, Điều 65 Bộ luật hình sự xử phạt:

Bị cáo Đặng Văn Hưng từ 15 tháng tù đến 18 tháng tù nhưng cho hưởng án treo thời gian thử thách từ 30 tháng đến 36 tháng kể từ ngày tuyên án sơ thẩm. Giao cho UBND xã giám sát giáo dục trong thời gian thử thách.

Về trách nhiệm dân sự: Các đương sự không yêu cầu nên không xem xét giải quyết.

Về vật chứng: Hoàn trả bị cáo: 01 (một) giấy phép lái xe hạng A1, FC số 300095301847 do sở giao thông vận tải thành phố Hải Phòng cấp ngày 29/9/2020 mang tên Đặng Văn Hưng – sn: 1986, HKTT: Thôn Bả Giã, xã Bình Giang, thành phố Hải Phòng.

Lưu giữ 2 DVD vào hồ sơ.

Bị cáo Hưng nhận tội không có ý kiến gì và không tham gia tranh luận với đại diện Viện kiểm sát. Bị cáo nhận thấy Toà án nhân dân khu vực 8 - Bắc Ninh xét xử là đúng người, đúng tội, không oan sai, bị cáo đề nghị Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt, cho bị cáo được hưởng lượng, khoan hồng, cho bị cáo được cải tạo tại địa phương.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, Quyết định tố tụng của cơ quan điều tra Công an tỉnh Bắc Ninh, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân khu vực 8 - Bắc Ninh, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Về nội dung vụ án: Lời khai nhận tội của bị cáo Đặng Văn Hưng tại cơ quan điều tra và tại phiên tòa ngày hôm nay phù hợp với các chứng cứ và tài liệu đã được thẩm tra tại phiên tòa, phù hợp với kết quả tranh luận tại phiên tòa thể hiện: Đặng Văn Hưng có giấy phép lái xe hạng A1, FC. Khoảng 07 giờ 15 phút ngày 27/3/2025, Km17+900m đường Quốc lộ 18 đoạn thuộc địa phận khu phố

Hữu Bằng, phường Đào Viên, tỉnh Bắc Ninh, Hưng có hành vi điều khiển xe ô tô đầu kéo BKS: 34C - 275.77 kéo theo sơ mi rơ moóc BKS: 34R - 036.66 chuyển làn đường không quan sát, không bảo đảm khoảng cách an toàn với xe phía trước dẫn đến phần đầu xe bên phải xe ô tô đầu kéo của Hưng đã đâm vào đuôi xe mô tô BKS: 99L4 - 2248 do chị Vũ Thị Quyên điều khiển. Sau khi va chạm chị Quyên bị ngã ra đường, xe mô tô của chị Quyên bị mắc kẹt dưới gầm xe ô tô đầu kéo của Hưng. Hậu quả, chị Quyên tử vong tại hiện trường.

Hành vi điều khiển xe chuyển làn đường không quan sát, không bảo đảm khoảng cách an toàn với xe phía trước không đúng quy định của Hưng gây tai nạn giao thông đã phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” quy định tại điểm a, khoản 1, Điều 260 Bộ luật hình sự.

Như vậy, Hội đồng xét xử xét thấy đã có đủ cơ sở kết luận hành vi của bị cáo Đặng Văn Hưng phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”, tội phạm và hình phạt được quy định tại điểm a, khoản 1, Điều 260 Bộ luật hình sự, bản Cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân khu vực 8 - Bắc Ninh đã truy tố đối với bị cáo là đúng người, đúng tội, đúng pháp luật.

Hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, đã trực tiếp xâm phạm đến an toàn trật tự công cộng, trật tự an toàn giao thông đường bộ, xâm phạm đến tính mạng, sức khỏe của người khác nên cần có hình phạt tương xứng với hành vi bị cáo đã gây ra mới có tác dụng giáo dục riêng và phòng ngừa chung.

