

Bản án số: 03/2024/HS-ST
Ngày: 14/01/2025

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ K - TỈNH K

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà Ry Thị Mỹ Hoàng.

Các Hội thẩm nhân dân:

1/ Ông Nguyễn Trọng Anh Hóa

2/ Ông Trần Diệp Duy.

- Thư ký phiên tòa: Bà Phạm Thị Thúy An - Thư ký Tòa án nhân dân thành phố K.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố K tham gia phiên tòa: Ông Trần Viết Quyền - Kiểm sát viên.

Ngày 14 tháng 01 năm 2025, tại trụ sở Tòa án nhân dân thành phố K xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số: 140/2024/TLST-HS ngày 15 tháng 11 năm 2024 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 172/2024/QĐXXST-HS ngày 12 tháng 12 năm 2024 đối với bị cáo:

Nguyễn HL (Tên gọi khác: Không); Sinh ngày: 04/6/2006, tại tỉnh K; Nơi cư trú: Thôn Kon Klor, xã Đắk Rơ Wa, TP. K, tỉnh K; Quốc tịch: Việt Nam; Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Công giáo; Nghề nghiệp: Bảo vệ; Trình độ học vấn: 11/12; Cha là Nguyễn Ch, sinh năm 1966; Mẹ là Huỳnh Thị L, sinh năm: 1966.

Tiền sự; Tiền án: Không. Bị cáo bị áp dụng Biện pháp ngăn chặn Cấm đi khỏi nơi cư trú đến nay có mặt tại phiên tòa.

- Bị hại: Bà Nguyễn Thị C (đã chết)

Trú tại: 255 Trần Văn Hai, phường TC, TP. K, tỉnh K.

Người đại diện hợp pháp của bị hại:

1. Ông Nguyễn H, sinh năm 1965; Trú tại: 255 Trần Văn Hai, phường TC, TP. K, tỉnh K.

2. Chị Nguyễn Thị Minh Ng, sinh năm 1990; Trú tại: 18 đường Wừu, tổ 01, phường TC, TP. K, tỉnh K.

3. Chị Nguyễn Thị Thu N, sinh năm 1994; Trú tại: 16 đường Wừu, tổ 01, phường TC, TP. K, tỉnh K.

4. Chị Nguyễn Thị Bích Ng1, sinh năm 2006; Trú tại: 255 Trần Văn Hai, phường TC, TP. K, tỉnh K.

Đại diện theo ủy quyền của ông Nguyễn H, chị Nguyễn Thị Minh Ng, chị Nguyễn Thị Bích Ng1: Chị Nguyễn Thị Thu N, sinh năm 1994;

Trú tại: 16 đường Wừu, tổ 01, phường TC, TP. K, tỉnh K (Có đơn xin xét xử vắng mặt).

- **Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan:** Ông Nguyễn Ch và bà Huỳnh Thị L (Có mặt).

Cùng trú tại: Thôn Kon Klor, xã Đăk Rơ Wa, TP. K, tỉnh K.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 13 giờ 20 phút ngày 28/7/2024, Nguyễn HL (sinh ngày: 04/6/2006, trú tại: Thôn Kon Klor, xã Đăk Rơ Wa, TP. K, tỉnh K, không có giấy phép lái xe hạng A1 theo quy định) điều khiển xe mô tô biển số 43K9-0716, lưu thông trên đường Trần Văn Hai theo hướng từ đường TC đi Đào Duy Từ. Khi đến trước số nhà 244 Trần Văn Hai đoạn thuộc phường TC, TP. K, tỉnh K, Nguyễn HL điều khiển xe mô tô lưu thông trên làn đường bên phải với tốc độ khoảng 47,45km/h đến 60,19km/h trong điều kiện thời tiết trời đang mưa. Lúc này, Nguyễn HL không chú ý quan sát hướng đi phía trước, không giảm tốc độ để có thể dừng lại một cách an toàn khi gặp trời mưa, mặt đường trơn trượt mà vẫn duy trì tốc độ nên không phát hiện bà Nguyễn Thị C (sinh năm: 1967, trú tại: 255 Trần Văn Hai, phường TC, TP. K, tỉnh K) đang đi bộ cùng chiều, dưới lòng đường phía trước. Dẫn đến việc, Nguyễn HL không có hành động xử lý nào và phần đầu xe mô tô đã va chạm vào phần người phía sau, bên phải của bà Nguyễn Thị C gây tai nạn. Hậu quả: bà Nguyễn Thị C tử vong cùng ngày, Nguyễn HL không bị thương tích.

