

Bản án số: 184/2018/HSST
Ngày 27/11/2018

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN Y, TỈNH BẮC NINH**

Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Lương Đức Năm .

Các Hội thẩm nhân dân: Ông Nghiêm Đình Chế và ông Tô Huy Bân.

Thư ký phiên tòa: Bà Đỗ Thị Lua-Thư ký Tòa án nhân dân huyện Y, tỉnh Bắc Ninh.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân (VKSND) huyện Y, tỉnh Bắc Ninh tham gia phiên tòa: Bà Ngô Phương Dung, Kiểm sát viên.

Ngày 27 tháng 11 năm 2018, tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Y, tỉnh Bắc Ninh xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 183/2018/HSST ngày 16/11/2018, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 196/2018/QĐXXST-HS ngày 16/11/2018 đối với ***bị cáo:***

Họ và tên: **Lê Văn Đ**, Sinh năm 1996.

Nơi cư trú: Thôn A, xã Y, huyện Y, tỉnh Bắc Ninh.

Nghề nghiệp: Lái xe; trình độ học vấn: Lớp 12/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Lê Văn N và bà Trần Thị L; vợ, con: Chưa có; tiền án, tiền sự: Không.

Bị cáo tại ngoại và có mặt tại phiên tòa.

**** Người bị hại:***

1. Anh Nguyễn Văn T, sinh năm 1982.

Trú tại: Thôn A, xã Y, huyện Y, tỉnh Bắc Ninh. Có mặt.

2. Ông Nghiêm Văn T (đã chết).

Đại diện theo pháp luật của người bị hại:

1. Bà Đặng Thị Th, sinh năm 1953 (vợ ông T). Có mặt.

2. Chị Nghiêm Thị M, sinh năm 1973 (con ông T).

3. Anh Nghiêm Văn T, sinh năm 1977 (con ông T).

4. Chị Nghiêm Thị H, sinh năm 1980 (con ông T).

5. Chị Nghiêm Thị L, sinh năm 1983 (con ông T).

Chị M, anh T, chị H và chị L đều ủy quyền cho bà Đặng Thị Th; trú tại: Thôn A, xã Y, huyện Y, tỉnh Bắc Ninh. Có mặt

**** Người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan:*** Ông Lê Văn N. Có mặt.

Trú tại: Thôn A, xã Y, huyện Y, tỉnh Bắc Ninh.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Lê Văn Đ có bằng lái xe hạng C, thường xuyên thường xuyên điều khiển xe của gia đình đi chở hàng. Khoảng 18 giờ 30 phút ngày 06/9/2018, tại tỉnh lộ (TL) 286 thuộc địa phận thôn A, xã Y, huyện Y, tỉnh Bắc Ninh, Đ điều khiển xe ô tô tải loại 4,8 tấn nhãn hiệu TMT, Biển kiểm soát (BKS) 99C-058.xx, không chú ý quan sát và không làm chủ tốc độ nên đã đâm vào anh Nguyễn Văn T đang dắt xe đạp và ông Nghiêm Văn T đang đi bộ cùng đàn bò phía trước, cùng chiều với xe của Đ. Hậu quả: Anh T bị thương phải điều trị tại bệnh viện từ ngày 06/9/2018 đến ngày 09/9/2018 thì ra viện; ông T tử vong; 02 con bò nhà ông T 01 con bị chết và một con bị thương.

Sau khi vụ tai nạn giao thông xảy ra, Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện Y đã phối hợp với các cơ quan chức năng tiến hành khám nghiệm hiện trường, phương tiện và khám nghiệm tử thi, kết quả như sau:

***Về hiện trường:**

Hiện trường của đoạn đường nơi xảy ra tai nạn tại đường TL 286 thuộc địa phận thôn A, xã Y, huyện Y, tỉnh Bắc Ninh. Đường rải nhựa bằng phẳng rộng 14,4m, được chia thành 4 làn đường. Lấy mép đường chiều thị trấn Ch đi Y làm chuẩn để tính phải trái. Làn đường trong cùng bên phải rộng 3,45m, làn đường tiếp giáp làn đường này rộng 3,74m, làn tiếp theo rộng 3,74m, làn ngoài cùng rộng 3,47m. Phần mở rộng của đường rộng 2,83m. Bó vỉa hè 02 bên đường cao hơn so với mặt đường 10cm.

Lấy cột điện thứ 3 tính từ gầm cầu vượt quốc lộ 3 mới làm mốc.

Trên hiện trường phát hiện 01 xe ô tô BKS 99C – 058.xx đang đỗ, tắt máy, 01 xe đạp, 02 con bò, trong đó 01 con bò nằm ở trước đầu xe ô tô, đã chết (ký hiệu là con bò số 01), 01 con bò bị thương nằm ở phần đường bên trái (ký hiệu là con bò số 02).