[3] Về nhân thân và các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự đối với bị cáo thì thấy: Bị cáo là người có nhân thân tốt, không có tiền án, tiền án sự lần đầu phạm tội, tuy nhiên lại phạm tội nghiêm trọng.

Sau khi xảy ra tai nạn bị cáo đã đến Cơ quan điều tra để đầu thú về hành vi phạm tội của mình. Quá trình điều tra và tại phiên tòa hôm nay bị cáo đã có thái độ thành khẩn khai báo, tỏ ra ăn năn hối cải về hành vi phạm tội của mình, bị cáo bồi thường cho bị hại và được đại diện của gia đình bị hại xin giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo nên bị cáo được hưởng các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự. Do vậy, khi lượng hình Hội đồng xét xử cũng cần xem xét giảm nhẹ một phần hình phạt cho bị cáo thể hiện chính sách khoan hồng của Đảng và Nhà nước.

Sau khi xem xét, đánh giá tính chất và mức độ hành vi phạm tội cũng như nhân thân, các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự của bị cáo và xét đề nghị của Đại diện Viện kiểm sát nhân dân khu vực 8 - Bắc Ninh là phù hợp, Hội đồng xét xử xét thấy:

Đối với bị cáo Hưng là người có nhân thân tốt, lần đầu phạm tội, có nhiều tình tiết giảm nhẹ và có nơi cư trú rõ ràng nên không cần thiết phải cách ly bị cáo ra khỏi xã hội, mà chỉ cần xử bị cáo một mức hình phạt tù tương xứng với hành vi

nhưng cho bị cáo cải tạo, giáo dục tại địa phương cũng đủ để giáo dục bị cáo trở thành công dân tốt có ích cho xã hội.

Về hình phạt bổ sung: Bị cáo nghề nghiệp chính kiếm sống của bị cáo là lái xe, nên không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo về việc cấm hành nghề.

[4] Về trách nhiệm dân sự:

Sau khi sự việc xảy ra, Đặng Văn Hưng đã tự nguyện bồi thường cho gia đình chị Vũ Thị Quyên số tiền 250.000.000 đồng. Đại diện gia đình chị Quyên là anh Trần Bá Luân đã nhận đầy đủ số tiền trên, đồng thời có đơn xin giảm nhẹ trách nhiệm hình sự đối với Hưng. Nay các đương sự không yêu cầu nên không xem xét giải quyết.

Đối với phần hư hỏng của xe mô tô BKS: 99L4 - 2248 và xe mô tô BKS: 99H1 - 261.04 do phần hư hỏng của xe không lớn nên anh Luân và chị Mai không yêu cầu Hưng bồi thường nên không xem xét.

[5] Về vật chứng của vụ án:

- 01 (một) giấy phép lái xe hạng A1, FC số 300095301847 do sở giao thông vận tải thành phố Hải Phòng cấp ngày 29/9/2020 mang tên Đặng Văn Hưng, sinh năm: 1986, HKTT: Thôn Bàng Giã, xã Bình Giang, thành phố Hải Phòng là giấy tờ cá nhân của bị cáo nên trả lại cho bị cáo.

[6] Liên quan trong vụ án này:

- Đối với chị Nguyễn Thị Liễu là người bị thương tích trong vụ tai nạn giao thông đường bộ trên, chị Liễu nhận thấy thương tích của bản thân không lớn nên không đề nghị gì đối với vụ việc trên nên HĐXX không xem xét.

- Đối với chị Vũ Thị Quyên điều khiển phương tiện xe mô tô tham gia giao thông đường bộ không có giấy phép lái xe vi phạm điểm a, khoản 5 Điều 18 Nghị định 168/2024/NĐ-CP ngày 26/12/2024 của Chính phủ quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ. Tuy nhiên, sau khi xảy ra va chạm chị Vũ Thị Quyên đã tử vong Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an tỉnh Bắc Ninh không xem xét xử lý là đúng quy định.