- *Kết quả kiểm tra nồng độ cồn, ma túy và chất kích thích thể hiện:*

Nguyễn HL không có nồng độ cồn, ma túy và chất kích thích trong máu.

Nguyễn Thị C không có nồng độ cồn trong máu.

- *Kết quả khám nghiệm hiện trường thể hiện:*

Hiện trường vụ tai nạn là đường Trần Văn Hai, tổ 1, phường TC, TP. K. Trục đường hướng Tây Bắc – Đông Nam, là đường hai chiều, rải nhựa phẳng, lòng đường rộng 12m; lề đường rộng 3m lát gạch phẳng. Chôn trụ điện có kí hiệu là 477KTU/58/30/5 là điểm cố định, mép đường hướng Tây Nam là mép đường chuẩn (*hướng lưu thông của xe biển số 43K9-0716 và người đi bộ*). Tại lòng đường ghi nhận xe mô tô biển số 43K9-0716 nằm ngã nghiêng bên phải, đầu xe hướng Nam, đuôi xe hướng Bắc. Khoảng cách từ trục trước và trục sau xe đến mép đường chuẩn lần lượt là 1,25m và 1,4m; vị trí nạn nhân tại lòng đường, đầu hướng Đông, chân hướng Tây, điểm đầu vào mép đường chuẩn là 2,2m. Điểm đụng là điểm va chạm đầu tiên giữa xe mô tô và người đi bộ tại lòng đường, nằm trên lòng đường, từ điểm đụng đến mép đường chuẩn là 1,7m, đến nạn nhân là 6m, khoảng cách đến trục

trước và sau lần lượt là 12,1m và 11m, khoảng cách điểm mốc cố định, được đo vuông góc là (17,6+4,6)m, khoảng cách cụm vạch sơn gờ giảm tốc màu trắng hướng Tây Bắc là 25m.

- *Kết quả khám nghiệm phương tiện xe mô tô biển số 43K9-0716 thể hiện:*

Tại vị trí đầu xe mô tô đèn trước bể tách rời, đèn xi nhan phải bể vỡ và trầy xước, ốp thân trước bị bể nứt có kích thước (0,18x0,1)m; chấn bunn trước bị bể nứt mép dưới trước có kích thước (0,1x0,1)m; gác chân trước bên phải bị bào mòn kích thước (0,01x0,01)m, cánh chắn gió trước bên phải bị nứt có kích thước (0,2x0,1)m, chiều hướng từ trước ra sau; mép ngoài tay nắm bên phải bị bào mòn, đầu tay thắng bị trầy xước, chiều hướng từ trước ra sau.

- Tại bản Kết luận giám định tử thi số: 269/KLGĐTT-KTHS ngày 08/8/2024 của Phòng kỹ thuật hình sự - Công an tỉnh K kết luận nguyên nhân chết của bà Nguyễn Thị C là: Chấn thương sọ não.

- *Tại kết luận giám định tư pháp ngày 08/8/2024 của Sở giao thông vận tải tỉnh K kết luận:*

+ Bên ngoài xe: Mặt nạ trước bị nứt; cánh man chắn gió bên phải bị bể vỡ; phần trước chấn bunn bánh trước bị bể vỡ, cà mòn; mặt nhựa đèn báo rẽ phía trước bên phải bị bể vỡ, cà mòn; ốp nhựa bao cụm đèn chiếu sáng trước phía bên phải bị cà mòn; ốp nhựa tay lái phía bên phải tại vị trí gần cụm công tắc điều khiển bị bể vỡ; phần trước đầu tay cầm lái bên phải bị rách, trầy xước; đầu tay phanh phía trước bên phải bị cà mòn; giá gác chân người lái phía bên phải bị cong về sau, đầu cao su gác chân bị rách, trầy xước.

+ Kiểm tra hệ thống phanh: Hệ thống phanh trước và phanh có tác dụng.

+ Kiểm tra hệ thống lái: Hệ thống lái có tác dụng.

+ Kiểm tra hệ thống đèn: Tại thời điểm kiểm tra cụm đèn chiếu sáng trước không có, bình điện hỏng, động cơ không hoạt động nên không kiểm tra đèn còn lại.