Xe ô tô BKS 99C – 058.xx, đầu hướng Y, đuôi hướng thị trấn Ch, trực trước bên phải cách mép đường chuẩn là 50cm và cách đầu con bò số 01 là 2,5m, cách cột điện là 15,25m. Trục sau bên phải xe ô tô cách mép đường chuẩn là 105cm.

Xe đạp đỗ nghiêng trái, trực trước bên phải cách mép đường chuẩn 15m, trục sau bên phải cách mép đường chuẩn là 14,55m, cách trục sau bên trái xe ô tô 23,93m. Đầu xe hướng thị trấn Ch, đuôi xe hướng Y, xe đỗ trên vỉa hè làn đường Y - thị trấn Ch.

Con bò số 01 đã chết, nằm nghiêng trái ở vị trí trước đầu bên phải xe ô tô, đầu gác lên vỉa hè, hướng vỉa hè, đuôi hướng lòng đường. Con bò có kích thước (2,3 x 1,2)m, đầu cách mép đường chuẩn (âm 70cm), đuôi cách mép đường chuẩn 01m. Phần lưng và sườn bên phải phát hiện vết xây xước da không liên tục trên diện (1,35 x 0,9)m. Phần lưng bên trái, sườn bên trái phát hiện rải rác vết xây xước da không liên tục trên diện (44 x 45)cm, điểm gần nhất cách vai trái 40cm.

Con bò số 02 có kích thước (2,6 x 0,85)m, bị thương, nằm úp bụng xuống đường, đầu hướng vỉa hè, đuôi hướng lòng đường, phần đuôi cách mép đường chuẩn là 9,3m và cách dấu vết V3 là 11,5m. Không phát hiện thấy sừng trái, lộ xương. Chân sau bên trái phát hiện thấy dạng gập gãy, bề mặt ngoài phát hiện thấy nhiều vết xây sát da.

Trên hiện trường phát hiện 03 vết trượt cùng chiều hướng thị trấn Ch - Y, ký hiệu lần lượt là V1, V2, V3:

+ Vết V1 có kích thước (285 x 15)cm, tâm điểm đầu cách mép đường chuẩn là 4,65m, tâm điểm cuối cách mép đường chuẩn là 4,55m. Vết V1 cách vết V2 là 11cm.

+ Vết V2 có kích thước (290 x 15)cm, tâm cách mép đường chuẩn là 4,90m. Vết V2 cách vết V3 là 7,23m.

+ Vết V3 có kích thước (38,65 x 0,7)cm, tâm cách mép đường chuẩn là 4,8m, điểm cuối kết thúc tại thân bên trái con bò số 01.

Trên hiện trường phát hiện 01 vết máu nâu đỏ ký hiệu VM kích thước (16 x 08)cm. Tâm vết VM cách mép đường chuẩn 2,44m và cách vết V3 là 6,4m ở vị trí phía sau xe ô tô về hướng thị trấn Ch.

Phát hiện trên mặt đường rải rác nhiều mảnh kính vỡ, nhựa vỡ, tre, bàn đạp xe đạp, dép trên diện 4,5m x 12,2m, tập trung nhiều ở hai làn đường theo chiều thị trấn Ch đi Y. Tâm cách mép đường chuẩn 2,4m và cách tâm vết VM là 3,7m.

***Về khám nghiệm xe tai nạn:**

** Xe đạp loại xe mini, sơn màu xanh, đã qua sử dụng:*

+ Toàn bộ giỏ xe kim loại bị cong vênh biến dạng không rõ hình, bẹp lõm nhẹ phần nửa trước bên phải theo hướng từ trước về sau, dấu vết đã cũ. Nửa trước, bên trên trái của giỏ xe phát hiện dấu vết bật rách, vỡ nhựa và kim loại kích thước (6,5 x 03)cm.

+ Gãy rời bàn đạp bên phải.

+ Bật rời lắp hộp xích, tương ứng vị trí tâm trục trước bên phải.

+ Lốp sau hết hơi và có vết rách cao su, bờ mép nham nhở, kích thước (2, 5x 01)cm, cách chân van 13cm theo chiều ngược chiều kim đồng hồ.

+ Chấn bụn dưới phía sau của lốp sau bị cong vênh biến dạng áp sát đến vị trí lốp xe, chiều hướng từ sau về trước. Trên đó phát hiện vết trà xước nhẹ sáng màu trên diện (02 x 2,5)cm. Đầu trục sau bên phải và núm ốc phía sau đầu trục này có bám dính các sợi lông màu vàng. Đầu tay nắm cao su phía trước bên trái có vết mài trượt kích thước (1,7 x 0,6)cm.

+ Phía trên giá ngồi phía sau có buộc thanh tre, 01 đầu gắn đoạn cao su chiều dài 98cm (BL 38-39).

** Xe ô tô BKS 99C – 058.xx:*

- Toàn bộ ba đờ sóc phía trước bị cong vênh biến dạng, bật gãy các nẩy hai bên đầu ba đờ sóc, lõm phần giữa tương ứng với vị trí có gắn biển số 99C - 05898, diện lõm 94cm x 35cm chỗ lõm sâu nhất so với vị trí ban đầu là 16cm. Khoảng cách bật ba đờ sóc so với vị trí ban đầu ở phía trước đầu ba đờ sóc bên trái chỗ rộng nhất là 17,5cm và đầu phía bên phải là 15,5cm. Kiểm tra mặt ngoài phía trước ba đờ sóc thấy rải rác bám dính nhiều sợi lông màu vàng trên diện (1,82 x 0,3)cm, mặt trước ngoài ba đờ sóc bên phải có bám dính chất màu nâu không liên tục trên diện (19 x 23)cm, trên đó có diện mất bụi trên diện (23 x 08)cm chiều hướng từ trước về sau. Phía trước diện mất bụi và giáp với cụm đèn ba đờ sóc bên phải có diện lõm nhẹ hình hơi tròn đường kính 7,5cm, khoảng cách từ tâm diện lõm này xuống mặt đất phẳng là 52cm.

- Mặt ngoài phía dưới trước cửa cánh lái bên phải tương ứng vị trí tiếp giáp với cạnh ba đờ sóc bên phải phát hiện dấu vết chà xước sơn để lộ phần kim loại phía trong diện (14 x 2,5)cm, chiều hướng từ trước về sau, phía dưới dấu vết này có bám dính một số sợi lông màu vàng.

- Tại vị trí phía dưới bên trái số 0 (không) trong BKS 99C – 058.xx phát hiện dấu vết mài trượt mất lớp sơn màu đen chiều hướng từ trái sang phải từ dưới lên trên (theo hướng người điều khiển) tương ứng với vị trí lõm sâu nhất trên ba đờ sóc mất toàn bộ mặt nạ phía trước ngay trên ba đờ sóc để lộ các nẩy nhựa bị gãy vỡ và còn bám dính lại 01 (một) mảnh nhựa màu đen kích thước (27 x 5,3)cm. Phần diện phía trong bên trên tương ứng với vị trí tiếp xúc với phần mặt nạ bị khuyết phát hiện rải rác nhiều sợi lông màu vàng trên diện (22 x 08)cm. Ngay phía trên phần mặt nạ bị khuyết có diện bẹp lõm cong vênh biến dạng chiều hướng từ trước về sau kích thước (1,32 x 0,25)m. Chỗ lõm sâu nhất so với vị trí ban đầu là 15cm và cách nền là 1,09m, trên đó có diện mài trượt bong tróc lớp sơn trên diện (5,5 x 05)cm chiều hướng từ trên xuống dưới, từ phải sang trái; Xung quanh tâm vết lõm có bám dính chất bẩn dạng đất cát và một số sợi lông màu vàng trên diện (22 x 27)cm.

- Kiểm tra khớp nối kim loại bên trái giữa ba đờ sóc và khung kim loại của xe cách cạnh phía trong cụm đèn bên trái của ba đờ sóc 15cm thấy thanh kim loại phía ngoài bị lệch so với vị trí ban đầu theo hướng từ trên xuống dưới đầu phía trước một khoảng bằng 01cm và từ dưới lên trên ở đầu phía sau một khoảng bằng 01cm. Kiểm tra phần khung kim loại phía trong ngay giáp với phần mặt nạ bị mất thấy rải rác có diện bong tróc lớp sơn nhẹ, không liên tục.

- Khoảng cách từ mép trên ba đờ sóc xuống nền đất phẳng là 68,5cm và từ mép dưới xuống nền đất phẳng là 40,5cm.

- Khoảng cách từ mép trên tương ứng với phần mặt nạ bị mất xuống nền đất phẳng là 1,01m.

- Kiểm tra phần ốp nhựa màu đen ngay phía dưới thanh gạt nước, có gắn lô gô ghi chữ TMT MOTOR thấy bị bẹp lõm theo hướng từ trước về sau trên diện (1,3 x 0,15)m. Khoảng cách từ mép dưới của ốp nhựa xuống nền đất phẳng là 1,22m và từ mép trên xuống nền là 1,39m. Phần lô gô có ghi chữ TMT MOTOR có kích

thước (31 x 5)cm bị bong nửa phía bên trái, mất phần phun nước rửa kính phía trước bên phải tương ứng vị trí cách chữ R trong lô gô TMT MOTOR là 12,5cm. Gãy vỡ nửa trên ốp nhựa gương chiếu hậu bên trái, mất toàn bộ phần gương chiếu hậu bên trái.

- Toàn bộ kính chắn gió phía trước bị nứt vỡ trên diện (1,62 x 0,75)m. Tại vị trí góc dưới bên phải kính chắn gió phía trước thấy bị nứt vỡ, bẹp lõm trên diện (75 x 71)cm, tâm vết lõm cách nền là 1,51m, cách cạnh bên phải của kính chắn gió 0,35m và cách vị trí ban đầu là 5,5cm, chiều hướng vết lõm từ trước về sau, xung quanh và trên tâm vết lõm này phát hiện bám dính chất bẩn dạng đất cát và các sợi lông tóc màu đen, trắng bám dính chất màu nâu. Điểm lõm nhất ở vùng vỡ của kính chắn gió phía trước bên phải cách mép kính bên phải 0,35m và lõm về phía sau so với vị trí kính ban đầu là 5,5cm.

- Góc dưới bên trái của kính chắn gió phía trước phát hiện dấu vết vỡ kính ngay sát mép trái kính chắn gió phía trước trên diện (23 x 18)cm. Tâm dấu vết cách nền đất phẳng là 1,54m, sát với mép kính chắn gió, mất cần gạt mưa bên phải.

- + Kiểm tra đầu phía trước của nhíp bên phải phát hiện bám dính nhiều sợi lông màu vàng. Phần dưới kim loại ngay phía trước kết nước điều hoà dưới gầm xe thấy bị cong vênh bẹp lõm theo hướng từ dưới lên trên, khoảng cách từ mép dưới xuống nền đất phẳng là 45cm.

- + Xem xét lớp trước bên phải ký hiệu là HUASHENG và có chữ số 7 - 00R16, mặt phía ngoài có bám dính nhiều chất bẩn màu nâu, mặt lặn của lốp có bốn vân lốp kích thước vân rộng 3cm, vân dạng rích rắc.

- + Xem xét lớp phía trước bên trái có ký hiệu AEOLUS và 7.00R16 mặt phía ngoài có dính nhiều chất bẩn màu nâu, mặt lặn của lốp có năm vân lốp kích thước vân rộng 2,1cm, vân dạng song song.

- + Xem xét bốn lốp của trục bánh sau thấy có vân lốp dạng khía ngang. Không phát hiện dấu vết gì thêm (BL 34-37).

*Về khám nghiệm tử thi:

-*Khám ngoài:*

Áo sơ mi mặc ngoài màu xanh: Mặt trước ống tay áo bên phải, cách đường chỉ may dọc phía trong đang mặc 06cm và cách vạt trên áo 12cm có diện mài trượt và bám dính chất màu nâu KT (04 x 3,5)cm, nửa dưới thân áo phía sau cách trên vạt áo 3,5cm có nhiều vết rách sơ vải không liên tục diện (22 x 26)cm; Mặt sau ống tay áo bên phải cách đường chỉ may dọc phía sau 01cm và cách trên vạt áo 17cm có vết rách vải KT (3,5 x 02)cm, bờ mép nham nhở; mặt sau ống tay áo bên trái cách đường chỉ may dọc phía trong 6,5cm và cách trên vạt áo 25cm có một số vết rách không liên tục trên diện (05 x 07)cm, bờ mép nham nhở. Toàn bộ thân áo phía trước áo phong cộc tay màu trắng mặc bên trong có bám dính nhiều chất màu nâu đen.

Toàn bộ mặt trước thân quần và hai ống quần đang mặc rải rác có bám dính nhiều chất màu nâu; mặt trước ống quần bên phải cách đường chỉ may dọc phía

ngoài 01cm và cách trên gấu quần 32cm có diện mài trượt, rách vải KT (03 x 2,5)cm; mặt sau thân quần bên phải cách đường chỉ may dọc phía ngoài 12,5cm và cách cạp quần 11cm có diện rách chun vải nằm ngang không liên tục KT (11 x 04)cm.

Vùng chằm cách trên đường chân tóc gáy 03cm có một số vết sây sát da, bầm tụ máu không liên tục diện (05 x 05)cm. Vùng gáy phải ngay sát đường giữa phía sau và ngay sát đường chân tóc gáy có một số vết rách da nông nằm ngang không liên tục diện (06 x 1,5)cm, vạt da lật theo chiều từ dưới lên trên.

Vùng trán, nửa mặt phải, gò má trái có vết sây sát da.

Sờ nắn thấy mắt liên tục vùng đốt sống cổ C3, C4.

Vùng giữa ngực cách dưới hõm ức 06cm có diện sây sát da không liên tục KT (10,5 x 07)cm. Thành ngực bên trái mất vững; sờ nắn thấy gãy cung trước xương sườn số 04, 05, 06, 07, 08 bên trái.

Vùng thắt lưng cách trên gót chân 87cm có diện bầm tụ máu KT (11 x 04)cm.

Vùng bụng dưới bên phải, khuỷu tay và đầu gối hai bên đến mu bàn chân, ngón chân có vết sây sát da, bầm tụ máu.

Mặt ngoài 1/3 trên đùi trái có diện sây sát da, rách da và bầm tụ máu không liên tục KT (12 x 03)cm, bờ mép nhám nhở, trung tâm diện này cách gót chân trái 70cm.

Gãy 1/3 dưới hai xương cẳng chân trái.

Mặt trong cổ chân trái đến gót chân có một số vết hằn màu đỏ tím không liên tục trên diện (11 x 04)cm, các vết hằn có khoảng cách tương đối đều đặn, khoảng cách 03cm.

** Giải phẫu tử thi:* Giải phẫu vùng ngực, bụng thấy:

- Tụ máu vùng khớp ức đòn bên trái KT (05 x 03)cm. Tụ máu vùng khoang liên sườn từ xương sườn số 02 đến số 10 bên trái KT (25 x 05)cm.

- Tụ máu vùng khoang liên sườn 6 -7 bên phải diện (08 x 4,5)cm.

- Gãy cung trước xương sườn số 02 đến số 09 bên trái.

- Khoang lồng ngực bên trái có chứa ít dịch màu nâu đỏ. Tụ máu mặt ngoài thùy dưới phổi trái diện (12 x 08)cm. Rách mặt ngoài thùy trên phổi trái KT (02 x 01)cm.

- Gãy cung bên xương sườn 5, 6, 7 bên phải. Tụ máu mặt sau ngoài thùy trên phổi phải KT (05 x 2,5)cm.

- Bao tim còn nguyên vẹn, trong bao tim có ít dịch màu nâu đỏ.

- Tụ máu vùng cuống tim tương ứng vùng tĩnh mạch chủ dưới. Mặt van hai lá có ít mảng xơ vữa màu vàng.

- Khoang ổ bụng có chứa nhiều máu loãng lẫn máu đông.

- Vỡ mặt trên gan phải KT (06 x 3,5), vỡ và dập nát toàn bộ gan trái dạng phức tạp diện (10 x 05)cm.

- Vỡ lách dạng phức tạp quanh rốn lách KT (04 x 2,5)cm.
- Vỡ phức tạp thận trái sau phúc mạc.

Ngày 06/9/2018, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Y ra Quyết định số 290 trưng cầu Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Ninh giám định nguyên nhân chết của ông Nghiêm Văn T.

Tại Bản kết luận giám định pháp y tử thi số 308/KLPY - PC09 ngày 17/9/2018 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Ninh kết luận: “Nguyên nhân chết của ông Nghiêm Văn T là do mất máu cấp dẫn đến suy tuần hoàn cấp trên người đa chấn thương”.

CQĐT đã thu chất màu nâu ở hiện trường; chất màu nâu, sợi lông, tóc màu đen, trắng tại mặt ngoài kính chắn gió phía trước của xe ô tô BKS 99C - 058.xx; chất màu nâu thu tại biển số phía trước của xe ô tô BKS 99C – 058.xx. Thu mẫu máu của ông Nghiêm Văn T, anh Nguyễn Văn T và trưng cầu giám định Gen.

Tại kết luận giám định số 5045/C09 (TT3) ngày 24/10/2018 của Viện khoa học hình sự Bộ Công an kết luận:

“Mẫu lông, tóc màu đen, trắng thu tại mặt ngoài kính chắn gió phía trước của xe ô tô BKS 99C – 058.xx là lông, tóc của ông Nghiêm Văn T.

Các mẫu chất màu nâu thu tại hiện trường và thu tại mặt ngoài kính chắn gió phía trước của xe ô tô BKS 99C – 058.xx là máu người và là máu của ông Nghiêm Văn T.

Mẫu chất màu nâu thu tại biển số xe phía trước của xe ô tô BKS 99C – 058.xx không phải là máu”.

Anh Nguyễn Văn T từ chối đi giám định thương tích.

Bản Cáo trạng số 178/CT-VKSYP ngày 15/11/2018 của Viện trưởng VKSND huyện Y, tỉnh Bắc Ninh đã truy tố Lê Văn Đ về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo Điểm a Khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự (BLHS).

Tại phiên toà, bị cáo thừa nhận Cáo trạng của Viện kiểm sát đã truy tố hành vi phạm tội của bị cáo là đúng và khai nhận: Đ thường xuyên lái xe chở hàng của gia đình. Khoảng 11 giờ ngày 06/9/2018, Đ điều khiển xe ô tô tải loại 4,8 tấn nhãn hiệu TMT, BKS 99C-058.xx từ xã Y, huyện Y đi thị trấn Ch, huyện L, tỉnh Bắc Giang chở hoa quả cho gia đình. Khoảng 18 giờ 30 phút ngày 06/9/2018, trên đường về theo TL 286, khi đến đoạn đường thuộc địa phận thôn A, xã Y, huyện Y, Đ đang điều khiển xe với tốc độ khoảng 55-60km/h thì có một chiếc xe ô tô đi ngược chiều, trời bắt đầu tối, chưa bật đèn đường, đèn của xe ngược chiều làm chói mắt nên quan sát bị hạn chế, khi xe ngược chiều đi qua Đ thấy phía trước cách khoảng 05-10m có đàn bò đang đi cùng chiều. Do khoảng cách quá gần nên Đ đạp phanh nhưng xe vẫn đâm trúng những con bò phía trước, Đ xuống xe thì thấy 01 con bị chết trước đầu xe ô tô, 01 con bị thương nằm ở giữa đường; có 02 người đàn ông bị thương là ông Nghiêm Văn T và anh Nguyễn Văn T. Thấy vậy Đ gọi điện cho ông N (bố đẻ) đến giải quyết và cùng mọi người đưa ông T và anh T đi bệnh viện điều trị, ông T bị

thương nặng và đã tử vong. Sau khi sự việc xảy ra Đ đã cùng gia đình bồi thường cho gia đình ông T 150.000.000đ tiền mai táng, tổn thất tinh thần và 50.000.000đ tiền giá trị 02 con bò, tổng cộng Đ bồi thường cho gia đình ông T là 200.000.000đ; bồi thường cho anh T 20.000.000đ. Khi đến cơ quan công an làm việc Đ bị thu giữ Giấy phép lái xe, nay đề nghị được trả lại.

Anh Nguyễn Văn T-Người bị hại trình bày: Buổi chiều ngày 06/9/2018 anh T đi chăn bò cùng ông Nghiêm Văn T; gia đình anh có 04 con bò và gia đình ông T có 03 con bò. Khoảng 18 giờ cùng ngày thì hai người đuổi bò về theo TL 286, đi dưới lòng đường bên phải đường theo hướng Ch đi Y. Anh T dắt xe đạp đi phía sau đàn bò, còn ông T ôm bó nứa đi giữa đàn bò. Khi đi gần đến cầu vượt của Quốc lộ 3B thì bất ngờ có vật gì đó đập vào phía sau lưng làm anh T ngã ra đường bất tỉnh, khi tỉnh dậy anh thấy đang nằm ở Bệnh viện Việt Đức. Việc Đ đâm xe vào anh và ông T như thế nào anh không biết, sau khi sự việc xảy ra Đ và gia đình đã thăm hỏi động viên và bồi thường cho anh 20.000.000đ. Nay anh không yêu cầu bồi thường gì thêm và đề nghị miễn truy cứu trách nhiệm hình sự cho bị cáo.

Bà Đặng Thị Th-Đại diện hợp pháp của người bị hại trình bày: Bà là vợ ông Nghiêm Đình T, vợ chồng bà sinh được 04 người con là Nghiêm Thị M, Nghiêm Văn T, Nghiêm Thị H và Nghiêm Thị L. Gia đình bà nuôi 03 con bò, hàng ngày ông T đi chăn thả bà. Buổi chiều tối ngày 06/9/2018 bà Th đang ở nhà thì nghe có người nói chồng tôi bị tai nạn giao thông, bà Th xuống viện thì nói chồng bà bị nặng quá và đã tử vong, chồng bà bị tai nạn như thế nào bà không biết. Sau khi sự việc xảy ra bị cáo và gia đình đã bồi thường cho gia đình bà 150.000.000đ tiền mai táng và tổn thất tinh thần, 50.000.000đ tiền giá trị 02 con bò, tổng cộng là 200.000.000đ. Nay bà Th đại diện cho gia đình không yêu cầu bị cáo bồi thường gì thêm và đề nghị xem xét giảm nhẹ cho bị cáo.

Ông Lê Văn N-Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan trình bày: Ông N là bố đẻ của bị cáo, gia đình ông N có mua chiếc xe ô tô tải BKS 99C-058.xx để chuyên chở hoa quả. Đ có Giấy phép lái xe, ngày 06/9/2018 ông N giao cho Đ đi chở hoa quả từ thị trấn Ch, huyện L về để bán. Việc Đ gây tai nạn thế nào ông N không biết, lúc đó khoảng 19 giờ, ông N đang ở nhà thì Đ gọi điện thông báo gây tai nạn nên nói ông ra xem thế nào, ông N ra đến nơi thấy 01 con bò bị chết và 01 con bị thương nằm ở đường và nghe mọi người nói ông T và anh T bị thương phải đi viện nên ông đã đến bệnh viện thì thấy ông T bị thương rất nặng nên đã gọi anh em trong họ tập trung để cùng giải quyết. Anh T nằm viện 03 ngày thì chuyển về viện tỉnh, còn ông T bị thương nặng nên đã tử vong sau đó tại Bệnh viện huyện Y. Sau khi sự việc xảy ra ông N và gia đình đã cùng gia đình bà Th lo tang lễ cho ông T. Gia đình ông N đã bồi thường cho gia đình bà Th tổng cộng 200.000.000đ, số tiền đó là của ông và bị cáo một phần. Nay ông tự nguyện bồi thường thay cho Đ và không yêu cầu Đ phải trả lại.

Đại diện VKSND huyện Y thực hành quyền công tố tại phiên toà khẳng định: Khoảng 18 giờ 30 phút ngày 06/9/2018, tại TL 286 thuộc địa phận thôn A, xã Y, huyện Y, tỉnh Bắc Ninh, Lê văn Đ có giấy phép lái xe, điều khiển xe ô tô BKS 99C-

058.xx không chú ý quan sát, không làm chủ tốc độ nên đã đâm vào anh Nguyễn Văn T, ông Nghiêm Văn T đang đi bộ cùng đàn bò đi trên TL 286. Hậu quả làm ông T tử vong, anh T bị thương phải đi viện cấp cứu, 02 con bò nhà ông T 01 con bị chết và 01 con bị thương. Hành vi của Đ đã vi phạm Khoản 23 Điều 8 Luật Giao thông đường bộ nên đã giữ nguyên nội dung bản Cáo trạng và đề nghị HĐXX tuyên bố bị cáo phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”. Sau khi phân tích tính chất của vụ án, nhân thân cũng như các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự đối với bị cáo đã đề nghị HĐXX áp dụng Điểm a Khoản 1, 5 Điều 260; Điểm b, s Khoản 1 và Khoản 2 Điều 51; Điều 65; Điều 47 BLHS; Điều 106 BLTTHS xử phạt: Lê Văn Đ từ 16-18 tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 32-36 tháng.

Cấm bị cáo lái xe ô tô 01 năm kể từ ngày án phát sinh hiệu lực pháp luật.

Trả lại bị cáo 01 giấy phép lái xe hạng C mang tên Lê Văn Đ nhưng tạm giữ để đảm bảo thi hành hình phạt bổ sung (nhận tại Tòa án huyện Y). Tiêu hủy mẫu vật trả lại sau giám định.

Bị cáo; bị hại; đại diện hợp pháp của người bị hại; người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan không có ý kiến tranh luận.

Lời nói sau cùng của bị cáo: Xin lỗi gia đình người bị hại và xin HĐXX xem xét giảm nhẹ hình phạt.

Căn cứ vào các chứng cứ và tài liệu đã được thẩm tra tại phiên tòa, căn cứ vào kết quả tranh luận tại phiên tòa, trên cơ sở xem xét đầy đủ, toàn diện chứng cứ, ý kiến của Kiểm sát viên, bị cáo và những người tham gia tố tụng khác tại phiên tòa.

HỘI ĐỒNG XÉT XỬ NHẬN ĐỊNH:

Lời khai nhận của bị cáo phù hợp với chứng cứ, tài liệu có trong hồ sơ vụ án đã được thẩm tra tại phiên tòa, phù hợp với kết quả tranh luận tại phiên tòa có đủ cơ sở kết luận: Khoảng 18 giờ 30 phút ngày 06/9/2018, tại TL 286 thuộc địa phận thôn A, xã Y, huyện Y, tỉnh Bắc Ninh, Lê văn Đ có giấy phép lái xe, điều khiển xe ô tô BKS 99C-058.xx không chú ý quan sát, không làm chủ tốc độ nên đã đâm vào đàn bò, anh Nguyễn Văn T và ông Nghiêm Văn T đang đi bộ trên đường. Hậu quả làm ông T tử vong, anh Tân bị thương phải đi viện cấp cứu, 02 con bò nhà ông T 01 con bị chết và 01 con bị thương . Do vậy, đại diện VKSND huyện Y thực hành quyền công tố tại phiên tòa đề nghị HĐXX tuyên bố bị cáo phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” là có căn cứ, đúng pháp luật.

Bị cáo điều khiển xe ô tô có giấy phép lái xe gây ra tai nạn làm ông T tử vong, anh T bị thương nhưng anh T từ chối giám định thương tích nên không có cơ sở xác định thương tích của anh T, 02 con bò nhà ông T trị giá 50.000.000đ vì vậy hành vi của bị cáo phạm vào Điểm a Khoản 1 Điều 260 BLHS.

Xét tính chất mức độ nguy hiểm cho xã hội do hành vi do phạm tội của bị cáo thì thấy: Hành vi của bị cáo đã trực tiếp xâm phạm đến an toàn công cộng dẫn đến xâm phạm tính mạng, sức khỏe, tài sản của người khác nên cần có hình thức xử lý phù hợp nhằm giáo dục riêng và phòng ngừa chung.

Không có tình tiết tăng nặng đối với bị cáo.

Về tình tiết giảm nhẹ: Bị cáo xuất thân từ nhân dân lao động, từ trước đến nay chưa có sai phạm gì, sau khi phạm tội đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải và tự nguyện bồi thường thiệt hại khắc phục hậu quả, người bị hại xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo. Đây là các tình tiết giảm nhẹ được qui định tại Điểm b, s Khoản 1 và Khoản 2 Điều 51 BLHS nên cũng cần xem xét giảm nhẹ cho bị cáo khi quyết định hình phạt.

Bị cáo có nhân thân tốt, phạm tội có nhiều tình tiết giảm nhẹ qui định tại Khoản 1 Điều 51 BLHS nên cho bị cáo cải tạo tại địa phương cũng đủ điều kiện giáo dục và cải tạo.

Ngoài hình phạt chính cần áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

*Về trách nhiệm dân sự: Hai bên đã tự giải quyết xong, người bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan không yêu cầu bồi thường gì thêm nên cần ghi nhận sự tự nguyện đó.

*Về vật chứng: Chiếc xe ô tô BKS 99C-058.xx là tài sản của ông N; chiếc xe đạp mini cũ là tài sản của anh T nên CQĐT đã trả lại cho chủ sở hữu là phù hợp.

Về giấy phép lái xe mang tên Lê Văn Đ vẫn còn thời hạn sử dụng nên trả lại bị cáo sau khi chấp hành xong hình phạt bổ sung. Do giấy phép lái xe là tài liệu trong hồ sơ vụ án nên bị cáo nhận tại Tòa án nhân dân huyện Y.

Mẫu vật trả lại sau giám định là mẫu máu không còn giá trị sử dụng nên tiêu hủy.

Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Tuyên bố : Lê Văn Đ phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Áp dụng Điểm a Khoản 1, 5 Điều 260; Điểm b, s Khoản 1, Khoản 2 Điều 51; Điều 65; Điều 47 BLHS; Điều 106; Điều 136 BLTTHS và Nghị quyết 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội qui định về mức thu, miễn giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí, lệ phí Tòa án; Điều 26 Luật Thi hành án dân sự (LTHADS).

Phạt: Lê Văn Đ 18 (Mười tám) tháng tù nhưng cho hưởng án treo. Thời gian thử thách là 36 tính từ ngày tuyên án sơ thẩm. Giao cho UBND xã Y, huyện Y nơi bị cáo cư trú để giám sát và giáo dục trong thời gian thử thách. Nếu bị cáo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo qui định tại Khoản 1 Điều 69 Luật Thi hành án Hình sự (LTHAHS). Trong thời gian thử thách nếu bị cáo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo qui định của LTHAHS 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc bị cáo phải chấp hành hình phạt tù đã cho hưởng án treo.

Cấm bị cáo lái xe ô tô 01 năm kể từ ngày bản án có hiệu lực pháp luật

*Về trách nhiệm dân sự: Ghi nhận sự tự nguyện không yêu cầu bồi thường gì thêm của người bị hại; đại diện hợp pháp của người bị hại; người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan.

*Về vật chứng: Trả lại bị cáo giấy phép lái xe hạng C số 26015800xxx mang tên Lê Văn Đ do Sở Giao thông vận tải tỉnh Bắc Ninh cấp ngày 13/3/2018 nhưng tạm giữ để đảm bảo thi hành án. (nhận tại Tòa án huyện Y).

Tiêu hủy mẫu máu còn lại sau giám định đựng trong phong bì thư.

Về án phí: Bị cáo phải chịu 200.000đ án phí Hình sự sơ thẩm.

Bị cáo; bị hại; đại diện hợp pháp của người bị hại; người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án.

Trường hợp bản án được thi hành theo qui định tại Điều 2 LTHADS thì người phải thi hành án có quyền tự nguyện thi hành án hoặc bị cưỡng chế thi hành án được qui định tại các Điều 6, 7 và 9 LTHADS. Thời hiệu thi hành án được thực hiện theo qui định tại Điều 30 LTHADS.

Nơi nhận:

- TA, VKS tỉnh.
- VKS, CA, THADS huyện.
- Những người TGT.
- Lưu HS, VP.

T/M. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM

Thẩm phán-Chủ tọa phiên tòa

(đã ký)

Lương Đức Năm