Đối với 02 DVD ghi âm ghi hình cần lưu theo hồ sơ vụ án.

[7] Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

1. Tuyên bố bị cáo Đặng Văn Hưng phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Căn cứ vào điểm a, khoản 1, Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2, Điều 51; Điều 38, Điều 65 Bộ luật hình sự.

Xử phạt: Đặng Văn Hưng 15 tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách 30 tháng kể từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao bị cáo cho UBND xã Bình Giang, thành phố Hải Phòng giám sát giáo dục trong thời gian thử thách.

Trong trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại Điều 68, 92 Luật thi hành án hình sự. Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

Về hình phạt bổ sung: Không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

2. Về trách nhiệm dân sự: Không xem xét giải quyết.

3. Về xử lý vật chứng: Căn cứ điều 47 BLHS, điều 106 BLTTHS.

Trả lại cho bị cáo: 01 (một) giấy phép lái xe hạng A1, FC số 300095301847 do sở giao thông vận tải thành phố Hải Phòng cấp ngày 29/9/2020 mang tên Đặng Văn Hưng, sinh năm: 1986, HKTT: Thôn Bằng Giã, xã Bình Giang, thành phố Hải Phòng.

(Theo đúng Biên bản bàn giao vật chứng giữa Cơ quan điều tra Công an tỉnh Bắc Ninh và Phòng Thi hành án dân sự khu vực 8 ngày 10/9/2025).

4. Về án phí: Căn cứ các Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự; Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội quy định về án phí, lệ phí Tòa án.

Bị cáo phải chịu 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm.

5. Về quyền kháng cáo: Căn cứ các Điều 331, 333 Bộ luật tố tụng hình sự.

Bị cáo có mặt có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Đại diện hợp pháp của bị hại vắng mặt có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được niêm yết hợp lệ theo quy định./.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh;
- VKS, THADS KV8;
- VKS, Sở Tư pháp tỉnh Bắc Ninh;
- Bị cáo và người tham gia tố tụng khác;
- Lưu hồ sơ, văn phòng.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TOẠ PHIÊN TOÀ**

Vũ Mạnh

Xử phạt: Đặng Văn Hưng 15 tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách 30 tháng kể từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao bị cáo cho UBND xã Bình Giang, thành phố Hải Phòng giám sát giáo dục trong thời gian thử thách.

Trong trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại Điều 68, 92 Luật thi hành án hình sự. Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

Về hình phạt bổ sung: Không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

2. Về trách nhiệm dân sự: Không xem xét giải quyết.

3. Về xử lý vật chứng: Căn cứ điều 47 BLHS, điều 106 BLTTHS.

Trả lại cho bị cáo: 01 (một) giấy phép lái xe hạng A1, FC số 300095301847 do sở giao thông vận tải thành phố Hải Phòng cấp ngày 29/9/2020 mang tên Đặng Văn Hưng, sinh năm: 1986, HKTT: Thôn Bàng Giã, xã Bình Giang, thành phố Hải Phòng.

(Theo đúng Biên bản bàn giao vật chứng giữa Cơ quan điều tra Công an tỉnh Bắc Ninh và Phòng Thi hành án dân sự khu vực 8 ngày 10/9/2025).

4. Về án phí: Căn cứ các Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự; Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội quy định về án phí, lệ phí Tòa án.

Bị cáo phải chịu 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm.

5. Về quyền kháng cáo: Căn cứ các Điều 331, 333 Bộ luật tố tụng hình sự.

Bị cáo có mặt có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Đại diện hợp pháp của bị hại vắng mặt có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được niêm yết hợp lệ theo quy định./.

HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM

HỘI THẨM NHÂN DÂN

THẨM PHÁN - CHỦ TOẠ PHIÊN TOÀ

Lê Thị Xuân

Trần Quang Lưu

Vũ Mạnh