- Tại kết luận giám định số: 274/KL-KTHS ngày 08/8/2024 của Phòng kỹ thuật hình sự - Công an tỉnh K kết luận:

Tập tin video, thời lượng 00 phút 24 giây, dung lượng 7.5Mb, gửi giám định: không bị cắt ghép chỉnh, sửa; vận tốc của xe mô tô biển số 43K9-0716 xác định từ khoảng 47,45km/h đến 60,19km/h; Tại thời điểm 13 giờ 26 phút 27 giây đến 13 giờ 26 phút 30 giây, quan sát thấy người đi bộ đang đi dưới lòng đường thì có xe mô tô lưu thông cùng chiều xuất hiện va chạm với người đi bộ.

* Cáo trạng số 155/CT-VKSTPKT ngày 14/11/2024 của Viện kiểm sát nhân dân thành phố K truy tố bị cáo Nguyễn HL về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” tội phạm và hình phạt được quy định tại điểm a khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự.

*** Tại phiên tòa, Kiểm sát viên trình bày lời luận tội, giữ nguyên quan điểm truy tố đối với bị cáo và đề nghị:** Tuyên bố bị cáo Nguyễn HL phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Áp dụng điểm a khoản 2 Điều 260; điểm b, s khoản 1, 2 Điều 51; Điều 38;

Điều 54 Bộ luật hình sự;

Xử phạt bị cáo **Nguyễn HL** từ 24 đến 36 tháng tù. Thời gian tù tính từ ngày bắt thi hành án.

Về vật chứng, về trách nhiệm dân sự: Không.

Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định pháp luật.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về tố tụng: Về hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan điều tra Công an thành phố K, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân thành phố K, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo và những người tham gia tố tụng khác không có ý kiến hay khiếu nại gì về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đúng quy định của pháp luật.

[2] Về hành vi của các bị cáo: Trên cơ sở lời khai của bị cáo, những người tham gia tố tụng khác và chứng cứ có trong hồ sơ vụ án đã xác định:

Khoảng 13 giờ 20 phút ngày 28/7/2024 tại đường Trần Văn Hai, thuộc phường TC, TP. K, tỉnh K, Nguyễn HL (không có giấy phép lái xe hạng A1 theo quy định) đã có hành vi điều khiển xe mô tô biển số 43K9-0716 không chú ý quan sát hướng đi phía trước, không giảm tốc độ để có thể dừng lại một cách an toàn khi gặp trời mưa, mặt đường trơn trượt. Dẫn đến việc xe mô tô biển số 43K9-0716 do HL điều khiển đã va chạm với bà Nguyễn Thị C đang đi bộ cùng chiều, dưới lòng đường phía trước. Hậu quả: Bà Nguyễn Thị C tử vong.

Hành vi trên của bị cáo đã đủ yếu tố cấu thành tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” theo quy định tại điểm a khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự. Do đó, Cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân thành phố K truy tố bị cáo phạm là có cơ sở, đúng pháp luật.

[3] Về tính chất, mức độ hành vi phạm tội của bị cáo:

Bị cáo không có giấy phép lái xe theo quy định đã điều khiển xe mô tô tham gia giao thông mà không chú ý quan sát hướng đi phía trước, không giảm tốc độ để có thể dừng lại một cách an toàn khi gặp trời mưa, mặt đường trơn trượt. Hành vi của bị cáo đã vi phạm quy định tại khoản 9 Điều 8 Luật Giao thông đường bộ và khoản 11 Điều 5 Thông tư 31/2019/TT-BGTVT ngày 29/8/2019 của Bộ giao thông vận tải. Hành vi của bị cáo đã trực tiếp xâm phạm quy tắc, quy định của pháp luật về an toàn giao thông đường bộ, không những trực tiếp xâm hại đến tính mạng của người khác mà còn ảnh hưởng đến trật tự trị an, an toàn xã hội. Bị cáo nhận thức được hành vi của mình là vi phạm pháp luật nhưng vẫn thực hiện. Do đó, cần xử phạt bị cáo một mức án để cải tạo giáo dục bị cáo biết tuân thủ pháp luật.

[4] Về nhân thân, tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự:

Về nhân thân: Bị cáo có nhân thân tốt.

Về tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Không.

Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Sau khi thực hiện hành vi phạm tội bị cáo đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải về hành vi phạm tội của mình; bị cáo đã tự nguyện tác động gia đình bồi thường thiệt hại cho gia đình bị hại; đại diện hợp pháp của người bị hại xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo. Đây là các tình tiết giảm nhẹ theo quy định tại điểm b, s khoản 1, 2 Điều 51 BLHS áp dụng cho bị cáo.

HĐXX xét thấy, bị cáo có hai tình tiết giảm nhẹ được quy định tại khoản 1 và có tình tiết giảm nhẹ tại khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự. Tại thời điểm xảy ra hành vi phạm tội bị cáo mới được 18 tuổi 24 ngày. Do đó, HĐXX áp dụng khoản 1 Điều 54 Bộ luật hình sự xử bị cáo dưới mức thấp nhất của khung hình phạt để bị cáo thấy được sự khoan hồng của pháp luật sớm cải tạo trở thành người công dân tốt. Ngoài ra, bà Nguyễn Thị C cũng có một phần lỗi là nguyên nhân dẫn đến va chạm khi đi không đúng phần đường dành cho người đi bộ, đã vi phạm vào khoản 1 Điều 32 Luật Giao thông đường bộ. Khi quyết định hình phạt HĐXX cũng xem xét đến tính chất, mức độ hành vi phạm tội, tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ cũng như lỗi của hai bên để có mức án phù hợp.

Trong vụ án này còn có: Đối với Nguyễn Ch và Huỳnh Thị L là chủ sở hữu xe mô tô biển số 43K9-0716. Tuy nhiên, ông Ch và bà L không biết việc Nguyễn HL tự ý sử dụng xe mô tô trên. Nên việc, Cơ quan CSĐT – Công an TP. K không xem xét trách nhiệm đối với ông Ch, bà L là có căn cứ.

[5] Về vật chứng: Quá trình điều tra Cơ quan CSĐT – Công an thành phố K đã thu giữ 01 (một) xe mô tô biển số 43K9-0716 nhãn hiệu Deahan, màu sơn đen, đã qua sử dụng. Cơ quan CSĐT – Công an TP. K đã tiến hành trả lại cho chủ sở hữu hợp pháp là ông Nguyễn Ch (sinh năm: 1966; trú tại: Thôn Kon Klor, xã Đăk Rơ Wa, TP. K, tỉnh K): 01 (một) xe mô tô biển số 43K9-0716 nhãn hiệu Deahan, màu sơn đen, đã qua sử dụng là phù hợp nên HĐXX không xem xét.

[6] Về trách nhiệm dân sự: Ông Nguyễn Ch (là cha đẻ của Nguyễn HL) đã bồi thường cho gia đình bị hại số tiền 100.000.000 (một trăm triệu) đồng. Đối với số tiền trên ông Ch không yêu cầu HL phải trả lại. HĐXX không xem xét.

Người đại diện theo ủy quyền của gia đình bị hại đã nhận tiền và không yêu cầu gì về dân sự.

[7] Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

1. Tuyên bố: Bị cáo **Nguyễn HL** phạm tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”

Áp dụng điểm a khoản 2 Điều 260; điểm b, s khoản 1, 2 Điều 51; Điều 54; Điều 38 Bộ luật Hình sự;

Xử phạt: Bị cáo Nguyễn HL **24 (Hai mươi bốn)** tháng tù. Thời hạn tù tính từ ngày bắt thi hành án.

2. Về án phí: Căn cứ các Điều 135 và Điều 136 Bộ luật Tố tụng hình sự; Điều 21 và Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

Bị cáo **Nguyễn HL** phải chịu 200.000 đồng (*Hai trăm nghìn đồng*) án phí hình sự sơ thẩm.

3. Về quyền kháng cáo: Căn cứ Điều 331 và Điều 333 Bộ luật tố tụng hình sự.

Bị cáo; người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án (14/01/2025).

Đại diện hợp pháp của người bị hại vắng mặt tại phiên tòa có quyền kháng cáo trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được niêm yết công khai theo quy định.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh KonTum;
- VKSND TP. KonTum;
- Công an TP. KonTum;
- Sở Tư pháp tỉnh K;
- Chi cục THA DS TP. K;
- Bị cáo; Đại diện hợp pháp BH; NLQ;
- Lưu hồ sơ.

T/M HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa